

2022

FELT

2022



Felt Bicycles Japan

www.riteway-jp.com

カタログ定価 ¥110 (税込)



2021年6月作成

FELT
BICYCLES / CALIFORNIA



R&D, COMPETITIVE SPIRIT, AND FOCUS ON SPEED IS FELT'S DNA.

-研究開発、競争心、そしてスピードのあくなき追及こそフェルトのDNA。

ジム・フェルトは世界的なモーターサイクルメーカーのエンジニア兼テストライダーとして仕事をしており、トレーニングとしてトライアスロンにも取り組んでいました。モーターサイクル業界にいるジムにとって満足できるトライアスロン用のバイクは当時なく、ジムは自分でフレームを試作しました。製作にあたり、空気抵抗の削減とライダーのポジションの最適化を重視したジムは、幾度も風洞実験を重ねてバイクのデザインを練り上げました。

そのバイクの噂はフレームパイプの開発を進めていたアメリカの有名スポーツ機材メーカーに伝わり、フレームチューブの開発を任せられるようになりました。独自の理論でアルミ素材のブレンドから成形までを手がけ、誰もが知る名作アルミパイプセットを数多く世に送り出しました。同時にアイアンマン世界チャンピオンのポーラ・ニュービーフレジャーのためのバイクを製作するプロジェクトも進め、開発したバイクでポーラは4度目のアイアンマン世界チャンピオンになりました。

最初のトライアスロンバイクを作つてから10年後に、



CATEGORY



AR / 世界最先端エアロロード

おすすめ用途：ロードレース、トライアスロン、ワンデーツーリング



FR / あらゆる局面に対応する究極のレースロード

おすすめ用途：ロードレース、ヒルクライム、ワンデーツーリング



VR / ロードバイクの次なる時代を切り開くマルチロード

おすすめ用途：ワンデーツーリング、キャンプツーリング、グラベルライド、エンデューロレース、フルベ、通勤/通学



BROAM / 全ての道を駆けるグラベルアドベンチャーバイク

おすすめ用途：キャンプツーリング、グラベルライド、大陸ツーリング、通勤/通学



BREED / 駆けた道がサーキットになる究極のグラベルレーサー

おすすめ用途：グラベルレース、グラベルライド、キャンプツーリング、通勤/通学



FX / 世界と日本を制したシクロクロスバイク

おすすめ用途：シクロクロス、グラベルライド



IA / アイアンマン世界選手権6連覇のトライアスロンバイク

6



TK / 世界がまだ見ぬ究極のトラックレーサー

6



VERZA SPEED / 走行性能と快適性を高次元で両立したクロスバイク

おすすめ用途：通勤/通学、街乗り、フィットネス



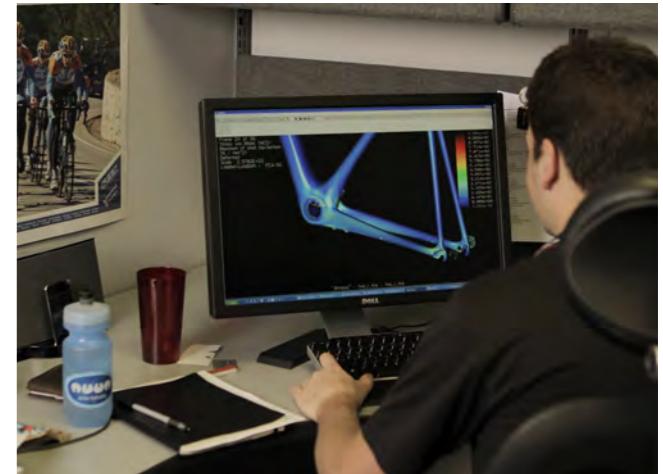


FAST, LIGHT, SMOOTH

この3つの要素はフェルトが開発するフレームに求める永遠のテーマだ。それぞれの要素は相互に関係しながら成り立っており、軽さだけを追求すると剛性が低下して速さが犠牲になり、速さのみを追求すると快適性が犠牲になる。すべてのパワーを推進力に変換し、空気を切り裂く空力性能を持ち、山を飛ぶように駆け、乗り心地が良く、そしてスムーズなペダリングが可能なバイク。フェルトはすべての製品開発において、この3つの要素を高次元でバランスさせることを目指している。

すべてのフレームサイズを専用設計

通常、大柄なライダーが乗る大きいサイズには、より高いフレーム剛性が求められる。しかし、同じ素材でフレームを作った場合、フレームに求められる性能とは反対に、小さいサイズは固く、大きいサイズは柔らかくなってしまう。フェルトでは、フレームへの負荷が低い小柄なライダー、フレームへの負荷が高い大柄なライダー、それぞれに最適な剛性とライドフィールを求めて、フレームサイズごとにチューニングを施している。チューニングは、エンティリーのアルミバイクからフラッグシップのFRDまで全てのバイクで施されており、フレーム形状、パイプの厚み、バティッド箇所、テーパー加工の角度、接合面積、カーボン素材のブレンド、積層方向、そしてジオメトリーなど多岐にわたる。時間とコストはかかるが、"FAST. LIGHT. SMOOTH"なバイクを送り出すために欠かせないチューニングだ。



製造したすべてのカーボンフレームに課せられる検査

フェルトではCPSC（アメリカ消費者製品安全委員会）が求める数値を大きく上回る社内規格を設定。ファクトリーラボでは、厳密な安全試験が日々繰り返し行われている。コンピューター上のシミュレーション、プロライダーによるテストライド、ファクトリーラボでの安全試験。このすべてをクリアした製品だけがライダーの元へ送り出される。特にカーボンフレームは、一般的には製造数の5%しか行わない剛性検査を、製造したすべてのカーボンフレームに実施。カーボンシートを積層することで製造されるカーボンフレームは、レイアップを1枚間違うだけで剛性が変化する。剛性検査は、フレームを台座に固定し、一定の負荷をかけて、そのしなりを確認する。問題のあるフレームはこのしなりが変化するので、あらゆるフレームのパフォーマンス低下を発見することが可能だ。それに加えて、ランダムでの限界強度試験も実施。フェルトがすべてのライダーに最高のフレームを保証する。



FRD [Felt Racing Development]

—あらゆる制約に捕られない挑戦と探求の場

フェルトが目指すものは、創業者のジム・フェルトが自宅のガレージでトライアスロンバイクを製作していたころから変わらない。FRDとは、世界で勝利を得るために、ベストなバイクを完成させるための、最高最良を求める挑戦と探求の場だ。そこには、予算、時間、どんな制約も存在しない。FRDの称号は、フェルトが全てを注ぎ込んで開発した最新で最高のフラッグシップにのみ冠せられる。FRDグレードのフレーム製造は、桁違いに細かいカーボンレイアップの指示があり、少しのミスも許されない。限界を突き詰めた設計のため、わずかなミスが剛性や強度の低下につながるのだ。そのため、製造を行うのは、開発にも携わる最高レベルの技術者に限られる。下位グレードの製造とは別の開発ルームにおいて、カーボン素材の保管からモールドのプロセスまで、全てがFRD専用の技術者によって製造が行われる。通常のライン作業であれば、月に数百本の製造が可能だが、FRDは月に25本しか製造ができない。フェルトの物作りへの情熱が詰まったバイクがFRDだ。

FRD
FELT RACING DEVELOPMENT



AERODYNAMIC METHODS

「設計、テスト、設計、そしてまたテスト。パフォーマンスを一滴残らずスピードに変えるために、何度も何度も何度も繰り返すんだ。」



バイクが向かい風へ進む時、空気が頬を叩き、より強くペダリングしなくてはいけないことを感じる。一方、追い風で進む時、抵抗が無いだけでなく、風が前に送り出してくれる感じを感じる。しかし、無風の時でさえ空気はまとわりつき、常に前に進む足かせとなっている。これが空気抵抗で、スピードに対する最大の抵抗である。もし、伝達効率に優れたフレームと、鍛え上げた脚を持っていたとしても、あなたがエアロでなければ本当の速さを手に入れるとは言えない。フェルトは1991年からエアロダイナミクスを追求してきたエキスパートであり、ライダーのスピードを鍛らすあらゆるものを排除することを目指してきた。空気抵抗を減らすことで、よりエネルギーをセーブして、より速く走ることが出来る。言い換えると、途方も無い距離を走った日の最後、タンクにガソリンを残し、ライバルを置き去りにする勝利へのスprintが可能となる。

エンジニアに空気抵抗と戦う力を与えるツールには様々なものがある。しかし、ツールを持っているだけでは、正しい答えにたどり着くことはできない一例えば、バイブレンチがあれば配管工になるというわけでは無い。フェルトのエンジニアがどんなツールを使っているか次の文章を読んでほしい。しかし、重要なことは、そのツールを使ってどのようにバイクを設計するかであり、これこそがフェルトのバイクがライバルと一線を画す所以だ。フェルトのバイクには、1991年の原点となるバイクからエアロダイナミクスと格闘してきた英知が詰まっている。

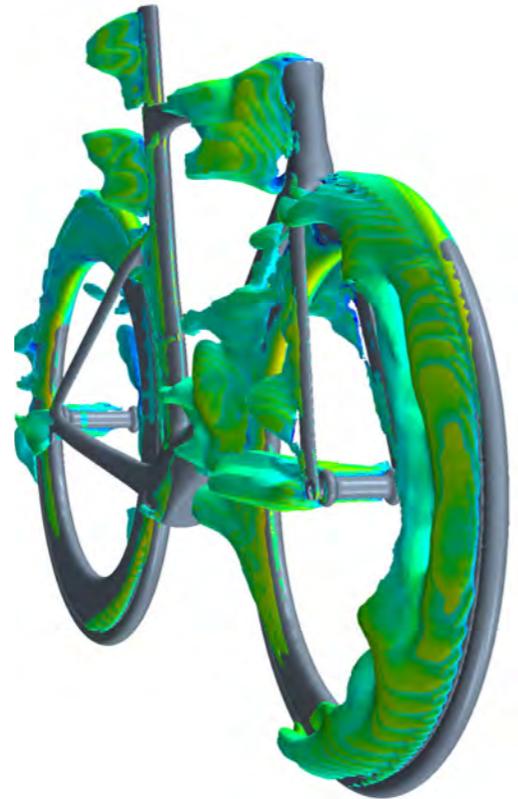
フェルトが目指すバイクを実現するには「正しい道」を選ぶ必要がある。決して簡単な道は選ばない。膨大なプロトタイプフレームとコンポーネントの効果を検証するために、CFDと組み合わせて、風洞実験を積極的に利用する。設計、テスト、設計、そしてまたテスト。パフォーマンスを一滴残らずスピードに変えるために、何度も何度も何度も繰り返す。結果が証明されて初めて、乗車可能なバイクが作られる。それを販売するためにショップへ送るのではなく、まずはフェルトのキーテスターの元へ届ける。プロライダー、オリンピアン、そしてフェルトのバイクを知り尽くす社内の走り屋。ライダーからのフィードバックを元に、さらにバイクをブラッシュアップする。この果てしない、骨の折れるプロセスを経て、フェルトのバイクはライダーの元にやってくるのだ。

CFD [数値流体力学]

バイク細部の計測を可能にする

特別なウインドトンネル

CFDは仮想の風洞実験室をコンピューター上に作り出すエンジニアリングツールだ。フレームとパーツの周りの空気の流れを計測し数値化。ヨーアングルや風速を指定した様々なシチュエーションでのシミュレーションが可能だ。しかし、この最先端のテクノロジーをもってしても、エアロダイナミクスの解析は非常に時間のかかるプロセスだ。一つの試行を行うのに最低でも6~7時間から最高3日間が必要とされる。しかし、チューブ形状からリアタイヤとシートチューブの隙間まで、風洞では確認できない各部のエアロダイナミクスをすべて確認することが可能となる。CFDは他社の開発においても使用されているが、フェルトでは、自転車の走行を考慮した独自の計測メッシュを作成。また、エアロダイナミクスが注目される以前から長い時間を費やしてきた計測結果の蓄積は膨大だ。ここにフェルトが圧倒的なエアロダイナミクスを持つバイクを開発できる秘密がある。CFDにより、限られた開発期間で緻密な修正を何度も繰り返す。これに加えて、風洞実験室における現実世界でのデータを計測して、データの正確性を高めている。



WIND TUNNEL PROTOTYPING [ウインドトンネルプロトタイピング]

ウインドトンネルはバイクをただテストする
場では無い。進化させる場だ

エアロダイナミクスの追求は、コンピューター上でのシミュレーションだけでは無い。文字通り何百時間ものCFDによる解析を終えると、全てのパーツを組み付けた原寸大のプロトタイプを製作し、風洞実験室に持ち込む。CFDによるデザインの結果が正しいかチェックし、クレイを使用して細部の修正を加え、パーツとの相性も確認し、バイクのトータルパフォーマンスをプラスアップさせる。すべての大手自動車メーカー、モータースポーツチーム、航空宇宙会社が利用していることからも分かるように、風洞実験ほど正確にエアロダイナミクスを計測できるツールは存在しない。これはフェルトが1991年から風洞でバイクを開発してきた理由もある。各部のエアロダイナミクスを限られた時間で確認できるCFDと、バイクトータルのエアロダイナミクスを計測できる風洞でのテストを組み合わせることで、エアロダイナミクスに優れた完璧なバイクを開発することが可能になる。しかし、既に完成したバイクを風洞でテストして、宣伝に利用するだけのブランドも多い。もちろん、フェルトにとって風洞実験室は、ただバイクを「テスト」する場では無い。バイクを「進化」させる場だ。フェルトはこのプロセスを「ウインドトンネルプロトタイピング」と呼んでいる。



カーボン素材で実車を作る前に、原寸大のデザインモデルで風洞実験を実施。風洞内でクレイを使用して細部の形状を変更し、データ計測を繰り返す。この積み重ねが世界最高のエアロダイナミクスを実現する。



CARBON METHODS

「カーボンフレーム設計の鍵は、様々な種類のカーボンを混合し、融合させて、剛性、強度、重量、理想のバランスを見つけることなんだ。」

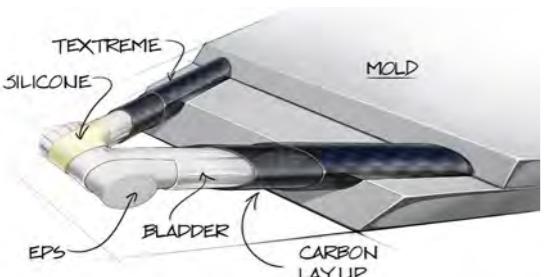
"FAST, LIGHT, SMOOTH" なバイクを実現するレシピ

カーボンフレームは、カーボンシートを必要な大きさに裁断し、モールドに重ねながら敷き詰めていくことで作られる。よくカーボンフレームのグレードは使用するカーボンのモジュラス（弾性率）で語られる。しかしハイモジュラス（高弾性）カーボン一種類だけで作られるほど、カーボンフレームは単純では無い。ハイモジュラスカーボンを理解するにはワイングラスをイメージしてほしい。ワイングラスは薄くて硬いが、床に落としたら粉々になってしまう。今度はプラスチックのカップをイメージしてほしい。硬くはないが、床に落としても柔軟性があつて割れない。モジュラスの高くなきカーボンは剛性はそこそこでも強度に優れる。もしハイモジュラスカーボンだけで作られたカーボンフレームがあったらすぐに壊れてしまう。つまり理想のカーボンフレームを作るためにはモジュラスの異なるカーボンシートをブレンドする必要がある。もう一つ大事なのはカーボンシートの方向だ。カーボンには剛性を発揮する方向があり、90°変わると極端に剛性が下がる。そのため、方向を変化させてカーボンシートを積層することで、剛性と柔軟性をコントロールする必要がある。フェルトでは、エントリーグレードであっても他社より薄い75FAW以下のカーボンシートを使用している。フレームをチューニングするためには、薄いカーボンシートを多く重ねることが効果的だからだ。レイアップスケジュールは、CADやFEAなどのコンピューターシミュレーション、フェルトアスリートによるプロトタイプテスト、そしてカーボンフレームを長年突き詰めてきたフェルトの経験により決定される。"FAST, LIGHT, SMOOTH"なバイクを送り出すための緻密なレシピが、FELTのカーボンフレームに、UHC=Ultra Hybrid Carbonという名称を用いている理由だ。

INSIDEOUT (インサイドアウト)

フェルトがカーボンフレーム内部のなめらかさにこだわる理由

フレーム内部の成型にビニール製ブラダー（風船）のみを使用する従来の製造工程では、大量のビニールやレジンが残り、フレームにシワが出来てしまう問題もあった。これは強度と剛性に関係しない不要な重量が増えてしまうことだけでなく、強度を低下させ、意図した設計が十分に発揮されない原因ともなっていた。フェルトはブラダーに加えて、シリコンとEPS（ポリエチレン）のインナーモールドを使用することで、不要な残留物を大幅に削減することに成功

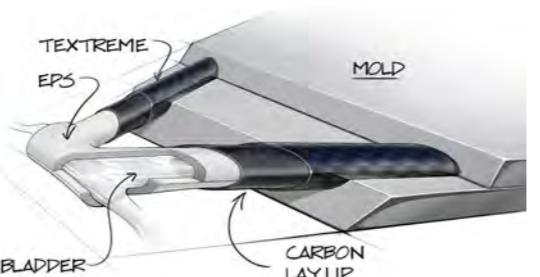


ノーマルインサイドアウト

通常のインサイドアウトは、ブラダーの内側にEPSのインナーモールドを入れて内圧をかけることで高い精度を実現した。EPSは成型時にブラダー内部に溶け出るので、ブラダーと一緒に除去することが可能だ。高性能なフレームを、製造上のコストを下げる、より多くのライダーに提供する。

した。InsideOutによって成形されたフレームは、内部が非常になめらかなことが特徴だ。フレーム内部がなめらかで凹凸や残留物がないということは、設計通りにフレームが成形されているということを意味する。InsideOutが理想的な剛性、強度、快適性、軽量性をフレームに与え、フェルトらしいライドフィールを提供する。

※すべてのカーボンフレームに採用



FRDインサイドアウト

コストに上限を設けないFRDには、フレームのクロスセクションも含めて一体成型のワンピースインナーモールドを使用。内部が空洞になっているので、ブラダーを内部に挿入し内圧をかけることで、超高精度を実現する。整形後は人の手でモールドを搔き出すため、作業には1時間かかる。大きな手間とコストがかかるが、究極の性能を追求している。

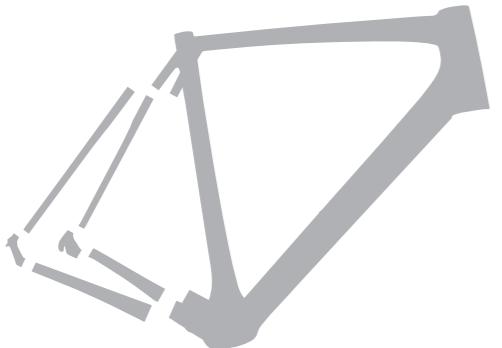
MMC (モジュラー・モノコック・コンストラクション)

見た目では分からないフェルトのこだわり

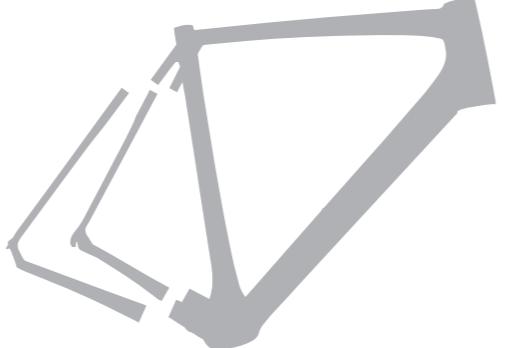
99%のブランドでカーボンフレームのフロント三角とリア三角を別に成形することは行われている。一般的な製造工程では、リア三角は、シートステー×2、チェーンステー×2、リアエンド×2。フロント三角と合わせると合計7つのパーツから作られる。フレームサイズによってステーをカットするだけでジオメトリーを調整できるので、金型は一つで済み、コストが下がる。フェルトのカーボンフレームの特徴は、フロント三角とリア三角右側、左

側の、合計3つのパーツから作られていることだ。もしフレームサイズが5サイズあった場合、金型が5種類必要になる。この方法はコストは圧倒的にかかるが、フレームサイズごとに剛性や柔軟性をチューニングしているフェルトのバイクには欠かせない。さらに、接合するパーツが少ないため、接着部分の重量増と振動吸収性の低下を防ぐ。見た目では分からないが、すべてのフレームサイズで"FAST, LIGHT, SMOOTH"を目指すフェルトのこだわりだ。

※すべてのカーボンフレームに採用



一般的なカーボンフレームの構成パーツ:7



MMCフレームの構成パーツ:3

TEXTREME® (テクストリーム)

新構造の革新的カーボンマテリアル

テクストリームは、航空宇宙産業や世界最高峰の自動車レースなど、膨大な予算が投入されるシーンでしか使用されない最新のカーボンシート。テクストリームの説明をする前に、自転車に使われるカーボンシートについて説明をしよう。最も多く使用される「UDカーボン」は繊維を單一方向に並べたカーボンシート。剛性・強度を確保するために、繊維方向を変化させてシートを積層する必要があるが、狙った剛性や柔軟性を実現することが可能だ。「クロスカーボン」は繊維を糸の形にして編み上げたカーボンシート。耐衝撃性に優れるため表面の保護や強度の求められる部位に適している。ただし、糸と糸の間に隙間が生まれるため、カーボンを固めるための樹脂の使用量が増えて、重量増に繋がるデメリットがある。対して、テクストリームカーボンは、繊維を薄く並べてリボン状にした上で、クロスさせて編み上げたカーボンシートだ。隙間が少ないので軽量、カーボン繊維の弱点である曲げが最小限なため高強度、同じ強度で厚みが薄くなるため設計の自由度が向上、さらにUDカーボンとクロスカーボンの長所を合わせ持った夢のカーボン素材と言える。この最先端素材は、非常に高価なだけでなく、輸送や保管にも厳密な温度と湿度の管理が必要なため、使用するには大きなコストが必要だ。テクストリームにより、ただ軽量で高剛性なだけではなく、入力に対する反応が非常に速い、きびきびとしたライドフィールが実現される。



- 1 テープ状のカーボンを編みこむため、同じ強度で厚みが薄い=同じ体積に多くのシートを重ねて高い強度を実現。
- 2 編みこみが少なく、カーボン繊維の弱点である「曲げ」を最低限に抑えられる=カーボン繊維の本来の強度を発揮。
- 3 隙間が少ないので、カーボンを製品として利用する際に必要な樹脂の使用量を減らせる=同じ強度でもより軽量。

CARBON GRADES

UHC ULTIMATE

コストを度外視した 究極のフラッグシップ

最高グレードのウルトラハイモジュラスカーボンと緻密なレイアップスケジュールによる、現在の技術で実現可能な最高のカーボンフレーム。使用するカーボンシートの形状にも詳細な指示があり、通常は裁断機で直線的にカットするところを、CNCカッターで部位ごとに必要な形状に自由曲線的にカットし、1gずつ不要なカーボンを削減する。さらに、レジンにナノサイズの補強材を加えることでカーボンを分子レベルで融合。密着度を飛躍的に高めて重量増の原因であるレジンの使用量を最小化している。

UHC ADVANCED

プロチームが使用する レーシンググレード

主に60tのハイモジュラスカーボンを加えることで、より高い剛性と軽量性を実現。特にチューブのクロスセクションに使うカーボンシートの枚数を削減。カーボンシートの弱点である屈曲が最小限になることで強度と耐久性も向上した。UHC Performanceより平均20%軽量になり、入力への反応性が大幅に向上。これにテクストリームカーボンを加えたフレームは、ラリーサイクリングや弱虫ペダルサイクリングチームがトップレベルのプロレースで使用している。

UHC PERFORMANCE

他社のトップエンドを凌駕する エントリーグレード

カーボン素材を研究し続けてきたフェルトのオリジナルブランドにより、強度/弾性の異なる複数のUDカーボンを使用。フレームの場所に合わせて剛性を高めたり、柔軟性をコントロールすることで、最小限のカーボンで最高のパフォーマンスを得ることに成功。使用するカーボン素材は主に、他社のトップエンドに使用される30t、40tカーボンだ。

TEAMS & RIDERS

レースとは、フェルトが何者であるか定義するものであり、フェルトバイクのデザインとエンジニアリングにとって不可欠なものであることは間違いない。あなたがレースのスタートリストに名を連ねるか、もしくはシンプルにレースからインスピレーションを受けてライディングを楽しむのかは問題では無い。そして、レースもリザルトがすべてでは無い。準備、献身、成功、失敗、このすべてが



RALLY CYCLING ラリー サイクリング

アメリカ、カナダのナショナルチャンピオンやチャンピオン経験者を何人も擁する北米最強のUCIプロチーム。ヨーロッパツアーへの参戦を開始して、ツール・ド・フランス出場を目指す。

使用バイク：FR、AR、DA



弱虫ペダル サイクリングチーム

漫画「弱虫ペダル」作者の渡辺航が監督を努めるJプロツアーチーム。唐見実世子選手は女子ツアーナの絶対王者であり、シクロクロスでは前田公平選手（エリート）と織田聖選手（U23）の2人の全日本王者を擁する。

使用バイク：FR Advanced、FR FRD、AR FRD、DA、FX Advanced+

レースを作る。フェルトは、ただ宣伝のために莫大な費用をかけて有名プロチームのサポートをすることは無い。目指すのは、これからのチームや選手を育て、新しいチャンピオンを生み出す。そして選手からのフィードバックをバイクに反映し、フェルトと選手がともに成長する。レースとは人生。レースとはフェルトだ。



DANIELA RYF ダニエラ・リフ

アイアンマン・ワールドチャンピオンシップを、2016年から2018年まで4連覇。バイクレコードとコースレコードも保持している。

使用バイク：IA FRD



TWENTY24

TT世界王者で個人バーサート世界記録も持つクロエ・ダイガートを中心とした世界トップ選手を擁して、オリンピックを目指すアメリカ女子チーム。

使用バイク：FR、DA



中村 龍太郎

2015年全日本選手権個人TTチャンピオン。フルタイムワーカーで、現在はアメリカ勤務。現地のレースに参戦中。

使用バイク：FR FRD、DA1、TK FRD



U.S.A. CYCLING TRACK アメリカ代表トラックチーム

フェルトはチームのためにバーサート専用の「TA FRD」を共同開発。2020年世界選手権では女子チームバーサートのアルカンシェル。さらに個人バーサートの世界記録も更新した。

使用バイク：TA FRD、TK FRD



久保塁 一輝

エイジカテゴリーの現アジア・パシフィック王者。コーチとしても、インドアトレーニングのノウハウを中心に幅広く活動。

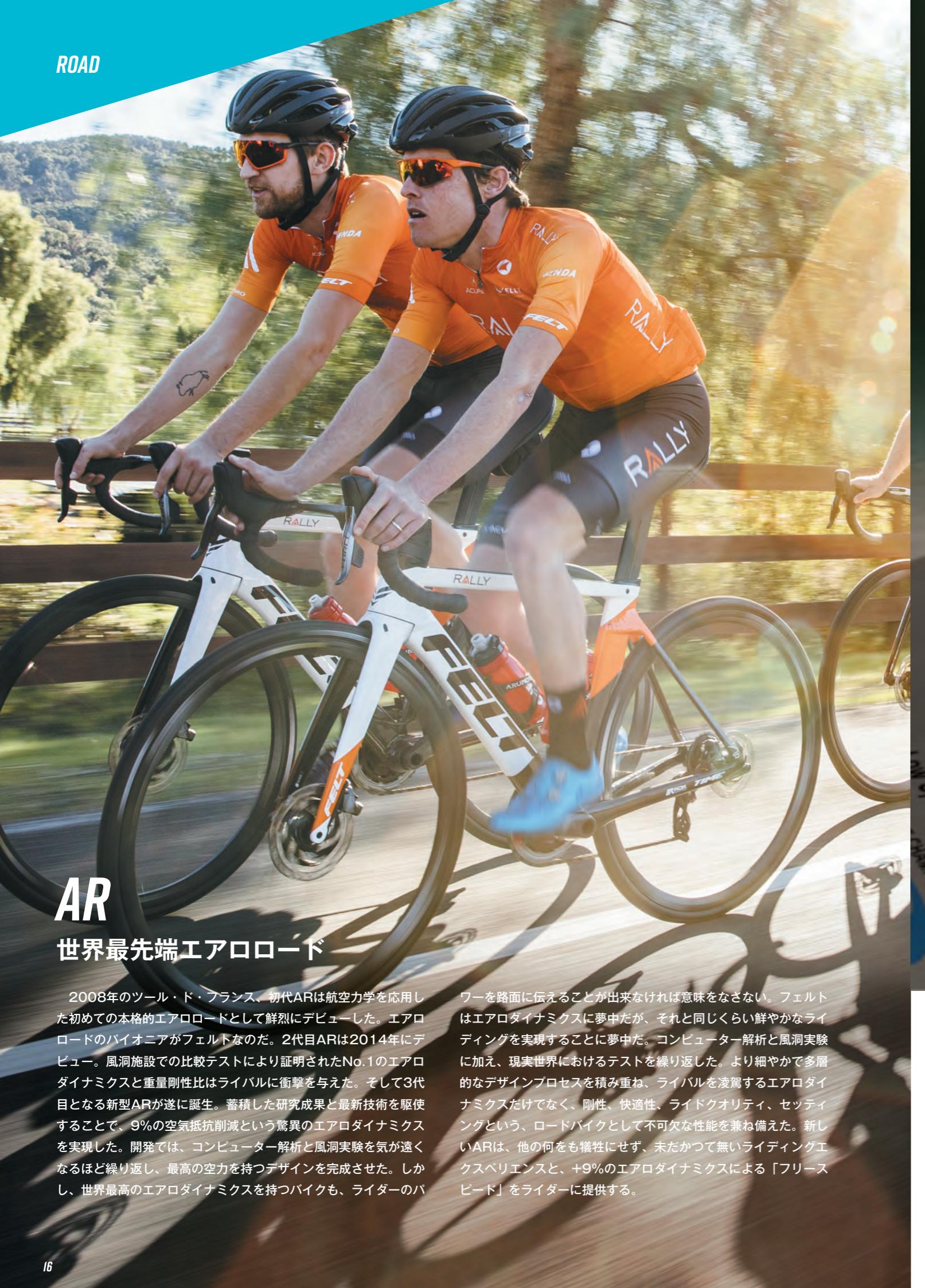
使用バイク：IA FRD、AR Advanced



飯田 忠司

佐渡国際トライアスロンチャンピオン（2011）。スクールも主宰し、トライアスロンの普及振興に尽力している。

使用バイク：IA FRD、AR FRD



AR

世界最先端エアロロード

2008年のツール・ド・フランス、初代ARは航空力学を応用した初めての本格的エアロロードとして鮮烈にデビューした。エアロロードのパイオニアがフェルトなのだ。2代目ARは2014年にデビュー。風洞施設での比較テストにより証明されたNo.1のエアロダイナミクスと重量剛性比はライバルに衝撃を与えた。そして3代目となる新型ARが遂に誕生。蓄積した研究成果と最新技術を駆使することで、9%の空気抵抗削減という驚異のエアロダイナミクスを実現した。開発では、コンピューター解析と風洞実験を繰り返し、最高の空力を持つデザインを完成させた。しかし、世界最高のエアロダイナミクスを持つバイクも、ライダーのパ

ワーを路面に伝えることが出来なければ意味をなさない。フェルトはエアロダイナミクスに夢中だが、それと同じくらい鮮やかなライディングを実現することに夢中だ。コンピューター解析と風洞実験に加え、現実世界におけるテストを繰り返した。より細やかで多層的なデザインプロセスを積み重ね、ライバルを凌駕するエアロダイナミクスだけでなく、剛性、快適性、ライドクオリティ、セッティングという、ロードバイクとして不可欠な性能を兼ね備えた。新しいARは、他の何をも犠牲にせず、未だかつて無いライディングエクスペリエンスと、+9%のエアロダイナミクスによる「フリースピード」をライダーに提供する。

LOW YAW ANGLE THEORY & 9% FASTER

ロー・ヨーアングル・セオリーと+9%のエアロダイナミクス

新型ARの開発には5年の歳月が費やされた。2014年に登場した2世代目のARは、かつて世界最高のエアロダイナミクスを誇り、現在においても3本の指に入るトップレベルのエアロダイナミクスを持つことが、第三者の研究により証明されている。もちろん新型ARはそれを超えるエアロダイナミクスを持つ必要があるが、これは簡単な事ではなかった。開発においては、求める性能をゼロベースで再検証することから始めた。数年に渡る最新の計測機器を活用したりサーチから、エンジニアチームはサイクリストが実世界において晒される風のヨー角は、10°以下が90%以上を占めることを導きだした。これはこれまで考えられていた常識より、正面方向の風が大半を占めることを意味する。同様のことが自転車業界の複数の先進的なメーカーの研究結果からも導き出されている。また、これらの研究のほとんどはタイムトライアルなどの単独走行を想定している。つまり、集団走行のあるロードレースやトライアスロンにおいては、さらに多い95-99%の時間を±10度のヨー角で過ごすことになり、より低いヨー角の重要性も増す。

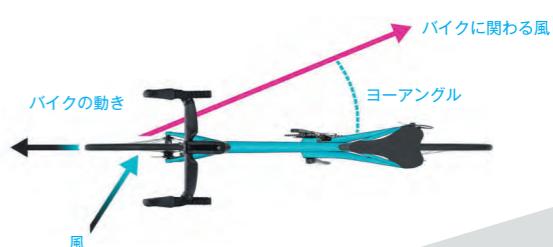
新型ARはヨー角10°以下という前提条件の元、最速を目指して開発が進められた。業界屈指の高度なCFD（数値流体力学）ソフトと独自開発の計測メッシュを利用して、数百もの翼断面形状を

デザインし、厳密なテストを繰り返す。それと同時にFEA（有限要素解析）ソフトを利用して、ライダーのペダリングを推進力に変換するための剛性を確認する。まさにバイクのエアロダイナミクスとライダーのパフォーマンスを最大化する難解なパズルと言える。そして、お気に入りの遊び場である風洞実験施設に模型を持ち込み、完成したデザインの現実世界でのパフォーマンスを確認する。最高のエアロダイナミクスを創り上げるプロセスは、この作業の果てしなき繰り返しだった。以下に、完成した新型ARの、サンディエゴ・ウインドトンネルにおいて第三者機関により計測されたテスト結果を公開する。テスト結果は、特定のヨー角範囲で旧型ARに対してどれだけ抵抗となるドラッグを低減したかを表す非加重平均である。新型ARは特に低いヨー角において驚くべきエアロダイナミクスを実現した。

0° = 9.4% Faster
-2.5 to +2.5° = 7.0% Faster
-5.0 to +5.0° = 5.2% Faster
-7.5 to +7.5° = 3.2% Faster
-10 to +10° = 0.7% Faster

ヨーアングルとは？

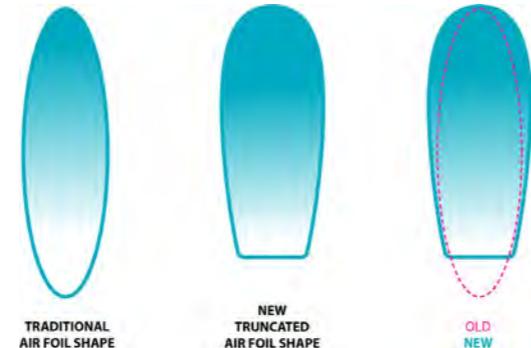
風向きに加えて実際の走行速度も考慮して、実際にバイクに影響する風の角度をヨーアングルと呼ぶ。ARの開発過程により、低いヨーアングル（ロー・ヨー）の重要性が判明し、同じことは複数の先進的なメーカーの最新の研究でも示されているが、一方で「ロー・ヨー」の定義は様々だ。フェルトは自社のリサーチと独立研究機関の研究結果から、-10° ~+10°をロー・ヨーとして定義した。この前提条件が新しいARを創り上げる際に非常に重要なものとなった。



DESIGN

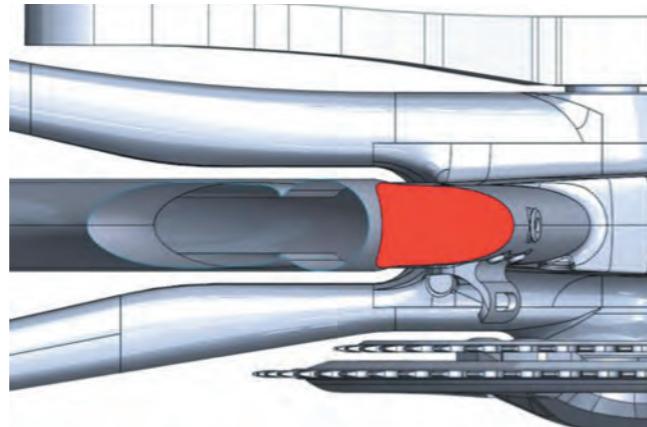
TRUNCATED AIR FOIL SHAPE トランケーテッド・エアフォイルシェイプ

メインチューブには従来の翼断面形状から後端部を切り取った「トランケーテッド・エアフォイル形状」を採用した。数百ものチューブ形状をデザインし、ダウンチューブやヘッドチューブといった各フレーム部位にコンピューター上で配置。CFDでエアロ性能を測り、同時にFEAで剛性とライドクオリティを検証する。風を切り裂くだけでなく、ライダーのパワーを漏れなく伝える形状を追求した最適解だ。



FISH LIP SEAT TUBE フィッシュリップ・シートチューブ

リアホイールに合わせて大胆に切り取られたその断面は、リアタイヤを包み込むように左右に張り出したパテント取得済みの独自形状であり、シートチューブからホイールへの空気の流れを大幅に改善する。さらに、タイヤは23Cから30Cまで対応。どのタイヤサイズでもシートチューブとタイヤ間のギャップが生じないため、理想的な空力を維持する。空力を高めワイドタイヤを飲み込む、理想的なシートチューブだ。



SQUARED BB SHAPE スクエアードBBシェイプ

空力性能を重視し、BB周りにはあえてボリュームを出さず、チェーンステーだけが水平方向に張り出し、前方投影面積を抑える形状を採用した。ライダーの足・クランク・さらにタイヤと状況に応じて目まぐるしく動きを変える部分で抵抗の削減を追い求めることはもちろん、オールラウンドレーサー、FRシリーズと比較しても遜色のないペダリング剛性を実現している。



SETTING & MAINTENANCE

SEMI INTEGRATED COCKPIT セミインテグレーテッド・コックピット

ケーブルのフル内装システムは最新のエアロロードに不可欠だ。しかし、ハンドルセッティングはライダーにとって最も重要だ。もちろん新型ARのフロントビューにもケーブルは存在しない(Di2モデルの場合)。その「セミインテグレーテッド」システムはステム下からケーブルを内装する。つまりすべての31.8mmハンドルが使用可能。角度調整に制限無し。最大40mmの専用スペーサーにより高さも自由だ。

※機械式シフトは、ダウンチューブからケーブルを内装します。



CARBON STEM フルカーボン製専用エアロステム

専用エアロシステムは現代エアロロードの証と言える。新型ARのそれは、エアロ形状を、より軽量かつ高剛性で実現するフルカーボン製だ。交換用システムは90-140mmと幅広く用意。さらに専用のヘッドトップカバーに交換することでノーマルシステムにも対応する。その場合は、リアブレーキケーブルと電動式シフトケーブルをトップカバーから内装可能だ。

別売システム

Felt Sprint UHC Advanced カーボンシステム
サイズ: 90, 100, 110, 130, 120, 140mm
¥40,000 (税込¥44,000)



EASY MAINTENANCE イージーメンテナンス

ポジション設定の自由度は非常に大切だが、そのためには調整の容易さが肝要だ。新型ARの専用システムはケーブルを切断することなくシステムを脱着することができる。つまり、一般的なバイクと同じようにものの数分でシステム交換が可能だ。さらに輪行や遠征においても、システムを外すことでコンパクトなパッキングを実現する。

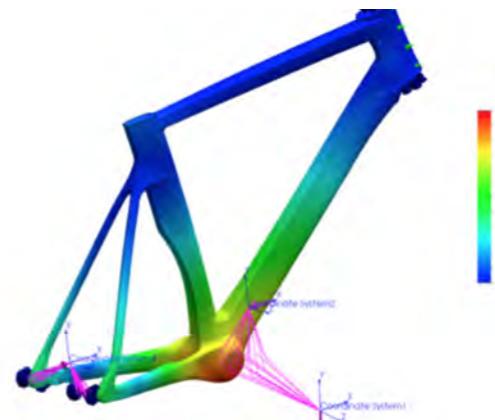


RIDE QUALITY

STIFFNESS ペダリング剛性とフロント剛性が大幅向上

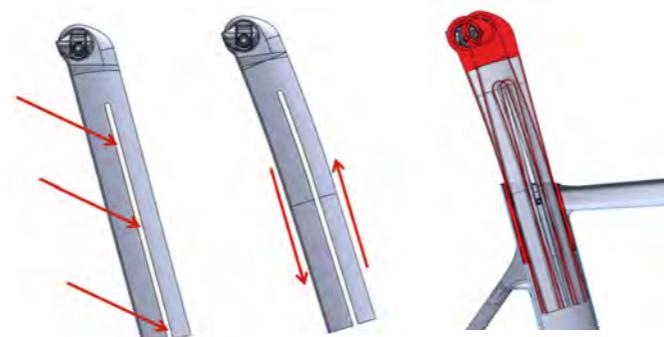
新型ARを語る上で外せないのが、ナチュラルなライドフィールと高い反応性だ。開発においてはフェルトのオールラウンドレーサーFRに肩を並べる性能を実現するため、FEA解析とテストライドを繰り返し、必要な部分の剛性向上とバランスのチューニングを進めた。新型ARにはエアロロードにありがちな縦に固くてピキーな癖は皆無。ナチュラルで踏みやすく軽い反応性、左右にリズミカルに振れる動きは新型ARの真骨頂だ。

- +14% BBペダリング剛性
 - +11% ヘッドチューブ横剛性
 - +21% フォーク横剛性
 - +15% フォークねじれ剛性
- ※旧型AR比



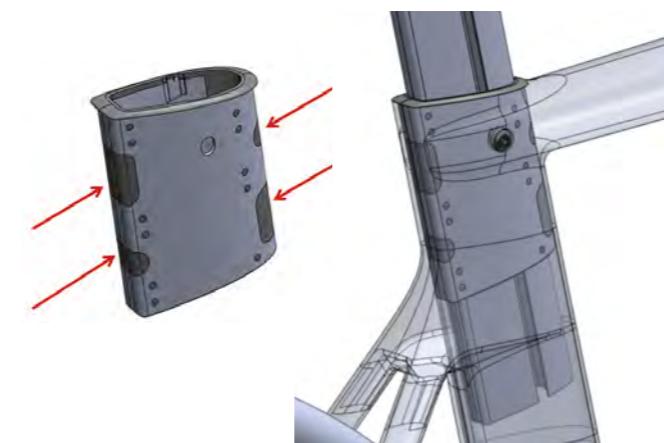
LEAF SPRING SEATPOST リーフスプリングシートポスト

いかに空気抵抗の少ないバイクに乗ろうとも、ゴールスプリントまでに疲労がたまつては勝利はおぼつかない。シートポストは一見すると前作ARと変わらないように見えるが、この新しいシステムではポスト下端が前後に分割されている。力が加わった時にリーフスプリングのように前後にしなることで、大きな衝撃を吸収する。シートレールクランプは反転することで0mmと20mmを選択できるため、サドルセッティングにも不安は無い。



DAMPING SEATPOST SLEEVE ダンピング・シートポストスリーブ

フレームとシートポストの間にはスリーブを挟むことで、より確実でガタの無い固定を実現した。このスリーブはプラスチックとラバーを一体成型したハイブリッド素材で、微細な振動を吸収する。「リーフスプリングシートポスト」と、この「ダンピング・シートポストスリーブ」によって前作AR比で、トータル+112%、つまり2倍以上の柔軟性向上を達成した。



COMPONENTS

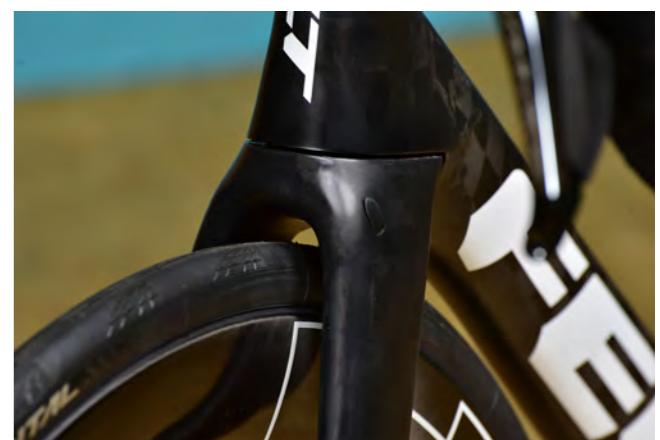
DISC BRAKES スピードのためのディスクブレーキ

ARにディスクブレーキを求める声は大きかった。ディスクブレーキはあらゆるコンディションで変わらないブレーキ性能だけでなく、ケーブル内装やワイドリム＆タイヤを含めたトータルパッケージでより速いバイクを実現する。コーナーリングにおいては、短い時間で減速を終えることが可能なため、大きなアドバンテージがある。より「速い」ARを完成させるための選択がディスクブレーキだ。



30C TIRE CLEARANCE 30Cタイヤクリアランス

スピードを追求したエアロロードにワイドタイヤは不要だろうか?フェルトの答えはノーだ。新型ARは、ISO規格で求められるタイヤクリアランスに則ると、なんと最大30mm幅のタイヤに対応する。ホイールのワイド化の流れによって、タイヤもワイド化の流れが著しい。さらにレースによっては路面へのコンタクトを最大化するワイドタイヤがより良い選択となるだろう。新型ARであれば、機材と環境に合わせてその時の最速の選択をすることが可能だ。



SEAMLESS THRU-AXLES シームレス・スルーアクスル

現代のディスクロードにスルーアクスルは不可欠だ。それはホイールをフレームに確実に固定するだけでなく、ロードインフォーメーションを的確に伝え、ペダリングを余すことなく推進力に変える。また、新型ARのフロントフォークエンドとリアエンドには一切の段差が無い。エアロロードの開発においては、極僅かな差異が大きな性能差となって現れる。そこでスルーアクスルはフレームと面一になる専用品を開発した。空力的にも視覚的にも一切の抵抗がない、なめらかなフレームをその目で確認してほしい。





AR FRD | ULTIMATE | DURA-ACE DI2

¥1,780,000 (税込¥1,958,000)

カラー	マットテクストリーム
サイズ	48、51、54、56、58
フレーム	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、BB386、 フラットマウントディスク台座、電動式シフト専用（機械式非対応）
フォーク	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	Felt AeroRoad InternalLoc 2.0、チタニウムボルト
ヘッド	Felt AeroTaper IS、1.125-1.25"(NO.44)、 スペーサー(20mm、10mm、2×5mm)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano Dura-Ace Di2 R9170
フロントディレーラー	Shimano Dura-Ace R9150 Di2、直付式
リアディレーラー	Shimano Dura-Ace R9150 Di2、ショートケージ
クランク	Shimano Dura-Ace R9100、52/36T、48cm: 167.5mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm / 58cm: 175mm
BB	CeramicSpeed EVO386 for Shimano Road

AR FRD | ULTIMATE | FRAME

¥658,000 (税込¥723,800)

カラー	マットテクストリーム
サイズ	48、51、54、56
フレーム	UHC Ultimate + Texxtreme カーボン、BB386、 フラットマウントディスク台座、電動式シフト専用（機械式非対応）
フォーク	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	Felt AeroRoad InternalLoc 2.0、チタニウムボルト
ヘッド	Felt AeroTaper IS、1.125-1.25"(NO.44)、 スペーサー(20mm、10mm、2×5mm)

カセット	Shimano Dura-Ace R9100、11-28T
ブレーキ	Shimano Dura-Ace R9170、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano Dura-Ace RT900、センターロック、160/140mm
ホイール	HED Vanquish RC6 Pro Series カーボンリム、チューブレスレディ
タイヤ	Continental Grand Prix 5000 TL、700×25c
ハンドル	PRO Vibe Aero Superlight、48cm: 38cm / 51cm: 40cm / 54、56、58cm: 42cm
ステム	Felt Sprint UHC Advanced カーボン、-6°、 48、51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm / 58cm: 110mm
シートポスト	Felt AeroRoad IL 2.0 UHC Advanced+TeXtreme カーボン、 0mm/-20mm オフセット、350mm（カット可能）
サドル	Prologo Dimension 143 Nack
付属品	ノーマルシステム用トップカバー、Shimano SM-BCR2 バッテリー チャージャー、HED チューブレスバルブ
参考重量	7.68 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。 個体により差があります。

FRD DEVELOPED

開発において費用や期間の制約を排除して、世界最高性能を目指すFRD。使用する素材と製造のコストの上限も存在しない。推進力を最大化し、わずかな空気抵抗も削減し、さらなる1秒を稼ぎ出す。ライダーの力を極限まで引き出す究極のフラッグシップモデルだ。→詳細はP.5

ULTIMATE TeXtreme®

UHC ULTIMATE+TEXTREME®カーボン

最高グレードのウルトラハイモジュラスカーボンに、非常に高価な最先端カーボンマテリアルTeXtreme®を追加。下位モデルで使用するものより薄いTeXtreme®60を使用して、形状と方向を細やかに変更して重ねる緻密な設計。より生き生きとしたライドフィールと、鋭い反応性を得た。→詳細はP.13



FRD専用レイアップ

8種類のカーボンシートを複雑で繊細な指示書の基、開発にも携わる最高レベルの技術者によってレイアップ。形状も裁断機で直線的にカットするのではなく、CNCカッターで自由曲線的にカットし無駄な重量を極限まで排除。ノーマルグレードの2倍以上になる約400枚のシートを組み合わせて、極限の性能を引き出す。→詳細はP.5

FRD専用 INSIDE OUT

フレーム成型時、ノーマルグレードではフレームパイプ毎で分割されたインナーモールドを使用するのに対して、一体成型の専用インナーモールドを用意。成型後は手作業で搔き出す必要があるため非常に手間がかかる。超高精度を実現するFRDだけのINSIDE OUT→詳細はP.12



**ADVANCED
TeXtreme®**

**UHC Advanced+
TeXtreme®カーボン**
UCIプロチーム「ラリーサイクリング」
も使用するプロスペックフレーム。ハイ
モジュラスカーボンに最先端素材
TeXtreme®カーボンを追加。レー
シーでありながら扱いやすいライド
フィールが特長。→詳細はP.10



Reynolds AR58 DB Custom
ARと抜群の相性を持つ58mmハイ
トのフルカーボン製エアロホイール
が、さらにエアロダイナミクスを高め
る。28mmの幅広リムにより、エアボ
リュームが増加。グリップ性能と快適性
を高め、路面抵抗を削減する。横風に対
する安定性にも優れる。



Shimano Ultegra Di2
電動式シフトにより正確な変速がより簡
単に可能。大きくなりがちな油圧式ブ
レークリーバーのブラケットも軽量かつコ
ンパクトになり操作性に優れる。シフト
ケーブルはステム下部からフル内装。



**ADVANCED
TeXtreme®**

**UHC Advanced+
TeXtreme®カーボン**
UCIプロチーム「ラリーサイクリング」
も使用するプロスペックフレーム。ハイ
モジュラスカーボンに最先端素材
TeXtreme®カーボンを追加。レー
シーでありながら扱いやすいライド
フィールが特長。→詳細はP.10



Reynolds AR58 DB Custom
ARと抜群の相性を持つ58mmハイ
トのフルカーボン製エアロホイール
が、さらにエアロダイナミクスを高め
る。28mmの幅広リムにより、エアボ
リュームが増加。グリップ性能と快適性
を高め、路面抵抗を削減する。横風に対
する安定性にも優れる。



Shimano Ultegra
プロも使用するアルテグラの機械式シフ
トを搭載。完成された剛性、軽量性、変
速性能を持つ。ブレーキは油圧式で信頼
性の高い制動性能。シフトケーブルはダ
ウンチューブから内装する。

AR | ADVANCED | ULTEGRA DI2

¥878,000 (税込¥965,800)

カラー	アクアフレッシュ / テクストリーム
サイズ	48、51、54、56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、 フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、 フラットマウントディスク台座
シートクランプ	Felt AeroRoad InternalLoc 2.0、チタニウムボルト
ヘッド	Felt AeroTaper IS、1.125-1.25"(NO.44)、 スペーサー(20mm、10mm、2×5mm)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2x11スピード
レバー	Shimano Ultegra Di2 R8070
フロントディレーラー	Shimano Ultegra R8050 Di2、直付式
リアディレーラー	Shimano Ultegra R8050 Di2、ショートケージ
クランク	Shimano Ultegra R8000、52/36T、48cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm

BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano Ultegra R8000、11-30T
ブレーキ	Shimano Ultegra R8070、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano Ultegra RT800、センターロック、160/140mm
ホイール	Reynolds AR58 DB Custom、カーボンリム、チューブレスレディ
タイヤ	Continental Grand Prix 5000、700×25c
ハンドル	Devox DBar.C0 Aero. Ø31.8mm、80mm リーチ、 125mm ドロップ、48、51、54cm: 40cm / 56cm: 42cm
ステム	Felt Sprint UHC Advanced カーボン、-6°、48、51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm / 58cm: 110mm
シートポスト	Felt AeroRoad IL 2.0 UHC Advanced+TeXtreme カーボン、 0mm/-20mm オフセット、350mm (カット可能)
サドル	Prologo Dimension 143 T4.0
付属品	ノーマルシステム用トップカバー、Shimano SM-BCR2 バッテリー チャージャー、Reynolds チューブレスバルブ(2×75mm)
参考重量	8.26 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。 個体により差があります。

AR | ADVANCED | ULTEGRA

¥658,000 (税込¥723,800)

カラー	1) アクアフレッシュ / テクストリーム、 2) ホワイト / テクストリーム
サイズ	48、51、54、56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、 フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、 フラットマウントディスク台座
シートクランプ	Felt AeroRoad InternalLoc 2.0、チタニウムボルト
ヘッド	Felt AeroTaper IS、1.125-1.25"(NO.44)、 スペーサー(20mm、10mm、2×5mm)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano Ultegra R8020
フロントディレーラー	Shimano Ultegra R8000、直付式
リアディレーラー	Shimano Ultegra R8000、ショートケージ
クランク	Shimano Ultegra R8000、52/36T、48cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm

BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano Ultegra R8000、11-30T
ブレーキ	Shimano Ultegra R8070、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano Ultegra RT800、センターロック、160/140mm
ホイール	Reynolds AR58 DB Custom、カーボンリム、チューブレスレディ
タイヤ	Continental Grand Prix 5000、700×25c
ハンドル	Devox DBar.C0 Aero. Ø31.8mm、80mm リーチ、 125mm ドロップ、48、51、54cm: 40cm / 56cm: 42cm
ステム	Felt Sprint UHC Advanced カーボン、-6°、 48、51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm
シートポスト	Felt AeroRoad IL 2.0 UHC Advanced+TeXtreme カーボン、 0mm/-20mm オフセット、350mm (カット可能)
サドル	Prologo Dimension 143 T4.0
付属品	ノーマルシステム用トップカバー、Reynolds チューブレスバルブ (2×75mm)
参考重量	8.33 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。 個体により差があります。



UHC Advanced+ TeXtreme® カーボン
UCIプロチーム「ラリーサイクリング」も使用するプロスペックフレーム。ハイモジュラスカーボンに最先端素材TeXtreme® カーボンを追加。レー
シーでありながら扱いやすいライド
フィールが特長。→詳細はP.10



カーボンシステム&シートポスト
上位モデルと共通のカーボンパーツを採用。システムからブレーキケーブルをフル内装する。電動シフトに換装すれば、すべてのケーブルの内装が可能。ポストにはTeXtremeカーボンを使用している。



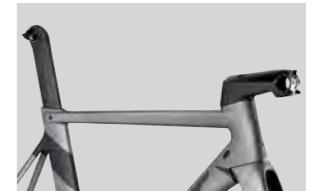
Shimano 105
レースエントリーとシフトケーブルはダウントチューブから内装する。呼ばれる105搭載のARが新たにラインナップに追加。もちろん油圧式ディスクブレーキを採用。シフトケーブルはダウントチューブから内装する。



UHC Advanced+ TeXtreme® カーボン
UCIプロチーム「ラリーサイクリング」も使用するプロスペックフレーム。ハイモジュラスカーボンに最先端素材TeXtreme® カーボンを追加。レー
シーでありながら扱いやすいライド
フィールが特長。→詳細はP.10



ノーマルシステム対応
付属のノーマルシステム用トップカバーを使用することで市販のノーマルシステムも対応。その場合、このトップカバーからリアブレーキケーブルと電動シフトケーブルを内装。フロントブレーキケーブルはフォークブレードから内装となる。



カーボンシステム&シートポスト
UHCカーボン製のコックピットパーツが付属。専用システムはブレーキケーブルと電動シフトケーブルのフル内装を実現する。ポストにはTeXtremeカーボンを使用。

AR | ADVANCED | 105

¥498,000 (税込¥547,800)

カラー	スターリーナイト
サイズ	48, 51, 54, 56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、 フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	Felt AeroRoad InternaLoc 2.0、チタニウムボルト
ヘッド	Felt AeroTaper IS、1.125-1.25"(NO.44)、 スペーサー(20mm, 10mm, 2×5mm)
アクスル	F:TA 12×100, R:TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano 105、48cm: R7025 ショートリーチ / 51, 54, 56cm: R7020
フロントディレーラー	Shimano 105 R7000、直付式
リアディレーラー	Shimano 105 R7000、ショートケージ
クランク	Shimano 105 R7000、52/36T、48cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54, 56cm: 172.5mm
BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)

カセット	Shimano 105 R7000、11-30T
ブレーキ	Shimano 105 R7070、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano RT70、センターロック、160/140mm
ホイール	Devox WheelRDSA1、30mmハイド、内幅19mm、 チューブレスレディ、Shimano RS470ハブ、28h
タイヤ	Continental Grand Sport Race、700×25c
ハンドル	Devox DBar.CD Aero. Ø31.8mm、80mm リーチ、 125mm ドロップ、48, 51, 54cm: 40cm / 56cm: 42cm
ステム	Felt Sprint UHC Advanced カーボン、-6°、 48, 51cm: 90mm / 54, 56cm: 100mm
シートポスト	Felt AeroRoad IL 2.0 UHC Advanced+TeXtreme カーボン、 0mm/-20mm オフセット、350mm (カット可能)
サドル	Prologo Dimension 143 T4.0
付属品	ノーマルシステム用トップカバー
参考重量	8.91 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。 個体により差があります。

AR | ADVANCED | FRAME

¥328,000 (税込¥360,800)

カラー	ピューター
サイズ	48, 51, 54, 56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、 フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	Felt AeroRoad InternaLoc 2.0、チタニウムボルト
ヘッド	Felt AeroTaper IS、1.125-1.25"(NO.44)、 スペーサー(20mm, 10mm, 2×5mm)
アクスル	F:TA 12×100、R:TA 12×142
スピード	Felt Sprint UHC Advanced カーボン、-6°、 48, 51cm: 90mm / 54, 56cm: 100mm
シートポスト	Felt AeroRoad IL 2.0 UHC Advanced+TeXtreme カーボン、 0mm/-20mm オフセット、350mm (カット可能)
付属品	ノーマルシステム用トップカバー
参考重量	フレーム1,100g(51cm、塗装/小物込)、フォーク400g 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により 差があります。



FR

あらゆる局面に対応する究極のレースロード

FRはモダンレースロードに対するフェルトの解答だ。最高のパフォーマンスを発揮するにはライダーとバイクがエンジンとマシンの様に調和することが必要だ。急峻な超級山岳へのヒルクライムからテクニカルなダウンヒル、危険なハウェーでのブレーキアウェーから最高速でのゴールスプリント、そこに至るまでの道がどんなに厳しいものであつたとしても、FRはライダーの最高のパフォーマンスを引き出すだろう。選手からの信頼も厚い完成されたエアロダイナミクスジオメトリーは基本的に踏襲。そこに200km先のフィニッシュでフレッシュなスプリントをするための快適性と路面追従性を加えるために、最新の解析技術と蓄積した研究成果を駆使し、フレームデザインをミリ単位で煮詰めた。さらに最新のコンポーネントとパーツに最適化されたデザインを取り入れた。コンポーネントは、有線と無線、両方の電動式に対応し、機械式にも完璧に対応するよう、シンプルなケーブルシステムを開発。タイヤクリアランスは拡大され28Cまで対応。ライダーの好みに合わせてコンポーネントとパーツを幅広く選択可能だ。驚異的な重量剛性比とニュートラルかつキレのあるハンドリング、そして垂直方向の柔軟性を大幅に向上させ、どんなレースシーンでも100%のパフォーマンスを発揮する快適性と路面追従性を獲得。フェルトの歴史で最高と自信を持って言えるレースロードがFRだ。

TUNED REAR TRIANGLE

勝利のために必要なフレームサスペンション

ペダリングを効率的に推進力に変換するためには、ホイールを常に路面に接地させ、エネルギーのロスを防ぐことが重要だ。FRの開発ではリアエンドに垂直方向の柔軟性を与えるために、シートステー周辺のデザインに特にこだわった。シートステーはシートチューブの外側を通りトップチューブへ接続。さらに、シートステーのブリッジを廃したサンブルを解析。ブリッジは剛性には寄与せず垂直方向の柔軟性に悪影響を及ぼしていることが判明したため、ブリッジを取り払った。同様にフロントフォークも、垂直方向の柔軟性を意識してデザインされた。結果、サドル～BBにかけて垂直方向の柔軟性が12%向上。ステイ間の幅を広げたことによって、加速に必要な横方向の剛性も確保。荒れた路面のスプリントであっても、バイクは跳ねることが無い。タイヤが路面を確実に捉え、すべてのパワーをスピードに変換する。垂直方向の柔軟性によって路面追従性を高め、さらなる加速性能を獲得。さらにライダーの疲労も軽減。モトGPバイクのサスペンションのようにスピードを得るためのサスペンションシステムだ。

ブリッジレスシートステーにより
設計の自由度が上がり、垂直方向の柔軟性と横方向の剛性が向上



シートステーをトップチューブに接続し、カーボンシートを一体でレイアップ。振動を分散することに成功

PERFORMANCE HONED CHASSIS

レースで求められる性能が生み出した機能美

FRのすべてのチューブ形状は、トップアスリートに求められるパフォーマンスと、すべてのライダーに愛されるライドフィールを実現するために徹底的に解析、設計、試験を繰り返したものだ。最新の解析技術により、ミリ単位でチューブ形状を設計することが可能となった。BB386の大径幅広ボトムブラケットシェルを最大限に利用したダウンチューブと左右非対称形状のチェーンステーは、ライダーの入力を右側に配されたドライブトレインから正確にホイールへ伝達。垂直方向の柔軟性を高めたリアトライアングルとフォークは、ホイールを路面から離さず、ライダーの疲労を防ぐ。極限の環境で求められる性能から削り出された究極の機能美が、FRだ。

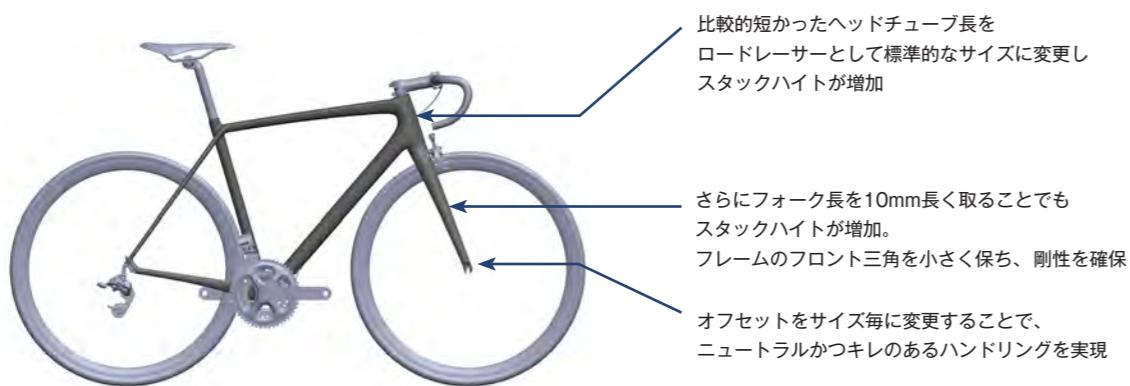


POWER FORWARD GEOMETRY

ニュートラルかつキレのあるハンドリングの レーシングジオメトリー

レーシーなジオメトリーを特徴としていたフェルトのレースロードだが、そのフィロソフィーはFRにも受け継がれている。ワールドクラスのレーサー達のフィードバックにより磨かれたハンドリングは、サイズによってフォークオフセットを変更して細やかにチューニング。コーナーでアドバンテージになるキレと、ニュートラルな操作性を同時に実現している。唯一の変更点は、プロラ

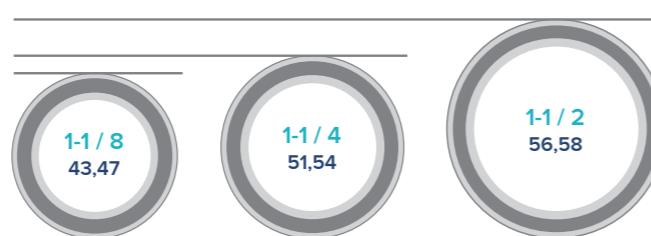
イダーにとっても短い場合が多かったスタックハイトが、より多くのライダーにフィットするよう最適化。ライダーのパワーを余すところなく推進力に変換する効率的なライディングポジションを提供する。選手から定評あるハンドリング性能に、現代のポジション理論を加えた、理想のジオメトリーだ。



PRECISION FIT FRAME CONSTRUCTION

さらに進化したフレームサイズ専用設計

フェルトはすべてのフレームサイズで"FAST, LIGHT, SMOOTH"なバイクをライダーへ届けるために、サイズごとのフレームチューニングを行っている。フレームサイズが変われば、ライダーの体重やパワーは変わり、フレームに求められる性能も全く異なるものになる。すべてのモデルに対して応力解析とテストライドを繰り返し、フレーム形状やアルミのバテッド、カーボンレイアップを決定。乗った瞬間から自分のバイクのように乗りやすいバイクに仕上げる。FRの開発においては、今までのフレームサイズ専用設計がさらに進化。新たに、ヘッドチューブとヘッドセットのロワーベアリング径をサイズにより変更した。高い剛性を必要とする大きいサイズは、大径ヘッドによりパワーをロスしない剛性を確保。適度な剛性に加えて柔軟性も必要な小さいサイズは、小径ヘッドによりスムーズなペダリングを実現。スプリント、ダンシング、コーナーリング、どんなシーンでもかつてない最高のフィーリングをFRは保証する。



LOWER HEADSET BEARING

ヘッドチューブのロワーベアリング径

TIRE CLEARANCE

拡張性に優れた28mmタイヤクリアランス

プロレーサーはステージによって最適な機材を選択する。レースとトレーニングでも選ぶべきタイヤは変わってくるだろう。FRのボトムブラケットは大径幅広のBB386規格を採用。フレーム形状とカーボンレイアップの自由度が上がることで、剛性が向上して、ライドフィールは洗練された。さらに、チェーンステーに36mmのワイドクリアランスを確保。ISO規格ではタイヤ両側に4mmずつのクリアランスを定めているため、最大28mm幅のタイヤまで対応する。レースかツーリングか、もしくはその日のコースコンディションによって、タイヤのチューニングが可能だ。



DISC BRAKES

より「速い」ブレーキシステム

現代のロードバイクにディスクブレーキは必須だ。ディスクブレーキの制動力とコントロール性能、そして雨天を始めとした環境に左右されない安定性に疑う余地は無い。しかし、フェルトがディスクブレーキを選ぶのはそれだけが理由では無い。ディスクブレーキであれば、コーナーリングの減速を最低限かつ短時間で終えることが可能。リムブレーキのバイクに対してコーナーを速く駆け抜ける。さらにフレームやホイールの設計自由度が飛躍的に高まることも重要な点だ。フレームのみならずバイクをトータルで見た時に空力や軽量性を向上させる。フェルトがディスクブレーキを選ぶ最大の理由は、それがシンプルに「速い」ブレーキシステムだからだ。



+モジュレーション

高い制動力のみならず、レバーへの入力に比例して制動力が高まるため、正確なスピードコントロールが可能。

+スルーアクスル

高い固定力を持つスルーアクスルにより、ペダルへの入力が確実に伝達。ディスクローターとパッドの干渉を防ぎ、変速の精度も向上する。

+雨天時のパフォーマンス

ハブに固定されたディスクローターにより制動を行うため、雨天でも制動力は落ちない。

+リム設計の自由度

リムブレーキと異なり、リムに対する熱対策は不要。さらに制動面の設定も不要。より空力を高めた形状の追求や軽量化が可能だ。



FR FRD | ULTIMATE | DURA-ACE DI2

¥1,580,000 (税込¥1,738,000)

カラー	マットテクストリーム
サイズ	43、47、51、54、56、58
フレーム	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、BB386、 フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、 フラットマウントディスク台座
シートクランプ	7075 CNCアルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、43、47cm: 1.125"(IS-2) / 51、54cm: 1.125-1.25"(NO.44) / 56、58cm: 1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano Dura-Ace Di2 R9170
フロントディレーラー	Shimano Dura-Ace R9150 Di2、直付式
リアディレーラー	Shimano Dura-Ace R9150 Di2、ショートケージ
クランク	Shimano Dura-Ace R9100、52/36T、43、47cm: 167.5mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm / 58cm: 175mm
BB	CeramicSpeed EVO386 for Shimano Road
カセット	Shimano Dura-Ace R9100、11-28T
ブレーキ	Shimano Dura-Ace R9170、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano Dura-Ace RT900、センターロック、160/140mm
ホイール	Shimano Dura-Ace R9170 C40、カーボンリム、チューブレス
タイヤ	Continental Grand Prix 5000 TL、700×25c
ハンドル	PRO Vibe Carbon、43、47、51cm: 40cm / 54、56cm: 42cm / 58cm: 44cm
ステム	PRO Vibe、43cm: 80mm / 47、51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm / 58cm: 110mm
シートポスト	PRO Vibe Carbon、20mm
サドル	Prologo Dimension 143 Nack
付属品	Shimano SM-BCR2 パッテリーチャージャー、 Shimano チューブレスバルブ
参考重量	6.91 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。 個体により差があります。

FR FRD | ULTIMATE | FRAME

¥658,000 (税込¥723,800)

カラー	マットテクストリーム
サイズ	47、51、54、56
フレーム	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、BB386、 フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	7075 CNCアルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、47cm: 1.125"(IS-2) / 51、54cm: 1.125-1.25"(NO.44) / 56cm: 1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
付属品	-
参考重量	フレーム860g (51cm、塗装/小物込)、 フォーク400g 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。

FR FRD | ULTIMATE, RIM BRAKE | FRAME

¥658,000 (税込¥723,800)

カラー	マットテクストリーム
サイズ	47、51、54、56
フレーム	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、BB386、 ダイレクトマウントリムブレーキ台座 (チェーンステー、BB下)、 機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、リムブレーキ台座
シートクランプ	7075 CNCアルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、47cm: 1.125"(IS-2) / 51、54cm: 1.125-1.25"(NO.44) / 56cm: 1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: QR 100、R: QR 130
付属品	リアブレーキeeBrake チェーンステーダイレクトマウント ショートレバー
参考重量	フレーム635g (43cm、塗装/小物無し)、730g (51cm、塗装/小物込)、 フォーク280g 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。

FRD DEVELOPED

開発において費用や期間の制約を排除して、世界最高性能を目指すFRD。使用する素材と製造のコストの上限も存在しない。推進力を最大化し、わずかな空気抵抗も削減し、さらなる1秒を稼ぎ出す。ライダーの力を極限まで引き出す究極のフラッグシップモデルだ。→詳細はP.5

ULTIMATE TeXtreme®

UHC ULTIMATE+TEXTREME®カーボン

最高グレードのウルトラハイモジュラスカーボンに、非常に高価な最先端カーボンマテリアルTeXtreme®を追加。下位モデルで使用するものより薄いTeXtreme®60を使用して、形状と方向を細やかに変更して重ねる緻密な設計。大幅に軽量性と剛性を高め、鋭い加速と軽いヒルクライム性能を得た。→詳細はP.13



FRD専用レイアップ

8種類のカーボンシートを複雑で繊細な指示書の基、開発にも携わる最高レベルの技術者によってレイアップ。形状も裁断機で直線的にカットするのではなく、CNCカッターで自由曲線的にカットし無駄な重量を極限まで排除。ノーマルグレードの2倍以上になる約400枚のシートを組み合わせて、極限の性能を引き出す。→詳細はP.5

FRD専用 INSIDE OUT

フレーム成型時、ノーマルグレードではフレームパイプ毎で分割されたインナーモールドを使用するのに対して、一体成型の専用インナーモールドを用意。成型後は手作業で搔き出す必要があるため非常に手間がかかる。超高精度を実現するFRDだけのINSIDE OUT→詳細はP.12



**UHC Advanced+
TeXtreme®カーボン**
弱虫ヘタルサイクリングチームやUCIプロチーム「ラリーサイクリング」も使用するプロスペックフレーム。ハイモジュラスカーボンに最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。レーシーでありながら扱いやすいライドフィールが特長。→詳細はP.10



Reynolds AR41 DB Custom
エアロダイナミクスとヒルクライム性能のバランスに優れた41mmハイトのフルカーボンホイール。30mmの幅広リムは特に空力と剛性に優れる。エアボリュームが増すことで、グリップ性能と快適性を高め、路面抵抗も削減する。



Shimano Ultegra Di2
電動式シフトにより正確な変速がより簡単に可能。大きくなりがちな油圧式ブレーキレバーのプラケットも軽量かつコンパクトになり操作性に優れる。ハンドリングが軽くなる点も大きなメリット。



**UHC Advanced+
TeXtreme®カーボン**
弱虫ヘタルサイクリングチームやUCIプロチーム「ラリーサイクリング」も使用するプロスペックフレーム。ハイモジュラスカーボンに最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。レーシーでありながら扱いやすいライドフィールが特長。→詳細はP.10



Reynolds AR41 DB Custom
エアロダイナミクスとヒルクライム性能のバランスに優れた41mmハイトのフルカーボンホイール。30mmの幅広リムは特に空力と剛性に優れる。エアボリュームが増すことで、グリップ性能と快適性を高め、路面抵抗も削減する。



Shimano Ultegra
プロも使用するアルテグラの機械式シフトを搭載。完成された剛性、軽量性、変速性能を持つ。ブレーキは油圧式で信頼性の高い制動性能。ブレーキレバーのリーチ調整が可能。

FR | ADVANCED | ULTEGRA DI2

¥658,000 (税込¥723,800)

カラー	アクアフレッシュ
サイズ	47、51、54、56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、47cm: 1.125"(IS-2) / 51、54cm: 1.125-1.25"(NO.44) / 56cm: 1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano Ultegra Di2 R8070
フロントディレーラー	Shimano Ultegra R8050 Di2、直付式
リアディレーラー	Shimano Ultegra R8050 Di2、ショートケージ
クランク	Shimano Ultegra R8000、52/36T、47cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm

BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano Ultegra R8000、11-30T
ブレーキ	Shimano Ultegra R8070、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano Ultegra RT800、センターロック、160/140mm
ホイール	Reynolds AR41 DB Custom、カーボンリム、チューブレスレディ
タイヤ	Vittoria Rubino Pro IV、700×25c
ハンドル	Devox DBar.C1、Ø31.8mm、65mm リーチ、125mm ドロップ、47cm: 38cm / 51cm: 40cm / 54 - 56cm: 42cm
ステム	Devox StemR.A1、-7°、47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.C2 Cap、47-51cm: 294mm、54-56cm: 344mm
サドル	Prologo Dimension 143 T4.0
付属品	Shimano SM-BCR2 バッテリーチャージャー、Reynolds チューブレスバルブ (2×55mm)
参考重量	7.54 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。

FR | ADVANCED | ULTEGRA

¥518,000 (税込¥569,800)

カラー	グロウグリーン
サイズ	47、51、54、56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、47cm: 1.125"(IS-2) / 51、54cm: 1.125-1.25"(NO.44) / 56cm: 1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano Ultegra R8020
フロントディレーラー	Shimano Ultegra R8000、直付式
リアディレーラー	Shimano Ultegra R8000、ショートケージ
クランク	Shimano Ultegra R8000、52/36T、47cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm

BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano Ultegra R8000、11-30T
ブレーキ	Shimano Ultegra R8070、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano Ultegra RT800、センターロック、160/140mm
ホイール	Reynolds AR41 DB Custom、カーボンリム、チューブレスレディ
タイヤ	Vittoria Rubino Pro IV、700×25c
ハンドル	Devox DBar.C1、Ø31.8mm、65mm リーチ、125mm ドロップ、47cm: 38cm / 51cm: 40cm / 54 - 56cm: 42cm
ステム	Devox StemR.A1、-7°、47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.C2 Cap、47-51cm: 294mm、54-56cm: 344mm
サドル	Prologo Dimension 143 T4.0
付属品	Reynolds チューブレスバルブ (2×55mm)
参考重量	7.73 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。



**UHC Advanced+
TeXtreme®カーボン**
弱虫ペタルサイクリングチームやUCIプロチーム「ラリーサイクリング」も使用するプロスペックフレーム。ハイモジュラスカーボンに最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。レーシーでありながら扱いやすいライドフィールが特長。→詳細はP.10



**Devox WheelRDS.A1
with Shimano RS470**
ホイールには今年からシマノ製ハブを採用。耐久性、補修性、回転性能に優れ、信頼性は抜群。オフセットリムにより左右のスポークテンションを均一に近付け、パワーを確実にホイールの回転へ繋げる。



Shimano 105
レースエントリーと呼ばれるほどレースバイクに求められる基本性能を網羅した105を搭載。もちろん油圧式ディスクブレーキを採用して、軽いブレーキ操作、確実な制動とコントロールを実現。



**UHC Advanced+
TeXtreme®カーボン**
弱虫ペタルサイクリングチームやUCIプロチーム「ラリーサイクリング」も使用するプロスペックフレーム。ハイモジュラスカーボンに最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。レーシーでありながら扱いやすいライドフィールが特長。→詳細はP.10



**機械式/電動式に対応する
ケーブルシステム**
機械式シフトの場合はダウンチューブに専用アウター受けをボルト止め。メントナンス性を重視して、あえて前三角部を外装式とした。電動式の場合は、アウター受けを外して、すべてのシフトケーブルをヘッドチューブから内装可能だ。



BB386
BBシェルには大径幅広のBB386を採用。フレーム設計の自由度が高まり、理想的な剛性をより軽量に実現することができた。シマノ、カンパニヨーロ、スラムGXP、ローターなど幅広いクランクシステムに対応することもメリットだ。

FR | ADVANCED | 105

¥318,000 (税込¥349,800)

カラー	ジューングレー
サイズ	47、51、54、56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS: 47cm: 1.125"(IS-2) / 51、54cm: 1.125-1.25"(NO.44) / 56cm: 1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano 105、47cm: R7025 ショートトリーチ / 51、54、56cm: R7020
フロントディレーラー	Shimano 105 R7000、直付式
リアディレーラー	Shimano 105 R7000、ショートケージ
クランク	Shimano 105 R7000、52/36T、47cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm

BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano 105 R7000、11-30T
ブレーキ	Shimano 105 R7070、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano RT70、センターロック、160/140mm
ホイール	Devox WheelRDS.A1、23mmハイト、内幅19mm、チューブレスレディ、Shimano RS470 ハブ、28h
タイヤ	Vittoria Rubino IV、700×25c
ハンドル	Devox DBar.A1、Ø31.8mm、65mm リーチ、125mm ドロップ、47cm: 38cm / 51cm: 40cm / 54 - 56cm: 42cm
ステム	Devox StemR.A2 6D、±6°、47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.C2 Cap、47-51cm: 294mm、54-56cm: 344mm
サドル	Prologo Dimension 143 STN
付属品	-
参考重量	8.44 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。

FR | ADVANCED | FRAME

¥248,000 (税込¥272,800)

カラー	セメント
サイズ	47、51、54、56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	7075 CNCアルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS: 47cm: 1.125"(IS-2) / 51、54cm: 1.125-1.25"(NO.44) / 56cm: 1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
付属品	-
参考重量	フレーム920g (51cm、塗装/小物込)、フォーク440g 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。



FR ALLOY

創業から30年間追求してきた理想のアルミロード

数多くの自転車用アルミパイプセットを世に送り出し「フレームの魔術師」と呼ばれたジム・フェルトが創業したフェルト。30年に渡り追求してきた理想を具現化したアルミフレームがFRアロイだ。既存の素材を組み合わせてフレームを製造するメーカーが多い中、アルミの配合、バテッド、ハイドロフォーム、溶接、全ての設計を自社で行う。FRアロイが目指したのは、加速性、反応性に加えて、レースで必要とされる振動吸収性と路面追従性を大幅に向上させることだった。コンピューター解析とプロトタイプのテストを繰り返し、垂直方向の柔軟性を高める形状を設計。ハイドロフォーミングを積極的に利用することでその設計を実現し、結果としてカーボンモデルに近い形状に仕上がった。スプリントまでライダーの疲労を防ぐ振動吸収性と、すべてのパワーを加速に繋げる路面追従性が、アルミバイクの次なる時代を切り開く。レースで求められるトータルバランスを手に入れたFRアロイは、すべてのライダーにスピードを届けるだろう。

応力解析によるフレームサイズ専用設計

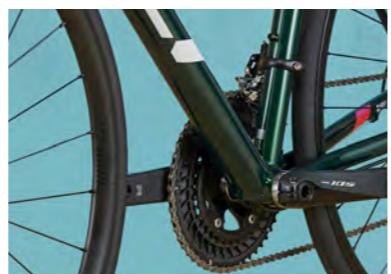
FEAソフトによる応力解析を繰り返し、フレーム形状、バテッド位置や溶接面積を決定。これをすべてのフレームサイズに行い、サイズ専用のフレーム素材を用意する。非常にコストがかかるこだわりだが、初めて乗った瞬間から乗り込んだ相棒のように乗りやすいバイクが完成する。理想のバイクを届けるために欠かせないチューニングだ。

ペダリングパワーを100%推進力に変える路面追従性

フレーム上半分を構成するシートチューブを跨いでトップチューブに溶接された細身のシートステーにより、振動はシートチューブからサドルとライダーに伝わらず、しなやかなシートステーとトップチューブに分散されて吸収。最高の乗り心地がレースにとどまらないすべてのシーンとライダーに、それぞれの最速を提供する。

サイズでヘッド径を変更する徹底的なチューニング

大きなフレームサイズには大径ヘッドでペダリングやコーナーリングで負荷がかかった際のたわみを防止。すべてのパワーを推進力に変え、切れ味鋭いコーナーリングを実現。小さなサイズは小径ヘッドにより、余計な突き上げや違和感に繋がる固さを排除して、軽量に仕上げている。



アルミの常識を覆す加速性能

ダウンチューブはチューブの肉厚を33%アップ、チェーンステーもパイプ径を15%アップ。フロントホイール、クラシック、リアホイールを結ぶ線を徹底的に強化。しなやかなフレーム上半分によるトラクション性能、高剛性な下半分の組み合わせで驚きの加速を実現する。



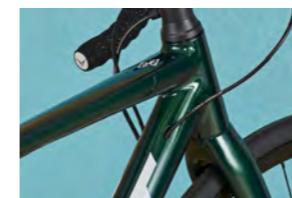
レースバイク史上最高の快適性

シートチューブを跨いでトップチューブに溶接された細身のシートステーにより、振動はシートチューブからサドルとライダーに伝わらず、しなやかなシートステーとトップチューブに分散されて吸収。最高の乗り心地がレースにとどまらないすべてのシーンとライダーに、それぞれの最速を提供する。



28Cのワイドタイヤに対応

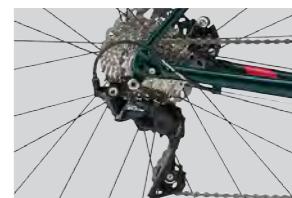
標準では25Cタイヤをスペック。従来より太いタイヤにより、振動吸収性を高め、コーナーリングでのグリップを確保する。さらに、タイヤクリアランスはクロスバイク並みの28Cの太さまで対応するため、レースだけでなくツーリングや通勤まで幅広いライディングを快適にする拡張性を備えている。



SuperLite アルミフレーム
溶接痕が判別できないほど滑らかに処理された美しいフレーム。BBには耐久性とメンテナンス性に優れたJISスレッドを採用。レースから通勤までハードに使用しても、長期間に渡って性能を維持する。



UHC Advanced
フルカーボンフォーク
バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを纏り、コンピューター解析で理想の走りを実現した。→詳細はP.10



Shimano 105
レースエントリーと呼ばれるほどレースバイクに求められる基本性能を網羅した105を搭載。もちろん油圧式ディスクブレーキを採用して、軽いブレーキ操作、確実な制動とコントロールを実現。

FR | 30

¥228,000 (税込¥250,800)

カラー	エデングリーン	ホイール	Devox WheelRDS.A1、23mm/ハイト、内幅19mm、チューブレスレディ、Shimano RS470ハブ、28h
サイズ	47、51、54、56	タイヤ	Vittoria Rubino IV、700×25c
フレーム	SuperLite アルミニウム、Custom Butted、Dynaform、SuperSmooth welding、BSA 68mmスレッドBB、フラットマウントディスク台座	ハンドル	Devox StemR.A1、Ø31.8mm、65mm リーチ、125mm ドロップ、47cm: 38cm / 51cm: 40cm / 54 - 56cm: 42cm
フォーク	UHC Advanced カーボン、フラットマウントディスク台座	ステム	Devox StemR.A2 6D、±6°、47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm
シートクラシフ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ	シートポスト	Devox Post.C2 Cap、47-51cm: 294mm、54-56cm: 344mm
ヘッド	Felt ControlTaper IS、47cm: 1.125"(IS-2) / 51、54cm: 1.125-1.25"(NO.44) / 56cm: 1.125-1.5"(NO.42)	サドル	Devox Seat.MIG
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142	付属品	-
スピード	2×11スピード	参考重量	9.01 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。
フロントディレーラー	Shimano 105 R7000、バンド式、Ø34.9mm	対応スタンド	
リアディレーラー	Shimano 105 R7000、ショートケージ		
クラシフ	Shimano 105 R7000、52/36T、47mm: 165mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm		
BB	Shimano RS500		
カセット	Shimano 105 R7000、11-30T		
ブレーキ	Shimano 105 R7070、油圧式ディスク、フラットマウント		
ブレーキローター	Shimano RT70、センターロック、160/140mm		

Cycledesign ビッグアングルキックスタンド ¥2,310 (税込)

ロードバイクの次なる時代を切り開くマルチロード

ロードサイクリングは進化した。現代のロードバイクに対するニーズは非常に多様になり、ダートを含むアドベンチャーライドやリラックスしたツーリング、または自転車通勤でもハイパフォーマンスロードを使いたいという声が聞かれるようになった。そのニーズに応えるために、VRの開発がスタートした。VRは、ハイスピードなトップレースとダウンヒルコースのようなオフロード以外であれば、これ1台で全てのライディングに対応する。広いタイヤクリアランスを確保しているため、ロックタイヤを装備すること

でオフロードにも対応。ペダリングの反応性に必要な横剛性はレーシングバイクと同等レベルまで高めて設計しているので、25Cタイヤを装着しハンドルを下げればレースにも参加可能だ。もちろん剛性と柔軟性のバランスは失っていない。新形状のシートステーが垂直方向の柔軟性を飛躍的に高め、振動吸収性と路面追従性を獲得。そしてフェルトロードらしい加速性と反応性がVRの特長だ。VRがロードサイクリングの限界を破り、ライダー自身の限界も破るサポートをする。冒険へのパスポートの完成だ。



GEOMETRY

フェルトの経験が活きるマルチロードジオメトリー

フェルトはエンデュランスロードのパイオニアでもある。VRは前身となるZシリーズから熟成させたエンデュランスロードジオメトリーを引き継いだ。わずかに寝かせたヘッドアングルとロングホイールベースにより、ロードバイクに特有のふらつきやすさを解消し、安定性を向上。長年の経験により、ロードバイク

らしいキビキビとした反応性は失っていない。加えて、VRはダートや通勤での使用も想定し、より上体の起きたアップライトポジションに変更。操作性を高め、視界は広く、バッグを背負ってのライディングにもフィットする。あらゆるライディングシーンでパフォーマンスを発揮するマルチロードジオメトリーだ。



COMPLIANCE

疲れを知らないシートステースプリング

応力解析の結果、シートステーブリッジは剛性に全く貢献しておらず、振動の吸収を妨げていることが分かった。そこでエンジニアは、ブリッジを廃したシートステーのデザインをスタート。さらなる解析の結果、シートチューブとの厚い接合部は今まで考えていた以上に快適性に影響を与えることが判明。接触を最小限のものとし、トップチューブと一体化したデザインを採用した。新形状によりフレーム全体の垂直方向の柔軟性は12%向上。リアステーはまるでスプリングのようにリアエンドの動きを作り出す。ダートでも路面をグリップしパワーを逃さず、抜群の振動吸収性はライダーのパフォーマンスを向上させる。



TIRE CLEARANCE

多様なライディングシーンに変幻自在に対応

様々なライディングシーンを想定したVRには広いタイヤクリアランスを確保した。チェーンステーのタイヤクリアランス幅は約42mm。これはタイヤの両側に6mmずつのクリアランスを必要とする国際標準化機構(ISO)の基準に則ると、30mmのタイヤ幅まで対応することになる。安全を確認した上で実際に装着可能なタイヤ幅の上限は35mmが目安だ。幅広いシーンに対応するVRだが、ロードレーシングタイヤを装着した際もタイヤの性能をスポイルしない「ロードバイク」としてのスピード性能が特長だ。25Cタイヤを装着すればレーサーに、35Cタイヤを装着すれば荒れた路面や街中の段差の振動を吸収しどこまでも走り続けることができる。



INTEGRATION

さらにVRのライディングを快適にするインテグレーション

多様なライディングシーンに対応するため、アクセサリーをスマートに装着するための工夫が施された。トップチューブにはストレージボックスを装着するためのアイレットを装備。ボトルケージと同じ規格のアイレットで、市販の多くのストレージを装着可能だ。全天候に対応するVRには、専用フェンダーを装着するためのアイレットも装備。加工をせずにシームレスにフェンダーが装着できる。アルミフレームの540mmサイズ以上には、ダウンチューブに2箇所のボトルケージアイレットを備え、合わせて3つのボトルもしくはツールボトルを携行可能だ。



LIGHT & FAST

ロードバイクのスピード性能を保証する軽量性

タイヤクリアランスが広くなりオフロードにも対応するVRだが、ロードバイクに不可欠な軽量性は失わない。軽量性、強度、そしてスピード性能を両立させるために、FEAソフトによる応力解析とテストライドを繰り返し、フレーム形状を決定。レースバイクの高速巡航性能を持ち、ヒルクライムにおいてもフェルトロードらしい軽快なライディングを実現したマルチロードがVRだ。



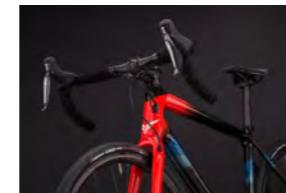


 **ADVANCED TeXtreme®**

UHC Advanced+ TeXtreme®カーボン
弱虫ペダルサイクリングチームやUCIプロチーム「ラリーサイクリング」も使用するプロスペックのカーボン素材と製法を採用。最先端のTeXtreme®カーボンが、エンデュランスロードの常識を超えた軽快なライディングを実現。→詳細はP.10



Reynolds AR29 DB
30mmハイドのフルカーボンホイール。外幅29.5mm、内幅21mmのスリーパーワイドリムは、タイヤのエアボリュームを増やし、VRの走破性と快適性をさらに高める。



Shimano Ultegra Di2
電動式シフトにより正確な変速がより簡単に可能。大きくなりがちな油圧式ブレーキレバーのプラケットも軽量かつコンパクトになり操作性に優れる。ハンドリングが軽くなる点も大きなメリット。



 **ADVANCED TeXtreme®**

UHC Advanced+ TeXtreme®カーボン
弱虫ペダルサイクリングチームやUCIプロチーム「ラリーサイクリング」も使用するプロスペックのカーボン素材と製法を採用。最先端のTeXtreme®カーボンが、エンデュランスロードの常識を超えた軽快なライディングを実現。→詳細はP.10



Reynolds AR29 DB
30mmハイドのフルカーボンホイール。外幅29.5mm、内幅21mmのスリーパーワイドリムは、タイヤのエアボリュームを増やし、VRの走破性と快適性をさらに高める。



Shimano Ultegra
プロも使用するアルテグラの機械式シフトを搭載。完成された剛性、軽量性、変速性能を持つ。ブレーキは油圧式で信頼性の高い制動性能。ブレーキレバーのリーチ調整が可能。

VR / ADVANCED / ULTEGRA DI2

¥658,000 (税込¥723,800)

カラー	コーラルミッドナイトフェード
サイズ	51、54
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、51、54cm: 1.125-1.5" (NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano Ultegra Di2 R8070
フロントディレーラー	Shimano Ultegra R8050 Di2、直付式
リアディレーラー	Shimano Ultegra R8050 Di2、ロングケージ
クランク	Shimano Ultegra R8000、50/34T、51cm: 170mm / 54cm: 172.5mm

BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano Ultegra HG800、11-34T
ブレーキ	Shimano R8070、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano Ultegra RT800、センターロック、160/140mm
ホイール	Reynolds AR29 DB Custom、カーボンリム、チューブレスレディ
タイヤ	Vittoria Rubino Pro IV、700×30c
ハンドル	Devox DBar.A2、Ø31.8mm、65mm リーチ、125mm ドロップ、47cm: 38cm / 51cm: 40cm / 54cm: 42cm
ステム	Devox StemR.A1、-7°、51cm: 90mm / 54cm: 51cm: 90mm / 54cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.C2 Cap、344mm
サドル	Prologo Dimension Space T4.0
付属品	Shimano SM-BCR2 バッテリーチャージャー、Reynolds チューブレスバルブ (2×45mm)
参考重量	7.97 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。

VR / ADVANCED / ULTEGRA

¥498,000 (税込¥547,800)

カラー	アクア / マットテクストリーム
サイズ	47、51、54
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、47cm: 1.125" (IS-2) / 51、54cm: 1.125-1.5" (NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano Ultegra R8020
フロントディレーラー	Shimano Ultegra R8000、直付式
リアディレーラー	Shimano Ultegra R8000、ロングケージ
クランク	Shimano Ultegra R8000、50/34T、47cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54cm: 172.5mm
BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano Ultegra HG800、11-34T
ブレーキ	Shimano R8070、油圧式ディスク、フラットマウント

ブレーキローター	Shimano Ultegra RT800、センターロック、160/140mm
ホイール	Reynolds AR29 DB Custom、カーボンリム、チューブレスレディ
タイヤ	Vittoria Rubino Pro IV、700×30c
ハンドル	Devox DBar.A2、Ø31.8mm、65mm リーチ、125mm ドロップ、47cm: 38cm / 51cm: 40cm / 54cm: 42cm
ステム	Devox StemR.A1、-7°、47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.C2 Cap、344mm
サドル	Prologo Dimension Space STN
付属品	Reynolds チューブレスバルブ (2×45mm)
参考重量	8.09 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。

VR シリーズ対応アクセサリー

	Felt VR フェンダーキット ¥6,380 (税込)
	Cycledesign エヴァフレームバッグ ¥3,520 (税込)



 **ADVANCED
TeXtreme®**

**UHC Advanced+
TeXtreme®カーボン**
弱虫ペダルサイクリングチームやUCIプロチーム「ラリーサイクリング」も使用するプロスペックのカーボン素材と製法を採用。最先端のTeXtreme®カーボンが、エンデュランスロードの常識を超えた軽快なライディングを実現。→詳細はP.10



**Devox Wheel RDS.A1
with Shimano RS470**
ホイールには今年からシマノ製ハブを採用。耐久性、補修性、回転性能に優れ、信頼性は抜群。オフセットリムにより左右のスポークテンションを均一に近付け、パワーを確実にホイールの回転へ繋げる。



Shimano 105
レースに出るなら105と言われるほど高い基本性能と扱いやすさを持つコンポーネント。もちろん油圧式ディスクブレーキを採用して、軽いブレーキ操作、確実な制動とコントロールを実現。



SuperLite アルミフレーム
30年に渡りアルミを追求してきた経験から、圧倒的な振動吸収性とスピード性能を両立。スルーアクスル、ディスクブレーキ専用シートステー、BB386仕様のプレミアムアルミフレーム。



**UHC Advanced
フルカーボンフォーク**
バイクの性能を決定づける非常に重要なバーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢り、コンピューターアクスルで理想の走りを実現した。→詳細はP.10



Shimano Tiagra
上位グレード譲りの性能と美しいカラーが特徴のリア10速コンボーネント。今年から油圧式ディスクブレーキにグレードアップして、コンディションを選ばずストレスフリーなライディングを実現。

VR / ADVANCED / 105

¥328,000 (税込¥360,800)

カラー	ブラックグリッター / マットテクストリーム
サイズ	43, 47, 51, 54, 56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、43, 47cm: 1.125" (IS-2) / 51, 54, 56cm: 1.125-1.5" (NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano 105、43, 47cm: R7025 ショートリーチ / 51, 54, 56cm: R7020
フロントディレーラー	Shimano 105 R7000、直付式
リアディレーラー	Shimano 105 R7000、ロングケージ
クランク	Shimano 105 R7000、50/34T、43, 47cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54, 56cm: 172.5mm
BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano 105 HG700、11-34T

ブレーキ	Shimano 105 R7070、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano RT70、センターロック、160/140mm
ホイール	Devox Wheel RDS.A1、23mm ハイト、内幅21mm、チューブレスレディ、Shimano RS470 ハブ、28h
タイヤ	Vittoria Rubino Pro IV、700×30c
ハンドル	Devox DBar.A2、Ø31.8mm、65mm リーチ、125mm ドロップ、43, 47cm: 38cm / 51cm: 40cm / 54 - 56cm: 42cm
ステム	Devox StemR.A2 VA、±8/±16°、43cm: 70mm / 47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54, 56cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.C2 Cap、344mm
サドル	Prologo Dimension Space STN
付属品	-
参考重量	8.78 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。

VRシリーズ対応アクセサリー



Felt VR フェンダーキット
¥6,380 (税込)



Cycledesign エヴァフレームバッグ
¥3,520 (税込)

VR / 40

¥198,000 (税込¥217,800)

カラー	アクアフレッシュ
サイズ	43, 47, 51, 54, 56
フレーム	SuperLite アルミニウム、Custom Butted、Hydroformed、SuperSmooth welding、BB386、フラットマウントディスク台座
フォーク	UHC Advanced カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、43, 47cm: 1.125" (IS-2) / 51, 54, 56cm: 1.125-1.5" (NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×10スピード
レバー	Shimano Tiagra、43, 47cm: 4725 ショートリーチ / 51, 54, 56cm: 4720
フロントディレーラー	Shimano Tiagra 4700、バンド式、Ø31.8mm
リアディレーラー	Shimano Tiagra 4700、ロングケージ
クランク	Shimano Tiagra 4700、50/34T、43, 47cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54, 56cm: 172.5mm
BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano HG500、11-34T
ブレーキ	Shimano Tiagra 4770、油圧式ディスク、フラットマウント

ブレーキローター	Shimano RT70、センターロック、160/140mm
ホイール	Devox Wheel RDS.A1、23mm ハイト、内幅21mm、チューブレスレディ、Shimano RS470 ハブ、28h
タイヤ	Vittoria Zaffiro Pro V、700×30c
ハンドル	Devox DBar.A2、Ø31.8mm、65mm リーチ、125mm ドロップ、43, 47cm: 38cm / 51cm: 40cm / 54 - 56cm: 42cm
ステム	Devox StemR.A2 VA、±8/±16°、43cm: 70mm / 47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54, 56cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.C2 Cap、344mm
サドル	Devox Seat.MIG
付属品	-
参考重量	9.84 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。

VRシリーズ(アルミ)対応アクセサリー



Cycledesign アジャスタブルキックスタンド
¥2,640 (税込)



Felt VR フェンダーキット
¥6,380 (税込)



Cycledesign エヴァフレームバッグ
¥3,520 (税込)



SuperLite アルミフレーム
30年に渡りアルミを追求してきた経験から、圧倒的な振動吸収性とスピード性能を両立。上位グレードと同じスルーアクスル、ディスクブレーキ専用シートステー、BB386仕様のプレミアムアルミフレーム。



**UHC Advanced
フルカーボンフォーク**
バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢り、コンピューター解析で理想の走りを実現した。→詳細はP.10



対抗ピストン式ディスクブレーキ
高い制動力と操作性で、ブレーキングのストレスをなくし、快適なライディングを提供。機械式ながら対抗ピストンのため、軽い力で操作が可能。機械式のためメンテナンス性にも優れる。

VR / 60

¥128,000 (税込¥140,800)

カラー	1) ピューター、2) グロウグリーン
サイズ	43、47、51、54、56
フレーム	SuperLite アルミニウム、Custom Butted、Hydroformed、SuperSmooth welding、BB386、フラットマウントディスク台座
フォーク	UHC Advanced カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、30.6mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS-43、47cm: 1.125" (IS-2) / 51、54、56cm: 1.125-1.5" (NO.42)
アクスル	F:TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×8スピード
レバー	Shimano Claris R2000
フロントディレーラー	Shimano Claris R2000、バンド式、Ø31.8mm
リアディレーラー	Shimano Claris R2000、ショートケージ
クランク	Shimano Claris R2000、50/34T、43、47cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm
BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano HG318、11-34T
ブレーキ	Tektro MD-C550、機械式ディスク、対向ピストン、フラットマウント

ブレーキローター	Tektro TR-22、160mm、6ボルト
ホイール	Devox WheelRDS.A3、23mmハイド、内幅21mm、チューブレスレディ、Devoxハブ、28h
タイヤ	Vittoria Zaffiro V、ワイヤービード、700×30c
ハンドル	Devox DBar.A2、Ø31.8mm、65mm リーチ、125mm ドロップ、43、47cm: 38cm / 51cm: 40cm / 54 - 56cm: 42cm
ステム	Devox StemR.A2 VA、±8/±16°、43cm: 70mm / 47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.A343、47-51cm: 300mm、54-56cm: 330mm
サドル	Devox Seat.MIG
付属品	ロードフラットペダル
参考重量	10.57 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。 重量はあくまで参考です。個体により差があります。

VRシリーズ(アルミ)対応アクセサリー

		
Cycledesign アジャスタブル キックスタンド ¥2,640 (税込)	Felt VR フェンダーキット ¥6,380 (税込)	Cycledesign エヴァ フレームバッグ ¥3,520 (税込)



BROAM

全ての道を駆けるグラベルアドベンチャーバイク

冒険に飢えたバイクがブローム。都市生活者からアウトドアファンまで多様なライダーのためにデザインされたブロームは、通勤から荒野を進むバイクパッキングまですべてのシーンで価値を提供する。例えば普段は快適性と積載力を活かして通勤、長期休暇にはテントを積んでキャンプツーリングというスタイルに最適だ。頑丈なアルミフレームと高品質カーボンフォークは、キャリア、フェンダー、3ボトルを始めとしたあらゆる積載物を搭載可能。スーパーコンパクトギヤは、ライドの終わりにライダーの心、臓、肺、脚を目指す頂ぎに連れて行くことを保証する。

「タフ」な強化フレーム

エンデュランスロードのVR比で500g分の強化を施したフレームは、ハーフな大陸ツーリングも難なくこなす。シートステーとトップチューブを溶接して繋げるレースバイクで培ったテクノロジーも採用。振動を分散して吸収する。さらにテーパーヘッドで、積載に耐える安定性とフェルトらしいダイレクトなレスポンスも実現している。



あらゆる荷物をフレームに積載

ツーリングにおいて、衣食住に必要なすべてをバイクに搭載するためのアレイットを装備。キャリアとフルフェンダーはもちろん、3ボトル、そしてトップチューブ上部には直付けバッグまで搭載可能。通勤や大陸ツーリングにも対応する、圧倒的な積載力を持つ。



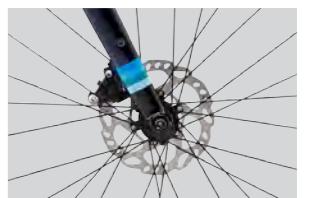
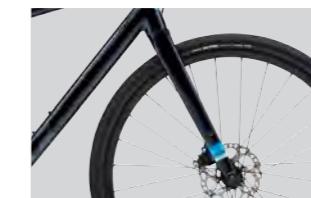
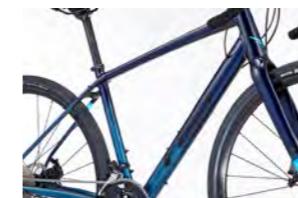
スタンダードな最新規格をフルスペック

現代のスタンダードとなった最新規格をすべてのグレードで採用。スルーアクスルは前12×100mm、後12×142mm。ディスクブレーキはコンパクトで軽量なフラットマウント規格。互換性のあるアフターパーツが多くあるため、購入後のグレードアップも可能。長く楽しめるバイクだ。



45Cタイヤクリアランス&650B互換

標準タイヤは40C。グラベルや歩道の段差も余裕を持って走破可能なワイドタイヤをスペック。加えて最大45Cまで対応する広いタイヤクリアランスを備えている。さらに700Cだけでなく、650B (27.5") ホイールにも対応。その場合は2.1" (53mm)まで対応し、よりハードなオフロードに適したキャラクターへ変更することが可能だ。



SuperLite アルミフレーム

フェルトが30年に渡り追求してきたアルミフレームの技術を投入しアドベンチャーフレーム。高い耐久性と上質な乗り心地を兼ね備え、ベダリング力を無駄なく推進力に変える。内装ルーティングにより、外観は美しく、ケーブル損傷のリスクを低減する。

UHC Performance カーボンフォーク

コンピューターにより、剛性、柔軟性、強度を解析。複数のカーボンシートを形状と方向を複雑に変更して組み合わせることで、理想的な走りを実現した。フェルトらしい機敏なレスポンスと素直なハンドリングに加えて、重い荷物を積載した際の安定性が特徴だ。→詳細はP.10

Shimano GRX 油圧式ディスクブレーキ

シマノのグラベルコンポーネントをフルスペック。高い制動力とコントロール性能、そして軽い動作を持つ油圧式ブレーキシステムを搭載。オフロード走行やキャリアを装着した状態でも抜群の信頼性を持つ。

BROAM | 30

¥218,000 (税込¥239,800)

カラー	ミッドナイトブルーフェード
サイズ	47、51、54、56
フレーム	SuperLite アルミニウム、Custom Butted、Smooth welding、BSA 68mm スレッドBB、フラットマウントディスク台座
フォーク	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、31.8mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F:TA 12×100、R:TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano GRX RX600
フロントディレーラー	Shimano GRX RX810、直付式、Ø31.8mm クランプアダプター
リアディレーラー	Shimano GRX RX810
クランク	Shimano GRX RX600、46/30T、47cm:165mm / 51cm:170mm / 54、56cm:172.5mm
BB	Shimano RS500
カセット	Shimano 105 HG700、11-34T
ブレーキ	Shimano GRX RX400、油圧式ディスク、フラットマウント

ブレーキローター	Shimano RT70、センターロック、160/140mm
ホイール	Devox WheelRDS.A1、23mmハイド、内幅21mm、チューブレスレディ、Shimano RS470ハブ、28h
タイヤ	Maxxis Refuse with Max Shield、チューブレスレディ、700×40c
ハンドル	Devox DBar.A2 GXA、Ø31.8mm、86mm リーチ、130mm ドロップ、8° フレア、47cm: 40cm / 51cm: 42cm / 54cm: 44cm / 56cm: 46cm
ステム	Devox StemR.A2 VA、士8±16°、47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.A3、47-51cm: 300mm、54-56cm: 330mm
サドル	Selle Royal Essenza Gel
付属品	-
参考重量	10.56 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。 重量はあくまで参考です。個体により差があります。

ブロームシリーズ対応アクセサリー	 Riteway ダブルステークロスバイクフルフェンダー ¥3,960～4,510 (税込) ※要バーツ交換。詳細はブローハンドル。	 Riteway バニーバッグ対応オフセットリアキャリア ¥5,390 (税込)
------------------	--	---



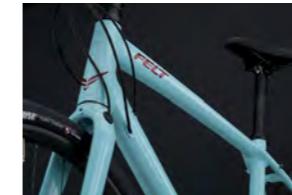
SuperLite アルミフレーム
フェルトが30年に渡り追求してきたアルミフレームの技術を投入しアドベンチャーフレーム。高い耐久性と上質な乗り心地を兼ね備え、ベダリング力を無駄なく推進力に変える。内装ルーティングにより、外観は美しく、ケーブル損傷のリスクを低減する。



**UHC Performance
カーボンフォーク**
コンピューターにより、剛性、柔軟性、強度を解析。複数のカーボンシートを形状と方向を複雑に変更して組み合わせることで、理想的な走りを実現した。フェルトらしい機敏なレスポンスと素直なハンドリングに加えて、重い荷物を積載した際の安定性が特徴だ。→詳細はP.10



**TRP HY/RD
油圧式ディスクブレーキ**
ワイヤー引きタイプの油圧式ディスクブレーキ。シマノティアグラの機械式レバーを使用するため、旅先でのメンテナンス性にも優れる。輸行時に便利なバッドの飛び出しを防ぐロック機能付。メインコンポーネントにはグラベル用のGRXを採用する。



SuperLite アルミフレーム
フェルトが30年に渡り追求してきたアルミフレームの技術を投入。高い耐久性と上質な乗り心地を兼ね備え、ベダリング力を無駄なく推進力に変える。内装ルーティングにより、外観は美しく、ケーブル損傷のリスクを低減する。プローム30と同じプレミアムアルミフレーム。



**UHC Performance
カーボンフォーク**
コンピューターにより、剛性、柔軟性、強度を解析。複数のカーボンシートを形状と方向を複雑に変更して組み合わせることで、理想的な走りを実現した。フェルトらしい機敏なレスポンスと素直なハンドリングに加えて、重い荷物を積載した際の安定性が特徴だ。→詳細はP.10



対抗ピストン式ディスクブレーキ
高い制動力と操作性で、ブレーキングのストレスをなくし、快適なライディングを提供。機械式ながら対抗ピストンのため、軽い力で操作が可能。機械式のためメンテナンス性にも優れる。

BROAM | 40

¥158,000 (税込¥173,800)

カラー	セージミスト
サイズ	47、51、54、56
フレーム	SuperLite アルミニウム、Custom Butted、Smooth welding、BSA 68mm スレッドBB、フラットマウントディスク台座
フォーク	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、31.8mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×10スピード
レバー	Shimano Tiagra 4700
フロントディレーラー	Shimano GRX RX400、直付式、Ø31.8mm クランプアダプター
リアディレーラー	Shimano GRX RX400
クランク	Shimano GRX RX600-10、46/30T、47cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm
BB	Shimano RS500

カセット	Shimano HG500、11-34T
ブレーキ	TRP HY/RD、ワイヤー引き油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	TRP TR-35、センターロック、160/140mm
ホイール	Devox WheelRDS.A1、23mmハイト、内幅21mm、チューブレスレディ、700×40c
タイヤ	Maxxis Refuse with Silkworm、700×40c
ハンドル	Devox DBar.A2 GXA、Ø31.8mm、86mm リーチ、130mm ドロップ、8° フレア、47cm: 40cm / 51cm: 42cm / 54cm: 44cm / 56cm: 46cm
ステム	Devox StemR.A2 VA、±8/±16°、47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.A3、47-51cm: 300mm、54-56cm: 330mm
サドル	Selle Royal Essenza Gel
付属品	-

参考重量 10.71 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。
重量はあくまで参考です。個体により差があります。

BROAM | 60

¥128,000 (税込¥140,800)

カラー	1) ダックエッグ、2) ブラック
サイズ	47、51、54、56
フレーム	SuperLite アルミニウム、Custom Butted、Smooth welding、BSA 68mm スレッドBB、フラットマウントディスク台座
フォーク	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、31.8mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×8スピード
レバー	Shimano Claris R2000
フロントディレーラー	Shimano Claris R2000、バンド式、Ø31.8mm
リアディレーラー	Shimano Sora R3000、ミディアムケージ
クランク	Shimano RS200、46/34T、47cm: 165mm / 51、54cm: 170mm / 56cm: 175mm
BB	Shimano 68mm
カセット	Shimano HG31-8、11-34T
ブレーキ	Tektro MD-C550、機械式ディスク、対向ピストン、フラットマウント

ブレーキローター	Tektro TR-22、160/140mm、6ボルト
ホイール	Devox WheelRDS.A3、23mmハイト、内幅21mm、チューブレスレディ、Devox ハブ、28h
タイヤ	Maxxis Refuse with Silkworm、ワイヤービード、700×40c
ハンドル	Devox DBar.A2 GXA、Ø31.8mm、86mm リーチ、130mm ドロップ、8° フレア、47cm: 40cm / 51cm: 42cm / 54cm: 44cm / 56cm: 46cm
ステム	Devox StemR.A2 VA、±8/±16°、47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.A3、47-51cm: 300mm、54-56cm: 330mm
サドル	Selle Royal Essenza Gel
付属品	-

参考重量	11.3 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。 重量はあくまで参考です。個体により差があります。
ブロームシリーズ対応アクセサリー	
Cycledesign アジャスタブルキックスタンド ¥2,640 (税込)	
Riteway ダブルステークロスバイクフルエンダー ¥3,960~4,510 (税込) ※要バーツ交換。詳細はプログへ。	
Riteway バニアバッグ対応オフセッターキャリア ¥5,390 (税込)	



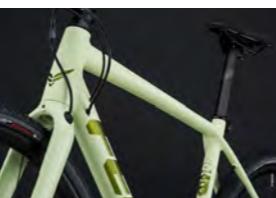


BREED

駆けた道がサーキットになる究極のグラベルレーサー

Gravel is here, and it's the new breed of cycling.

ダートをドロップハンドルで走るスタイルは決して新しいものでは無い。古のツール・ド・フランスのコースは正にグラベルだった。そして今、グラベルは新しいアドベンチャーサイクリングのスタイルとして注目されている。果てしないグラベルロードで夕日を追い求めるため。いつものトレイルから一步外れて未踏の領域を発見するため。そして自転車が持つ無限の可能性を広げるため。これから自らのライディングの領域を広げようとするライダーのためのバイクがブリードだ。昨今、一つの特定の目的に特化したバイクが増えているが、ブリードはむしろあらゆるコンディションに対応することに特化したバイクだ。そのエッセンスは、舗装路、グラベル、トレイル、見当たる限りの道でテストを繰り返した末に完成したジオメトリーからも見てとれる。滑りやすい路面に対応する機敏なステアリングとロングダートを走破するスタビリティ。街が近付き舗装路を跨げば、ロードバイクにあるべき高い反応性で仲間とスピードも可能だ。さらに脱着式のマウントを装備してキャリアやフェンダーにも対応。アドベンチャーに対応する積載力を持つ。しかしブリードが最も輝くのはグラベルだ。420mmの超ショートチェーンステーと前傾姿勢による、スピーディーかつクイックなライディング。グラベルライディングの楽しさを純粋に追求するバイクがブリードだ。



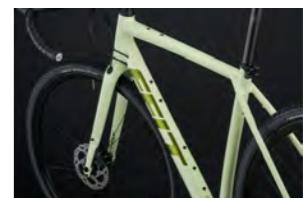
SuperLite アルミフレーム

ペンドさせたシートチューブが実現した420mmの超ショートチェーンステーとFRと同じ72mmBBドロップが、軽やかなグラベルライディングを実現。BBにはスレッド式のT47を採用し、メンテナンス性に優れる。



700C & 650B互換 ワイドタイヤクリアランス

高速化するグラベルレースのトレンドを反映して700C×40cを標準スペック。最大45mmまで対応するワイドクリアランス。650Bホイールに交換することで厳しいトレイルに対応することも可能。その場合のクリアランスは最大2.1"。



スマートな積載システム

トップチューブの直付バッグや3ボトル(47サイズは2ボトル)などの豊富なアイレットを装備。キャリア&フェンダーホイールは脱着式のため、それらが不要な場合もクリーンなルックス。

BREED | 30

¥238,000 (税込¥261,800)

カラー	サテングロウグリーン
サイズ	47、51、54、56
フレーム	SuperLite アルミニウム、Custom Butted、Hydroformed、SuperSmooth welding、T47 86.5mm スレッドBB、Ø31.8mm バンド式FD対応、フラットマウントディスク台座
フォーク	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、ラックマウント一体型、27.2mm ポスト、31.8mm クランプ
ヘッド	F: TA 12×100、R: TA 12×142
アクスル	1×11スピード
レバー	Shimano GRX RX600
フロントディレーラー	-
リアディレーラー	Shimano GRX RX812
クランク	Shimano GRX RX600、40T、47cm: 165mm / 51cm: 170mm / 54、56cm: 172.5mm
BB	Token T47 (86.5mm) for Shimano (24mm)
カセット	Shimano M7000、11-42T
ブレーキ	Shimano GRX RX400、油圧式ディスク、フラットマウント

ブレーキローター	Shimano RT70、センターロック、160/140mm
ホイール	Devox WheelRDS.A1、23mm/ハイト、内幅21mm、チューブレスレディ、Shimano RS470 ハブ、28h
タイヤ	Vittoria Terreno Dry、チューブレスレディ(TNT)、700×38c
ハンドル	Devox DBar.A1 GX、Ø31.8mm、70mm リーチ、126mm ドロップ、16° フレア、47cm: 40cm / 51cm: 42cm / 54cm: 44cm / 56cm: 46cm
ステム	Devox StemR.A2 6D、±6°、47cm: 80mm / 51cm: 90mm / 54、56cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.C2、47-51cm: 300mm、54-56cm: 350mm
サドル	Prologo Dimension NDR T4.0
付属品	リムーバブルアイボルト、チェーンステーフェンダーマウント、シートステーフェンダーブリッジ
参考重量	10.18 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。 重量はあくまで参考です。個体により差があります。



Cycledesign ビッグアンダーキックスタンド ¥2,310 (税込)
Cycledesign アジャスタブルキックスタンド ¥2,640 (税込)

世界と日本を制した シクロクロスバイク

泥、岩、雪、汗、痛み。それがシクロクロスだ。世界最高レベルのCXサーキットは世界最高の機材を要求し、フェルトはワールドチャンピオンバイクを完成させた。世界最高のシクロクロスレーサーの要求に合わせてジオメトリーをチューニング。タイトなコーナーもクイックに曲がれるハンドリング、ベストなペダリング剛性、瞬時に担げるフロントトライアングルとトップチューブ形状を備えている。しかも、ダブルボトルとワイドタイヤに対応するフレーム・クリアランスで、シリアスなレースシーンだけでなくアドベンチャーライドまで対応。あらゆる気象条件で最高のパフォーマンスを発揮するディスクブレーキとスルーアクスルをスペックしている。シクロクロスに求められる厳しい要求を満たし、オンロード、オフロードを自在に駆け抜けるシクロクロス専用モデルがFXシリーズだ。



FX Advanced + インプレ

全日本チャンピオン 前田公平

パワーを確実に推進力に変えるトラクション

FXで最も印象的なのはトラクションと振動吸収性能です。バイクが跳ねにくいことでしっかりとタイヤが地面に接地しており、余計なスリップをし難く、荒れた路面でもパワーを推進力に変えてくれました。シクロクロスは、マウンテンバイクと違ってサスペンションも無ければタイヤも細いです。より細かいトラクションコントロールが求められますが、キャンバーや登り返しでFXの優れた性能を感じました。ライダーの負担が減ることで、不要な消耗をせず最後まで集中力を保つことができます。

ミスなく最後まで走れる直進安定性

次に直進安定性です。先に述べた性能に加え、サイズに対し長めに設定されているホイールベースが安定性を高めています。寝かし気味のヘッドも相まってどっしりとした脚付きの良さを感じます。ピークなバイクのクイックでスピーディーな操作感はハマれば速いものの、約60分のレース時間の中で、疲労した中でもシビアなライン取りが毎周求められるシクロクロスでは、安定するバイクの方がミスが少なく最後まで走りきることが出来ます。

担ぎやすい形状のトップチューブ

トップチューブの下側が担ぎやすいように扁平加工がされています。シクロクロスバイクにおいては以前より鉄板とされている処理ですが、そういった部分まで抜かりなく設計されています。軽いとはいって8kg近いものを肩に乗せるわけですから、こういった細かい部分はレースを走るうえで重要です。



前田公平選手（弱虫ペダル サイクリングチーム）

2019 Raphaスーパークロス野辺山 Day-2 UCI-1: 優勝
2018 全日本シクロクロス選手権大会エリート: 優勝
2019 全日本シクロクロス選手権大会エリート: 優勝

癖の無い扱いやすさが ポテンシャルを引き出してくれる

FXは、「真っすぐ走る」「止まる」「曲がる」の基礎動作がやりやすいです。その癖の無い扱いやすさから、すべてのシクロクロッサーにお勧めできます。レースの最後の局面まで、そのライダーのベストな走りを引き出してくれるバイクです。



FRD DEVELOPED

開発において費用や期間の制約を排除して、世界最高性能を目指すFRD。使用する素材と製造のコストの上限も存在しない。ライダーの力を極限まで引き出す究極のフラッグシップモデルだ。→詳細はP.5

UHC Ultimate+ TeXtreme®カーボン

最高グレードのウルトラハイモジュラスカーボンに、最先端カーボンマテリアルTeXtreme®を追加。下位モデルで使用するものより薄いTeXtreme®60を使用して、形状と方向を細やかに変更して重ねる緻密な設計。→詳細はP.10

FRD専用レイアップ
8種類のカーボンシートを複雑で繊細な指示書の基、開発にも携わる最高レベルの技術者によってレイアップ。ノーマルグレードの2倍以上になる約400枚のシートを組み合わせて、極限の性能を引き出す。→詳細はP.5

FX FRD | ULTIMATE | FRAME

¥438,000 (税込¥481,800)

カラー	サテンテクストリーム
サイズ	50, 53
フレーム	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、BB386、Ø34.9mm バンド式FD対応、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	7075 CNCアルミニウム、27.2mm ポスト、31.8mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS, 1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: TA 12×100, R: TA 12×142
付属品	FSA ヘッドセット、Felt シートクランプ、スルーアクスル
参考重量	-

仕様は予告なく変更されることがあります。





UHC Advanced+ TeXtreme®カーボン
前田公平（エリート）と織田聖（U23）が全日本を制したプロ仕様。最先端のTeXtreme®カーボンをフレーム表層と剛性が求められる箇所にレイアップすることで、CXに必要な耐衝撃性と軽量性を強化。→詳細はP.10



ショルダーフレンドリートップチューブ
大きなフロントトライアングルと横方向に扁平させてかつ湾曲させたトップチューブ。シクロクロスに欠かせない扱ぎをスムーズに行い、肩への負担を軽減。厳しいコースでアドバンテージになる。



BB386
BBシェルには大径幅広のBB386を採用。フレーム設計の自由度が高まり、理想的の剛性をより軽量に実現することができた。シマノ、カンパニヨーロ、スラムGXP、ローターなど幅広いクランクシステムに対応することもメリットだ。



UHC Advanced+ TeXtreme®カーボン
前田公平（エリート）と織田聖（U23）が全日本を制したプロ仕様。最先端のTeXtreme®カーボンをフレーム表層と剛性が求められる箇所にレイアップすることで、CXに必要な耐衝撃性と軽量性を強化。→詳細はP.10



Shimano GRX600
ダートでの耐久性と安定性を高めたグラベル用コンポーネント。フロントダブルのクランクは幅広いスピードレンジに対応し、シクロクロスやグラベルライドを含めたオールラウンドな用途に対応。



Prologo Dimension NDR
人気のショートノーズサドルに3mmのパッドを追加したオフロードモデル。さらにサイドバンパーを追加してダメージも防止。218gと軽量。

FX | ADVANCED+ | FRAME

¥218,000 (税込¥239,800)

カラー	サテンチャコール
サイズ	47、50、53、55
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、Ø34.9mm バンド式FD対応、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、31.8mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、1.125-1.5"(NO.42)、トップカバー(20mm、4.5mm)、スペーサー(10mm、2x5mm)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
付属品	-
参考重量	フレーム1300g (53cm、塗装/小物込)、フォーク440g 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。



FX | ADVANCED | GRX 600

¥328,000 (税込¥360,800)

カラー	ホワイト / テクストリーム
サイズ	47、50、53、55
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BB386、Ø34.9mm バンド式FD対応、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	6061 アルミニウム、27.2mm ポスト、31.8mm クランプ
ヘッド	Felt ControlTaper IS、1.125-1.5"(NO.42)
アクスル	F: TA 12×100、R: TA 12×142
スピード	2×11スピード
レバー	Shimano GRX RX600
フロントディレーラー	Shimano GRX RX810、Ø34.9mm クランプアダプター
リアディレーラー	Shimano GRX RX810
クランク	Shimano GRX RX600、46/30T、47cm: 165mm / 50cm: 170mm / 53、55cm: 172.5mm
BB	Token Ninja Lite、BB386 for Shimano (24mm)
カセット	Shimano 105 R7000、11-30T
ブレーキ	Shimano GRX RX400、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	Shimano RT70、センターロック、160/140mm
ホイール	Devox WheelRDS.A1、23mmハイド、内幅21mm、チューブレスレディ、Shimano RS470 ハブ、28h、2.0/1.8バーテッドスポーク
タイヤ	Schwalbe X-One All Around、MicroSkin、Tubeless Easy、700×33c
ハンドル	Devox DBar.A2 GX A、Ø31.8mm、86mm リーチ、130mm ドロップ、8° フレア、47、50cm: 40cm / 53、55cm: 42cm
ステム	Devox Stem.R2 6D±6°、47cm: 80mm / 50cm: 90mm / 53、55cm: 100mm
シートポスト	Devox Post.A3、47-50cm: 300mm、53-55cm: 330mm
サドル	Prologo Dimension NDR T4.0
付属品	-
参考重量	9.05 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。



IA

AIアンマン世界選手権6連覇のトライアスロンバイク

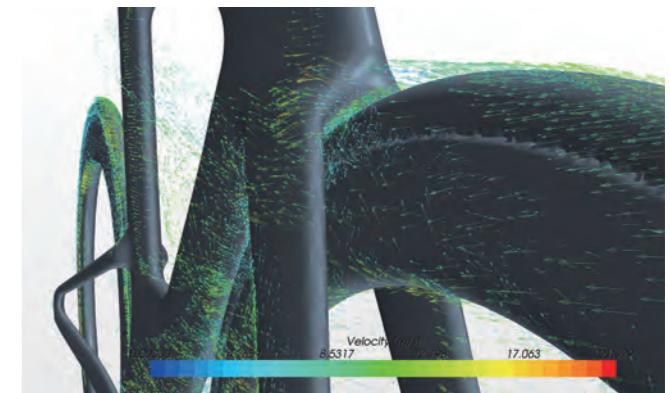
2013、2014年のミリンダ・カーフレー。2015、2016、2017、2018年のダニエラ・リフ。Felt IAはその誕生から、AIアンマン・コナ・ワールドチャンピオンシップを6度制し、リフによるコースレコードも記録した。多くの努力と犠牲を伴うトライアスロンというスポーツにおいて、IAに欠けるものなどあるだろうか。エアロダイナミクス、パワー伝達性、コントロール性、快適性、調整の自由度、そしてアスリートに自信を与えるライドフィーリング。

ル。最新の2021年モデルでは、シマノ105採用モデルを含めたすべてのグレードが油圧ディスクブレーキ仕様に統一された。圧倒的なブレーキング性能に加えて、28Cワイドタイヤクリアランスがチューニングの幅を広げ、スルーアクスルはパワー伝達性を向上させる。IAこそ世界最高のトライアスロンバイクであるに疑う余地は無い。

ALL ASPECT AIRFOIL SHAPE

全ての風を推進力に変換

タイムトライアルやロードレースと比較して速度域が低く、強い風にさらされるAIアンマンでは、より高いヨーアングルが重要になる。IAの特徴は橿円断面のチューブだ。フェルトが完成させたこのエアロ形状は、極限まで空気抵抗を削減するだけで無い。ヨーアングル5~15度の風を揚力に変えて、バイクを前に送り出す。→エアロダイナミクスについてさらに詳細はP.6



CLOAK SEAT STAY

トライアスロンバイク最高の快適性

低い位置に配置されたシートステーは前方投影面積を極限まで削減。空気の乱れを整流化し、エアロダイナミクスを向上させる。さらに小さなリア三角は、横剛性を保ってパワー伝達性能を高める一方、垂直方向に振動を吸収して、最後のランに脚を残す最高レベルの快適性を実現した。



STORAGE

空力を向上させるフレーム一体ストレージ

フレームと一体化した2つのストレージスペースを装備。トップチューブのカーリバック2.0は、ライディングに必要な補給食にすばやくアクセスして、タイムロスを許さない。シートチューブ後部のBTSバックは、工具やチューブをスマートに収納可能。もちろんどちらもCFD解析を重ねた形状設計で、IAのエアロダイナミクスをさらに向上させる。





TEXTREME®

新構造の革新的カーボンマテリアル

IAのすべてのモデルには、スウェーデンのOxeon社の高度な技術によるTeXtreme®を採用。F1マシンや航空宇宙産業などの膨大な予算が投入されるシーンでしか使用されない最新素材だ。カーボン繊維を「糸」ではなく「テープ」に成形する特殊な技術により、無駄な隙間を排除。より強く、より軽い構造体を作り上げることが可能となった。→詳細はP.13



DISC BRAKES

アスリートに自信を与えるコントロール性

フェルトは、より速く、より直感的で、より良いバイクを生み出すため、ディスクブレーキの採用を決めた。開発においては、R&D、プロトタイプ製作、品質テスト、実走テストを無数に繰り返した。カーボンレイアップを煮詰めることで、強いストッピングパワーに対応する剛性を確保。快適性に不可欠なコンプライアンスも、より洗練されたものになっている。走る道がどこであろうが、コンディションがどうであろうが、1秒でもバイクスプリットの短縮を狙うアスリートに絶対的な性能と自信を与えるだろう。

+最大 28C に拡大されたタイヤクリアランス

コースコンディションに応じて幅広いタイヤを選択可能。路面抵抗や快適性を最適化するタイヤセッティングが可能になった。

+剛性とスタビリティーを向上させるスルーアクスル

空力を改善するようにフォークの面に沿ってセットされるIA専用品を開発。フレームとホイールの接続を強固なものとし、ペダリングパワーが確実に伝達される。

+圧倒的なメンテナンス性

ブレーキパッドの寿命は長く、リムブレーキに付き物のブレーキ周りの汚れを防止。しかも、ホイール交換の際のシュー交換やキャリバーの調整も不要だ。

+ホイール性能が向上

リムにブレーキトラックが必要なくなったことで形状や素材の自由度が向上。ホイールの軽量化や空力向上を実現する。



FRD DEVELOPED

開発において費用や期間の制約を排除して、世界最高性能を目指すFRD。使用する素材と製造のコストの上限も存在しない。ライダーの力を極限まで引き出す究極のフラッグシップモデルだ。→詳細はP.5

UHC Ultimate+ TeXtreme® カーボン

最高グレードのウルトラハイモジュラスカーボンに、最先端カーボンマテリアルTeXtreme®を追加。下位モデルで使用するものより薄いTeXtreme®60を使用して、形状と方向を細やかに変更して重ねる緻密な設計。→詳細はP.10

FRD専用レイアップ

8種類のカーボンシートを複雑で繊細な指示書の基、開発にも携わる最高レベルの技術者によってレイアップ。ノーマルグレードの2倍以上になる約400枚のシートを組み合わせて、極限の性能を引き出す。→詳細はP.5

IA FRD | ULTIMATE | FRAME

¥968,000 (税込¥1,064,800)

カラー	グロスブラック / マットカーボン
サイズ	48、51、54、56
フレーム	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、BSA 68mm スレッドBB、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	Felt AeroTRI InternalLoc 1.0、チタニウムボルト
ヘッド	Felt Aero IS、1.125"(IS-2)
アスクル	F:TA 12×100、R:TA 12×142、ホリゾンタルエンド
ハンドル	Devox Dagger Integrated UHC Ultimate+Nano カーボン ダイレクトマウントベースバー、42cm、Devox f-Bend カーボン3-ポジションエクステンション、Devox Ergomod カーボンエクステンション
ステム	Felt Dagger Direct SuperLite アルミニウム、-6°、ケーブル内蔵、90mm
シートポスト	Felt AeroTRI IL 1.0 VM UHC Advanced+TeXtreme カーボン、300mm
付属品	IA CALpac 2.0 トップチューブストレージ、IA BTSpac シートチューブストレージ、Garmin マウント付きDagger ステムカバー
参考重量	-

仕様は予告なく変更されることがあります。





UHC Advanced+ TeXtreme®カーボン
ハイモジュラスカーボンを主体としたレーシンググレードUHC Advancedに、最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。ランパートに疲労を残さない快適性と、軽いペダリングを両立した。→詳細はP.10



Shimano Ultegra Di2
電動式の変速システムを採用。TTポジションだけではなく、ブレーキレバーを握ったポジションでも変速することができるので、アップダウンやコーナーの多い国内のトライアスロンで特に効果を発揮する。



Reynolds AR58/62 DB
トライアスロンバイクに必須と言えるフルカーボンディープリムホイールを標準装備。横風を含むあらゆる風を研究することで、コンディションを選ばない安定性を生み出し、高いエアロダイナミクスがライダーのアドバンテージになる。



UHC Advanced+ TeXtreme®カーボン
ハイモジュラスカーボンを主体としたレーシンググレードUHC Advancedに、最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。ランパートに疲労を残さない快適性と、軽いペダリングを両立した。→詳細はP.10



Shimano 105
レースエントリーと呼ばれるレースバイクに求められる基本性能を網羅した105を搭載。52-36Tのチェーンリングは、ヒルクライムから高速域まで対応するギアレシオを実現。信頼性の高いパートがバイクパートでライダーのパフォーマンスを引き出す。



TRP HD-T910
油圧ディスクブレーキ
今年から105仕様もディスクブレーキ仕様にグレードアップ。ブレーキングだけでなくタイヤクリアランスの拡大を始めとした多くのメリットがある。上位グレードと共にTRP製油圧ブレーキを採用する。

IA | ADVANCED | ULTEGRA DI2

¥768,000 (税込¥844,800)

カラー	1) ホワイト、2) パープル
サイズ	48、51、54、56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BSA 68mm スレッドBB、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	Felt AeroTRI InternalLoc 1.0、チタニウムボルト
ヘッド	Felt Aero IS、1.125°(IS-2)
アクスル	F:TA 12×100、R:TA 12×142、ホリゾンタルエンド
スピード	2×11スピード
レバー	TRP HD-T910D、油圧式、Di2 シフトボタン内蔵(ベースバー右側)、Shimano Dura-Ace Di2 SW-R9160 TRI/TT(エクステンション部)
フロントディレーラー	Shimano Ultegra R8050 Di2、直付式
リアディレーラー	Shimano Ultegra R8050 Di2、ショートケージ
クランク	Shimano Ultegra R8000、52/36T、48、51cm: 165mm / 54、56cm: 170mm
BB	Shimano BBR60

カセット	Shimano Ultegra R8000、11-28T
ブレーキ	TRP HD-T910、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	TRP TR-25、センターロック、140mm
ホイール	Reynolds AR58/62 DB Custom、カーボンリム、チューブレスレディ
タイヤ	Continental Grand Sport Race、700×25c
ハンドル	Devox Bayonet 3.1 SuperLite アルミニウムベースバー、Ø31.8mm、48、51cm: 39cm / 54、56cm: 42cm、Devox Ergomod アルミニウムエクステンション
ステム	Felt Dagger 31.8 SuperLite aluminum、-6°、ケーブル内装、110mm
シートポスト	Felt AeroTRI IL 1.0 VM UHC Advanced carbon fiber、300mm
サドル	ISM PS1.0
付属品	IA CALpac 2.0 トップチューブストレージ、IA BTSpac Seat Tubeストレージ、Shimano SM-BCR2バッテリーチャージャー、Reynoldsチューブレスバルブ(2×75mm)
参考重量	8.78 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。

IA | ADVANCED | 105

¥498,000 (税込¥547,800)

カラー	シャルトリューズ
サイズ	48、51、54、56
フレーム	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、BSA 68mm スレッドBB、フラットマウントディスク台座、機械式電動式シフト両対応
フォーク	UHC Advanced+TeXtreme カーボン、フラットマウントディスク台座
シートクランプ	Felt AeroTRI InternalLoc 1.0、チタニウムボルト
ヘッド	Felt Aero IS、1.125°(IS-2)
アクスル	F:TA 12×100、R:TA 12×142、ホリゾンタルエンド
スピード	2×11スピード
レバー	TRP HD-T910 ブレーキレバー、microSHIFT A11 TRI/TT シフター
フロントディレーラー	Shimano 105 R7000、直付式
リアディレーラー	Shimano 105 R7000、ショートケージ
クランク	Shimano 105 R7000、52/36T、48、51cm: 165mm / 54、56cm: 170mm
BB	Shimano RS500

カラー	Shimano 105 R7000、11-28T
ブレーキ	TRP HD-T910、油圧式ディスク、フラットマウント
ブレーキローター	TRP TR-25、センターロック、140mm
ホイール	Devox WheelRDS.A.1、30mmハイド、内幅19mm、チューブレスレディ、Shimano RS470ハブ、28h
タイヤ	Continental Grand Sport Race、700×25c
ハンドル	Devox Bayonet 3.1 SuperLite アルミニウムベースバー、Ø31.8mm、48、51cm: 39cm / 54、56cm: 42cm、Devox Ergomod アルミニウムエクステンション
ステム	Felt Dagger 31.8 SuperLite aluminum、-6、ケーブル内装、110mm
シートポスト	Felt AeroTRI IL 1.0 VM UHC Advanced carbon fiber、300mm
サドル	ISM PS1.0
付属品	IA CALpac 2.0 トップチューブストレージ、IA BTSpac Seat Tubeストレージ
参考重量	10.42 kg 仕様は予告なく変更されることがあります。重量はあくまで参考です。個体により差があります。



TK

世界がまだ見ぬ究極のトラックレーサー

Racing matters. ある時は舗装路、ある時はダート、そしてある時はペロドロームの板張りの上。フェルトは常にレースの世界で生きてきた。世界最高のトラックレーサーを長年サポートし、共に妥協無き開発を続けてきた。近年ではアメリカナショナルチームと共に共同開発を進め、世界の舞台で数多のメダルをもたらした。特に、女子個人パシュートでは、サラ・ハマーが記録したタイムを、クロ

エ・ダイガートが更新し続けている。そして遂にフェルトのオールラウンドトラックバイク「TK」がフルモデルチェンジ。蓄積したエアロダイナミクスに関する研究成果をフィードバックし、ワールドクラスのレーサーを驚かせるバイクが完成した。TKはアスリートの夢を現実にする最高のトラックモデルだ。

トラック専用トランケーテッド・エアフォイルシェイプ

CFD解析と風洞実験を重ねることで、トラックレースの環境に最適化した専用チューブ形状が完成。世界記録を生んだTA譲りの高いエアロダイナミクスを持つ。加えて、5%の軽量化と30%の剛性向上に成功し、パワーを100%推進力に変える。



ノーマルステアリング採用と自由度の高いジオメトリー

より低いスタックハイドで小柄なライダーもアグレッシブなポジションにも対応。スタンダードなステアリングシステムを採用して、幅広いセッティングが可能だ。もちろん最新技術によりエアロダイナミクスを向上させつつ、ワールドクラスのスプリンターが満足する剛性を実現した。

※20mmオフセットと0mmオフセット、2種類のシートボストが付属します。

隙のないユーザビリティ

工具不要のチェーン引き、摩耗時に簡単に交換できるリアエンド、さらに空力、軽量性、固定力に優れた独自のシートクランプ「Felt AeroTrack InternaLoc 1.0」を採用。フレーム規格もスレッドBBやノーマルシステムといった信頼性に優れたものを選択した。



FRD DEVELOPED

開発において費用や期間の制約を排除して、世界最高性能を目指すFRD。使用する素材と製造のコストの上限も存在しない。ライダーの力を極限まで引き出す究極のフラッグシップモデルだ。→詳細はP.5

UHC Ultimate+ TeXtreme® カーボン

最高グレードのウルトラハイモジュラスカーボンに、最先端カーボンマテリアルTeXtreme®を追加。下位モデルで使用するものより薄いTeXtreme®60を使用して、形状と方向を細やかに変更して重ねる緻密な設計。→詳細はP.10

FRD専用レイアップ
8種類のカーボンシートを複雑で繊細な指示書の基、開発にも携わる最高レベルの技術者によってレイアップ。ノーマルグレードの2倍以上になる約400枚のシートを組み合わせて、極限の性能を引き出す。→詳細はP.5

TK FRD | ULTIMATE | FRAME

¥698,000 (税込¥767,800)

カラー	ホワイト
サイズ	51, 55, 58, 60
フレーム	UHC Ultimate+ TeXtreme カーボン、BSA 68mm スレッドBB
フォーク	Felt Aero Track 2.0 UHC Ultimate+TeXtreme カーボン
シートクランプ	Felt AeroTrack InternaLoc 1.0
ヘッド	Felt AeroTaper IS, 1.125-1.25"(NO.44), カーボントップカバー(8.7mm, 15mm), カーボンスペーサー(10mm, 2×5mm)
アクスル	F:FIXED 100, R:FIXED 120, ステンレス製ホリゾンタルエンド、 インテグレーテッドチェーンテンションナー、 ツールフリーアジャストメント
シートボスト	Felt AeroTrack IL 1.0 UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、 350mm, 0mmオフセット、Felt AeroTrack IL 1.0-20 UHC Ultimate+TeXtreme カーボン、350mm, 20mmオフセット
付属品	-
参考重量	-

仕様は予告なく変更されることがあります。



VERZA SPEED

走行性能と快適性を高次元で両立したクロスバイク

フェルトのロードバイクのスピード、俊敏な走行性能、振動吸収性をフラットハンドルの安心感に詰め込んだクロスバイクがベルザスピード。ロードバイクの開発過程で完成したシートステーのテクノロジーを取り入れた。垂直方向の柔軟性を作り出すことで振動吸収性と路面追従性を高める一方で、加速に必要な横方向の剛性は高いレベルを維持している。

ベルザスピードのユーザーはスピードと快適性を求めるフィットネスライダーだ。レースに出るほど熱狂的なサイクリストでは無いが、ロードバイクに負けない走行性能がほしい。毎日の通勤時間、後ろのバイクとの絶妙な車間距離、それは彼らにとってレースだ。

ロードバイク技術による快適性

ロードバイクの開発過程で完成したシートステーとトップチューブを接続する新テクノロジーを採用した。シートステーは径を25%細くし、シートチューブの左右を跨いでトップチューブへ接続。さらにシートチューブを短く設定して、シートポストのしなりが増加。垂直方向の柔軟性が高まったことで、振動はライダーに伝わらずフレーム全体へ分散して吸収される。



リラックスポジションと扱いやすいハンドリング

ベルザスピードは前傾姿勢の緩いポジションが特長だ。視界を広げ、リラックスしたライディングを実現する。さらに、ヘッドアングルを1度寝かせ、シートアングルは1度立て、BBハイドを10mm下げた。重心が下がったことで、足つきと安定感が向上。ハンドリングは異なるオフセットのフォークを用意して、何度もテストライドを繰り返した。フェルトらしいキビキビとしたライドフィールを実現している。



応力解析で導き出したベストなスピード性能

スピードと快適性を両立するためにコンピューターによる応力解析を繰り返した。ダウンチューブ径は20%ダウン。一般的なライダーが立ち漕ぎで出せる800wの出力を受け止める剛性を確保しつつ、全体の剛性を落として快適性を向上させている。シートステーは、シートチューブ付近を横方向に扁平させ、加速に必要な横剛性も高いレベルを維持している。



快適性を高めるコンポーネント

サドルにはイタリアのセラ・ロイヤル製ゲル入りサドルを標準装備する。柔軟性と適度な反発を併せ持つため、長時間のライディングでも痛みが発生しにくい。ケーブルはクロスバイクとしては珍しいフレーム内を通す内装式。ケーブルの傷みを防ぐとともに、高級感のある外観を実現している。さらにエルゴノミックグリップやカセット式フリーハブなどバーツにも妥協はない。



SuperLite アルミフレーム
ロードバイクで培ったテクノロジーを惜しみなく投入したプレミアムフレーム。コンピューター解析を行い、強度が不要な箇所の肉厚を薄くするバッテッド加工を施した。十分な剛性と振動吸収性を、より軽量に実現する。



Felt Fitness インテグレーテッドフォーク
フレームからフォークにかけて滑らかなラインを描く上級フォークを採用。バイクの性能を決定づけるフォークにおいて長い伝統を持つスチール素材は、強度、剛性、安全性、あらゆる面で信頼できる。



Shimano 油圧ディスクブレーキ
天候や路面状況に関わらずどんなシーンでも安定したブレーキングを提供するディスクブレーキ。今年は高い制動力、コントロール性、レバー操作の軽さを持つ油圧式にグレードアップ。シマノ製ブレーキシステムの信頼性は抜群。

VERZA SPEED 40

¥71,800 (税込¥78,980)

カラー	1) チャコール、2) ブラック / ブルー
サイズ	47(350)、51(400)、54(450) ※カッコ内はST長実寸
フレーム	Superlite butted アルミニウム、インターナルケーブルルーティング
フォーク	Felt Fitness、ハイテンスチールブレード、4130クロモリコラム
ヘッドセット	FSAセミインテグレーテッド、No.10、1.125"
ステム	アルミニウム、±17° ライズ、Ø31.8mm、47:80mm、51-54:90mm
ハンドル	フラットバー、バッテッドアルミニウム、Ø31.8mm、9°スイープ、47-51:620mm、54:640mm
グリップ	Feltエルゴノミック、ダブルデンシティ
スピード	3x8=24スピード
シフター	Shimano Altus SL-M315 Rapidfire Plus、3x8
フロントディレーラー	Shimano TY710、パン式、Ø31.8mm
リアディレーラー	Shimano Altus、ロングケージ
クランク	SR Suntour XCC、48/38/28T、47:160mm、51-54:170mm
BB	シールドカートリッジ、BSAスレッド、スクエアテーパー、68mm
カセット	Shimano、CHHG200 8スピード、12-32T
ブレーキレバー	Shimano BL-MT200

ブレーキ	Shimano BR-UR300、油圧式ディスク、フラットマウント、SM-RT26 160mmローター
サドル	Selle Royal Athletic Essenza Gel
シートポスト	アルミニウム、ダブルボルトマイクロアジャスト、Ø27.2mm×350mm
シートポストクランプ	シングルボルト、Ø31.8mm
リム	Devox Road Disc、ダブルウォール、アルミニウム、チューブレスレディ、内幅17mm、22mmハイド
ハブ	6ボルト、32H、F:100mm QR、R:135mm QR
タイヤ	Kenda Kwick Roller、サイドリフレクター、30TPI、700×32c
付属品	フラットペダル（ナイロン、TPEノンスリップ）
参考重量	11.9kg 仕様は予告なく変更されることがあります。 重量はあくまで参考です。個体により差があります。



Cycledesign アジャスタブル
キックスタンド ¥2,640 (税込)

Riteway ダブルステー
クロスバイクフルエンダー
¥3,960~4,510 (税込)
※要加工。詳細はプログへ。

Riteway バニアバッグ対応
オフセッタリアキヤリ
¥5,390 (税込)



ブラック/レッド

**F-Lite PG アルミフレーム**

ロードバイクのテクノロジーを取り入れ、スピードと快適性を高次元に両立させたアルミフレーム。フェルトのエンジニアリングを存分に体感できるクロスバイクだ。

**Felt Fitness フォーク**

高い強度が求められ、バイクの性能を決定づけるフロントフォーク。長い伝統を持つスチール素材は、強度、剛性、安全性、あらゆる面で信頼できる。毎日の酷使にも耐えるタフなクロスバイク専用フォーク。

**Vブレーキ**

軽量でメンテナンス性の高いシンプルなブレーキシステム。MTBにも使われるため、軽い力で大きなストッピングパワーを発揮。ストップ＆ゴーの多い街中でも十分な性能を発揮する。



ブラック/ブルー



ホワイト



チャコール

VERZA SPEED 50

¥62,800 (税込¥69,080)

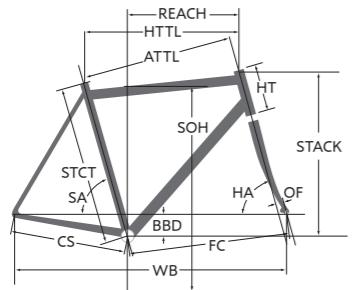
カラー	1) チャコール、2) ブラック / レッド、 3) ブラック / ブルー、4) ホワイト
サイズ	47(350)、51(400)、54(450) ※カッコ内はST長実寸
フレーム	F-Lite PG アルミニウム、インターナルケーブルルーティング
フォーク	Felt Fitness、ハイテンスチールブレード
ヘッドセット	FSAセミインテグレーテッド、No.10、1.125"
ステム	アルミニウム、土17°ライズ、Ø31.8mm、47:80mm、 51:54:90mm
ハンドル	フラットバー、アルミニウム、Ø31.8mm、10°スイープ、600mm
グリップ	エルゴノミック、ソフトテンシティ
スピード	3×8=24スピード
シフター	Shimano Acera EF500 EZ Fire Plus、3×8
フロントディレーラー	Shimano Tourney TY710、バンド式、Ø31.8mm
リアディレーラー	Shimano Altus、ロングケージ
クランク	SR Suntour XCC、48/38/28T、47:160mm、51:54:170mm

BB	シールドカートリッジ、BSAスレッド、スクエアテーパー、68mm
カセット	Shimano、CHHG200 8スピード、12-32T
ブレーキレバー	Shimano、シフター一体型
ブレーキ	Tektro RX-1、アルミニウム、Vブレーキ
サドル	Selle Royal Athletic Essenza Gel
シートポスト	アルミニウム、マイクロアジャスト、Ø27.2mm×350mm
シートポストクランプ	シングルボルト、Ø31.8mm
リム	Devox Road、ダブルウォール、アルミニウム、内幅18mm、 17mm/1イト
ハブ	32H、F:100mm QR、R:135mm QR
タイヤ	Kenda Kwick Roller、サイドリフレクター、30TPI、700×32c
付属品	フラットヘダル（ナイロン）
参考重量	11.5kg 仕様は予告なく変更されることがあります。 重量はあくまで参考です。個体により差があります。



対応アクセサリー

Cycledesign アジャスタブル キックスタンド	¥2,640 (税込)
Cycledesign ビッグアングル キックスタンド	¥2,310 (税込)
Riteway バニアバッグ対応 オフセットリアキャリア	¥5,390 (税込)
Riteway ダブルステークロスバイク フルフェンダー700C	¥3,960~¥4,510 (税込)
Curana シーライト700 35mm	¥8,085 (税込) ※要加工。詳細はブログへ。



SIZE: サイズ
HA: ヘッドアングル
SA: シートアングル
HTTL: トップチューブ (ホリゾンタル)
ATTLL: トップチューブ (センター/センター)
HT: ヘッドチューブ
STCT: シートチューブ (センター/トップ)
BBD: ボトムブラケットドロップ

CS: チーンステー
FC: フロントセンター
WB: ホイールベース
SOH: スタンドオーバーハイト
Fork L: フォーク長
OF: フォークオフセット
Reach: リーチ
Stack: スタック

	SIZE	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	FORKL	OF	REACH	STACK	適応身長 (cm)
AR	48	71	74.3	510	-	97.5	441	72	408	577	974	705	373.5	52	367	510	155 ~ 165
	51	72.1	74.4	530	-	107.5	473	70	408	579	977	734	373.5	47	379	523	160 ~ 175
	54	73	73.5	543	-	127	502.5	70	410	580	980	760	373.5	43	382	545	170 ~ 185
	56	73.5	73.5	560	-	147	526	70	410	588	988	780	373.5	43	392	567	180 ~ 190
	58	74	73.5	580	-	167	553	70	410	603	1003	807	373.5	43	406	588	185 ~ 195
FR	SIZE	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	FORKL	OF	REACH	STACK	適応身長 (cm)
	43	70.5	75.25	495	-	90	405	72	403	573	965	657	380	52	362	499	145 ~ 155
	47	71.5	74.5	512	-	100	425	72	403	575	967	676	380	52	369	512	150 ~ 165
	51	72.25	74	530	-	115	465	72	403	577	969	710	380	47	377	530	160 ~ 175
	54	73	73.5	548	-	135	505	70	405	585	980	747	380	47	385	550	170 ~ 185
VR	56	73.5	73.5	563	-	155	525	70	405	591	986	767	380	43	394	572	180 ~ 190
	58	73.75	73.25	583	-	177	555	70	407	606	1003	790	380	43	405	594	185 ~ 195
	SIZE	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBB	CS	FC	WB	SOH	FORKL	OF	REACH	STACK	適応身長 (cm)
	43	70.3	75.3	495	479	115	410	72	412	576	977	665	380	52	355	521	145 ~ 155
	47	71.3	74.7	510	494	130	430	72	412	580	981	687	380	52	363	539	150 ~ 165
BROAM	51	72	74.5	525	506	145	450	70	415	583	989	708	380	50	369	555	160 ~ 175
	54	72.5	74	545	524	165	480	70	415	595	1000	737	380	50	379	576	170 ~ 185
	56	72.5	73.5	563	540	185	500	70	415	608	1013	757	380	50	386	595	180 ~ 190
	SIZE	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBB	CS	FC	WB	SOH	FORKL	OF	REACH	STACK	適応身長 (cm)
	47	70.5	74	530	512	125	410	72	450	599	1039	688	400	50	372	551	155 ~ 165
BREED	51	70.5	74	535	517	145	435	72	450	605	1045	713	400	50	372	570	160 ~ 175
	54	71	74	555	534	165	460	72	450	616	1056	720	400	50	380	591	170 ~ 180
	56	71	73	570	546	180	485	72	450	626	1066	762	400	50	385	605	175 ~ 185
	SIZE	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBB	CS	FC	WB	SOH	FORKL	OF	REACH	STACK	適応身長 (cm)
	47	70	74	530	-	130	440	72	420	603	1013	687	400	50	374	544	155 ~ 165
FX	51	70.5	74	540	427	135	470	72	420	610	1019	708	400	50	379	561	160 ~ 175
	54	70.5	74	555	457	150	500	72	420	620	1030	737	400	50	385	575	170 ~ 180
	56	71	73	570	477	165	520	72	420	625	1035	757	400	50	389	591	175 ~ 185
	SIZE	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBB	CS	FC	WB	SOH	FORKL	OF	REACH	STACK	適応身長 (cm)
	47	70.5	75.5	515	501	110	470	65	430	599	1022	726	393	50	380	523	150 ~ 165
IA DISC	50	70.5	74.5	530	515	120	500	65	430	604	1028	750	393	50	382	533	160 ~ 175
	53	71	73.5	545	530	130	530	65	430	605	1029	775	393	50	384	544	170 ~ 185
	55	72	73.5	565	548	150	550	65	430	611	1033	796	393	45	397	568	180 ~ 190
	SIZE	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBB	CS	FC	WB	SOH	FORKL	OF	REACH	STACK	適応身長 (cm)
IA DISC	48	71.5	79.5	468	-	67.5	496	72	408.5	572	961	744	376	50	381	473	160 ~ 170
	51	71.5	79	486	-	96	525	72	408.5	589	978	776	376	50	389	501	165 ~ 175
	54	72	78.5	510	-	111	546	72	408.5	602	991	790	376	45	405	520	170 ~ 185
	56	72	78	541	-	136	571	72	408.5	630	1020	819	376	45	426	544	180 ~ 195
TK FRD	SIZE	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBB	CS	FC	WB	SOH	FORKL	OF	REACH	STACK	適応身長 (cm)
	51	73.5	74	514	-	64.7	474	55	375	546	914	-	365	40	383	456	160 ~ 167
	55	73.5	74	550	-	87.9	497	55	375	583	951	-	365	40	413	478	167 ~ 175
	58	73.5	74	575	-	113	522	55	375	608	976	-	365	40	431	502	175 ~ 180
VERZA SPEED	60	73.5	74	595	-	134	543	55	375	625	996	-	365	40	446	522	180 ~ 187
	SIZE	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBB	CS	FC	WB	SOH	FORKL	OF	REACH	STACK	適応身長 (cm)
	47	70	74	540	-	140	350	70	445	613	1048	627	393	48	381	555	154 ~ 161
	51	70	74	555	-	160	400	70	445	629	1064.4	663	393	48	390	574	159 ~ 168
	54	70	74	570	-	180	450	70	445	645	1080.9	710	393	48	400	593	167 ~ 180