



GT Bicycles Japan

www.riteway-jp.com

カタログ定価 ￥100 (税抜)
商品コード 016756



4 580366 351481

2018年9月発行



GT
BICYCLES

ライティウェイプロダクツジャパン株式会社

MOUNTAIN

FULL SUSPENSION GRAVITY

FURY



FRAME
¥580,000

TEAM
¥1,080,000

FULL SUSPENSION ENDURO

SANCTION



EXPERT
¥398,000

ELITE
¥358,000

FULL SUSPENSION ALL MOUNTAIN

FORCE



ELETE
¥368,000

COMP
¥298,000

FULL SUSPENSION TRAIL

SENSOR



COMP
¥288,000

SPORT
¥228,000

VERB



ELITE
¥148,000

COMP
¥128,000

HARDTAIL XC

ZASKAR



CARBON ELITE
¥278,000

ELITE
¥188,000

COMP
¥158,000

HARDTAIL TRAIL

PANTERA



ELITE
¥138,000

COMP
¥98,800

SPORT
¥79,800

DIRT JUMP

LA BOMBA



¥128,000

MOUNTAIN

HARDTAIL TRAIL

AVALANCHE



EXPERT
¥128,000

ELITE
¥92,800

COMP
¥82,800

SPORT
¥69,800

AGGRESSOR



EXPERT
¥59,800

COMP
¥53,800

SPORT
¥49,800

HARDTAIL KIDS

PALOMAR



AL
¥39,800

STOMPER



ACE 26
¥49,800

PRIME 26
¥39,800

PAVEMENT

ENDUROAD

GRADE



CARBON EXPERT
¥318,000

CARBON ELITE
¥228,000

COMP
¥84,800

SPORT

TRANSEO



SPORT
¥52,800

VIRAGE



COMP
¥64,800

TRAFFIC



X
¥63,800

COMP
¥53,800

BMX

FREESTYLE

PERFORMER



20
¥44,800

SLAMMER



37P
¥39,800

AIR



37P
¥36,800

RACE

MACH ONE PRO



24 / 20
¥39,800

KIDS



GT'S STORY

MTBが誕生する以前からダートバイクを追求し続けるGTのDNA。その始まりは1972年。当時のBMXは耐久性が足りないものがほとんどだったが、ゲーリー・ターナーはドラッグレーサーの高度な溶接技術を活かしてフレームを作った。その頑丈なフレームはレースでも成功を収め、GTは勝利とタフさの代名詞となった。やがて登場したMTBという新しいスタイルでも、GTはタフで誰よりも速く走れるバイクを生み出した。トリプルトライアングルフレームを開発し、パフォーマーでフリースタイルという新たなBMXジャンルを創り、世界に先駆けてリアサスペンションシステムを開発。GTは、そのタフなバイクでダートバイクの可能性を広げ続ける。

FUN IS SERIOUS BUSINESS

GTは1972年からバイクを作り続けている。それから今まで時代は大きく変化したが、ある一つのことだけは変わらない…それがGTがバイクを作り続ける理由に他ならない。それは私たちが初めて自転車に跨った時と同じで、飾り気なく純粋で極めてシンプルなこと。今だってバイクに跨がれば、笑顔、ハイタッチ、そしてライドした日の終わりには、また次のライドがぶら下がっていることは間違いない。GTはその誕生から変わらず自転車のある「good times」を本気で追求し続ける。「Fun is Serious Business」 - 楽しさこそ自転車とGTの存在意義だ。



TRIPLE TRIANGLE TECHNOLOGY



GTのアイデンティティー

「3つの三角形」を持つ、GT伝統のトリプルトライアングルフレームは、強度、乗り心地、パワー伝達に優れた最強のハードテイルフレーム。



LTS TECHNOLOGY



TRIPLE TRIANGLETM FRAME DESIGN

強く、高剛性で、乗り心地が良い。

ライダーの強大なパワーを受け止めしなやかな走りを実現するフレームは、リアトライアングルとフロントトライアングルの接点を2倍に増やすトリプルトライアングルテクノロジーによって実現されている。ペダリングでたわみやすいリアフレームを、「面」で支える事で比類なき曲げ剛性とねじれ剛性をクラス最軽量のフレームで実現。さらにホイールからサドルに向かうシートステーが延長される事で路面からの細かな振動を吸収。駆動効率の良さと快適性を兼ね備えた独創的なフレーム設計がトリプルトライアングルだ。

- ①通常のフレームの2倍の溶接ポイントを設けることにより、強度アップ。
 - ②地面に対して角度を寝かせたシートステーにより、衝撃が緩和され乗り心地アップ。
 - ③通常のフレームよりもコンパクトなリア三角形により、ねじれが抑えられペダリングパワーの伝達効率がアップ。
- このトリプルトライアングルは、高い精度が求められ手間とコストがかかるが、GTは耐久性を重視し、クロスバイクからハイエンドカーボンバイクまで幅広く採用している。



LINKAGE TUNED SUSPENSION

GTの伝説的なサスペンションプラットフォーム「LTS」が、現代に求められる性能をすべて搭載して復活。LTSプラットフォームは設計の自由度の高さが強みであり、味付けによりまったく異なるバイクを仕上げることができる。開発ではまず、走破性、路面追従性、ブレーキ性能を更に高めることを目指した。さらに、サスペンションのプログレッシブ設計により、動きを掴みやすく、コントローラブルで、スムーズなライディングが実現。完成したのは、GTらしいライドスタイルで、体の一部のように乗りやすいバイク。つまり「Fun」なサスペンションシステムがLTSだ。



BUMP ABSORPTION

全ての路面にサスペンションが反応して、衝撃吸収性と路面追従性を発揮

LTSのサスペンションプログレッシブ設計は、動き始めをソフトに、その後は入力に比例して立ち上がるようチューニング。これにより、大きなバンプから目に見えない小石であっても、すべての路面状況でサスペンションが適切に作動する。バイクの動きを掴みやすく、コントローラブルで、スムーズなライディングを楽しめる。



REDUCED PEDAL FEEDBACK

MTBに求められる性能を高次元にバランスしたチューニング

LTSプラットフォームがその能力を最大に発揮するためには、バイクのキャラクターに合わせたチューニングが不可欠だ。GTは25年に渡るリアサスペンション開発の経験を持つ。その膨大な経験から、トラクション性能、ショック吸収性能、ブレーキ性能、そして駆動性能を最大にバランスさせた。



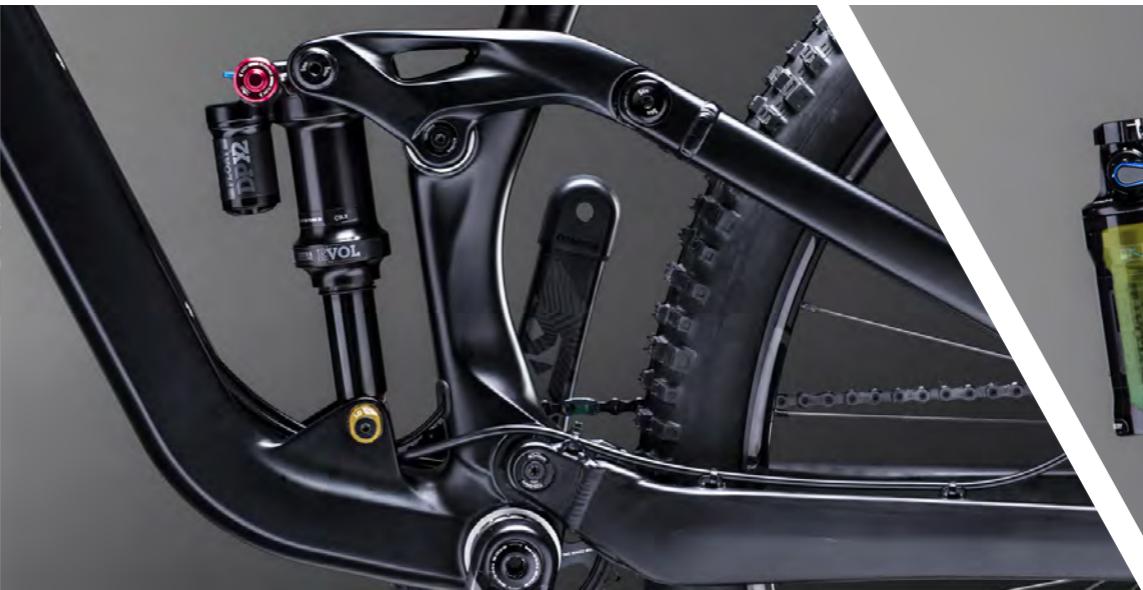
FLIP CHIP

ライディングに合わせて変更できるジオメトリー

今日はどんな気分?どこに走りに行く? LTSは、シーンとライディングスタイルで、バイクのジオメトリーを調整できる。変更されるのは、ヘッドアングルを±0.5°、BBハイドは±6mm。もちろんサスの動きはスムーズなままで。選択はその日の自分次第だ。

Hi=路面とのクリアランスを確保し、ペダリングしやすい。トレール向き

Low=安定感のあるハンドリングと低重心。アグレッシブな高速ダウンヒル向き



COMPATIBILITY

自由なパートチョイスを実現するコンパティビリティー

- +コイルショック、エアーショックに両対応。現代のスタンダードであるメートル規格のトラニオンマウントを採用
- + BOOST148mm規格のリアエンド
- + 取り外し可能な ISCG05 規格チェーンデバイス台座
- + GT独自のシンプルなサスピボット「LockR」
- + ボトルケージの取り付けが可能
- + スレッドBB



i-DRIVE TECHNOLOGY

Compact Design
+ Lighter
+ Less Flex
+ Improved Sensitivity



INDEPENDENT DRIVETRAIN

GT Factory Racingのフィードバックで進化を遂げた、グラビティ専用サスペンションデザイン。

1999年に開発され、いまだに全く色あせることない革新性を持つi-Drive。

ハイピボットによる、衝撃吸収性とスピード持続性能。

ペダリングロスを排除する、フレームからBBが独立したフローティング構造。

ピボットが一つしかないことによる、自然な動きとメンテナンス性。

これらを生かしつつ、ハードなコースレイアウトと高速化する現代のダウンヒル・エンデューロレースシーンを見据え、路面追従性をさらに向上させ大きな衝撃にも耐える、下り性能に特化した「コンパクトデザイン」にi-Driveは進化を遂げた。

NEW

FULL SUSPENSION FURY

GRAVITY

ワールドカップシーンに導かれた変幻自在のダウンヒルレーサー

ワールドカップレースシーンに導かれ、ワールドクラスのフリーライドライダーから糧を得て、フューリーが遂に進化。ワールドカップレーサーであろうが、バイクパークリッパーであろうが、すべてのグラヴィティライダーのためのバイク。ライダーは、シーンによって「FLIP CHIP」システムを使い、ジオメトリーをチューンできる。それに加えて、F.O.C Ultra2テクノロジーによるカーボンフロントトライアングル、200mmトラベル、モダンジオメトリー、そして新しいLTSサスペンション。変幻自在で世界最高、過去最高に「Fun」なダウンヒルバイクがフューリーだ。

新LTSサスペンション
GTの伝説的なサスペンションが、現代に求められる性能をすべて搭載して復活。動きを掴みやすく、コントローラブルで、スムーズなライディングが完成。(詳細はP.7)

FURY FRAME

フューリー フレーム

¥580,000(税抜)

カラ-	シアン
= サイズ	S(420)、M(420)、L(440)
△ フレーム	FOC カーボン 27.5/29" フレーム、200mm トラベル、1.5" ヘッド、12x148mmスルーアクスル
□ リアショック	Fox Racing Shox Factory Float X2、225x75 メートル規格トラニオンマウント、エアー、ハイローコンプレッション、ハイローリバウンド
-! アクセサリー	シートクランプ、0mm & +/- 3.5mm オフセットヘッドカップ、12-15Tアイドラー・カセット、ダウンチューブプロテクター、e.thirteenカスタムチェーンガイド
△ 参考重量	N/A

アイドラー・ブーリー
路面追従性と衝撃吸収性能が圧倒的なハイピボットを採用。アイドラー・ブーリーが、チェーンの動く方向を変えることでキックバックを排除して、ペダリング効率にも優れる。

FLIP CHIP システム
シーンとスタイルによってジオメトリーを調整できる。Hi=ペダルクリアランスを確保し、ペダリングしやすい。Low=アグレッシブな高速ダウンヒルに最適。(詳細はP.8)





LTS

新LTSサスペンション
GTの伝説的なサスペンションが、現代に求められる性能をすべて搭載して復活。動きを掴みやすく、コントローラブルで、スムーズなライディングが完成。(詳細はP.7)



Fox Factory Float フロントフォーク
世界最高峰のシーンで使用されるFoxの「Factory」ライ。 「カシマコート」と呼ばれる表面処理により、非常に滑らかな感触と卓越した耐久性を持つ。



Shimano Saint フルコンボーネント
ワールドカップのDHレース専用に開発されたコンボーネント。作動の正確さが、ライダーの集中力を高め、安定したバイクコントロールを実現する。

FURY CARBON TEAM

フューリーカーボン チーム

¥1,080,000(税抜)

カラー	ブルー
サイズ	M(420)、L(440)
フレーム	FOCカーボン 29" フレーム、200mm トラベル、1.5" ヘッド、12x148mmスルーアクスル
フォーク	Fox Float Factory 49、190mm、ハイ/ローコンプレッション、リバウンド、20x110mm Boost スルーアクスル
リアショック	Fox Float Factory X2、225x75 メートル規格トラニオンマウント、エア、ハイ/ローコンプレッション、ハイ/ローリバウンド
リム	Stan's Flow MK3、32h、チューブレスレディ
ハブ	All Terra シールドベアリング 20x110 Boost DH フロント、12x148 リア、6 ポルト
タイヤ	Schwalbe Magic Mary Downhill 29x2.35"
クランク	Shimano Saint、FC-M825、165mm、36T
BB	Shimano Saint、83mm

リアコグ	Shimano CS-5700、11-25、10スピード
ディレーラー	Shimano Saint Shadow Plus、RD-M820、ダイレクトマウント
シフター	Shimano Saint、SL-M820、1x10
ハンドル	Race Face Atlas、31.8 クランプ、1.5" ライズ、785mm
ステム	Race Face Atlas ダイレクトマウント、30/50mm
ヘッドセット	GT Fury インターナルヘッドセット、1.5" to 1-1/8" リテューサー、アルミニウムカップ、シールドベアリング
ブレーキ	Shimano Saint BR-M820 油圧式ディスク、203mm SM-RT86 IceTech ローター
ブレーキレバー	Shimano Saint、BL-M821
サドル	Fabric Scoop Shallow Elite、cro-mo rails
シートポスト	Race Face Turbine、31.6x400mm
アクセサリー	ダウンチューブプロテクター、e.thirteen GT Fury LG1 Plus チェーンガイド
参考重量	N/A

FULL SUSPENSION SANCTION



ENDURO

エンデューロを極める進化したハイパフォーマンスレーサー

エンデューロレースは下りステージの合計タイムにより競われる。そのため、エンデューロバイクはダウンヒルバイクをベースとした設計とするのが効果的だ。サンクションはダウンヒルで数々のタイトルを獲得したフューリーをベースに軽量化を行い、サスペンショントラベルを見直すことでエンデューロへの最適化を達成している。

6069-T6 Alloy Frame
強さとしなやかさを併せ持った6069-T6アルミ素材を使用することで、ペダリングパワーを逃がない軽量フレーム

Progressive Geometry
長いトップチューブと寝かしたヘッドアングルにより、走行安定性とダウンヒルでの正確なコントロールを実現



i-Drive 「Compact Design」
ドライブトレインとサスペンションを切り離しペダリングパワーを逃さないi-Driveをダウンヒル性能に特化させたサスペンション (詳細はP.10)



RockShox Yari RC フロントフォーク
35mmの大径インナーチューブ採用の高剛性サスペンションフォーク。ハードなダウンヒルを想定したSanctionにベストな選択。



SRAM NX Eagle 12スピード
最新のSram社のリア12速コンボネント。フロントシングルと、リア12速の11-50Tスーパーワイドカセットでシングルで直感的なシフティングが可能。



SRAM Guide T 油圧式ディスクブレーキ
下りで競うエンデューロレースで極めて重要なブレーキに、SRAM Guide Tを採用。軽量でコントローラブル、また汚れや水に強いことも特長。



iDrive Compact Design
ハイピボットによる衝撃吸収、ペダリングロスを排除するBBを独立させたフローティング構造。それを下り向けに進化させた「コンパクトデザイン」。
(詳細はP.10)



RockShox Yari RC フロントフォーク
35mmの大径インナーチューブ採用の高剛性サスペンションフォーク。ハードなダウンヒルを想定したSanctionにベストな選択。



SRAM Guide T 油圧式ディスクブレーキ
下りで競うエンデューロレースで極めて重要なブレーキに、SRAM Guide Tを採用。軽量でコントローラブル、また汚れや水に強いことも特徴。

SANCTION EXPERT

サンクション エキスパート

¥398,000 (税抜)
カラーターコイズ
サイズS(450)、M(470)
フレーム6069-T6 アルミニウム 27.5 フレーム、160mm トラベル Independent Drivetrain®、1.5"ヘッド、12x142mmスルーアクスル
フォークRockShox Yari RC、170mm、Charger Damper、Debonair、15x110mm、46mm オフセット
リアショックRockShox Monarch Plus R、8.5"x2.5"、DebonAir、リバウンド、コンプレッション
リムWTB STP i29 TCS、32h
ハブAll Terra Terrain Flange シールドベアリング 15x110 フロント、12x142 リア
タイヤSchwalbe Magic Mary Performance、27.5x2.35"、チューブレスレディ
クランクTruvativ Descendant 6K、Dub、32T

BB	SRAM Dub
リアコグ	SRAM PG 1230 Eagle 11-50t、12スピード
ディレーラー	SRAM NX Eagle
シフター	SRAM NX Eagle Matchmaker
ハンドル	Race Face Chester アルミニウム ライザ、20mm ライズ、780mm
ステム	Race Face Aeffect R、6061 アルミニウム、40mm
ヘッドセット	FSA Orbit 1.5ZS SC
ブレーキ	SRAM Guide T 油圧式ディスク、200/180mm Centerline ローター
ブレーキレバー	SRAM Guide T 油圧式ディスク
サドル	Fabric Scoop Shallow Sport
シートポスト	All Terra ドロップバー、31.6mm、100mm (S) 130mm (M)
アクセサリー	e.thirteen TRS チェーンガイド
参考重量	N/A

SANCTION ELITE

サンクション エリート

¥358,000 (税抜)
カラーグレー
サイズS(450)、M(470)
フレーム6069-T6 アルミニウム 27.5 フレーム、160mm トラベル Independent Drivetrain®、1.5"ヘッド、12x142mmスルーアクスル
フォークRockShox Yari RC、180mm、DebonAir、15x110mm、46mm オフセット
リアショックFox Van RC、コイル、8.5"x2.5"、リバウンド、コンプレッション
リムAlex MD-30、ダブルウォール ディスク、32h
ハブAll Terra Terrain Flange シールドベアリング 15x110 フロント、12x142 リア
タイヤSchwalbe Magic Mary Bike Park、27.5x2.35"
クランクRace Face Chester、34T

BB	Race Face、73mm
リアコグ	Sunrace、11-36、10スピード
ディレーラー	SRAM GX
シフター	SRAM GX、1x10
ハンドル	Race Face Chester アルミニウム ライザ、20mm ライズ、780mm
ステム	Race Face Chester、6061 アルミニウム、35mm クランプ、40mm
ヘッドセット	FSA Orbit 1.5ZS SC
ブレーキ	SRAM Guide T 油圧式ディスク、Centerline ローター
ブレーキレバー	SRAM Guide T 油圧式ディスク
サドル	WTB Silverado Sport
シートポスト	All Terra 6061 アルミニウム、31.6x300mm
アクセサリー	e.thirteen LG1、34T バッショガード
参考重量	N/A

NEW

FULL SUSPENSION FORCE

AU.L-MTN

表彰台を狙うポテンシャルでフィールドを圧倒するオールマウンテンバイク

フォースは荒れ狂った地形で過ごす「good times」のための、27.5"ホイールと150mmトラベルを装備したオールマウンテンバイクだ。アルプス山中のダウンヒル、ローカルなエンデューロレース、バイクパークで己の限界への挑戦。フォースがあれば全て問題無い。GTは、変わり続けるトレンドにキャッチアップすることに辟易しているライダーのために、フォースを完全新設計した。ライディングのスタイルとシーンによってバイクのキャラクターをチューニングできるFLIP CHIPを搭載。特殊な規格も使ってないのでカスタムも自由だ。ダウンヒルのスリルとビッグジャンプを求めて止まないライダーのために開発されたフォースは、深く激しく、そして「Fun」な場所へライダーを連れて行こう。



MOUNTAIN FULL SUSPENSION ALL MOUNTAIN

LTS

新LTSサスペンション

GTの伝説的なサスペンションが、現代に求められる性能をすべて搭載して復活。動きを掴みやすく、コントローラブルで、スマーズなライディングが完成。
(詳細はP.7)



FLIP CHIP システム

シーンとスタイルによってジオメトリーを調整できる。
Hi=ペダルクリアランスを確保し、ペダリングしやすい。
Low=アグレッシブな高速ダウンヒルに最適。
(詳細はP.8)



RockShox Yari RC フロントフォーク
35mmの大径インナーチューブ採用の高剛性サスペンションフォーク。BOOST規格で、ワイドタイヤのクリアランス確保に加えて、ホイール剛性も向上。



SRAM NX Eagle 12スピード
最新SRAM社の12速コンボネート。フロントシングル、リア12速の11-50Tスルーバーワイドカセットが、シンプルで直感的なシフティングを可能にする。



X-Fusion ドロッパーポスト
ライディング中にサドルの高さを変更可能。サドルを高く保ってクライムをこなした上に、サドルを下げるスーパーアグレッシブなダウンヒルも実現。

FORCE ELITE

フォース エリート

¥368,000 (税抜)

□ カラー	シャルトリュース
= サイズ	S(400)、M(430)
△ フレーム	アルミニウム、150mm トラベル、Boost 148リアエンド、ISCG05 マウント、メートル規格トラニオンショックマウント、コイルショック互換
△ フォーク	RockShox Yari RC、160mm、Charger Damper、DebonAir、15x110mm
△ リアショック	RockShox Super Deluxe R、コイル、185x55mm、メートル規格トラニオンショックマウント
○ リム	WTB ST i29 TCS 2.0、32h、チューブレスレディ
△ ハブ	All Terra アルミニウム、15x110 フロント、12x148 リア
- タイヤ	Schwalbe Hans Dampf Performance 27.5x2.35"、チューブレスレディ
△ クランク	Truvativ Descendant 6K、Dub、32T

□ BB	SRAM DUB、73mm BSA
▶ リアコグ	SRAM PG1230 Eagle 11-50t、12スピード
△ ディレーラー	SRAM NX Eagle
◎ シフター	SRAM NX Eagle Matchmaker
～ ハンドル	Race Face chester アルミニウム ライザ、35mm クランプ、20mm ライズ、780mm
△ ステム	Race Face chester、6061 アルミニウム、35mm クランプ、40mm
△ ヘッドセット	FSA NO.42
△ ブレーキ	TRP Slate T4 油圧式ディスク、203/180mm
△ ブレーキレバー	TRP Slate 4 油圧式ディスク
△ サドル	WTB Silverado Sport
△ シートポスト	X-Fusion ドロッパー、1x レバー、ケーブル内装、31.6mm、125mm
△ アクセサリー	N/A
○ 参考重量	N/A



LTS
新LTSサスペンション
GTの伝説的なサスペンションが、現代に求められる性能をすべて搭載して復活。動きを掴みやすく、コントローラブルで、スムーズなライディングが完成。(詳細はP.7)



RockShox Revelation RC フロントフォーク
35mmの大径インナーチューブ採用の高剛性サスペンションフォーク。トレイン・エンデューロにおいて安定した性能を発揮する。



SRAM NX 11S
フロントシングルのパイオニアSram社のコンポーネントを採用。シンプルで直感的なシフティングにより、ライディングに集中させる。

FORCE COMP

フォース コンプ

¥298,000(税抜)

□ カラー	レッド
= サイズ	S(400)、M(430)
△ フレーム	アルミニウム、150mmトラベル、Boost 148リアエンド、ISCG05マウント、メートル規格トランオンショックマウント、コイルショック互換
△ フォーク	RockShox Revelation RC、160mm、Charger Damper、DebonAir、15x110
□ リアショック	RockShox Deluxe R、185x55mm、DebonAir、メートル規格トランオンショックマウント
○ リム	WTB ST i29 TCS 2.0、32h、チューブレスレディ
△ ハブ	All Terra アルミニウム、15x110 フロント、12x148 リア
△ タイヤ	Schwalbe Hans Dampf Performance 27.5x2.35、チューブレスレディ
△ クランク	All Terra Charm、30T

□ BB	シールド BSA
▶ リアコグ	Sunrace、11-42、11スピード
△ ディレーラー	SRAM NX
◎ シフター	SRAM NX、1x11
~ ハンドル	All Terra アルミニウム ライザー、ダブルバティッド 6061、15mm ライズ、780mm
⇒ ステム	All Terra、3D 鍛造、31.8mm、7° ライズ、60mm
△ ヘッドセット	FSA Orbit C-40-ACB
△ ブレーキ	Tektro Slate T4 油圧式ディスク、203/180mm
△ ブレーキレバー	Tektro Slate 4 油圧式ディスク
△ サドル	WTB Silverado Sport
△ シートポスト	All Terra ドロッパー、ケーブル内装、31.6mm、100mm (S) 130mm (M)
△ アクセサリー	N/A
宮 参考重量	N/A

NEW FULL SUSPENSION SENSOR



俊敏なレスポンスでしなやかに駆けるハイエンドトレイルバイク

GTのアイコニックな新LTSサスペンションを搭載した、29"ホイール、130mmトラベルのトレイルバイクがセンサーだ。このバイクは、スピードと何より「Fun」を追いかけるアグレッシブなライダーのために開発された。伝説的なLTSの復活によって、ライダーはスピードと「Fun」を求めて、ライディングに集中し、自分を追い込むことができる。何故なら、LTSを搭載したセンサーは、バイクの動きを掴みやすく、コントローラブルで、スムーズ。しかも、FLIP CHIPシステムによって、その日のライディングのスタイルとシーンでジオメトリーをチューニング可能。つまり、体の一部のように乗りやすいため、登りも下りも問わず、すべてのシーンでバイクの存在を忘れてライディングに没頭できる。深く考える必要は無い。すべてのトレイルを新しいセンサーで駆けろ。

LTS

新LTSサスペンション
伝説がブラッシュアップされて復活。登りも下りも全てのシーンでコントローラブルでスムーズなライディングを実現する。センサーのためのチューニングが施された。
(詳細はP.7)



FLIP CHIP システム

シーンとスタイルによってジオメトリーを調整できる。
Hi=ペダルクリアランスを確保し、ペダリングしやすい。
Low=アグレッシブな高速ダウンヒルに最適。
(詳細はP.8)



RockShox Sektor RL フロントフォーク
剛性と軽量性のバランスに優れ、クライムとダウンヒルのどちらも妥協しないSensorのためのサスペンションフォーク。



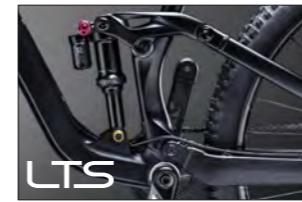
Shimano SLX 1x11
シマノ社のレースコンポーネントをシフターとディレーラーに採用。変速の精度の高さと、それを長期間維持する耐久性&メンテナンス性を備えている。



All Terra ドロッパーポスト
ライディング中にサドルの高さを変更可能。サドルを高く保ってクライムをこなした上に、サドルを下げてスーパー・アグレッシブなダウンヒルも実現。

GROOVE TUBE ケーブル

すべてのケーブルをダウンチューブ上部にスマートにルーティング。小枝の引っ掛けや岩のヒットからケーブルを守りつつ、メンテナンス性が大幅に向上した。



新LTSサスペンション
GTの伝説的なサスペンションが、現代に求められる性能をすべて搭載して復活。動きを掴みやすく、コントローラブルで、スムーズなライディングが完成。
(詳細はP.7)



RockShox Recon RL サスペンションフォーク
Reconは、マグネシウム製のボトムケースとタフなFast Blackインナーチューブを採用し、エントリーグレードながら軽量に仕上げている。



SRAM NX 11S
フロントシングルのパイオニアSRAM社のコンポーネントを採用。シンプルで直感的なシフティングにより、ライディングに集中させる。

SENSOR COMP

センサー コンポ

¥288,000 (税抜)

カラー	モスグリーン
= サイズ	S(400)、M(430)
△ フレーム	アルミニウム、130mm トラベル、Boost 148リアエンド、ISCG05マウント、メートル規格トラニオンショックマウント、コイルショック互換
△ フォーク	RockShox Sektor RL、130mm、DebonAir、15x110
△ リアショック	RockShox Deluxe R、185x50mm、メートル規格トラニオンショックマウント
○ リム	Alex MD27、32h、チューブレスレディ
△ ハブ	All Terra Terrain Flange アルミニウム、15x110 フロント、12x148 リア
△ タイヤ	Schwalbe Nobby Nic Performance 29x2.35"、チューブレスレディ
△ クランク	Race Face Ride Cinch、30T

□ BB	Race Face、73mm BSA
△ リアコダ	Sunrace、11-46、11スピード
△ ディレーラー	Shimano SLX Shadow Plus、ダイレクトマウント、GSケージ
○ シフター	Shimano SLX、1x11
~ ハンドル	All Terra アルミニウムライザ、ダブルバティッド6061、15mmライズ、760mm
□ ステム	All Terra 3D鍛造アルミニウム、31.8、7°
△ ヘッドセット	FSA Orbit C-40-B
△ ブレーキ	Shimano MT400油圧式ディスク、180/180mm RT10ローター
△ ブレーキレバー	Shimano MT400油圧式ディスク
△ サドル	WTB Silverado Sport
△ シートポスト	All Terra ドロッパー、1xレバー、100mm(S) 120mm(M)
△ アクセサリー	GT Slim Lineフラットペダル、All Terra 34.9mm QRシートクランプ
△ 参考重量	N/A

SENSOR SPORT

センサー スポーツ

¥228,000 (税抜)

△ カラー	スレートブルー
= サイズ	S(400)、M(430)
△ フレーム	アルミニウム、130mm トラベル、Boost 148リアエンド、ISCG05マウント、メートル規格トラニオンショックマウント、コイルショック互換
△ フォーク	RockShox Rekon RL、130mm、Solo air、15x110mm、51mmオフセット
△ リアショック	X-Fusion 02 Pro RL、185x50mm、リバウンド、ロックアウト
○ リム	Alex MD27、32h、チューブレスレディ
△ ハブ	All Terra アルミニウム、15x110 フロント、12x148 リア、HGドライバー
△ タイヤ	WTB Ranger Comp、29x2.25"、DNAコンパウンド
△ クランク	All Terra Charm、30T

□ BB	シールド、73mm BSA
△ リアコダ	Sunrace、11-42、11スピード
△ ディレーラー	SRAM NX
○ シフター	SRAM NX、1x11
~ ハンドル	All Terra アルミニウムライザ、ダブルバティッド6061、15mmライズ、780mm
□ ステム	All Terra 3D鍛造アルミニウム、31.8
△ ヘッドセット	FSA Orbit C-40-B
△ ブレーキ	Tektro M285油圧式ディスク、180/180mm
△ ブレーキレバー	Tektro M285油圧式ディスク
△ サドル	WTB Silverado Sport
△ シートポスト	All Terra 2ボルト、34.9x400mm
△ アクセサリー	All Terra 34.9mm QRシートクランプ
△ 参考重量	N/A

FULL SUSPENSION

VERB

TRAIL

熟成されたi-Driveを搭載、風のような走りのトレイルバイク

ヴァーブはフルサスとハードテイルのどちらを選択すべきかに悩むライダーに対する回答だ。フルサスバイクは走破性に優れるが、十分な推進力を掛けることが初心者ライダーには難しい。ヴァーブは i-Drive システムによってその問題を解決し、誰もが手頃な価格で高性能フルサスペンションバイクを楽しむことを可能にする。



GT
BICYCLES

i-DRIVE

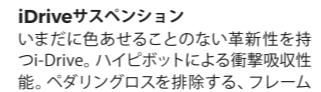
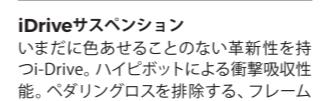
ドライブトレインとサスペンションを切り離し高い信頼性と圧倒的な反応性を持つi-Driveサスペンション

MOUNTAIN FULL SUSPENSION TRAIL



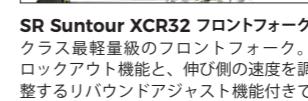
Shimano Hydraulic Brakes

高い制動力をを持つ油圧式ディスクブレーキでトレイルを安心して楽しめる。信頼性の高いシマノ製



iDriveサスペンション

いまだに色あせることのない革新性を持つi-Drive。ハイピボットによる衝撃吸収性能。ペダリングロスを排除する、フレームからBBが独立したフローティング構造。



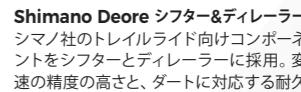
SR Suntour XCR32 フロントフォーク

クラス最軽量級のフロントフォーク。

ロックアウト機能と、伸び側の速度を調

整するリバウンドアジャスト機能付きで

オールラウンドな性能を発揮。



Shimano Deore シフター&ディレーラー

シマノ社のトレイルライド向けコンボネ

ントをシフターとディレーラーに採用。変

速の精度の高さと、ダートに対応する耐久

性&メンテナンス性を備えている。

VERB ELITE

ヴァーブ エリート

¥148,000(税抜)

□ カラー	グリーン
= サイズ	XS(400)、S(430)、M(460)
△ フレーム	6061-T6 アルミニウム、 120mm トラベルIndependent Drivetrain®、 1 1/8"- 1 1/2" インテグレーテッドヘッド、135mm QR
△ フォーク	SR SUNTOUR XCR32、120mm、ロックアウト、 リバウンド、テーパードコラム
□ リアショック	All Terra AO-42 AR、6.5"x1.5"、エアショック、リバウンド
○ リム	Alex ASD10 アルミニウム ダブルウォール、32h
△ ハブ	Formula QR
- タイヤ	WTB Ranger Comp、27.5x2.25"、DNA コンパウンド
△ クランク	All Terra Charm. 32T
□ BB	カートリッジシールド
▶ リアクガ	Shimano HG500、11-42、10スピード
△ ディレーラー	Shimano Deore GS
◎ シフター	Shimano Deore、1x10
~ ハンドル	All Terra アルミニウムライザ、15mm ライズ、760mm
△ ステム	All Terra 3D 鋳造アルミニウム、31.8、7°
△ ヘッドセット	FSA NO.42B/CUP、セミインテグレーテッド
△ ブレーキ	Shimano 油圧式ディスク、180/180mm RT10 ローター
△ ブレーキレバー	Shimano hydro ディスク
△ サドル	All Terra MTB
! シートポスト	All Terra 6061 アルミニウム、31.6x400mm
△ アクセサリー	GT Slim Line フラットペダル
言 参考重量	N/A



iDriveサスペンション
いまだに色あせることのない革新性を持つDi-Drive。ハイビットによる衝撃吸収性能。ペダリングロスを排除するBBが独立したフローティング構造。



SR Suntour XCM フロントフォーク
アルミニウムボトムケースを採用したXCMフロントフォークを搭載。大径のスタンチオンとコイルスプリングが確実な動作を実現。



Shimano シフター&ディレーラー
シマノ社のコンポーネントをシフターとディレーラーに採用。変速の精度の高さと、耐久性&メンテナンス性を備えている。

VERB COMP

ヴァーブ コンペ

¥128,000(税抜)

■ カラー	レッド
= サイズ	XS(400)、S(430)、M(460)
△ フレーム	6061-T6 アルミニウム、 120mm トラベル Independent Drivetrain®、 1 1/8"- 1 1/2" インテグレーテッドヘッド、135mm QR
△ フォーク	SR SUNTOUR XCM、120mm、コイル
□ リアショック	All Terra AO-42 AR、6.5"x1.5"、エアショック、リバウンド
○ リム	Alex ASD10 アルミニウム ダブルウォール、32h
□ ハブ	Formula QR
*** タイヤ	WTB Ranger Comp、27.5x2.25"、DNA コンパウンド
△ クランク	All Terra Zephyr、36/22
△ BB	カートリッジシールド

▶ リアコグ	Sunrace、11-34、9スピード
△ ディレーラー	(F) Shimano Deore、31.8 クランプ、(R) Shimano Alivio
○ シフター	Shimano Acera、2x9
~ ハンドル	All Terra アルミニウムライザー、15mm ライズ、760mm
△ ステム	All Terra 3D 錫造 アルミニウム、31.8、7°
△ ヘッドセット	セミインテグレーテッド、カートリッジペアリング
△ ブレーキ	Shimano MT200 油圧式ディスク、180/180mm RT10 ローター
△ ブレーキレバー	Shimano hydro ディスク
△ サドル	All Terra MTB
↓ シートポスト	All Terra 6061 アルミニウム、31.6x400mm
↓ アクセサリー	GT Slim Line フラットペダル
宮 参考重量	N/A

NEW HARDDTAIL ZASKAR



25年分のトレイルと表彰台が明日を切り拓く

ザスカーはGTのMTB史の中でも、特別に栄光に満ちたネーミングだ。MTB萌芽の時期よりクロスカントリー、ダウンヒル、トライアル等、様々なタイトルを獲得。GTの象徴ともいえるトリプルトライアングルフレームは、高度な加工と設計によりMTBに必要な強靭さと剛性を持ち、そのテクノロジーはカーボンフレームが主流となった現在においても伝わっている。

**F.O.C. カーボンフレーム**

フレームにかかる負荷を分析し、理想の剛性・堅牢性・重量を実現。XCバイクに必要な固さ・しなやかさ・軽さを高次元でバランスしている。

**RockShox Reba RL フロントフォーク**

最新SRAM社の12速コンボーネント。フロントシングル、リア12速の11-50Tスチーパーワイドカセットが、シンプルで直感的なシフティングを可能にする。

**SRAM NX Eagle 12スピード**

最新SRAM社の12速コンボーネント。フロントシングル、リア12速の11-50Tスチーパーワイドカセットが、シンプルで直感的なシフティングを可能にする。

**Speed Metal アルミニフレーム**

フレームの負荷のかかり具合に応じて素材の厚さを変化させる、ダブルバッテッドのアルミニウムをフレームに採用。堅牢性と軽さを両立させている。

**RockShox Sektor RL フロントフォーク**

最新SRAM社の12速コンボーネント。フロントシングル、リア12速の11-50Tスチーパーワイドカセットが、シンプルで直感的なシフティングを可能にする。

**SRAM NX Eagle 12スピード**

最新SRAM社の12速コンボーネント。フロントシングル、リア12速の11-50Tスチーパーワイドカセットが、シンプルで直感的なシフティングを可能にする。

ZASKAR CARBON ELITE

ザスカー カーボン エリート

¥278000 (税抜)

■ カラー	ターコイズ
= サイズ	S(380)、M(430)
△ フレーム	F.O.C.™ カーボン、F.O.C. BB92 シエル、12x148mmスルーアクスル、29 デザイン
△ フォーク	RockShox Reba RL、100mm、Solo Air、15x110、リモートロックアウト、テーパードコラム、51mm オフセット
○ リム	WTB ST i21 TCS、32h
△ ハブ	Formula 15x110 フロント、12x148 リア、HG ドライバー
*** タイヤ	Vittoria Barzo、29x2.25"、TNT G+、チューブレスレディ
△ クランク	SRAM NX Eagle DUB、34t
△ BB	SRAM Dub PF92

▶ リアコグ	SRAM PG 1230 Eagle 11-50t、12スピード
△ ディレーラー	SRAM NX Eagle
④ シフター	SRAM NX Eagle
~ ハンドル	GT All Terra アルミニウムライザー、ダブルバッテッド、15mm ライズ、760mm
△ ステム	All Terra アルミニウム、31.8、7°
④ ヘッドセット	インテグレーテッド、シールド ACB、テーパード
△ ブレーキ	SRAM Level T ディスク、160/160 Cenerline ローター
△ ブレーキレバー	SRAM Level T ディスク
△ サドル	Fabric Scoop Shallow Sport
↓ シートポスト	All Terra、6061 アルミニウム、31.6x400mm
↓ アクセサリー	N/A
□ 参考重量	N/A

ZASKAR ELITE

ザスカー エリート

¥188,000 (税抜)

■ カラー	シルバー
= サイズ	27.5" : S(380)、29" : S(380)、M(430)
△ フレーム	Speed Metal™、ダブルバッテッド、鍛造BB/HT/ドロップアウト、1 1/8" to 1 1/2" ヘッド
△ フォーク	RockShox Sektor RL、100mm、DebonAir、リモート、15x110、テーパードコラム、46mm オフセット
○ リム	WTB ST i21 TCS、32h
△ ハブ	Formula 15x100 フロント、QR リア
*** タイヤ	Vittoria Barzo、27.5/29x2.25"
△ クランク	SRAM NX Eagle DUB、34t
△ BB	SRAM Dub スレッド GXP

▶ リアコグ	SRAM PG 1230 Eagle 11-50t、12スピード
△ ディレーラー	SRAM NX Eagle
④ シフター	SRAM NX Eagle
~ ハンドル	GT All Terra アルミニウムライザー、ダブルバッテッド、15mm ライズ、760mm
△ ステム	All Terra アルミニウム、31.8、7°
④ ヘッドセット	インテグレーテッド、シールド ACB、テーパード
△ ブレーキ	SRAM Level ディスク、160/160mm Cenerline ローター
△ ブレーキレバー	SRAM Level ディスク
△ サドル	WTB Silverado Sport
↓ シートポスト	All Terra、6061 アルミニウム、30.9x350mm
↓ アクセサリー	N/A
□ 参考重量	N/A

※Sサイズはトリプルトライアングルではありません。


Speed Metal アルミフレーム

フレームの負荷のかかり具合に応じて素材の厚さを変化させる、ダブルバティッドのアルミニウムをフレームに採用。堅牢性と軽さを両立させている。


RockShox Recon RL フロントフォーク

マグネシウム製のボトムケースとタフなFast Blackインナーチューブを採用し、エントリーグレードながら軽量に仕上げている。


Shimano XT/SLX 11スピード

日本のシマノ社のレース対応コンポーネントをシフターとディレーラーに採用。フロントシングル、リア11-46Tの11速仕様。

ZASKAR COMP

ザスカー コンプ

¥158,000(税抜)

■ カラー	ブラック
= サイズ	27.5" : S(380)、29" : S(380)、M(430)
△ フレーム	Speed Metal™、ダブルバティッド、鍛造BB/HT/ドロップアウト、1 1/8" to 1 1/2"ヘッド
△ フォーク	RockShox Recon RL、100mm Solo Air、15x110mm、テーパードコラム、42mm オフセット
○ リム	WTB ST i21 TCS、32h
□ ハブ	Formula 15x100 フロント、QR リア
*** タイヤ	Vittoria Barzo、27.5/29x2.25"
△ クランク	FSA Gamma Pro、ダイレクトマウント、34T
△ BB	FSA MegaExo BSA

※Sサイズはトリプルトライアングルではありません。

▶ リアコグ	Sunrace、11-46、11スピード
△ ディレーラー	Shimano XT Shadow Plus
◎ シフター	Shimano SLX、1x11
~ ハンドル	GT All Terra アルミニウムライザー、ダブルバティッド、15mm ライズ、760mm
△ ステム	All Terra アルミニウム、31.8、7°
○ ヘッドセット	インテグレーテッド、シールド ACB、テーパード
△ ブレーキ	Shimano ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Shimano ディスク
△ サドル	WTB Silverado Sport
† シートポスト	All Terra、6061 アルミニウム、30.9x350mm
△ アクセサリー	N/A
宮 参考重量	N/A

HARDDAILED PANTERA



TRAIL

27.5+タイヤが生み出すフルサス級の走破性。独創のハードテイルMTB

パンテラは27.5+タイヤというMTBの新しい提案だ。幅広のタイヤを装着することで、取り回しと走破性を高いレベルで両立した。ハードテイルならではのイージーなペダリングをどんなコンディション、どんな路面でも楽しめる。

ハイドロフォーミングフレーム
フレームチューブを部位に応じて形状を変化させる特殊成形により、軽量かつ圧倒的な耐久性



Progressive Geometry
最新のフレームジオメトリーにより、ヒルクライムに必要なポジションとダウヒルでの安定性を両立



27.5"+タイヤ
ワイドタイヤによる圧倒的なトラクションとスタビリティー。抜群の走破性を獲得



RockShox Recon RL フロントフォーク
アメリカROCKSHOX社製の軽量なマグネシウムボトムケース採用のサスペンションフォーク。トラベル120mm、ロックアウト機能付きで登りにも強い。



Shimano SLX フロントシングルシフト
フロントギアが1枚で、リア変速のみのシンプルな変速操作。登り下り問わずアグレッシブな走りに集中できる。信頼性の高いShimano SLXを採用。



Shimano 油圧式ディスクブレーキ
高い制動力と確実なコントロール。さらに制動部が路面と離れているので雨や泥の影響も受けにくい。シマノ社の油圧システムは最高の信頼性を誇る。



27.5+タイヤ
ワイドタイヤによりトラクションと抜群の走破性を獲得。アクスルのワイド化によりホイール剛性もUPし、安定したライディングを約束。



SR SUNTOUR XCR32 フロントフォーク
マグネシウムボトムケース採用の軽量エアサスペンションフォーク。ロックアウト機能付きで登りにも強い。



Shimano 油圧式ディスクブレーキ
高い制動力と確実なコントロール。さらに制動部が路面と離れているので雨や泥の影響も受けにくい。シマノ社の油圧システムは最高の信頼性を誇る。

PANTERA ELITE

パンテラ エリート

¥138,000(税抜)

□ カラー	ブルー
= サイズ	XS(355)、S(380)、M(430)
△ フレーム	6061 T6 アルミニウム、1 1/8-1 1/2ゼロスタックヘッド、27.5+デザイン
△ フォーク	RockShox Recon RL、120mm、ロックアウト、リバウンド、15x110、テーパードコラム
○ リム	Alex ACG35、35mm ID、ダブルウォール、32h
△ ハブ	All Terra アルミニウムディスク15x110フロント、All Terra アルミニウムBoost141 QRリア
*** タイヤ	Schwalbe Rocket Ron Performance、27.5x2.8"
△ クランク	FSA Comet Modular 1X ダイレクトマウント、MegaExo Boost148、30T
参考重量	13.82kg

※XS、Sサイズはトリプルトライアングルではありません。

PANTERA COMP

パンテラ コンプ

¥98,800(税抜)

△ カラー	ブラック
= サイズ	XS(355)、S(380)、M(430)
△ フレーム	6061 T6 アルミニウム、1 1/8-1 1/2ゼロスタックヘッド、27.5+デザイン
△ フォーク	Suntour XCR32、120mm トラベル、エア、ロックアウト、リバウンド、マグネシウムロワー、15x110、テーパードコラム
○ リム	Alex ACG35、35mm ID、ダブルウォール、32h
△ ハブ	All Terra アルミニウムディスク15x110フロント、All Terra アルミニウムBoost141 QRリア
△ タイヤ	WTB Trail Blazer Comp、27.5x2.8"、27tpi
△ クランク	All-Terra Boost、Z-501 36/22
△ BB	カートリッジシールド

※XS、Sサイズはトリプルトライアングルではありません。

△ リアコグ	Sunrace、11-36、9スピード
△ ディレーラー	(F) Micro-Shift FD-M462 D、(R) Shimano Alivio RD-M4000-SGS
◎ シフター	Shimano Alivio、SL-M4000、2x9
△ ハンドル	All Terra ライザー、ダブルバティッド、31.8、15mm ライズ、710mm
△ ステム	All Terra 1 1/8"、3D 錫造、31.8、7°
○ ヘッドセット	インテグレーテッドシールドベアリング、1-1/8" 1-1/2"
△ ブレーキ	Shimano BR-M365、油圧式ディスク、160mm ローター SM-RT26
△ ブレーキレバー	Shimano ディスク
△ サドル	WTB Silverado Sport
△ シートポスト	All Terra アルミニウム、30.9mm
△ アクセサリー	GT Slim Line フラットペダル
参考重量	15.32kg



27.5+タイヤ
ワイドタイヤによりトラクションと抜群の走破性を獲得。アクスルのワイド化によりホイール剛性もUPし、安定したライディングを約束。



SR SUNTOUR XCM32 フロントフォーク
世界最大のサスペンションフォークブランドSR SUNTOUR。大径ボトムケースを採用することで剛性を確保し、安定したサスペンションストロークを実現。



機械式ディスクブレーキ
ディスクをパッドで挟み込むことで制動を行うディスクブレーキを搭載。雨や泥の影響を受けにくく、安定したコントロール。メンテナンスの容易な機械式。

PANTERA SPORT

パンテラ スポーツ

¥79,800 (税抜)

■ カラー	ダークグリーン、グレー
= サイズ	XS(355)、S(380)、M(430)
△ フレーム	6061 T6 アルミニウム、1 1/8-1 1/2ゼロスタックヘッド、27.5+ デザイン
△ フォーク	Suntour XCM32-DS、100mm、15mmスルーブランク、マグネシウムロワー、テーパードコラム、コイル、ブリード
○ リム	All Terra ダブルウォール、32mm ID、32h
△ ハブ	All Terra アルミニウムディスク 15x110 フロント、All Terra アルミニウム Boost141 QR リア
*** タイヤ	Innova Comp、27.5x2.8"、33tpi
△ クランク	All-Terra Boost、Z-501 36/22
△ BB	カートリッジシールド

※XS、Sサイズはトリプルトライアングルではありません。

▶ リアコグ	Sunrace、11-36、9スピード
△ ディレーラー	(F) Micro-Shift FD-M462 D、(R) Shimano Altus
⊕ シフター	Shimano Acera、2x9
~ ハンドル	All Terra ライザー、ダブルバティッド、31.8、15mm ライズ、710mm
⇒ ステム	All Terra 1 1/8"、3D 鍛造、31.8、7°
○ ヘッドセット	インテグレーテッドシールドベアリング、1-1/8" 1-1/2"
△ ブレーキ	Tektro 機械式ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Tektro ブレーキレバー
▷ サドル	WTB Silverado Sport
↑ シートポスト	All Terra アルミニウム、30.9mm
↓ アクセサリー	GT Slim Line フラットペダル
言 参考重量	16.3kg

LA BOMBA

ラボンバ

¥128,000 (税抜)

□ カラー	パープル
= サイズ	26" wheel、23" top tube
△ フレーム	6061アルミニウム、Euro スレッド BB、インテグレーテッド 1-1/8"-1.5" ヘッド、15mm ポリゾンタルドロップアウト
△ フォーク	Manitou Circus Expert、100mm コイル、リバウンド、20mm スルーブランク、1-1/8"-1.5" AL コラム、ブリード
○ リム	アルミニウム ダブルウォール、32h
△ ハブ	アルミニウムボディ、32h、フロント:シールドベアリング、3/8"x17mm Female ボルト、リア:5シールドベアリング、3/8"x17mm Female ボルト
~ タイヤ	GT LP-5、26x2.2"
△ クランク	GT Power Series、シームレス中空クロモリ 2ピース、170mm、19mmx48Tスプラインスピンドル、25T チェーンホイール

※実車には、フロントブレーキが付属します。

△ BB	Euro シールド ベアリング
▶ リアコグ	10T シールド 1ピース ドライバー
△ ディレーラー	N/A
⊕ シフター	N/A
~ ハンドル	Spank Spoon 785、アルミニウム 31.8mm、40mm ライズ、785mm
⇒ ステム	GT Jumper 35mm リーチ
○ ヘッドセット	1-1/8"-1.5"、スチール
△ ブレーキ	Promax 油圧式ディスク、160mm ローター
△ ブレーキレバー	Promax シングルフингラー
▷ サドル	GT Pivotal
↑ シートポスト	アルミニウム Pivotal 27.2x300mm
↓ アクセサリー	GT フラットペダル、10mm スチール アクスル アダプター
言 参考重量	N/A

HARDTAIL
AVALANCHE
AGGRESSOR
PALOMAR

TRAIL

AVALANCHE パワーを逃さないヒルクライムと俊敏なダウンヒル。
プレミアムハードテイルMTB

AGGRESSOR オフロードのトレイルにも対応する堅牢さと快適さ。
街に映えるハードテイルMTB

PALOMAR GT伝統のテクノロジーを搭載したエントリーMTB



6061-T6アルミフレーム

耐久性の高いアルミニウム合金を採用。トップチューブをペンドさせた新形状により、スタンドオーバーを低く抑え、足つきが良く、取り回しに優れている。ハードな仕様に耐える頑強さが特長のタフなMTB。AVALANCHEはそれに加えてハイドロフォーミング成形を施し軽量性と耐久性を向上。さらにテーパーコラムやセミインテグラルヘッドと言った上位グレードのテクノロジーを取り入れたプレミアムフレーム

プログレッシブジオメリー

ショートステムを採用することで理想的な重心バランスを実現し、抜群の安定性を獲得。登りではペダルへの入力を確実に路面に伝え、下りではブレることのないバイクコントロールを提供する

27.5"ホイール

従来の26"と29"の中間にあたるホイールサイズ。取り回しの良さ、スピード、走破性のバランスに優れていて、街乗りからトレイルライドまでライダーをサポートする





6061-T6ハイドロフォームアルミフレーム
耐久性の高いアルミ合金を採用。さらにチューブ形状を複雑に変化させるハイドロフォーミング加工で軽量性と耐久性をさらに向上。



RockShox Recon RL フロントフォーク
アメリカROCKSHOX社製の、登りに強いロックアウト機能付き、マグネシウムボトムケース採用の軽量オールラウンドなサスペンションフォーク。



Shimano SLX フロントシングルシフト
フロントギアが1枚で、リア変速のみのシンプルな変速操作。登り下り問わずアグレッシブな走りに集中できる。信頼性の高いShimano SLXを採用。



6061-T6ハイドロフォームアルミフレーム
耐久性の高いアルミ合金を採用。さらにチューブ形状を複雑に変化させるハイドロフォーミング加工で軽量性と耐久性をさらに向上。



SR SUNTOUR XCR32 フロントフォーク
マグネシウムボトムケース仕様のクラス最軽量サスペンションフォーク。リモートロックアウト仕様。登りにも強い。



Shimano Deore シフター&ディレーラー
上位グレードのデザインとテクノロジーを継承したリア10速コンボーネント。

AVALANCHE EXPERT

アバランチ エキスパート

¥128,000 (税抜)

■ カラー	ブラック
= サイズ	S(380)、M(430)、L(485)
△ フレーム	6061 T6 アルミニウム、1 1/8-1 1/2ゼロスタックヘッド
△ フォーク	RockShox Recon RL、100mm、Solo Air、15x110mm、テーパードコラム
○ リム	WTB STP i23 TCS、32h
△ ハブ	Formula 15x100 フロント、QRリア
*** タイヤ	WTB Ranger Comp、27.5x2.25"、DNA コンパウンド
△ クランク	GT All Terra MPX 2ピース、24mmスピンドル、ダイレクトマウント、34T
△ BB	カートリッジシールド

※Sサイズはトリプルトライアングルではありません。



AVALANCHE ELITE

アバランチ エリート

¥92,800 (税抜)

■ カラー	ブラック、ガン
= サイズ	S(380)、M(430)、L(485)
△ フレーム	6061 T6 アルミニウム、1 1/8-1 1/2ゼロスタックヘッド
△ フォーク	SR SUNTOUR XCR32 RLR、100mm、エアーリモートロックアウト、リバウンド
○ リム	Alex ASD10 アルミニウム ダブルウォール、32h、チューブレスレディ
△ ハブ	Formula QR、センターロック
*** タイヤ	WTB Ranger Comp、27.5x2.25"、DNA コンパウンド
△ クランク	All Terra、36/22
△ BB	BSA カートリッジシールド

※Sサイズはトリプルトライアングルではありません。



▶ リアコグ	Shimano HG500、11-42、10スピード
△ ディレーラー	(F) Shimano Deore、34.9 クランプ、(R) Shimano Deore GS
④ シフター	Shimano Deore、2x10
~ ハンドル	All Terra アルミニウムライザー、ダブルバティッド、15mm ライズ、740mm
△ ステム	All Terra アルミニウム、31.8、7°
○ ヘッドセット	セミインテグレーテッド、シールドカートリッジ
△ ブレーキ	Shimano ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Shimano ディスク
△ サドル	WTB Silverado Sport
↓ シートポスト	All Terra、6061 アルミニウム、30.9x350mm
↓ アクセサリー	GT Slim Line フラットペダル
□ 参考重量	N/A



6061-T6ハイドロフォームアルミフレーム
上位機種と同じ耐久性の高いアルミ合金を採用。さらにチューブ形状を複雑に変化させるハイドロフォーミング加工で軽量性と耐久性をさらに向上。



SR SUNTOUR XCM フロントフォーク
世界最大のサスブランドSR SUNTOUR。XCMは剛性に優れた大径アルミボトムケース採用。油圧式のロックアウト機構付で登りのパワーロスを防止。



Shimano Deore ディレーラー
変速の精度の高さと、それを長期間維持する耐久性&メンテナンス性を備えているシマノバーツ。リアディレーラーに上位グレードのDeoreをスペック。



6061-T6ハイドロフォームアルミフレーム
上位機種と同じ耐久性の高いアルミ合金を採用。さらにチューブ形状を複雑に変化させるハイドロフォーミング加工で軽量性と耐久性をさらに向上。



SR SUNTOUR XCT フロントフォーク
世界最大のサスブランドSR SUNTOUR。登りでは油圧式ロックアウト機構をONすることでパワーロスを防止できる。



Shimano シフター&ディレーラー
変速の精度の高さと、それを長期間維持する耐久性&メンテナンス性を備えているシマノバーツを変速系パーツに採用。

AVALANCHE COMP

アバランシェ コンプ

¥82,800 (税抜)

□ カラー	グレー、レッド
= サイズ	XS(355)、S(380)、M(430)、L(485)
△ フレーム	6061 T6 アルミニウム、1 1/8-1 1/2ゼロスタックヘッド
△ フォーク	SR SUNTOUR XCM-DS、100mm、油圧式ロックアウト、コイル
○ リム	WTB SX19、32h
△ ハブ	Formula QR、6ボルト
*** タイヤ	WTB Transition、27.5x2.25"
△ クランク	All Terra、36/22
△ BB	カートリッジシールド
△ リアコグ	Shimano Alivio、11-36、9スピード

※XS、Sサイズはトリプルトライアングルではありません。



AVALANCHE SPORT

アバランシェ スポーツ

¥69,800 (税抜)

△ ディレーラー	(F) Shimano Alivio、31.8 ケランプ、(R) Shimano Deore
④ シフター	Shimano Alivio、2x9
~ ハンドル	All Terra アルミニウムライザー、25mm ライズ、720mm
△ ステム	All Terra アルミニウム、31.8、8°
○ ヘッドセット	セミインテグレーテッド、シールドカートリッジ、テーパード
△ ブレーキ	Shimano ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Shimano ディスク
△ サドル	All Terra MTB
↑ シートポスト	All Terra、6061 アルミニウム、30.9x350mm
↓ アクセサリー	GT Slim Line フラットペダル
宮 参考重量	N/A

※27.5ホイールのXS、Sサイズ、29ホイールのS、Mサイズはトリプルトライアングルではありません。



▶ リアコグ	Shimano Alivio、11-34、9スピード
△ ディレーラー	(F) Shimano Altus、34.9 ケランプ、(R) Shimano Alivio
④ シフター	Shimano Altus、3x9
~ ハンドル	All Terra アルミニウムライザー、25mm ライズ、720mm
△ ステム	All Terra アルミニウム、31.8、8°
○ ヘッドセット	セミインテグレーテッド、シールドカートリッジ、テーパード
△ ブレーキ	Tektro ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Tektro ディスク
△ サドル	All Terra MTB
↑ シートポスト	All Terra、6061 アルミニウム、30.9x350mm
↓ アクセサリー	GT Slim Line フラットペダル
宮 参考重量	N/A



スレートブルー



アクアブルー


6061-T6アルミフレーム

足つきの良いペンドトップチューブを採用。伝統のトリプルトライアングルは飛躍的に強度を高め、コンパクトなリア三角が乗り心地とスピードを両立。


SR Suntour XCM フロントフォーク

世界最大のサスペンションフォークSR SUNTOUR。XCMは剛性に優れた大径アルミボトムケース採用。油圧式のロックアウト機構付で登りのパワーロスを防止。


Shimano 油圧式ディスクブレーキ

高い制動力と確実なコントロール。さらに制動部が路面と離れているので雨や泥の影響も受けにくい。シマノ社の油圧システムは最高の信頼性を誇る。



ネイビー



ブラック


6061-T6アルミフレーム

足つきの良いペンドトップチューブを採用。伝統のトリプルトライアングルは飛躍的に強度を高め、コンパクトなリア三角が乗り心地とスピードを両立。


SR SUNTOUR XCT フロントフォーク

世界最大のサスペンションフォークSR SUNTOUR。XCTは28mmスタンチオンで剛性を強化。路面の衝撃を劇的に吸収する。


Tektro 機械式ディスクブレーキ

ディスクをバッドで挟み込むことで制動を行うディスクブレーキを搭載。雨や泥の影響を受けにくく、安定したコントロール。メンテナンスの容易な機械式。

AGGRESSOR EXPERT

アグレッサー エキスパート

¥59,800 (税抜)

■ カラー	アクアブルー、スレートブルー
= サイズ	XS(355)、S(380)、M(430)、L(485)
△ フレーム	6061-T6 アルミニウム、1 1/8"ヘッド、27.5 デザイン
△ フォーク	SR SUNTOUR XCM-DS、80mm、油圧式ロックアウト、ブリロード、コイル
○ リム	WTB SX19、32h、ダブルウォール、ディスク
△ ハブ	Formula QR
*** タイヤ	WTB Transition、27.5x2.25"
△ クランク	All Terra、42/34/24
△ BB	カートリッジシールド

※XS、Sサイズはトリプルトライアングルではありません。



AGGRESSOR COMP

アグレッサー コンペ

¥53,800 (税抜)

△ ディレーラー	(F) Shimano Tourney、31.8 クランプ、(R) Shimano Altus
○ シフター	Shimano Altus SLM-310、3x8
~ ハンドル	All Terra アルミニウムライザー、25mm ライズ、700mm
△ ステム	アルミニウム、31.8、8°
○ ヘッドセット	セミインテグレーテッド、シールドカートリッジ
△ ブレーキ	Shimano ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Shimano ディスク
△ サドル	GT MTB
! シートポスト	アルミニウム、15mm セットバック、27.2x350mm
△ アクセサリー	GT Slim Line フラットペダル
△ 参考重量	N/A

※XS、Sサイズはトリプルトライアングルではありません。



△ ディレーラー	(F) Shimano Tourney、31.8 クランプ、(R) Shimano Tourney TX800
○ シフター	Shimano EF500 Easyfire、3x7
~ ハンドル	All Terra アルミニウムライザー、25mm ライズ、700mm
△ ステム	アルミニウム、31.8、8°
○ ヘッドセット	セミインテグレーテッド、シールドカートリッジ
△ ブレーキ	Tektro 機械式ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Tektro 機械式 レバー
△ サドル	GT MTB
! シートポスト	アルミニウム、15mm セットバック、27.2x350mm
△ アクセサリー	GT Slim Line フラットペダル
△ 参考重量	N/A



6061-T6アルミフレーム

足つきの良いペンドトップチューブを採用。伝統のトリプルトライアングルは飛躍的に強度を高め、コンパクトなリア三角が乗り心地とスピードを両立。



SR Suntour M3030 フロントフォーク

コイルスプリングを使用したベーシックなサスペンションフォーク。不要な衝撃を吸収し、安定したハンドリングと乗り心地のよさを提供。



機械式ディスクブレーキ

ディスクをパッドで挟み込むことで制動を行うディスクブレーキを搭載。雨や泥の影響を受けにくく、安定したコントロール。メンテナンスの容易な機械式。



6061-T6トラディショナルアルミフレーム

しなやかで耐久性に優れた6061アルミニウムを直線的に構成したトラディショナルなフレーム。ハードな環境に耐える頑強さが特長。



27.5"ホイール

従来の26"と29"の中間にあたるホイールサイズ。取り回し、スピード、走破性のバランスに優れ、街乗りからトレールライドまでライダーをサポート。



Vブレーキ

Vブレーキは軽い力で大きなストッピングパワーを発揮。さらに軽量な点が特長。オフロードや坂道に限らず、街中でも安心感が高い。

AGGRESSOR SPORT

アグレッサー スポーツ

¥49,800 (税抜)

■ カラー	ブラック、ガン、レッド
= サイズ	XS(355)、S(380)、M(430)、L(485)、XL(540)
△ フレーム	6061-T6 アルミニウム、1 1/8"ヘッド、27.5 デザイン
△ フォーク	SR SUNTOUR M3030、75mm、コイル
○ リム	WT SX19、32h、ダブルウォール、ディスク
□ ハブ	Formula QR
*** タイヤ	WTB Transition、27.5x2.25"
△ クランク	All Terra、42/34/24
△ BB	カートリッジシールド
▶ リアコグ	Sunrace、14-34、7スピード

※XS、Sサイズはトリプルトライアングルではありません。



PALOMAR AL

パロマー アロイ

¥39,800 (税抜)

■ カラー	ブラック、ガン
= サイズ	XS(355)、S(380)、M(430)、L(485)
△ フレーム	6061-T6 アルミニウム、1 1/8"ヘッド、27.5 デザイン
△ フォーク	All Terra CH-565、80mm、コイル
○ リム	All Terra ダブルウォール、32h
□ ハブ	アルミニウム QR、ボスフリー式
*** タイヤ	Kenda Knobby Tread、27.5x2.1"
△ クランク	Shimano、42/34/24
△ BB	カートリッジシールド
▶ リアコグ	Sunrace、14-34、7スピード

※XS、Sサイズはトリプルトライアングルではありません。

■ カラー	(F) Shimano Tourney、31.8 クランプ、(R) Shimano Tourney
④ シフター	Shimano EF41 Easyfire、3x7
~ ハンドル	All Terra アルミニウムライザー、25mm ライズ、700mm
⇒ ステム	アルミニウム、31.8、8°
⑤ ヘッドセット	セミインテグレーテッド、シールドカートリッジ
△ ブレーキ	Tektro 機械式ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	アルミニウム
⇒ サドル	GT MTB
↑ シートポスト	アルミニウム、27.2x300mm
↓ アクセサリー	GT Slim Line フラットペダル
宮 参考重量	N/A





STOMPER ACE 26

ストンパー エース 26

¥49,800(税抜)

カラー	ブラック、シャルトリューズ
サイズ	26" Wheel、適応身長145-160cm
フレーム	26" GT LegitFit デザイン、アルミニウム
フォーク	SR SUNTOUR XCM、100mm トラベル、1-1/8"
リム	ダブルウォールディスク、32h
ハブ	アルミニウム QR
タイヤ	Kenda Small Block Eight、26x2.10"
クランク	Prowheel、152mm、30T
BB	カートリッジシールド
リアコグ	Sunrace、11-34、8スピード

KIDS MOUNTAIN



ディレーラー	Shimano Altus
シフター	Shimano SL-M310、1x8
ハンドル	アルミニウムライザー、30mm ライズ、600mm
ステム	アルミニウム アヘッド、30mm
ヘッドセット	1 1/8" アヘッド
ブレーキ	Promax 機械式ディスク、160mm
ブレーキレバー	Promax 2-1/2フィンガー、Vブレーキ
サドル	GT MTB
シートポスト	アルミニウム
アクセサリー	GT BMX フラットペダル、キックスタンド、QRシートクランプ
参考重量	N/A



STOMPER PRIME 26

ストンパー プライム 26

¥39,800(税抜)

カラー	レッド、スレートブルー
サイズ	26" Wheel、適応身長145-160cm
フレーム	26" GT LegitFit デザイン、アルミニウム
フォーク	All Terra、100mm トラベル、1-1/8"
リム	ダブルウォール、32h
ハブ	アルミニウム QR、ボスフリー式
タイヤ	Kenda Small Block Eight、26x2.10"
クランク	Prowheel、145mm、30T
BB	カートリッジシールド
リアコグ	Shimano FW、14-28、7スピード



ENDUROAD GRADE



PVMT

アスファルトも石畳もダートさえも。どこまでも走るグラベルロード

グレードはロードバイクのスピードとマウンテンバイクの走破性を併せ持った新しい時代のグラベルロードだ。舗装路を軽やかに走り抜け、そのまま林道ツーリングを楽しんだ後にキャンプ、翌日帰路につくような休日を提案できる。優れた振動吸収力は都市部・トレイルともに快適さを提供する。

他にもGTキッズバイクをラインナップしています。59ページのモデル一覧をご覧ください。



TRIPLE TRIANGLE™ FRAME DESIGN

GRADEにGTのMTB DNAを与える独自のフレーム構造

トリプルトライアングルフレームを採用することによって、横方向の剛性を確保しつつ垂直方向の柔軟性を作り出し、路面追従性と振動吸収性を高め、オフロードであってもアグレッシブかつストレスフリーなライディングを可能にする。
※フレームサイズによりトリプルトライアングルを採用していない場合があります。



←TREADROOM→ TIRE CLEARANCE

MAX TREADROOM

オンロードツーリングからトレイルまで、どこを走るかはタイヤとあなた次第

シートステーがシートチューブの外側に溶接されるトリプルトライアングルフレームにより、剛性やシルエットを損なうような余計な曲げを加えることなく、ワイドなタイヤを装着することが可能。グレードシリーズは35Cのブロックタイヤまで対応している。(※タイヤメーカーにより、実際のタイヤ幅・高さは変わります。装着は現物にてご確認ください。)



ALL-DAY GEOMETRY

道を選ばず思うままに、一日中ライディングを 楽しみつくすためのジオメトリー

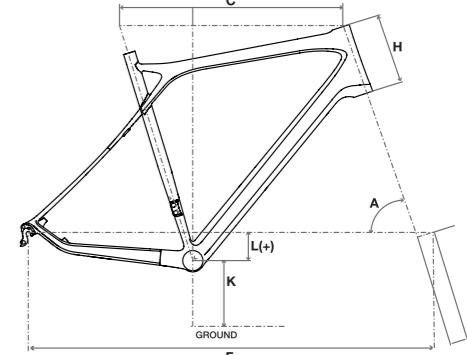
ハードなライディングであってもどこまでも走り続けたいと思わせるその高い安定性と快適性は、ストレスフリーな街乗りも実現する。

- ・わずかに寝かしたヘッドアングル

…オフロードでも少ない力でバイクを安定させられるハンドリング性能
- ・長いホイールベースと低いBB位置

…直進安定性と重心位置の低さにより、ロングライドの後半でもペダリングに集中できる
- ・長めのヘッドチューブ

…高いハンドル位置によるアップライトポジションで、街乗りやロングライドも快適



SIZE	51	53	55
C HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (mm)	515	535	550
A HEAD ANGLE (degrees)	69	70	70.5
H HEAD TUBE LENGTH (mm)	121	142	162
K BOTTOM BRACKET HEIGHT (mm)	280	280	280
F WHEEL BASE (mm)	1017	1019	1025
L BB (mm)	70	70	70



DUAL FIBER DYNAMICS

路面に喰らいつき振動をフラットにする、GRADE CARBONの秘密

"DUAL"と名付けられているように、2つの軽量かつ頑丈なマテリアルによるコンポジットシートステー。グラスファイバーによるコアが驚異的な剛性を、カーボンによるアウターレイヤーが振動吸収性を確保。道なき道を1日走り続けるための"ENDUROAD"であるグレードに、さらなるコントロール性と快適性を付け加えるテクノロジー。(※グレードシリーズ カーボンフレームに採用)





デュアルファイバーダイナミクス
グラスファイバーをカーボンによるレイヤーが包むシートステイ。強度を保ちながらサスペンションのようにしなり、ダートでの圧倒的な走破性を生み出す。
(詳細はP.47)



Shimano 油圧式ディスクブレーキ
信頼性の高いShimano製ロード用油圧式ディスクブレーキセット。



Shimano 105 R7000 コンポーネント
クランクも含めてShimano 新105をフルスペック。コンパクトな油圧ブレーキバーを始め大幅な進化を遂げた。



デュアルファイバーダイナミクス
グラスファイバーをカーボンによるレイヤーが包むシートステイ。強度を保ちながらサスペンションのようにしなり、ダートでの圧倒的な走破性を生み出す。
(詳細はP.47)



Tektro HY/RD 油圧式ディスクブレーキ
ワイヤー引きの油圧式ディスクブレーキ。輪行時に便利なパッドロック機能搭載。



Stan's NoTubes Grail S1 リム
チューブレスレディの第一人者Stan's NoTubes社のチューブレスリム。490gの軽さでバイクと走りの軽さへの貢献は大きい。クリンチャーにも対応。

GRADE CARBON EXPERT

グレード カーボン エキスパート

¥318,000 (税抜)

■ カラー	モスグリーン
= サイズ	51(495)、53(535)
△ フレーム	カーボン、PFBB30、リムーバブルフェンダーブリッジ
△ フォーク	フルカーボン、1 1/8 to 1 1/4 カーボンコラム、15mm スルーアクスル
○ リム	Stan's Noチューブ Grail S1、28h
△ ハブ	Formula CL-71 15x100 フロント、CL-2611 QR リア
*** タイヤ	WTB Exposure Race、700x32c、Distance コンパウンド
△ クランク	Shimano 105、52/36
△ BB	Shimano Hollowtech

▶ リアコグ	Shimano 105、11-32、11スピード
△ ディレーラー	(F) Shimano 105、直付式、(R) Shimano 105 GS
○ シフター	Shimano 105、2x11
~ ハンドル	GT DropTune、ダブルバティッド6061アルミニウム
△ ステム	GT デザイン 3D鍛造6061、7° ライズ、31.8mm
○ ヘッドセット	インテグレーテッド TH シールド ベアリング
△ ブレーキ	Shimano 105 RT-7020 ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Shimano 105 RT-7020 ディスク
△ サドル	WTB Sliverado Pro
! シートポスト	GT カーボン、20mm オフセット、27.2x350mm
! アクセサリー	N/A
○ 参考重量	N/A

GRADE CARBON ELITE

グレード カーボン エリート

¥228,000 (税抜)

△ ディレーラー	Shimano Tiagra
○ シフター	Shimano Tiagra、2x10
~ ハンドル	GT DropTune、ダブルバティッド6061アルミニウム
△ ステム	GT デザイン 3D鍛造6061、7° ライズ、31.8mm
○ ヘッドセット	インテグレーテッド TH シールド ベアリング
△ ブレーキ	Tektro Hy/Rd ディスク、160/140mm
△ ブレーキレバー	Tektro Hy/Rd ディスク
△ サドル	GT Grade saddle
! シートポスト	GT カーボン、20mm オフセット、27.2x350mm
! アクセサリー	Low Profile ナイロンフラットペダル、トゥクリップ
○ 参考重量	N/A



GT Enduroad アルミフレーム
トップチューブとシートチューブを接続した独自のフレーム構造。路面追従性と振動吸収性を高め、オフロードでもアグレッシブなライディングを実現。



アルミフロントフォーク
反応性の良いアルミ素材のフォーク。一見アルミとは見えないスマーズな外観を実現。



機械式ディスクブレーキ
メンテナンスの簡単な機械式ディスクブレーキ。安定した制動力を提供。また雨や泥の影響も受けにくく。

GRADE ALLOY COMP

グレード アロイ コンプ

¥84,800 (税抜)

■ カラー	ブラック
= サイズ	48(435)、50(465)、51(495)、53(535)
△ フレーム	アルミニウム、スムース溶接、ハイドロフォーム (TT, DT)、1 1/8" to 1 1/4" ヘッド、スレッドBB
△ フォーク	アルミニウム 1 1/8 to 1 1/4"、アルミニウムコラム
○ リム	Alex ATD470、チューブレス互換
△ ハブ	Formula シールド
*** タイヤ	Schwalbe Road Cruiser、700x32c、K-ガード
△ クランク	FSA Tempo コンパクト、50/34
△ BB	シールドカートリッジ
△ リアコグ	Sunrace、11-32、8スピード

※48サイズはトリプルトライアングルではありません。



△ ディレーラー	Shimano Claris
⊕ シフター	Shimano Claris、2x8
~ ハンドル	New GT DropTune Super Light、ダブルバーテッド6061アルミニウム、10° フレア
△ ステム	GT デザイン 3D鍛造6061、7° ライズ、31.8mm
⊕ ヘッドセット	インテグレーテッド TH シールドベアリング
△ ブレーキ	Tektro 機械式ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Shimano Claris
△ サドル	GT Grade saddle
↓ シートポスト	アルミニウム
↓ アクセサリー	Low Profile ナイロンフラットペダル、トゥクリップ
□ 参考重量	10.9kg

SPORT
TRANSEO
VIRAGE
CITY
TRAFFIC

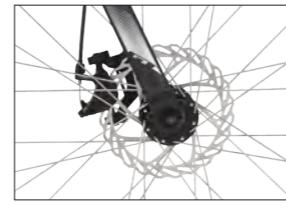




トリプルトライアングル
GT伝統のフレームデザイン。2倍の溶接ポイントが飛躍的に強度を高め、コンパクトなリア三角が乗り心地とスピードを両立させる。



GT Pavement 40C タイヤ
トランセオは舗装路だけでなく、簡単なダートに対応するスポーツクロス。40Cタイヤの太さと大きなエアボリュームで、余裕を持ってダートをクリアする。



ディスクブレーキ
ホイールに装着したローターを制動するディスクブレーキ。制動力が高く、確実なコントロールを可能とする。また雨や泥の影響も受けにくく。



トリプルトライアングル
GT伝統のフレームデザイン。2倍の溶接ポイントが飛躍的に強度を高め、コンパクトなリア三角が乗り心地とスピードを両立させる。



Grade アルミフォーク
反応性に優れ軽量なアルミフォーク。グラベルロード「Grade」譲りのかーボンと見紛うスマーズな外観を実現。



Vittoria Zaffiro 32C タイヤ
ロードバイクにも使用されるモデルで、スピード重視のチョイス。クロスバイクとしては標準的な32Cの太さは、乗り心地とのバランスにも優れる。

TRANSEO SPORT

トランセオ スポーツ

¥52,800(税抜)

■ カラー	ブラック
= サイズ	XS(380)、S(420)、M(470)、L(520)
△ フレーム	6061アルミニウム、スムース溶接、ハイドロフォーム(TT,DT)、鍛造ドロップアウト、キャリア/フェンダーアイレット
△ フォーク	GTスチール、スチールコラム、キャリア/フェンダーアイレット
○ リム	Alex ASD10、ダブルウォール
△ ハブ	Formula QR
△ タイヤ	GT Pavement、700x40c
△ クランク	Prowheel、48/38/28
△ BB	シールドカートリッジ

※XS、Sサイズはトリプルトライアングルではありません。



▶ リアコグ	Sunrace、11-28、7スピード
△ ディレーラー	(F)Shimano Tourney、31.8 クランプ、(R)Shimano Tourney
◎ シフター	Shimano EF41 Easyfire、3x7
~ ハンドル	6061アルミニウムライザー、31.8、12mm ライズ、640mm
△ ステム	アルミニウム、31.8、10°
○ ヘッドセット	スレッドレスアヘッド
△ ブレーキ	機械式ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Shimano EF500
△ サドル	GT saddle
! シートポスト	GTアルミニウム、27.2x350mm
! アクセサリー	フラットペダル
言 参考重量	N/A

VIRAGE COMP

ヴィラージュ コンプ

¥64800(税抜)

■ カラー	ブラック
= サイズ	S(416)、M(466)、L(505)
△ フレーム	6061アルミニウム、ハイドロフォーム(TT, DT)、鍛造ドロップアウト
△ フォーク	アルミニウム、アルミニウムコラム
○ リム	GT JD200ダブルウォールアルミニウム
△ ハブ	Formulaアルミニウム、QR、(F) 28H、(R) カセット、32H
~ タイヤ	Vittoria Zaffiro、700x32C
△ クランク	Shimano FC-M311 48/38/28
△ BB	シールドカートリッジ

▶ リアコグ	Sunrace CSM66 12-32T、8スピード
△ ディレーラー	(F) Shimano TY710、(R) Acera
◎ シフター	Shimano EF-500 8スピード
~ ハンドル	GT Type R フラットライザー、31.8x640mm
△ ステム	GT 3D鍛造アルミニウム
○ ヘッドセット	スレッドレスアヘッド
△ ブレーキ	Tektro 機械式ディスク、160mm ローター
△ ブレーキレバー	Shimano EF-500 8スピード
△ サドル	GT Grade saddle
! シートポスト	アルミニウム
! アクセサリー	ナイロンフラットペダル
言 参考重量	11.96kg





トリプルトライアングル
GT伝統のフレームデザイン。2倍の溶接ポイントが飛躍的に強度を高め、コンパクトなリア三角が乗り心地とスピードを両立させる。



アルミフォーク
反応性に優れ軽量なアルミフォーク。グラベルロード「Grade」譲りのカーボンと見紛うスムーズな外観を実現。



Vittoria Zaffiro 32C タイヤ
ロードバイクにも使用されるモデルで、スピード重視のチヨス。クロスバイクとしては標準的な32Cの太さは、乗り心地とのバランスにも優れる。



トリプルトライアングル
GT伝統のフレームデザイン。2倍の溶接ポイントが飛躍的に強度を高め、コンパクトなリア三角が乗り心地とスピードを両立させる。



GT Pavement 38C タイヤ
一般車より太い38Cタイヤは乗り心地がよく、路面状況を気にする必要がない。ハードな都市のライディングを考えたタフなタイヤ。



ディスクブレーキ
ホイールに装着したローターを制動するディスクブレーキ。制動力が高く、確実なコントロールを可能とする。また雨や泥の影響も受けにくい。

TRAFFIC X

トラフィック X

¥63,800 (税抜)

■ カラー	ブラック
= サイズ	XS(365)、S(416)、M(466)、L(505)
△ フレーム	6061アルミニウム、スムース溶接、ハイドロフォーム (TT,DT)、鍛造ドロップアウト、キャリア/フェンダーアイレット
△ フォーク	GT Traffic アルミニウム フォーク、キャリア/フェンダーアイレット
○ リム	GT ダブル ウォール リム
△ ハブ	Formula QR
△ タイヤ	Vittoria Zaffiro、700x32c
△ クランク	Shimano、48/38/28
△ BB	シールドカートリッジ
宮 参考重量	N/A



※XSサイズはトリプルトライアングルではありません。

TRAFFIC COMP

トラフィック コンプ

¥53,800 (税抜)

■ カラー	グリーン
= サイズ	S(416)、M(466)、L(505)
△ フレーム	6061アルミニウム、スムース溶接、ハイドロフォーム (TT,DT)、鍛造ドロップアウト、キャリア/フェンダーアイレット
△ フォーク	GT Traffic スチール、スチールコラム、キャリア/フェンダーアイレット
○ リム	Alex ASD10、ダブルウォール
△ ハブ	Formula QR
△ タイヤ	GT Pavement、700x38c
△ クランク	鍛造アルミニウム 48/38/28
△ BB	シールドカートリッジ
宮 参考重量	N/A



■ カラー	Sunrace、11-28、7スピード
△ ディレーラー	(F) Shimano Tourney、31.8 クランプ、(R) Shimano Acera
○ シフター	Shimano Acera EZ Fire Plus、3x8
△ ハンドル	GT Type R フラットライザー、31.8、640mm
△ ステム	GT All-New 3D 鍛造 アルミニウム
○ ヘッドセット	スレッドレス アヘッド
△ ブレーキ	Tektro 機械式 ディスク、160/160mm
△ ブレーキレバー	Shimano Acera
△ サドル	GT saddle
△ シートポスト	GT アルミニウム、27.2x300mm
△ アクセサリー	Low Profile ナイロンフラットペダル、トゥクリップ
宮 参考重量	N/A

FREESTYLE
PERFORMER
SLAMMER
AIR

BMX



PERFORMER 20

パフォーマー 20

¥44,800(税抜)

■ カラー	ブルー、グリーン
= サイズ	20" wheel / 20.5" top tube
△ フレーム	ハイテンスチール、DT Gusセット、MID BB、インテグレーテッド 1-1/8" ハッド、リムーバブルロータータブ、Odyssey Springfield ブレーキ互換
△ フォーク	GT FS デザイン、ハイテン 31.8-28.6mm テーパードオーバーサイズブレード、31mm オフセット、3/8" アクスル
○ リム	アルミニウム シングルウォール、20" 36h
△ ハブ	アルミボディ、フロント、シールドベアリング 3/8" アクスル、36ホール、15mm ナット、リア、1ボール、4シールドベアリング 14mmx180mm アクスル、36ホール、17mm ナット
*** タイヤ	GT LP-5、20x2.35" フロント、2.2" リア
■ 参考重量	N/A

※すべてのBMXの実車には、フロントブレーキが付属します。



GT
BICYCLES



SLAMMER

スラマー

¥39,800(税抜)

■ カラー	ゴールド、グリーン、レッド
= サイズ	20" wheel / 20" top tube
△ フレーム	ハイテンスチール、リムーバブルロータータブ、Odyssey Springfield ブレーキ互換
△ フォーク	ハイテン 31.8-28.6mm テーパードオーバーサイズブレード、31mm オフセット、3/8" アクスル
○ リム	アルミニウム シングルウォール、20" 36h
△ ハブ	フロント: スチールボディ、ボール、3/8"x150mm アクスル、15mm ナット、リア: アルミニウムボディ、1ボール、4シールドベアリング 14mmx180mm アクスル、36h、17mm ナット
— タイヤ	Innova、20x2.3" フロント、2.2" リア

△ クランク	GT 中空クロモリ 3ピース、170mm、19mmx8T スプラインスピンドル、25T チェーンホイール
□ BB	アメリカンボールベアリング
⊕ シフター	9T シールド 1ピース ドライバー
～ ハンドル	GT フリースタイル 2ピース、スチール
⇒ ステム	New GT Top Load、1-1/8"、32mm ライズ、40mm
⊕ ヘッダセット	1-1/8"スレッドレス、スチール
△ ブレーキ	(F) キャリパー ブレーキ、(R) SST ORYG Detangler、アルミニウム U-ブレーキ、ソフトコンパウンドパッド
△ ブレーキレバー	アルミニウム
□ サドル	サドルインテグレーテッドポスト
↑ シートポスト	アルミニウム、25.4mmx200mm
↓! アクセサリー	GT FS フラットペダル
■ 参考重量	N/A



AIR

エアー

¥36,800(税抜)

■ カラー	ブラック、パープル
= サイズ	20" wheel / 20" top tube
△ フレーム	ハイテンスチール、リムーバブルロータータブ、Odyssey Springfield ブレーキ互換
△ フォーク	ハイテン、テーパードレッグ、31mm オフセット、3/8" アクスル
○ リム	アルミニウム シングルウォール、20" 36h
△ ハブ	スチールボディ、ボールベアリング、36h、フロント: 3/8"x150mm アクスル、15mm ナット、リア: 14mm アダプター x 180mm アクスル、36ホール、17mm ナット
— タイヤ	Innova、20x2.3" フロント、2.2" リア



△ クランク	GT Power Series クロモリ 170mm 3ピース 19mmx8T クロモリスピンドル、GT 25T チェーンホイール
□ BB	アメリカンボールベアリング
⊕ シフター	9T カセット
～ ハンドル	GT フリースタイル 2ピース、スチール
⇒ ステム	New GT Top Load、1-1/8"、32mm ライズ、40mm
⊕ ヘッダセット	1-1/8"スレッドレス、スチール
△ ブレーキ	(F) キャリパー ブレーキ、(R) アルミニウム U-ブレーキ、ソフトコンパウンドパッド
△ ブレーキレバー	アルミニウム
□ サドル	GT saddle
↑ シートポスト	スチール、25.4x200mm
↓! アクセサリー	GT FS フラットペダル
■ 参考重量	N/A

※すべてのBMXの実車には、フロントブレーキが付属します。

RACE MACH ONE



BMX

GTの原点であり、常に伝説を刻み続けるBMX



MACH ONE PRO 24

マッハワン プロ 24

¥39,800(税抜)

■ カラー	ブルー
= サイズ	24" wheel / 21.75" top tube
△ フレーム	6061アルミニウム、Euro BB、1-1/8" インテグレーテッド
△ フォーク	GT Mach One Race、31.8mmレッグ、3/8"ドロップアウト
○ リム	アルミニウム シングルウォール、24" 36h
△ ハブ	スチールボディ、3/8"アクスル
○ タイヤ	GT Wing、24x2.1" フロント、1.75" リア
△ クランク	GT Power Series クロモリ 175mm 3pc、19mmx8T クロモリスピンドル、GT 38Tスチールスプロケット
△ BB	Euro シールドベアリング
○ シフター	N/A
~ ハンドル	GT Race、スチール
△ ステム	GT Top Load 1-1/8" アルミニウム、50mm
○ ヘッドセット	1-1/8"インテグレーテッド、45X45シールドベアリング
△ ブレーキ	(F) キャリパー/ブレーキ、(R) アルミニウムVタイプ
△ ブレーキレバー	アルミニウム
△ サドル	GT Uni Pro
△ シートポスト	アルミニウム サドルインテグレーテッド、27.2x250mm
△ アクセサリー	GT フラットペダル
△ 参考重量	N/A

MACH ONE PRO 20

マッハワン プロ 20

¥39,800(税抜)

■ カラー	ブルー
= サイズ	20" wheel / 20.6" top tube
△ フレーム	6061-T6アルミニウム、Euro BB、1-1/8" インテグレーテッド
△ フォーク	GT BMX デザイン、31.8mm/ハイテンブレード
○ リム	アルミニウム シングルウォール、20" 36h
△ ハブ	スチールボディ、3/8"アクスル
○ タイヤ	GT Wing、20x1.75"
△ クランク	GT Power Series 中空クロモリ 3ピース、175mm、19mmx8T スプラインスピンドル、GT 38Tスプロケット
△ BB	External Euro シールドベアリング
○ シフター	14T フリホイール
~ ハンドル	GT Race、スチール
△ ステム	GT Top Load 1-1/8" アルミニウム、50mm
○ ヘッドセット	1-1/8"インテグレーテッド、45X45シールドベアリング
△ ブレーキ	(F) キャリパー/ブレーキ、(R) アルミニウムVタイプ
△ ブレーキレバー	アルミニウム
△ サドル	GT Uni Pro
△ シートポスト	アルミニウム サドルインテグレーテッド、27.2x250mm
△ アクセサリー	GT FFSフラットペダル、アルミ 31.8mmシートクランプ
△ 参考重量	N/A

※すべてのBMXの実車には、フロントブレーキが付属します。

GT
BICYCLES



KIDS

キッズバイクの詳細はWEB、もしくは子供向け自転車カタログをご覧ください。



STOMPER PRIME 24

ストンパー プライム 24"

¥49,800(税抜)

■ COLOR	ブラック、シャルトリューズ
= SIZE	24" Wheel、適応身長130-145cm
△ FRAME / FORK	アルミニウム/50mmトライアルサスペンションフォーク
△ DERRAILLEURS	Shimano Altus 8S



STOMPER ACE 24

ストンパー エース 24"

¥37,800(税抜)

■ COLOR	レッド、スレートブルー
= SIZE	24" Wheel、適応身長130-145cm
△ FRAME / FORK	アルミニウム/50mmトライアルサスペンションフォーク
△ DERRAILLEURS	Shimano Tourney 7S



STOMPER PRIME 24

ストンパー プライム 24"

¥37,800(税抜)

■ COLOR	レッド、スレートブルー
= SIZE	24" Wheel、適応身長130-145cm
△ FRAME / FORK	アルミニウム/50mmトライアルサスペンションフォーク
△ DERRAILLEURS	Shimano Tourney 7S



RUNGE 16

ランジ 16"

¥21,800(税抜)

■ COLOR	ブルー
= SIZE	16" Wheel、適応身長102-122cm
△ FRAME / FORK	アルミニウム/ハイテンスチールフォーク
△ DERRAILLEURS	Shimano Tourney 6S



RUNGE 20

ランジ 20

FREEWHEEL

ランジ 20 フリホイール

¥25,800(税抜)

■ COLOR	ブラック
= SIZE	20" Wheel、適応身長122-135cm
△ FRAME / FORK	アルミニウム/ハイテンスチールフォーク
△ DERRAILLEURS	Shimano Tourney 6S



SIREN 16

サイレン 16"

¥21,800(税抜)

■ COLOR	マゼンダ
= SIZE	16" Wheel、適応身長102-122cm
△ FRAME / FORK	アルミニウム/ハイテンスチールフォーク
△ DERRAILLEURS	Shimano Tourney 6S



RUNGE 12

ランジ 12"

¥21,800(税抜)

■ COLOR	オレンジ
= SIZE	12" Wheel、適応身長86-102cm
△ FRAME / FORK	ハイテンスチール/ハイテンスチールフォーク
△ DERRAILLEURS	Shimano Tourney 6S



PERFORMER JR 18

パフォーマー ジュニア 18

¥31,800(税抜)

■ COLOR	グリーン、レッド
= SIZE	18" wheel / 18" top tube
△ FRAME / FORK	ハイテンスチール/アメリカンBB/ハイテンスチールフォーク
△ DERRAILLEURS	Shimano Tourney 6S



MACH ONE JUNIOR 20

マッハワン ジュニア 20

¥39,800(税抜)

■ COLOR	ブルー
= SIZE	20" wheel / 18.5" top tube
△ FRAME / FORK	6061-T6アルミニウム/ヨーロBB/ハイテンスチールフォーク
△ DERRAILLEURS	Shimano Tourney 6S



MACH ONE MINI 20

マッハワン ミニ 20

¥39,800(税抜)

■ COLOR	ブルー
= SIZE	16" wheel / 17" top tube
△ FRAME / FORK	6061-T6アルミニウム/ヨーロBB/ハイテンスチールフォーク
△ DERRAILLEURS	Shimano Tourney 6S



MACH ONE 16

マッハワン 16



GEOMETRY

	Size	Seat Tube	Horizontal TT	Stand over	Head Angle	Seat Angle	Chain stay	Head Tube	BB Height	Fork Offset	Wheel Base	BB Drop	Front Center	Stack	Reach	適応身長(cm)
GRAVITY																
Fury 29 - Low Setting*	S 420	556.86	700	62	74.5	440	105	448	58	1221.03	28	785.7	616	407	160~175	
Fury 29 - High Setting*	M 420	594.86	720	62	74.5	440	105	448	58	1259.03	28	824	616	445	165~180	
Fury 29 - High Setting*	L 440	619.86	740	62	74.5	440	105	448	58	1284.03	28	849	616	470	175~185	
Fury 29 - High Setting*	S 420	556.86	700	62.5	74.92	436.76	105	354	58	1221.03	21.99	785.7	616	407	160~175	
Fury 29 - High Setting*	M 420	594.86	720	62.5	74.92	436.76	105	354	58	1259	21.84	823.67	616	445	165~180	
Fury 27.5 - Low Setting*	L 440	619.86	740	62.5	74.92	436.76	105	354	58	1284	21.83	848	616	470	175~185	
Fury 27.5 - Low Setting*	M 420	594.86	720	62	74.5	434.5	105	448	52	1260.36	10	826.03	616	445	165~180	
Fury 27.5 - High Setting*	L 440	619.86	740	62	74.5	434.5	105	448	52	1285.36	10	851.03	616	470	175~185	
Fury 27.5 - High Setting*	M 420	594.86	720	62.5	74.9	430.91	105	355	52	1256.92	3.21	826	612	450.05	165~180	
Fury 27.5 - High Setting*	L 440	619.86	740	62.5	74.9	430.91	105	355	52	1281.92	3.14	851.03	612	475	175~185	
ENDURO																
Sanction	S 450	575	743	66	74.5	439	105	345	44	1157	9	718	591	411	160~175	
ALL MOUNTAIN	M 470	602	744	66	74.5	439	115	345	44	1186	9	747	600	435	165~180	
Force - High Setting*	S 400	566.46	740.4	65.5	76	432.43	102	345.33	44	116.28	13.7	730	587.41	420	165~175	
Force - Low Setting*	M 430	593.27	750.3	65.5	76	434.43	110	345.33	44	1190.6	13.7	758	594.68	445	175~185	
TRAIL	S 400	567.8	740.4	65	75.5	435	102	339	44	164	20	730	591	415	165~175	
Sensor 29 - Low Setting*	M 430	594.6	750.3	65	75.5	435	110	339	44	1192	20	758	599	440	175~185	
Sensor 29 - High Setting*	S 400	566.5	750	65.5	76	435	102	349	51	1166	27	732	587	420	165~175	
Sensor 29 - High Setting*	M 430	593.3	760	65.5	76	435	110	349	51	1194	27	760	595	445	175~185	
Verb	XS 400	550	731	68.5	73.5	440	90	339	42	1081	15	644	570	417	165~175	
Verb	S 430	565	737	68.5	73.5	440	90	339	42	1096	15	659	580	432	175~185	
Verb	M 460	601	744	68.5	73.5	440	103	339	42	1125	15	688	588	450	180~190	
XC																
Zaskar Carbon 9R	S 615	595	753	70	73	438	90	306	51	1121	65	681	624	422	165~175	
Zaskar 9R	M 637	634	793	70	73	438	115	306	51	1140	65	710	628	442	175~185	
Zaskar 27.5	S 380	607	717	69.5	73	440	90	307	51	1114	65	681	604	422	165~175	
Zaskar 27.5	M 430	634	752	69.5	73	440	115	307	51	1142	65	710	628	442	175~185	
TRAIL HARDTAIL	XS 380	585	724	69.5	73	435	95	312	42	1082	45	651	577	405	165~175	
Pantera	XS 355	576	698	68.5	72.7	440	95	314	42	1086	55	652	604	388	155~165	
Pantera	S 380	592	712	68.5	72.7	440	95	314	42	1102	55	668	604	404	165~175	
Pantera	M 430	617	748	68.5	72.7	440	100	314	42	1127	55	693	609	427	175~185	
Avalanche 27.5	XS 355	569	337	69.5	72.7	435	95	312	42	1066	45	635	577	389	155~170	
Avalanche 27.5	S 380	585	345	69.5	72.7	435	95	312	42	1082	45	651	577	405	160~175	
Avalanche 29	M 430	610	348	69.5	72.7	435	100	312	42	1107	45	676	582	429	165~180	
Avalanche 29	L 485	638	416	69.5	72.7	435	108	312	42	1135	45	704	589	454	170~185	
Avalanche 29	S 380	610	708	69	73.5	455	95	307	51	1133	65	696	607	430	165~175	
Avalanche 29	M 430	634	746	69	73.5	455	105	307	51	1158	65	721	616	451	175~185	
Avalanche 29	L 485	654	777	69	73.5	455	105	307	51	1178	65	741	616	471	185~195	
Aggressor	XL 540	678	819	69	73.5	455	120	307	51	1203	65	766	630	491	195~205	
Aggressor	XS 355	569	727	69.5	72.7	435	90	312	42	1065	45	634	571	391	155~170	
Aggressor	S 380	588	727	69.5	72.7	435	100	312	42	1085	45	654	580	407	160~175	
Aggressor	M 430	615	762	69.5	72.7	435	110	312	42	1112	45	681	589	431	165~180	
Palomar	L 485	644	804	69.5	72.7	435	130	312	42	1143	45	711	608	455	170~185	
Palomar	XL 540	675	845	69.5	72.7	435	150	312	42	1175	45	744	627	480	175~190	
ENDUROAD	XS 355	569	651	69.5	72.7	435	90	306	40	1063	45	632	575	390	155~170	
Grade Carbon	S 380	588	693	69.5	72.7	435	100	306	40	1083	45	652	585	406	160~175	
Grade Alloy	M 430	615	735	69.5	72.7	435	110	306	40	1111	45	679	594	430	165~180	
PAVEMENT	L 485	644	777	69.5	72.7	435	130	306	40	1141	45	710	613	453	170~185	
Transeo	XS 380	545	681	70.5	74	450	110	288	50	1057	72	617	602	372	155~170	
Virage	S 420	560	717	71	74	450	120	288	50	1068	72	628	613	384	160~175	
Traffic	M 470	575	760	72	74	450	130	288	50	1072	72	632	627	395	170~185	
Virage	L															