



FELT



Felt Bicycles Japan

[www.riteway-jp.com](http://www.riteway-jp.com)

カタログ定価 ¥100 (税抜)  
商品コード 016755



2018年9月発行

ライトウェイプロダクツジャパン株式会社





# FELT STORY

## TO DESIGN, DEVELOP AND DELIVER THE BEST BICYCLES IN THE WORLD.

—世界最高のバイクを設計、開発し、ライダーに届ける

ジム・フェルトはモーターサイクルのメカニックでホンダ、スズキ、ヤマハ、カワサキなどのために仕事をしており、トレーニングとしてトライアスロンにも取り組んでいました。モーターサイクル業界にいるジムにとって満足できるトライアスロン用のバイクは当時なく、ジムは自分でフレームを試作しました。製作にあたり、空気抵抗の削減とライダーのポジションの最適化を重視したジムは、幾度も風洞実験を重ねてバイクのデザインを練り上げました。

そのバイクの噂はEASTON社に伝わり、フレームチューブの開発を任せられるようになりました。独自の理論でアルミ素材のブレンドから成形までを手がけたチューブは、GT、トレック、スペシャライズドなど名だたるブランドに採用されました。同時にアイアンマン世界チャンピオンのポーラ・ニュービーレジャーのためのバイクを製作するプロジェクトも進め、開発したバイクでポーラは4度目のアイアンマン世界チャンピオンになりました。

最初のトライアスロンバイクを作ってから10年後に、ジムは自転車産業界に広く顔の利くビル・ドーリングと、欧州市場のディストリビューターとして活躍していたマイケル・ミュルマンと、FELT社を設立しました。そして、独自の理論によりアスリートの能力を極限まで引き出すフレームを開発し、ツール・ド・フランス、世界選手権、五輪、アイアンマンで数多くの勝利を獲得したFELTは、世界で最も尊敬されるレーシングブランドの1つになりました。

「To design, develop and deliver the best bicycles in the world.」という言葉は、会社を大きくすることなどではなく、実直に、より良い製品づくりを目指す3人の共通した思いを表しています。近年では、他社が追随するカーボンフレームの新しい成形方法をいくつも導入し、ブランドのルーツでもあるエアロダイナミクスにおいては世界トップの製品を常に送り出し、さらなる進化を続けています。

FELTの限界への挑戦は決して終わることがありません。



# CATEGORY

## ROAD



## TRIATHLON/TT



## TRACK



## CROSS



## LIFESTYLE BIKE





## CONCEPT

### FAST, LIGHT, SMOOTH

この3つの要素はFELTが開発するフレームに求める永遠のテーマです。それぞれの要素は相互に関係しながら成り立っており、1つの要素が増強しても減退してもバランスが崩れ総合力が発揮できません。軽さだけを追求すると剛性が低下し速さが犠牲になります。速さのみを追求し剛性を高めれば快適性が犠牲になります。FELTのすべての製品開発に共通するのがこの3つのバランスなのです。

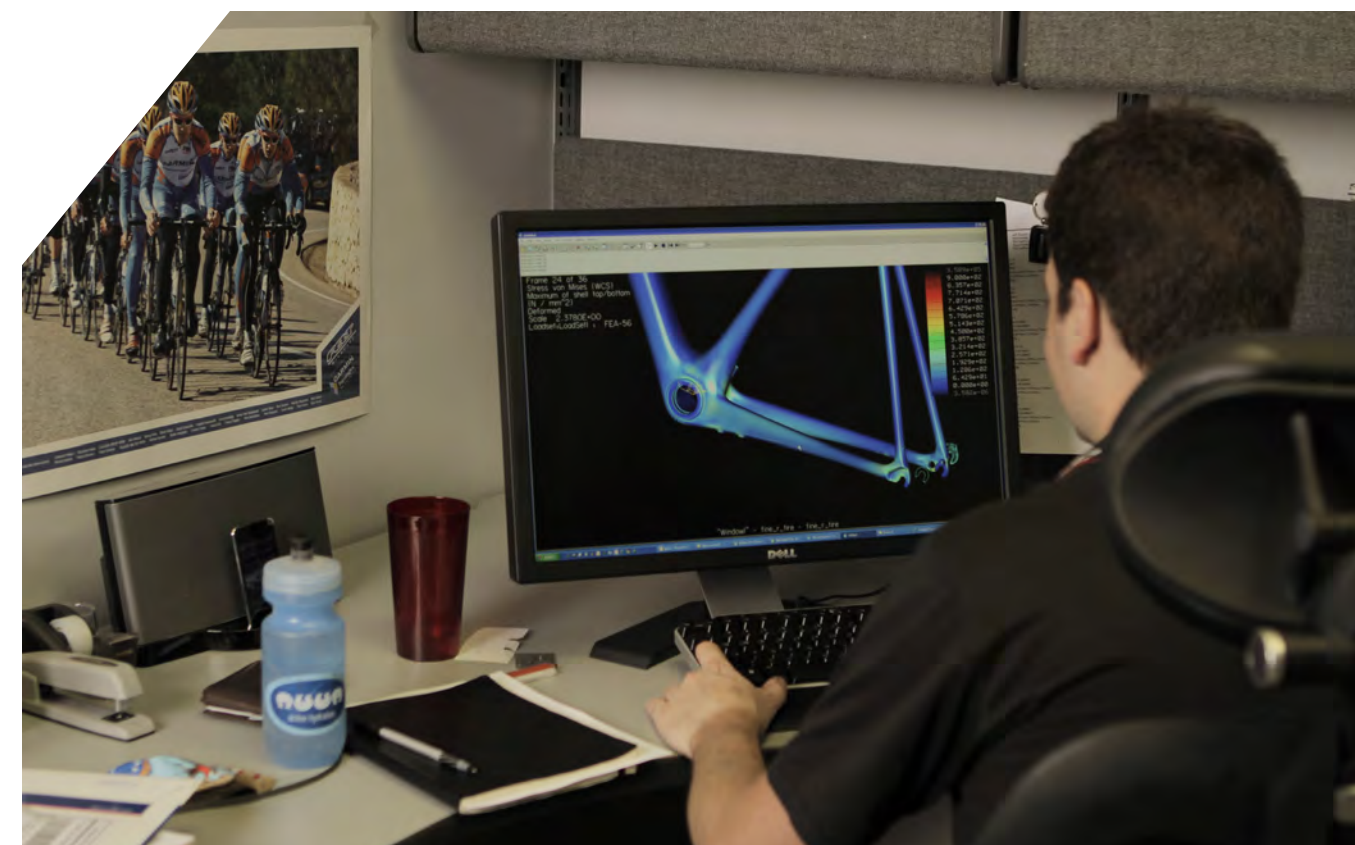
## すべてのフレームサイズを専用設計

通常、同じ素材でフレームを作った場合、小さいサイズは硬く、大きいサイズは柔らかくなってしまいます。それだけでなく、フレームに求められる剛性はライダーの体格やパワーによって全く変わってきます。

FELTでは、パワーが低く小柄なライダーと、パワーが高くフレームへの負荷が大きい大柄なライダー、それぞれに最適な剛性とライドフィールを求めて、フレームサイズごとにチューニングを施しています。

チューニングはエントリーのアルミバイクからハイエンドバイクまで全てのバイクで施されており、パイプの厚み、バテッドの箇所、テーパ加工の角度、接合面積、カーボン素材のブレンド、繊維を重ねる角度、そしてジオメトリーなど多岐にわたります。

時間とコストはかかりますが、“FAST, LIGHT, SMOOTH” なバイクを市場に送り出すためにFELTバイクにかかせないチューニングです。







# 全ては最高の性能と品質のために

## デザインプロセスのスタート

FELTのバイクは長い年月をかけて幾度の試行錯誤を重ねて開発されます。高性能なバイクを可能な限り多くのライダーに提供するためのFELT独自のデザインプロセスです。

まず、開発を始める前にエンジニア、プロダクトマネージャー、そしてサポートライダーら、各分野のエキスパートが、それぞれ自らの理念をぶつけあいます。このオープンディスカッションこそが重要なもので、新モデル開発のコアを決定づけることになります。目指すものが明確になることで、デザインプロセスはスタートします。

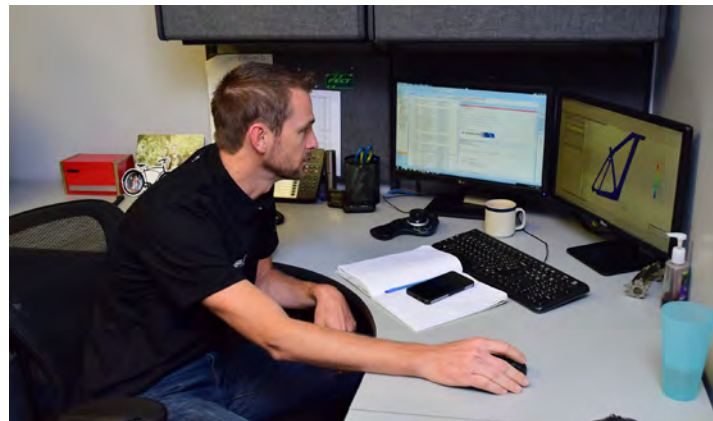


## 最新のコンピューターソフトウェアを駆使した設計と開発

新しいバイクはバーチャルの世界でまず息を吹き込まれます。CADを用いコンピューター上に描いた3Dのフレームにすべてのコンポーネントを組み込み、完成車としてみた各部の機能性や耐久性を幾度もチェックします。

そしてFEA（有限要素解析法）、CFD（数値流体力学）などの最先端のコンピューターソフトウェアを駆使し、チューブ径や形状、厚さのデータを何百時間も費やして解析します。剛性や快適性、路面追従性、そしてエアロダイナミクスなど求めるライドクオリティーを実現するまで何百回もフレーム形状が見直されます。ここにFELTが積み重ねてきた経験とデータが活かされます。

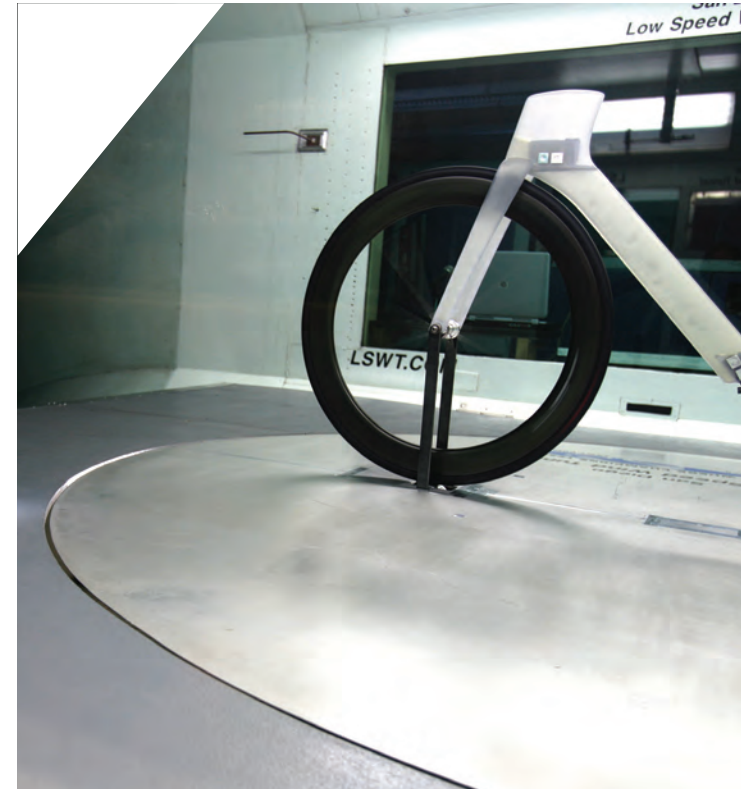
やっと完成したデザインを、今度はFDMと呼ばれる3Dプリンターで現実形にします。この3Dプロトタイプはウインドトンネルに持ち込まれ、数えきれない回数のテストと微調整を繰り返します。エンジニアチームが完全に満足する性能を実現してはじめて、カーボンモールドマシンは始動します。



## FELTファクトリーラボとウインドトンネルでのプロトタイプ解析

カーボンモールドが完成すると、様々なカーボンブレンドとレイアップによるプロトタイプ製作が始まります。そしてFELT開発オフィスにあるファクトリーラボにて専用の試験器を使って剛性や路面追従性をチェックし、プロトタイプへのフィードバックを繰り返します。カーボンマテリアルのブレンドやレイアップは非常に繊細な作業ですが、剛性、耐衝撃性、快適性、路面追従性、ライドクオリティーを決定づける重要なプロセスです。

同時にエンジニアチームは完成車になったプロトタイプをウインドトンネルにも持ち込み、フレーム形状の改良を加えていきます。FELTにとってウインドトンネルは、完成したバイクの性能を確かめたり、マーケティングの道具として利用する場ではありません。ウインドトンネルはFELTにとって新しいバイクを熟成させる、開発に絶対不可欠なものです。



## 品質と安全性へのこだわり

FELT社ではCPSC（アメリカ消費者製品安全委員会）が求める数値を大きく上回る社内規格を設けています。強度、剛性、精度、表面処理。ファクトリーラボでは、厳密な安全試験が日々繰り返し行われています。コンピューター上でのシミュレーション、プロライダーによるテストライド、そしてファクトリーラボでの安全試験。これら全てをクリアした製品だけが市場に出ることを許されます。



## FELTデザインの哲学

プロトタイプをテストライドするのはプロライダーだけではなく、FELTのスタッフは一人一人が熱狂的なサイクリストであり、一人のサイクリストとして自社のバイクを厳しい目でチェックします。目指すところは、すべての製品にFELTらしい最高のライドフィールを与えることです。

最終段階で開発チームとプロライダーが納得しなければ市販化されることはありません。簡単に開発しそれなりの価格で市販することはできません、それはFELTの選択すべき道ではないのです。

時間はかかっても、より良いバイクだけを生産していくことが、FELTのデザインを貫く信条です。







FRDグレードのフレームを製造できるのは、FRD専用の技術者のみ。  
月に作れるのはわずか25本なんだ。-Jeff Soucek (Director of R&D)

## —あらゆる制約に捕らわれない挑戦と探求の場

## FRDとは？

FELTが目指すものは、創業者のジム・フェルトが自宅のガレージでトライアスロンバイクを製作していたころから変わりません。それはただ有り得る限りベストなバイクを創り上げることです。

FRDとは、世界トップレベルで勝利を得るためにベストなバイクを完成させるための、FELTの最高最良を求める挑戦と探求の場です。そこには、予算や時間、どんな制約もありません。

FRDの称号は、FELTが文字通り全てを注ぎ込んで開発した、最新で最高のフラッグシップモデルにのみ冠せられます。FELTの物作りへの情熱が詰まったバイクがFRDなのです。



## 常に最新のカーボンマテリアルをチェック&テスト

FELTの上位グレードにはテキストリームカーボンが使われていますが、実はテキストリームカーボンは1種類ではありません。テキストリーム60という素材はFRDグレードにしか使っていません。さらに、新しいFRDには日本のカーボン繊維メーカーと共同開発し独占的に供給される超高強度クロスカーボンを採用しました。

カーボンマテリアルは日々物凄いスピードで進化を続けるので、いつも新しい素材の情報をチェックしてテストをしています。カーボンメーカーのカタログスペックは同じであっても、強度が高い物、剛性に優れている物など、スペックだけでは分からない情報を確認します。FRDでは、特定のカーボンメーカーにこだわらず、自らの手でテストし選りすぐった、最高のカーボンマテリアルを採用しています。

## 究極のバイクを送り出すための理想の製造プロセス

FRDグレードのフレーム製造は、桁違いに細かいカーボンレイアップの指示に加えて、少しのミスも許されません。限界を突き詰めた設計のため、わずかなミスが剛性や強度の低下につながります。

製造作業を出来るのは、フレームの開発にも携わる最高レベルの技術者のみ。下位グレードの製造とは別の開発ルームで量産も行われます。特殊なカーボン素材であるテキストリームの保管からモールドのプロセスまで、全てがFRD専用の技術者によって行われます。

普通のカーボンフレームであれば、ライン作業によって数百本の生産が可能ですが、月にわずか25本しか生産できない究極のバイクがFRDです。





# AERODYNAMIC METHODS

開発にCFDソフトを使うのは他社と一緒に。でも、シュミレーションに必要な計測メッシュはFELT独自で、長いエアロダイナミクスの経験が活きる部分でもあるんだ。- Anton Petrov (Head of Aerodynamics)

## 最新技術を駆使し空気抵抗へ挑戦

### UCI規定による限界とエアロダイナミクスの可能性

軽さは速さにつながる一つの要素です。しかし、UCI（国際自転車競技連合）はロードレーサーの最低重量を6.8kgに定めています。最先端カーボン技術はこの規定以下に軽いバイクを実現していて、軽さから速さを導き出すのがすでに困難です。

FELTが次に注目したのが空気抵抗です。バイクが走る時いろいろな抵抗が発生し速度の上昇を妨害しますが、最大の抵抗は空気抵抗で全体の70%を占め、しかも速度の2乗に比例するので、速く走るほど空気抵抗は増大します。空気抵抗はライダーの人体が75%、バイク25%の比率ですが、FELTはこの25%の空気抵抗の減少に挑戦し速さを追求しています。



### CFDと風洞実験、そしてトップアスリートによる徹底的な開発

開発はまず、基本デザインをCFDで検証します。何度も細かく条件を変更して行うこの検証にもっとも時間を費やしFELTの経験が活きてきます。次にCFDで結果の出たデザインで実際にモデルを作成し、最新の風洞実験を行います。FELTにとって風洞実験室は単に結果を「テストする」場所ではありません。まさにバイクが「生まれる」場所なのです。開発チームは、風洞実験室に何度も通い、細部の修正を繰り返します。そうした段階を経てはじめてカーボンモールドがつくれ、プロトタイプのバイクがFELTのキーテスターのもとに届けられます。このように徹底的な研究開発を経て製品は完成します。

FELTが創業から、時間と資源、エネルギー、そしてなにより情熱を注いできたのが「エアロダイナミクス」なのです。



# WIND TUNNEL PROTOTYPING

〔ウインドトンネルプロトタイピング〕

## ーウインドトンネルはバイクをテストする場ではない。進化させる場だ

エアロダイナミクスの追求は、コンピューター上でのシミュレーションだけではありません。文字通り何百時間ものCFDによる解析を終え、全てのパーツを組み付けた原寸大のプロトタイプを製作し、風洞実験室に持ち込まず。CFDによるデザインの結果が正しいかチェックし、細部の修正を加え、パーツとの相性も確認し、バイクのトータルパフォーマンスをブラッシュアップさせます。

各部のエアロダイナミクスを確認できるCFDと、バイクトータルのエアロダイナミクスを計測できるウインドトンネルでのテストを組み合わせることで、エアロダイナミクスに優れた最高のバイクを開発することが可能になります。

FELTにとって風洞実験室は、バイクを「テスト」する場ではありません。バイクを「進化」させる場です。FELTはこのプロセスを「ウインドトンネルプロトタイピング」と呼んでいます。



### ON-THE-FLY EDIT IN THE WIND TUNNEL

FELTでは、カーボン素材でプロトタイプをつくる前に、デザインモデルで風洞実験を繰り返します。風洞実験室内で、クレイを使用し細部の形状を変更、何度もデータ計測を繰り返します。この積み重ねこそが、FELTの世界最高のエアロダイナミクスを持つバイクづくりを可能としているのです。

## CFD

〔数値流体力学〕

## ーバイク細部の計測を可能にする特別なウインドトンネル

CFDは仮想のウインドトンネルをコンピューター上に作り出すエンジニアリングツールです。フレームとパーツの周りの空気の流れを計測し数値化します。ヨーアングルや風速を指定した様々なシチュエーションでのシミュレーションが可能です。

しかしこの最先端のテクノロジーを使っても、エアロダイナミクスの解析は非常に時間のかかるプロセスです。一つの試行を行うのに最低でも6～7時間から最高3日間かかりますが、チューブ形状からリアタイヤとシートチューブの間まで、ウインドトンネルでは確認できない各部のエアロダイナミクスをすべて確認することが出来ます。

CFDは他社の開発においても使用されています。FELTでは、自転車の走行を考慮した独自の計測メッシュを作成。また、エアロダイナミクスが注目される以前から長い時間を費やしてきた計測結果の蓄積は膨大です。ここにFELTが圧倒的なエアロダイナミクスを持つバイクを開発できる秘密があります。

CFDにより、限られた開発期間で緻密な修正を何度も繰り返すことが可能になり、完璧なエアロダイナミクスを追求しています。

## YAW ANGLE

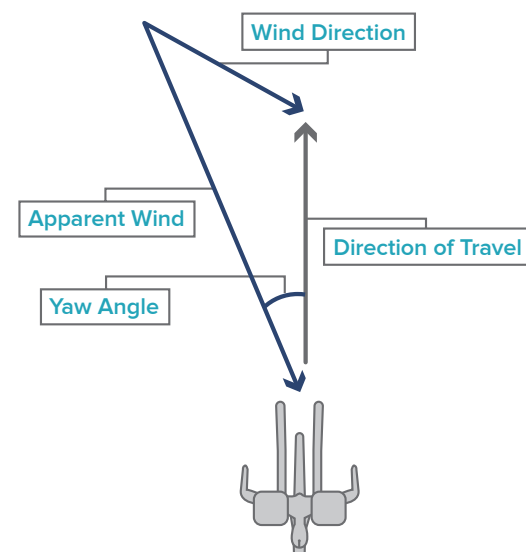
〔ヨーアングル〕

## ーFELTのバイクは5～15°のヨーアングルを狙って作られている

ライダーの正面からの空気抵抗だけを削減してもベストなバイクデザインを得ることはできません。風の向きと走行速度を考慮し、実際にライダーに向かってくる角度のことをヨーアングルと呼びます。

実際に風速/風向計を選手に装着して研究を進めると、5度～15度のヨーアングルが非常に重要だと分かりました。そのためFELTではヨーアングル 5～15°を重視しバイクデザインを行っています。

FELTのエアロフレームの特徴は楕円断面のチューブ形状です。空気抵抗を決める要素は、後ろに押し返す力のドラッグと前に引っ張る力のリフトです。リフトは飛行機を浮き上がらせるためにも必要な「揚力」です。楕円断面は自転車走行する時速40kmにおいて、ヨーアングル 5～15°の風を揚力に変えて、バイクを前へ送りだしてくれるのです。







## CARBON METHODS

カーボンフレームは料理のようなもの。山盛りのキャビアを食べても美味しくないのと同じで、"FAST, LIGHT, SMOOTH"なバイクになるようレシピが必要なんだ。 - Jeff Soucek (Director of R&D)

## FELTのカーボンフレームは他と何が違うのか？

### "FAST, LIGHT, SMOOTH"なバイクを実現するレシピ

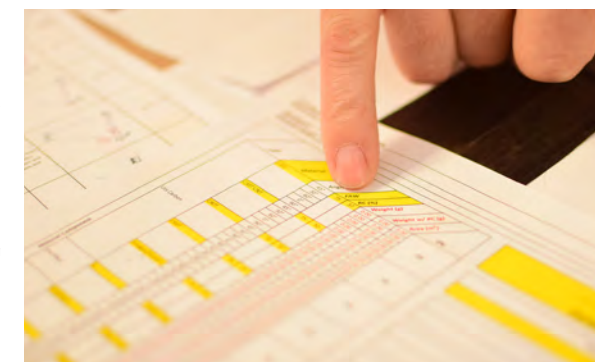
カーボンフレームは、カーボンシートを必要な大きさに裁断し、モールドに重ねながら敷き詰めていくことで形作られます。よくカーボンフレームのグレードは使用するカーボンのモジュラス（弾性率）で語られます。しかしハイモジュラス（高弾性）カーボン一種類だけで作られるほどカーボンフレームは単純ではありません。

ハイモジュラスカーボンを理解するにはワイングラスをイメージしてください。ワイングラスは薄くて堅いですが床に落としたら粉々になってしまいます。今度はプラスチックのコップをイメージしてください。堅くはありませんが床に落としても柔軟性があって割れません。モジュラスの低いカーボンは剛性はそこそこでも高強度なのです。もしハイモジュラスカーボンだけで作られたカーボンフレームがあったらすぐに壊れてしまいます。つまり理想のカーボンフレームを作るためにはモジュラスの異なるカーボンシートをブレンドする必要があるのです。

もう一つ大事なのはカーボンシートの方角です。カーボンには剛性を発揮する方向があり、90° 変わると極端に剛性が下がります。そのため方向を変化させてカーボンシートを積層することで剛性と柔軟性をコントロールする必要があります。

FELTではエン트리グレードであっても他社より薄い75FAW以下のカーボンシートを使用しています。フレームをチューニングするためには薄いカーボンシートを多く重ねることが効果的だからです。そのため、カーボンシートの大きさ、形状、モジュラス、方向を指示するレシピであるレイアップスケジュールは他社の数倍から10倍にもなります。

レイアップスケジュールは、CADやFEAなどのコンピューターシミュレーション、FELTアスリートによりプロトタイプテスト、そしてカーボンフレームを長年突き詰めてきたFELTの経験により決定されます。"FAST, LIGHT, SMOOTH"なバイクを送り出すための緻密なレシピが、FELTのカーボンフレームに、UHC=Ultra Hybrid Carbonという名称を用いている理由です。



### 製造したすべてのカーボンフレームに課せられる検査

カーボンシートを積層することで作られるカーボンフレームは、カーボンレイアップを1枚間違っただけで剛性が変化します。FELTでは、一般的には製造数の5%程度しか行わない剛性検査を、製造したすべてのカーボンフレームに対して行っています。

剛性検査は、フレームを台座に固定し一定の負荷を掛けて、そのしなりを確認します。問題のあるフレームはこのしなりが変化するので、製造上の欠陥等によるあらゆるフレームのパフォーマンス低下を発見することが出来ます。それに加えてランダムでの限界強度試験も行っています。

「To design, develop and deliver the best bicycles in the world.」という理念を掲げるFELTが、最高の量産フレームを保証します。





## INSIDE OUT TECHNOLOGY [インサイドアウト テクノロジー]

### —FELTがカーボンフレーム内部のなめらかさにこだわる理由

従来のフレーム内部のモールド（型）としてビニール製バルーン（風船）を利用する製造工程では、内部に大量のビニールやレジンが残り、シワが出来てしまう問題がありました。これは強度と剛性に関係しない不要な重量が増えてしまうだけでなく、強度を低下させ、意図した設計が100%発揮されない原因ともなっていました。

FELTはバルーンの代わりにシリコンとEPS（ポリエチレン）のインナーモールドを使用することで、不要な残留物を大幅に削減することに成功しました。InsideOutによって成形されたフレームは、内部が非常になめらかなことが特徴です。

フレーム内部がなめらかで凹凸や残留物がないということは、設計通りにフレームが成形されているということです。InsideOutがフレームに理想的な剛性、強度、快適性、軽量性を与え、FELTらしいライドフィールを提供します。



### ノーマルインサイドアウト



通常のインサイドアウトは、フレームチューブ部とクロスセクション部で別体式のインナーモールドを使用。その外側にバルーンを使用することで、フレームに内圧をかけます。EPS製インナーモールドはバルーン内に溶け出すので、成形後にバルーンを負圧で引っ張ることで簡単に引き出すことができます。高い精度を実現しながら製造上のコストを下げ、高性能なカーボンフレームをより多くのライダーに提供することが可能です。

### FRD専用インサイドアウト



コストに上限を設けないFRDには、フレームチューブ部とクロスセクションが一体成型のワンピースインナーモールドを使用。このモールドは内部が空洞に加工されているので、バルーンを内部に挿入し内圧をかけます。成形後はモールドを破壊し人の手でEPS製のモールドを掻き出すため、作業には1時間かかります。大きな手間とコストがかかりますが、究極にスムーズなフレーム内部と超高精度を実現します。

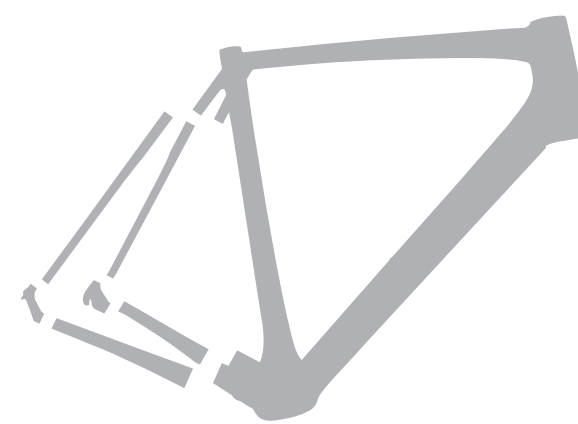
## MMC [モジュラー・モノコック・コンストラクション]

### 見た目では分らないFELTのこだわり

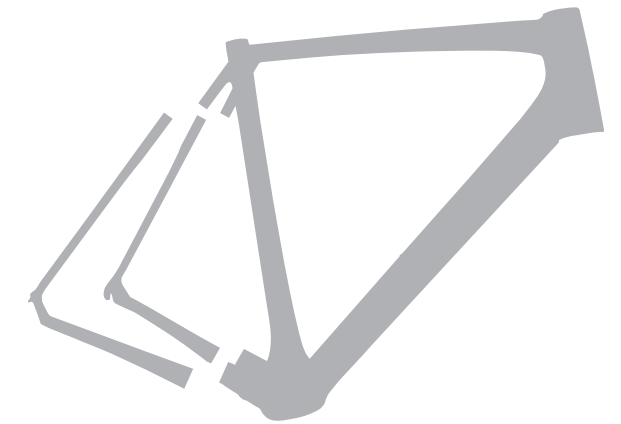
99%のブランドでカーボンフレームのフロント三角とリア三角を別に成形することは行われています。一般的な製造工程では、リア三角は、シートステー×2、チェーンステー×2、リアエンド×2。フロント三角と合わせると合計7つのパーツから作られます。フレームサイズによってステーをカットするだけでジオメトリーを調整できるので、金型は一つで済みコストが下がります。

FELTのカーボンフレームの違いは、フロント三角とリア三角右側、左側の、合計3つのパーツから作られていることです。もしフレームサイズが5サイズあった場合、金型が5種類必要になります。この方法はコストは圧倒的にかかりますが、フレームサイズごとに剛性や柔軟性をチューニングしているFELTのバイクには欠かせません。さらに接合するパーツが少ないため、接着部分の重量増と振動吸収性の低下を防ぎます。

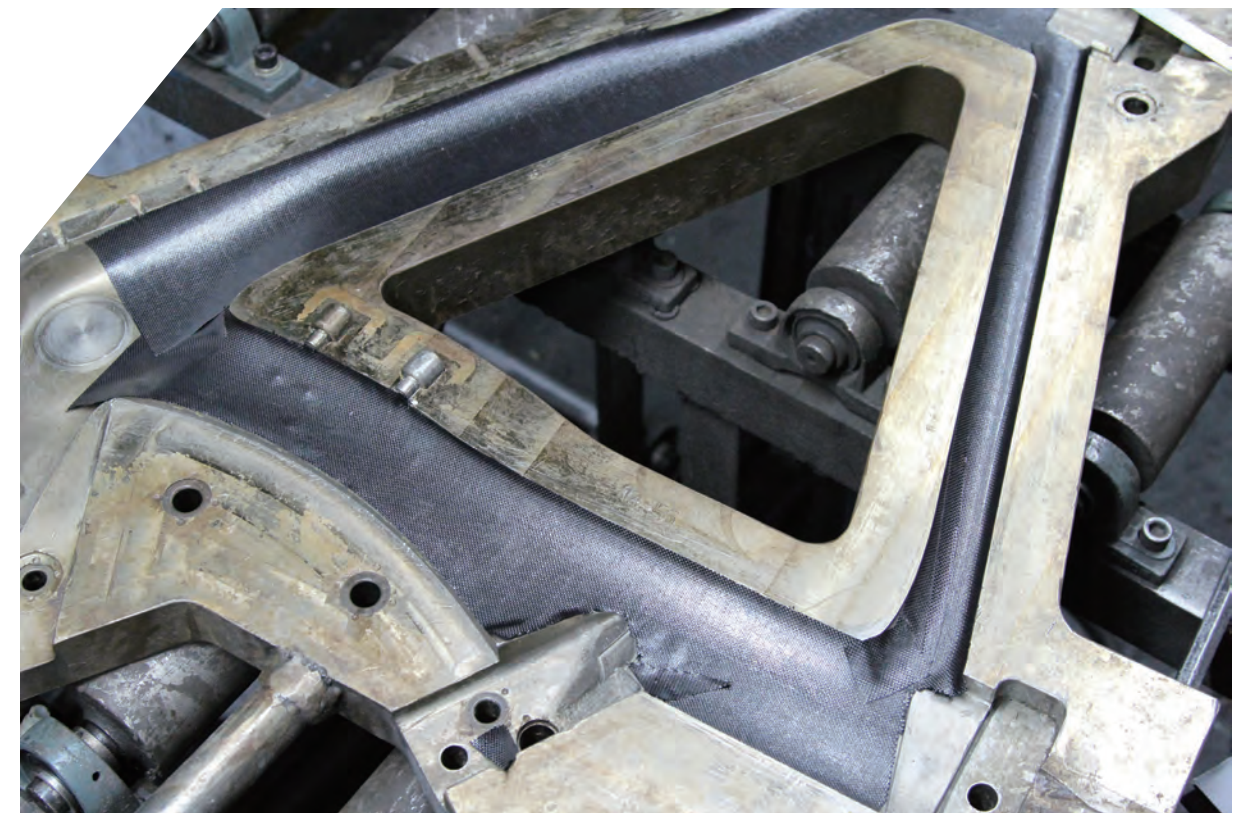
見た目では分かりませんが、すべてのフレームサイズで"FAST, LIGHT, SMOOTH"を目指すFELTのこだわりです。



一般的なカーボンフレームの構成パーツ：7



MMCフレームの構成パーツ：3







## TEXTREME® [テクストリーム]

### 新構造の革新的カーボンマテリアル

F1マシンや航空宇宙産業などの膨大な予算が投入されるシーンでしか使用されない最新素材である TeXtreme®カーボン。スウェーデンのOxeon社の高度な技術により、カーボン繊維を糸ではなくテープ状に成形。飛躍的なフレーム性能向上に貢献しています。

# TeXtreme®

TeXtreme®カーボンシート

従来のカーボンシート

- 1 テープ状のカーボンを編みこむため、同じ強度で厚みが薄い＝同じ体積に多くのシートを重ねて高い強度を実現。
- 2 編みこみが少なく、カーボン繊維の弱点である「曲げ」を最低限に抑えられる＝カーボン繊維の本来の強度を発揮。
- 3 隙間が少ないため、カーボンを製品として利用する際に必ず必要な樹脂の使用量を減らせる＝同じ強度でもより軽量。



## CARBON GRADES

### すべてのグレードで同じ剛性値を実現し、すべてのライダーにレースで勝てる性能を提供

FELTのカーボンフレームのベースグレードは3つ。カーボンマテリアルのグレード、カーボンシートの厚みと裁断方法、レジン補強材、そしてレイアップスケジュールがグレードにより異なります。特に上位グレードのレイアップスケジュールは、より厚みの薄いカーボンシートを、より緻密な指示の下により多く重ねることで理想の性能を実現します。モデルによってはベースグレードに加えて、TeXtreme®を使用することで、軽量性と耐久性が飛躍的に高まります。

どのグレードであってもFELTが目指す走行性能は同じです。そのため、すべてのグレードにおいて剛性値を同じ数値に設定しています。UHC Performanceグレードを世界チャンプが使ったとしても剛性不足はありません。ただし、計測値には出てこないのですが、上位グレードはライドフィールに独特のキレの良さがあります。上位グレードであればあるほど、ライダーとバイクが限りなく一体になる感覚を感じることが出来るのです。



### UHC ULTIMATE

#### コストを度外視した究極のトップグレード

UHC Ultimate は、最高グレードのウルトラハイモジュラスカーボンと緻密なレイアップスケジュールによる、現在の技術で実現可能な最高のカーボンフレームです。使用するカーボンシートの形状にも詳細な指示があり、通常は裁断機で直線的にカットするところを、CNCカッターで部位ごとに必要な形状に自由曲線的にカットし、1gずつ不要なカーボンを削減しています。さらに、レジンをナノサイズの補強材を加えることでカーボンを分子レベルで融合。密着度を飛躍的に高めて重量増の原因であるレジンの使用量を最小化しています。



### UHC ADVANCED

#### 20%の軽量化を実現したミドルグレード

UHC AdvancedはUHC Performanceに、主に60tのハイモジュラスカーボンを加えることで、より軽く、高強度を実現したカーボンフレーム。特にチューブのクロスセクションに使うカーボンシートの枚数を削減。カーボンシートの弱点である屈曲が最小限になることで強度と耐久性が向上しています。ハイモジュラスカーボンを加えることで、UHC Performanceより平均20%軽量になり、入力への反応性も大幅に向上。UHC Performance からさらにレーシーなフレームへと進化させています。



### UHC PERFORMANCE

#### 他社のトップエンドを凌駕するエントリーグレード

UHC Performanceは、カーボン素材を研究し続けてきたFELTのオリジナルブレンドにより、強度/弾性の異なる複数のユニダイレクションカーボンを使用。フレームの場所に合わせて剛性を高めたり、柔軟性をコントロールすることで、最小限のカーボンで最高のパフォーマンスを得ることに成功。使用するカーボン素材は主に、他社のトップエンドに使用される30t、40tカーボン。その中でも75FAW以下の厚みの薄いカーボンシートを細かく重ねることで、緻密なチューニングを行っています。







# ALLOY METHODS

## フレームの魔術師の理想を体現

Feltの創業者、ジム・フェルトは、イーストン社においてアルミパイプの開発を手掛け、数多くの名作パイプを生み出しました。「フレームの魔術師」と呼ばれる彼が30年間に渡り追求してきた理想を引き継ぎ、さらに進化したアルミフレームが、FELT カスタムバテッドアロイです。アルミパイプの素材からチューピングまで100%自社で設計を行い、“FAST, LIGHT, SMOOTH” のバランスを実現しています。

## フレームサイズごとのチューニング

同じアルミパイプでフレームを作った場合、小さなサイズは硬く、大きなサイズは柔らかくなります。これはライダーの体重から必要とされることと正反対です。FELTでは、トップチューブとダウンチューブの接合箇所、ヘッドチューブのテーパー角度、ダウンチューブ・トップチューブのバテッド箇所、シートステーの厚みなど、多岐にわたるチューニングをサイズごとに施しています。



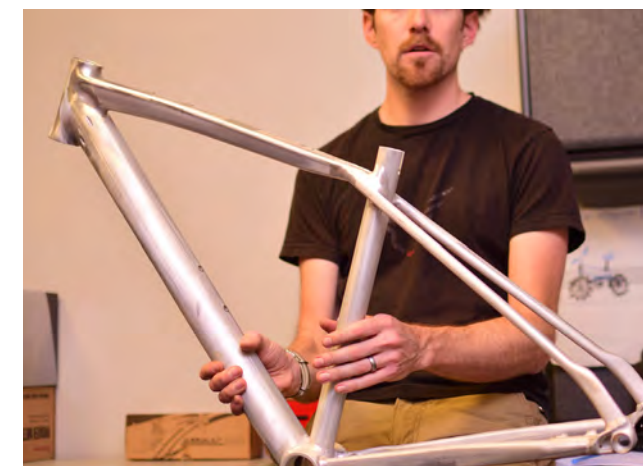
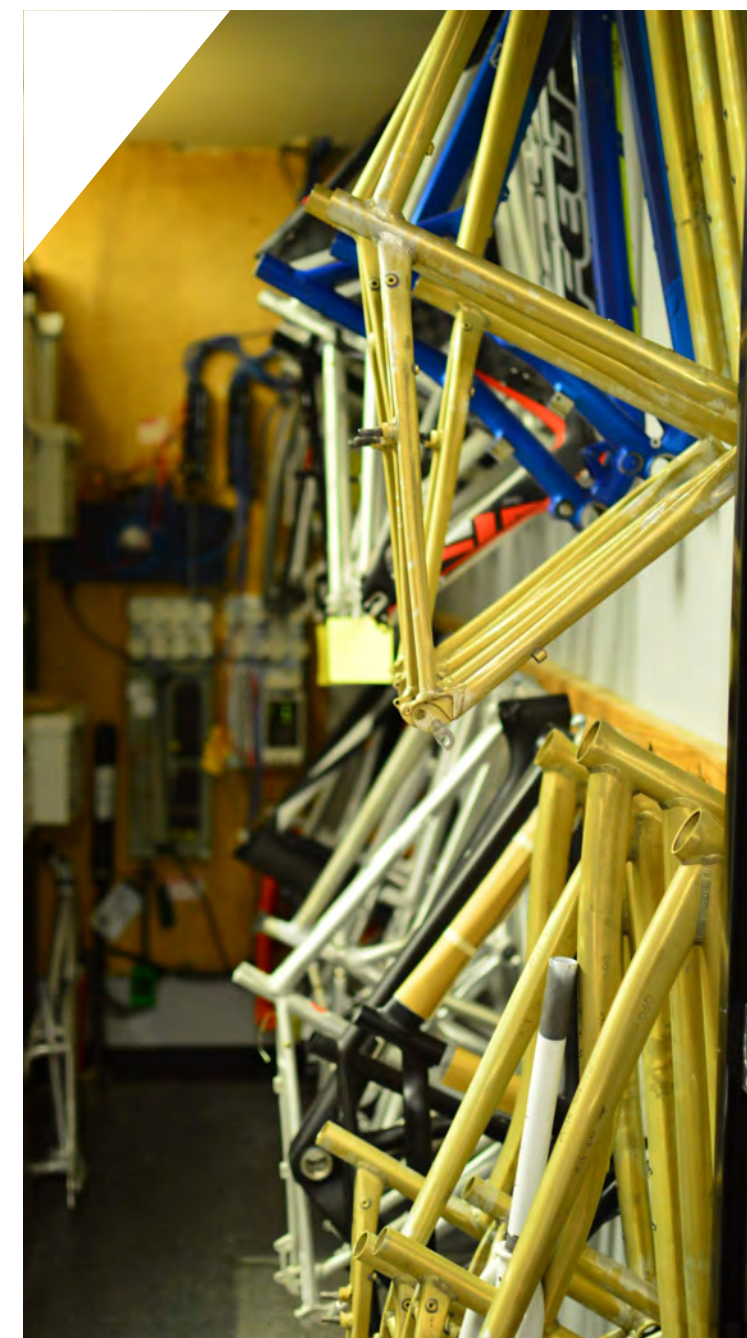
## 理想のパワー伝達力

カーボンフレームと同様、FEAによりフレームのしなりをコンピューター解析。ペダルを踏んだパワーを、最大限ホイールの回転につなげます。プロ選手の入力にも十分耐える剛性を持ち、特にクリテリウムやサーキットエンデューロなどの高速レースに最適です。



## 疲労を抑える快適性

ただ硬くて軽量なフレームを設計することはある意味簡単です。そこに疲労を軽減する振動吸収性を持たせるために、ジム・フェルトの長年にわたる経験が活かされています。100kmを超えるライディングにおいても、路面からの衝撃をしなやかに吸収し、最後のスプリントの瞬間まで高い集中力を維持できます。







## TEAMS & RIDERS

FELT は最高のバイクをつくるためには、レースの世界に身を置くことが不可欠だと考えています。しかし、FELT はプロモーションのために大きなコストをかけて有名プロチームのサポートをすることはありません。目指しているのは、若いチームや選手を育て、新しいチャンピオンを生み出し、そして選手からのフィードバックをバイクにも反映し、FELT と選手がともに成長することです。



### 弱虫ペダル サイクリングチーム

漫画「弱虫ペダル」作者の渡辺航が監督を務める国内トップカテゴリーのJプロツアーチーム。ロードだけでなくシクロクロスでも国内トップを走ります。唐見実世子選手は国内女子ツアーの絶対王者。さらに2020年の活躍が期待される若手選手を多くラインナップ。自転車競技のすばらしさ奥深さ楽しさを多くの人に伝えます。

使用バイク：FR1、AR FRD、DA1



### SHO-AIR TWENTY20

アメリカを拠点に活動する世界トップレベルの女性プロチーム。チーム名は「TWENTY16」から「TWENTY20」へ。2020年を目指します。金メダリストや世界チャンピオンの肩書を持つベテランから才能あふれるジュニア選手まで幅広い選手を揃え、東京を目指します。

使用バイク：FR FRD、DA1





**中村 龍太郎** (イナメ信濃山形)

2015年全日本選手権個人タイムトライアルチャンピオン。一般企業に勤めるフルタイムワーカーでありながら、Jプロツアーを走り1桁位の順位を量産。トラックレースにも参戦し、全日本オムニウムでは3位。毎週末のよう

にレースに参戦し、レース数はプロをも上回ります。

使用バイク：FR FRD、AR FRD、DA1、Tk FRD



@okamoto



**梶原 悠未** (筑波大学)

世界で結果を残している日本の期待の星。高校の自転車競技部の顧問の誘いで水泳から転向して競技を開始し、ジュニアアジア選ではトラックと合わせて5冠を達成。エリートへ戦いの場を移した後も、TTを中心に全日本、アジア選手権で入賞を重ね、2020年の東京での活躍が期待されます。

使用バイク：FR1、AR FRD、Tk FRD



**アメリカ代表トラックチーム**

FELTはトラック強豪国アメリカの男女代表チームへバイクサポートを行っています。FELTは女子バッシュートチームのためにバッシュート競技専用の「TA FRD」を共同開発。そして2018年世界選手権、彼女たちはTA FRDを駆って、チームバッシュートのアルカンシェル、さらに個人バッシュートの世界記録も獲得しました。

使用バイク：TA FRD、Tk FRD



**MIRINDA CARFRAE** ミリンダ・カーフレイ

オーストラリア出身の女子最強トライアスリート。トライアスロンの頂点であるハワイ・コナ、アイアンマンワールドチャンピオンシップを2010、2013、2014の3度制しています。

使用バイク：IA FRD



**DANIELA RYF** ダニエラ・リフ

2015年アイアンマン・ワールドチャンピオンシップ、同じFELTアスリートのMirinda Carfraeから遂にチャンピオンの座を奪取し、2016年と2017年も3連覇。これでFELTとしては5連覇に記録を伸ばしました。

使用バイク：IA FRD



**JOSH AMBERGER** ジョシュ・アンバーガー

アイアンマン70.3で10回の優勝を誇る現アイアンマン・アジアパシフィック王者にしてコースレコードホルダー。圧倒的なバイクとスイムでアイアンマン・世界選手権での活躍が期待されます。

使用バイク：IA FRD



**飯田 忠司**

ロングディスタンスを主戦場とするプロトライアスリート。国内のレースで結果を残しています。スクールも主宰し、トライアスロンの普及振興に尽力しています。

使用バイク：IA FRD、AR FRD





# AR

## 世界最先端・最速・最軽量エアロロード

ARシリーズは、アタック、スプリント、クリテリウムで有り得る限り最速のバイクが欲しいというプロレーサーのために開発されました。CFDソフトウェアと風洞実験を繰り返し、2008年のツールドフランスにおいて初代ARシリーズがセンセーショナルにデビュー。タイムトライアルバイクのエアロダイナミクスを取り入れた初めての本格的エアロロードに会場はざわめき注目を集めました。

現行のARは、その初代ARからさらなるエアロダイナミクスはもちろん、ロードレーサーとして重要な性能を高い次元で手に入れた世界最高のエアロロードです。ラウンドチューブで構成された一般的なロードバイクと比較して28.7%~31.1%の空気抵抗を削減という驚異的なエアロダイナミクスが風洞実験で証明されています。

ARを語るときに特筆すべきは、ロードレーサーとして求められる走行性能に一切の妥協が無いことです。考えつくされたレースジオメトリー、スプリント時のパワーにも負けない剛性、レールの上を走る様な高いコーナリング性能、そしてヒルクライムを苦としない軽量性。特に軽量性は他社の追従を許さず、エアロロードとしては圧倒的な重量剛性比を誇ります。

ARは、どの走行性能も全く犠牲にすることなく、高いエアロダイナミクスによるアドバンテージと、最終的な勝利をあなたに届けるのです。







# AR TECHNICAL DESIGN

## MORE THAN AERO

### AERODYNAMICS AND RIDE QUALITY

レーサーとしての基本性能と究極のエアロダイナミクスを高次元で両立するフレームデザイン

#### TWIN TAIL FORK CROWN

ツインターールフォーククラウン



CFD解析と風洞実験の結果、バイクの前方部分が最も空気抵抗の影響を受けるということが判明しました。ヘッドチューブ下部・フォーク上部から、ダウンチューブへ流れる空気を整流し、ノーマルロードと遜色ない素直なハンドリングも実現しています。

#### AERO TAPER HEAD TUBE

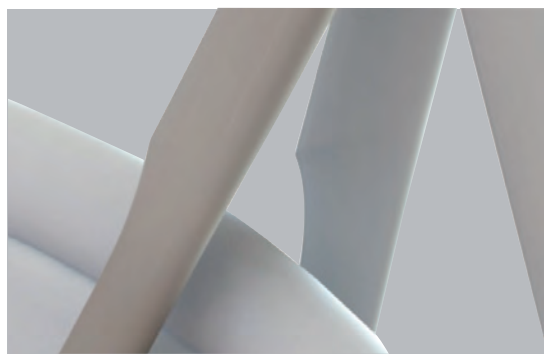
エアロテーパーヘッドチューブ



上部1-1/8"、下部はあえて1-1/4"と細めの径を採用したテーパーヘッド。フロント周りの剛性とエアロダイナミクスを両立。ヘッドチューブの前方投影面積の小ささが特徴的です。

#### TWIN TAIL SEAT STAYS

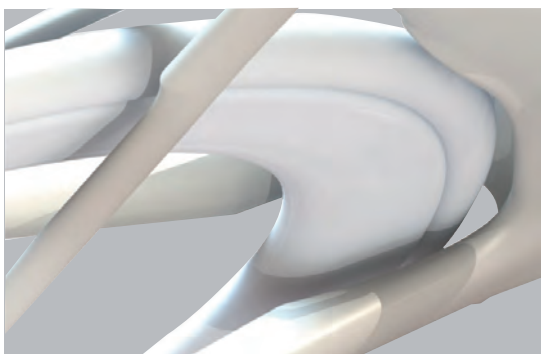
ツインターールシートステー



ブレーキをチェーンステーに移動し、ブレーキブリッジを廃止したことで、軽量化と振動吸収性を大幅に改善。特徴的なツインターールデザインは剛性とエアロダイナミクスを同時に向上させています。

#### GAP SHIELD REAR TRIANGLE

ギャップシールドリアトライアングル



先代のARから受け継いだリアホイールに沿う形状のリアトライアングル。ホイールに向かって大きく張り出した新チェーンステー形状を採用し、高速で回転するホイール左右の空気を整流し空気抵抗を削減。

### INTEGRATION

シンプルで合理的なパーツインテグレーション

#### INTERNALOC SEATPOST

インターナロックシートポスト



エアロロードのシートチューブは通常薄くて長いため、ずり落ちない様に十分な固定力を得ることが困難です。また従来のクランプ式の固定方法は、空気抵抗の原因となっていました。FELTは新しく内蔵の「バインダー式」の固定方法を開発しました。

#### CHAIN STAY MOUNTED REAR BRAKE

チェーンステーマウントリアブレーキ



リアブレーキをシートステーからチェーンステーへ移動。空気抵抗を削減するとともに、チェーンステーの柔軟性が大幅に向上しました。さらに、剛性の高い部位であるチェーンステーにブレーキをマウントすることで制動力も高まっています。



#### VR (VIBRATION REDUCTION) SEATPOST

VRシートポスト

サドルレールクランプパーツにポリマー素材を内蔵し、路面からの振動を吸収。3TのDiffLockシートクランプ機構を採用。

#### VM (VARIMOUNT) SEATPOST

VMシートポスト

確実な固定力と角度調整の自由度が高いサドルレールクランプと、ボルト1本で固定するシンプルで軽量の構造が特長。カーボンレールにも対応。

### GEOMETRY

反転するシートポストで TT/ トライアスロンに対応



#### VGO

シートポストを反転することで、簡単にシートアングルを72.5度と78.5度に変更可能。Fシリーズと同じロードレースポジションとエアロバーを装着したTT/トライアスロンポジションの両方を実現します。



ロードレースポジション



TT/トライアスロンポジション





## AR FRD FRAME KIT

¥468,000 (税抜)

**Color** マットテクストリーム

**Size** 480、510、540、560

**Weight** フレーム：908g、フォーク：340g (560mm)

**Frame** UHC Ultimate + TeXtreme®カーボン、カーボンBB30シェル、※電動式専用

**Fork** UHC Ultimate + TeXtreme®カーボンモノコック、カーボンコラム

**Headset** FSA No.44/CF-R インテグレートッド、SLセラミックベアリング、1.125"-1.25"


**Seat Post** Felt UHC Advanced + TeXtreme カーボン、48-51cm=VR Aero 3T DiffLock 280mm / 5mmオフセット、54-56cm=VM Aero 350mm / 25mmオフセット

**Seat Post Clamp** Felt Internalloc integrated チタンボルト

**Accessories** N/A




2017年Jプロツアランキング、ホビーレーサー最高の14位獲得の中村 龍太郎選手が使用



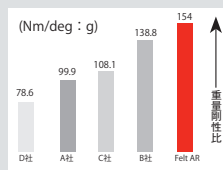
**FRD Developed**

開発において費用や期間の制約を排除して、世界最高の性能を目指すFRD。月に生産できるのは、わずか25本。製品の素材と製造のコストの上限も無い究極のフラッグシップモデル（詳細はP.8）



**TeXtreme®**

**UHC Ultimate+TeXtreme®カーボンフレーム**  
F1マシンや航空宇宙産業で使用するTeXtreme®を始めとした8種類の最先端カーボンを、膨大な指示書を元にレイアップ。現時点で実現可能な究極のカーボンフレーム。（詳細はP.18）



Carbon Type	Weight Stiffness Ratio (Nm/deg : g)
Dfz	78.6
Ahz	99.9
Chz	108.1
Rfz	138.8
Felt Ahz	154

**世界最高の重量剛性比**  
フレーム単体908gとエアロロード最高レベルの軽量バイク。競合エアロロードとの比較テストでは最高の重量剛性比を記録。最先端マテリアルのブレンドとレイアップで驚くべきベタリングの軽さを実現

## ARI FRAME KIT

¥298,000 (税抜)

**Color** マットメタリックチャコールフロスト

**Size** 480、510、540、560

**Weight** フレーム:1100g、フォーク:340g(560mm)

**Frame** UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB30シェル、internal cable routing（機械式電動式互換）

**Fork** UHC Ultimate + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム

**Headset** FSA No. 382/DJ インテグレートッド、1.125" -1.25"

**Seat Post** Felt UHC Advanced + TeXtreme カーボン、48-51cm=VR Aero 3T DiffLock 280mm / 5mmオフセット、54-56cm=VM Aero 350mm / 25mmオフセット

**Seat Post Clamp** Felt Internalloc integratedチタンボルト

**Accessories** N/A



**TeXtreme®**

**UHC Advanced+TeXtreme®カーボンフレーム**  
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用する最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。FRDに肉薄する軽いベタリングを獲得したセカンドグレードカーボンフレーム（詳細はP.18）



**TeXtreme®**

**UHC Ultimate+TeXtreme®カーボンフォーク**  
バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、FRDと同じハイエンドグレードカーボンを採用。キレのあるハンドリングと、高い反応性を実現（詳細はP.18）



**VGOシートポスト**  
シートポストを反転することで、簡単にシートアングルを72.5度と78.5度に変更可能。FRシリーズと同じロードレースポジションとエアロバーを装着したTT/トライアスロンポジションの両方を実現します





## AR3

¥428,000 (税抜)

**Color** マットカーボン

**Size** 480、510、540

**Weight** 7.7kg (560mm)

**Frame** UHC Performance カーボン、BSAスレッドBBシェル、internal cable routing (機械式電動式互換)

**Fork** UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム

**Headset** FSA インテグレートッド、No. 382/DJ、1.125" - 1.25"

**Stem** Devox、-7° ライズ、Ø31.8mm、48cm : 80mm、51cm : 90mm、54cm : 100mm

**Handlebar** Devox カーボン エアロ、80mm リーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、400mm

**Shifters** Shimano Ultegra R8000 11スピード

**Front Derailleur** Shimano Ultegra R8000 直付式

**Rear Derailleur** Shimano Ultegra R8000 11スピード ショートケージ

**Crankset** Shimano Ultegra R8000、52/36T、48cm : 165mm、51cm : 170mm、54cm : 172.5mm

**Bottom Bracket** Shimano Hollowtech BSAスレッド

**Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-28T

**Brake Levers** Shimano Ultegra R8000

**Front Brake** Shimano Ultegra R8000 デュアルピボット、カーボンリム用ブレーキパッド

**Rear Brake** Shimano Ultegra R8000 ダイレクトマウント、カーボンリム用ブレーキパッド

**Saddle** Fizik Arione R5

**Seat Post** Felt UHC Advanced カーボン、48-51cm=VR Aero 3T DiffLock 280mm / 5mmオフセット、54cm=VM Aero 350mm / 25mmオフセット

**Seat Post Clamp** Felt Internalloc integrated チタンボルト

**Rims / Wheelset** Devox 50 カーボン、17.6mm inner width、50mm depth

**Front Hub** Devox ARH1、シールドカートリッジベアリング、20H

**Rear Hub** Devox ARH1、シールドカートリッジベアリング、11スピード、24H

**Spokes** 2.0mm ステンレス アルミニップル

**Tires** Continental Grand Prix 4000 S II folding、700 x 25c

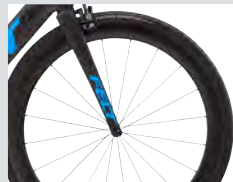
**Accessories** N/A

**PERFORMANCE**

**UHC Performance カーボンフレーム**  
FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です (詳細はP.18)

**ADVANCED**

**UHC Advanced フルカーボンフォーク**  
バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを著った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



**Devox カーボンホイール**

カーボン製エアロホイールを標準装備。ハブはシールドカートリッジベアリングで滑らかな回転。ディープリムによってARのエアロダイナミクスと高速走行性能を更に高めます



## AR5

¥288,000 (税抜)

**Color** エレクトリックブルー

**Size** 480、510、540、560

**Weight** 8.0kg (560mm)

**Frame** UHC Performance カーボン、BSAスレッドBBシェル、internal cable routing (機械式電動式互換)

**Fork** UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム

**Headset** FSA インテグレートッド、No. 382/DJ、1.125" - 1.25"

**Stem** Devox、-7° ライズ、Ø31.8mm、48cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

**Handlebar** Devox Aero Road VariableShape、80mm リーチ、130mm ドロップ、Ø31.8mm、48 - 54cm : 400mm、56cm : 420mm

**Shifters** Shimano 105 R7000 11スピード

**Front Derailleur** Shimano 105 R7000 直付式

**Rear Derailleur** Shimano 105 R7000 11スピード ショートケージ

**Crankset** Shimano 105 R7000、52/36T、48cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

**Bottom Bracket** Shimano Hollowtech BSAスレッド

**Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-28T

**Brake Levers** Shimano 105 R7000

**Front Brake** Shimano 105 R7000 デュアルピボット

**Rear Brake** Shimano 105 R7000 ダイレクトマウント

**Saddle** Fizik Arione R7

**Seat Post** Felt UHC Advanced カーボン、48-51cm=VR Aero 3T DiffLock 280mm / 5mmオフセット、54-56cm=VM Aero 350mm / 25mmオフセット

**Seat Post Clamp** Felt Internalloc integrated チタンボルト

**Rims / Wheelset** Devox 30 ; フロント : 17mm inner width、27mm ハイト、リア : 17mm inner width、30mm ハイト

**Front Hub** Devox ARH2、シールドカートリッジベアリング、24H

**Rear Hub** Devox ARH2、シールドカートリッジベアリング、11スピード、28H

**Spokes** 2.0 / 1.5 x 2.3mm バテッドステンレス アルミニップル

**Tires** Continental Grand Sport Race folding、700 x 25c

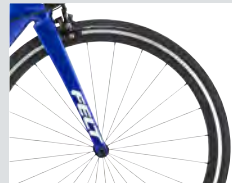
**Accessories** N/A

**PERFORMANCE**

**UHC Performance カーボンフレーム**  
FEA解析とプロトタイプの剛性テストを繰り返し、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です (詳細はP.18)

**ADVANCED**

**UHC Advanced フルカーボンフォーク**  
バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを著った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



**Devox 30 アルミホイール**

フロント27mm、リア30mm、前後で異なるリムハイトのオールラウンドに活躍するアルミホイール。シールドカートリッジベアリング仕様。バテッドエアロスポークにより風抜けの良さを体感できます





# FR

## 完全無欠のオールラウンドピュアレーサー

FRは現代ロードレーサーへのFELTの解答です。最高のパフォーマンスを発揮するにはライダーとバイクがエンジンとマシンのように調和することが必要です。急峻な超級山岳へのヒルクライムからテクニカルなダウンヒル、危険なバヴェでのブレークアウェーから最高速でのゴールスプリント、そこに至るまでの道がどんなに厳しいものであったとしても、FRはライダーの最高のパフォーマンスを引き出します。

選手からの信頼も厚い完成されたレーシングジオメトリーは基本的に踏襲。そこに200km先のフィニッシュでフレッシュなスプリントをするための快適性と路面追従性を加えるために、最新の解析技術と蓄積した研究成果を駆使し、フレーム形状を一新しました。

FRにはさらに最新のコンポーネントとパーツに最適化されたデザインを取り入れています。コンポーネントは、有線と無線、両方の電動式に対応し、機械式にも完璧に対応するよう、シンプルなケーブルシステムを開発。タイヤクリアランスは拡大され28Cまで対応します。ライダーの好みに合わせてコンポーネントとパーツを幅広く選択可能です。

驚異的な重量剛性比とニュートラルかつキレのあるハンドリング、そして垂直方向の柔軟性を大幅に向上させ、どんなレースシーンでも100%のパフォーマンスを発揮する快適性と路面追従性を獲得。FELTの歴史で最高と自信を持って言えるロードレーサーがFRです。







## PERFORMANCE COMPLIANCE

### 勝利のために必要なフレームサスペンション

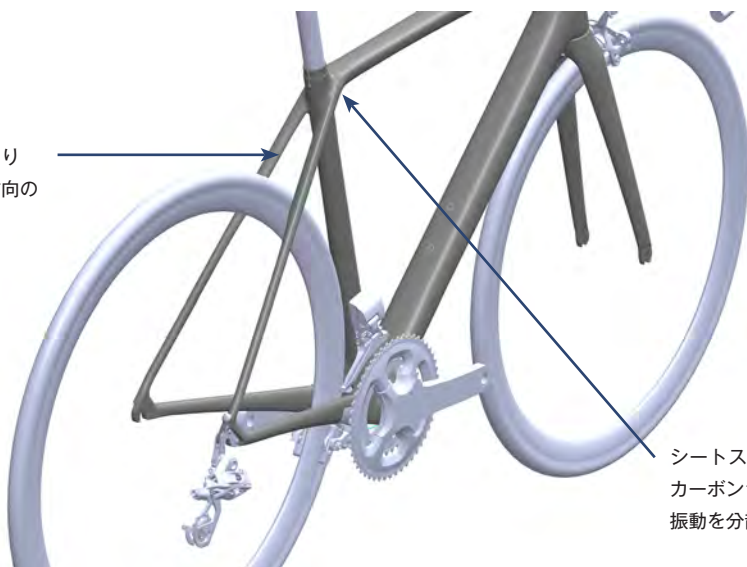
ペダリングを効率的に推進力に変換するためには、ホイールを常に路面に接地させ、エネルギーのロスを防ぐことが重要です。FRの開発ではリアエンドに垂直方向の柔軟性を与えるために、シートステイ周辺のデザインに特にこだわりました。シートステイはシートチューブの外側を通りトップチューブへ接続。さらにブレーキブリッジを廃したサンプルを解析した結果、ブリッジは剛性には寄与せず垂直方向の柔軟性に悪影響を及ぼしていることが判明。ブリッジを取り払い、チェーンステイへブレーキを配置しています。同様にフロントフォークも、垂直方向の柔軟性を意識してデザインされています。

結果、サドル〜BBにかけて垂直方向の柔軟性が12%向上。ステイ間の幅を広げたことによって、加速に必要な横方向の剛性も確保。荒れた路面のスプリントであっても、バイクは跳ねることがありません。タイヤが路面を確実に捉え、すべてのパワーをスピードに変換します。

垂直方向の柔軟性によって路面追従性を高め、さらなる加速性能を獲得。さらにライダーの疲労も軽減。モトGPバイクのサスペンションのようにスピードを得るためのサスペンションシステムです。



ブリッジレスシートステーにより  
設計の自由度が上がり、垂直方向の  
柔軟性と横方向の剛性が向上



シートステイをトップチューブに接続し、  
カーボンシートを一体でレイアップ。  
振動を分散することに成功

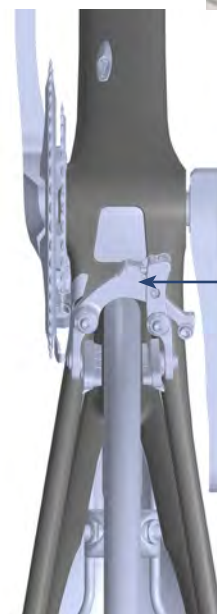
## BRAKING

### FELTらしい合理的な選択

応力解析の結果から、FRのリアブレーキはチェーンステイへのダイレクトマウントタイプを選択しています。ブレーキブリッジがなくなったシートステイは大幅に設計の自由度が向上。路面追従性と快適性のための垂直方向の柔軟性の実現に貢献しています。それに加えて、ライダーは制動力の向上を体感するはず。これは従来のシートステイに配置したブレーキは、高速で走行するバイクを制動する際にたわんでしまっていたことを意味します。チェーンステイのBB付近はペダリングパワーを受け止めるために元から剛性が確保されており、ブレーキは高い制動力を発揮します。シートステイのブリッジも不要になり軽量化。従来より低い位置に配されたブレーキは低重心化にも貢献します。（※アルミモデルはシートステーマウント。）このような数多くの性能的メリットから、チェーンステイのダイレクトマウントブレーキを採用しています。



剛性の高いBB周辺にブレーキを配置。  
軽量化と制動力向上を両立



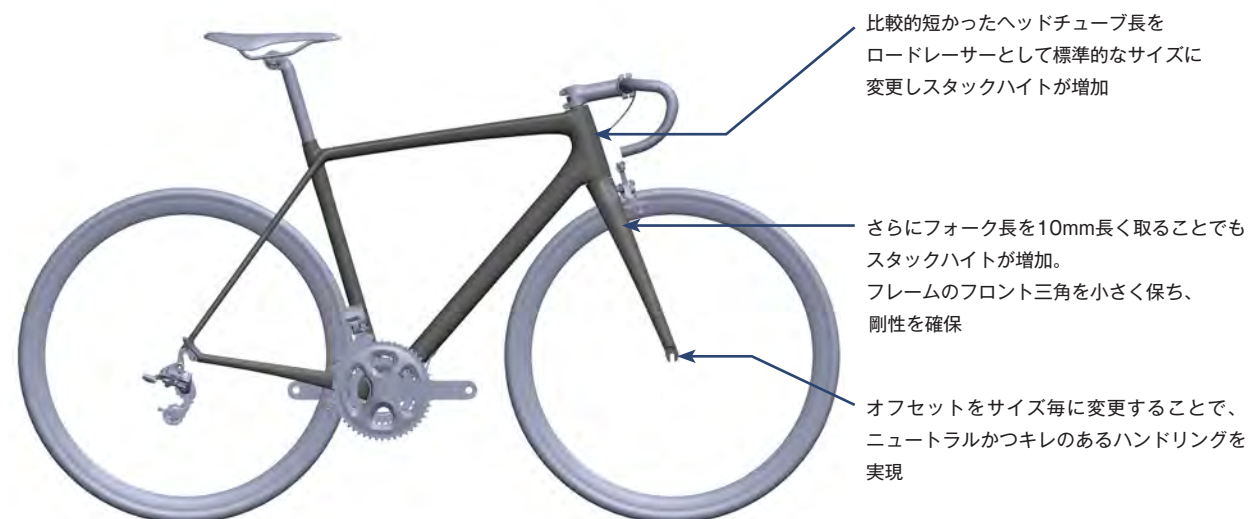




## GEOMETRY

### 最新ポジション理論によりスタックハイトを最適化してパワーセーブ

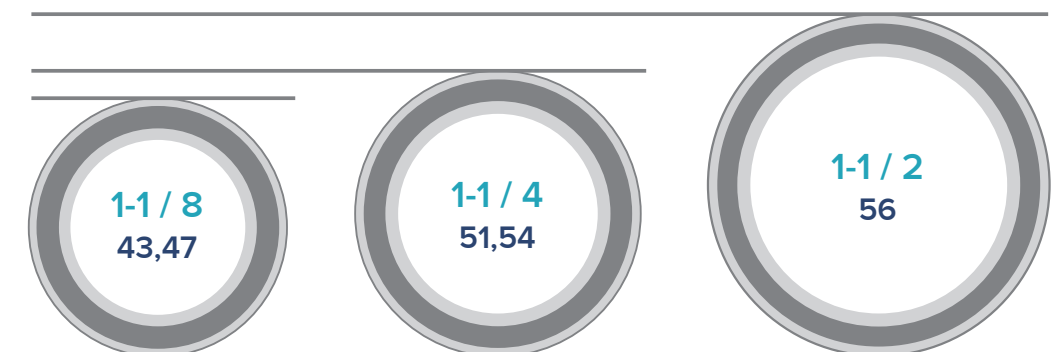
レーシーなジオメトリーを特徴としていたFELTのロードレーサーですが、そのフィロソフィーはFRにも受け継がれています。ワールドクラスのレーサー達のフィードバックにより磨かれたジオメトリーは、直感的に操作できるニュートラルかつキレのあるハンドリングと、高い走行安定性を同時に実現しています。唯一の変更点は、プロライダーにとっても短い場合が多かったスタックハイトがより多くのライダーにフィットするよう最適化。従来より長く取ったスタックハイトが、ポジションの自由度を確保しています。ライダーのパワーを余すことなく推進力に変換する効率的なライディングポジションを提供します。



## PRECISION FIT FRAME CONSTRUCTION

### さらに進化したフレームサイズ専用設計

FELTはすべてのフレームサイズで”FAST, LIGHT, SMOOTH”なバイクをライダーへ届けるために、サイズごとのフレームチューニングを行っています。フレームサイズが変われば、ライダーのパワーも変わり、フレームに求められる性能は全く異なります。すべてのモデルに対して、応力解析とテストライドを繰り返し、フレーム形状やアルミのパテッド、カーボンレイアップを決定。乗った瞬間から乗りやすいバイクに仕上げます。今回、FELTはFRの開発で今までのフレームサイズ専用設計より、さらに一歩先を進みました。新たに、ヘッドチューブとヘッドセットのロワーベアリング径をサイズにより変更しています。これにより、それぞれのサイズに対してベストな剛性を確保。高い剛性を必要としない小さいサイズは小径ヘッドにより軽量化に仕上げます。スプリント、ダンシング、コーナーリング、どんなシーンでも今までにない最高のフィーリングを提供します。



### Lower Headset Bearing

ヘッドチューブのロワーベアリング径





# FR FRD



## FRD DEVELOPED

開発において費用や期間の制約を排除して、世界最高の性能を目指すFRD。月に生産できるのは、わずか25本。製品の素材と製造のコストの上限も無い究極のフラッグシップモデル（詳細はP.8）

ULTIMATE TeXtreme®

## UHC ULTIMATE + TEXTREME® カーボン

最高グレードのウルトラハイモジュラスカーボンに、構造から新しい最先端マテリアル TeXtreme® を追加。下位モデルで使用するものより薄い Textreme®60 を使用して、形状と方向を細やかに変更して重ねる緻密な設計。（詳細は P.18）



## FRD専用レイアップ

8種類のカーボンシートを複雑で繊細な指示書の基、開発にも携わる最高レベルの技術者によってレイアップ。カーボンシートも裁断機で直線的にカットするのではなく、CNCカッターで自由曲線的にカットし無駄な重量を極限まで排除しています（詳細はP.8）



## FRD専用 INSIDE OUT

下位グレードではフレームパイプで分割されたインナーモールドを使用するのに対して、一体成型のモールドでフレーム成型。成型後は手作業で掻き出すため非常に手間がかかります。超高精度を実現するFRDだけのINSIDE OUT（詳細はP.16）



ROAD



## FR FRD FRAME KIT

¥598,000（税抜）

Color マットテキストリム

Size 430、470、510、540、560

Weight フレーム：730g（510mm実測、塗装/小物込）、フォーク：280g

Frame UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、カーボンBB386シェル、機械式電動式互換

Fork UHC Ultimate + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム

Headset FSA インテグレートッド、43-47cm：IS-21、1.125"、51-54cm：NO.382、1.125" - 1.25"、56cm：NO.42、1.125" - 1.5"

Rear Brake eecycleworks DM eebrake short-arm design

Seat Post Clamp 7075 CNC アルミ、チタンボルト、スキャンジウムナット、Ø30.6mm

Accessories N/A





シルバースパークル  
(リムブレーキ)



シルバースパークル  
(ディスクブレーキ)



マットテキストリーム  
(リムブレーキ)



弱虫ペダルサイクリングチーム  
(リムブレーキ、510/540のみ)



## FRI FRAME KIT

¥288,000 (税抜)

**Color** シルバースパークル、マットテキストリーム、弱虫ペダルサイクリングチーム

**Size** 430、470、510、540、560

**Weight** フレーム：900g (540mm実測、塗装/小物込)、770g (430mm実測、塗装/小物込)、  
フォーク：300g (シルバースパークル)

**Frame** UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、カーボンBB386シェル、機械式電動式互換

**Fork** UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック(シルバースパークル)、UHC Ultimate +  
TeXtreme® カーボンモノコック(マットテキストリーム、弱虫ペダルサイクリングチーム)、カーボンコラム

**Headset** FSA インテグレートッド、43-47cm：IS-21、1.125"、51-54cm：NO.382、1.125" - 1.25"、  
56cm：NO.42、1.125" - 1.5"

**Seat Post Clamp** 7075 CNC アルミ、チタンボルト、スカンジウムナット、Ø30.6mm

**Accessories** N/A

## FRI DISC FRAME KIT

¥288,000 (税抜)

**Color** シルバースパークル

**Size** 470、510、540、560

**Weight** -

**Frame** UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、カーボンBB386シェル、機械式電動式互換、  
12×142mmスルーアクスル、フラットマウントディスク

**Fork** UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム、12×100mmスルーアクスル、  
フラットマウントディスクブレーキ

**Headset** FSA インテグレートッド、47cm：IS-21、1.125"、51-54cm：NO.382、1.125" - 1.25"、  
56cm：NO.42、1.125" - 1.5"

**Seat Post Clamp** 7075 CNC aluminum、titanium bolt and scandium nut、Ø30.6mm

**Accessories** スルーアクスル Front：Devox leverless、12×100×125L、thread：M12×1.5×15L；  
Rear：Devox leverless、12×142×162.5L Syntace style、thread：M12×1.0×15L

ADVANCED

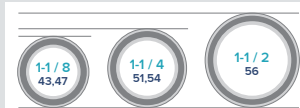
TeXtreme®

UHC Advanced+TeXtreme®カーボンフレーム  
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マ  
シンや航空宇宙産業で使用する最先端素材  
TeXtreme®カーボンを追加。FRDに肉薄する軽  
いペダリングを獲得したセカンドグレードカー  
ボンフレーム (詳細はP.18)



### PERFORMANCE COMPLIANCE

シートチューブを跨いでトップチューブに接続さ  
れたシートステーが垂直方向の柔軟性を向上。  
タイヤを常に路面に接地させ、スムーズな加速  
が可能。ライダーの疲労も軽減(詳細はP.36)



### サイズ別異径ヘッドチューブ

フレームサイズに応じてヘッドチューブ径を変  
更して、ベストな剛性を確保。スプリント、  
ダンシング、コーナーリング、どんなシーンで  
も今までにない最高のフィーリングを提供しま  
す。(詳細はP.39)





## FR2

¥548,000 (税抜)

**Color** マットテキストリム

**Size** 430、470、510、540、560

**Weight** 7.0kg (560mm)

**Frame** UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386シェル、機械式電動式互換

**Fork** UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム

**Headset** FSA インテグレートッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

**Stem** 3T ARX II Team Stealth、±6° ライズ、Ø31.8mm、43cm=80mm、47-51cm=90mm、54-56cm=100mm

**Handlebar** 3T カーボン、Ø31.8mm、43-51cm=Ernova Team Stealth 400mm、54-56cm=Ergosum Team Stealth 420mm

**Shifters** Shimano Ultegra R8050 Di2、スプリンタースイッチ

**Front Derailleur** Shimano Ultegra R8050 Di2 直付式

**Rear Derailleur** Shimano Ultegra R8050 Di2 ショートケージ

**Crankset** Shimano Ultegra R8000、52/36T、43-47cm=165mm、51cm=170mm、54-56cm=172.5mm

**Bottom Bracket** Token BB386 with 24mm bearings

**Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-28T

**Brake Levers** Shimano Ultegra R8050

**Front Brake** Shimano Ultegra R8000 デュアルピボット

**Rear Brake** Shimano Ultegra R8010 ダイレクトマウント

**Saddle** Prologo Nago Evo TiRox

**Seat Post** 3T Zero 25 Team Stealth、Ø27.2mm x 350mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm

**Rims / Wheelset** Mavic Ksyrium Elite UST

**Front Hub** Mavic Ksyrium Elite UST

**Rear Hub** Mavic Ksyrium Elite UST

**Spokes** Mavic

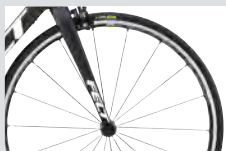
**Tires** Mavic Yksion Pro UST、700 x 25c

**Accessories** N/A

ADVANCED

TeXtreme®

**UHC Advanced+TeXtreme®カーボン**  
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用する最先端素材 TeXtreme®カーボンを追加。FRDに肉薄する軽いペダリングを獲得したセカンドグレードカーボン (詳細はP.18)



**Mavic Ksyrium Elite UST**

Mavic社のテクノロジーを各部に採用した定番的ホイールセット。約1500gの軽量性と高い信頼性が特長。UST規格により、チューブレスタイヤ化が容易で、高い振動吸収性と低い走行抵抗を実現可能



**3T カーボンハンドル&ポスト**

イタリアは3T社のハイエンドコックピットパーツを採用。ハンドルとシートポストはカーボン製。ステムは最高強度の7075-T6アルミ合金製。ハンドルはフレームサイズによってモデルを変更するこだわります



## FR3 DISC

¥388,000 (税抜)

**Color** エレクトリックブルー

**Size** 430、470、510、540、560

**Weight** 7.7 kg (560mm)

**Frame** UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386シェル、12x142mmスルーアックスル、フラットマウント、機械式電動式互換

**Fork** UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12x100mmスルーアックスル

**Headset** FSA インテグレートッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

**Stem** Devox、-7° ライズ、Ø31.8mm、43 - 47cm: 80mm、51cm: 90mm、54 - 56cm: 100mm

**Handlebar** Devox Variable Shape カーボン、80mm reach、125mm drop、Ø31.8mm、43 - 47cm: 38cm、51cm: 40cm、54 - 56cm: 420mm

**Shifters** Shimano Ultegra R8020

**Front Derailleur** Shimano Ultegra R8000 直付式

**Rear Derailleur** Shimano Ultegra R8000 ショートケージ

**Crankset** Rotor 3D30 UBB5、52/36T、43 - 47cm: 167.5mm、51cm: 170mm、54 - 56cm: 172.5mm

**Bottom Bracket** Token BB386 with 30mm bearings

**Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-30T

**Brake Levers** Shimano Ultegra R8020 油圧式

**Front Brake** Shimano BR8070 油圧式ディスク、160mmローター

**Rear Brake** Shimano BR8070 油圧式ディスク、140mmローター

**Saddle** Prologo Nago Evo T2.0

**Seat Post** Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm

**Rims / Wheelset** DT Swiss P1800 Spline DB、チューブレス対応、18mm inner width、23mm depth; 1675g

**Front Hub** DT Swiss 370、ストレートフル、12x100mmスルーアックスル

**Rear Hub** DT Swiss 370、ストレートフル、12x142mmスルーアックスル

**Spokes** DT Swiss New Aero 2.0/1.2/3.0 (DS); Aerocomp 2.0/1.0/2.8 (NDS); bladed

**Tires** Vittoria Rubino Pro G+ folding、700x25c

**Accessories** スルーアックスル Front: Devox leverless 12x100x123L、thread: M12x1.5x15L; Rear: Devox leverless 12x142x166L Syntace style、thread: M12x1.0x15L

ADVANCED

TeXtreme®

**UHC Advanced+TeXtreme®カーボン**  
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用する最先端素材 TeXtreme®カーボンを追加。FRDに肉薄する軽いペダリングを獲得したセカンドグレードカーボン (詳細はP.18)



**DT Swiss P1800 Spline DB**

ホイールを構成する全てのパーツを自社製造する数少ないホイールメーカー、DT Swiss。ストレートフルタイプのハブにバテッドエアロスボークをスベックし、高い剛性と強度、そして空力性能を実現



**Devox カーボンハンドル&ポスト**

カーボン製のコックピットパーツを著った贅沢なパーツアッセンブル。Feltが培ってきたカーボンテクノロジーを活用することで、剛性、軽量性、振動吸収性をバランスさせています





## FR3

¥338,000 (税抜)

**Color** エレクトリックブルー

**Size** 430、470、510、540、560

**Weight** 7.5kg (560mm)

**Frame** UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386シェル、機械式電動式互換

**Fork** UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム

**Headset** FSA インテグレートッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

**Stem** Devox、-7° ライズ、Ø31.8mm、43 - 47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

**Handlebar** Devox Variable Shape カーボン、80mm reach、125mm drop、Ø31.8mm、43 - 47cm : 38cm、51cm : 40cm、54 - 56cm : 420mm

**Shifters** Shimano Ultegra R8000

**Front Derailleur** Shimano Ultegra R8000 直付式

**Rear Derailleur** Shimano Ultegra R8000 ショートケージ

**Crankset** Shimano Ultegra R8000、52/36T、43 - 47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

**Bottom Bracket** Token BB386 with 24mm bearings

**Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-30T

**Brake Levers** Shimano Ultegra R8000

**Front Brake** Shimano Ultegra R8000 デュアルピボット

**Rear Brake** Shimano Ultegra R8010 ダイレクトマウント

**Saddle** Prologo Nago Evo T2.0

**Seat Post** Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm

**Rims / Wheelset** Mavic Aksium Elite チュープレスレディ

**Front Hub** Mavic Aksium Elite

**Rear Hub** Mavic Aksium Elite

**Spokes** Mavic

**Tires** Vittoria Rubino Pro G+ folding、700 x 25c

**Accessories** N/A

ADVANCED

TeXtreme®

**UHC Advanced+TeXtreme®カーボン**  
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用される最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。FRDに肉薄する軽いペダリングを獲得したセカンドグレードカーボン（詳細はP.18）



### Mavic Aksium Elite UST

Mavic社の入門グレードながら、新たにUST規格を採用。チュープレス化が容易になったことで、クラスを超えた性能を体感可能。溶接ジョイントを始めたとしたMavicのテクノロジーを搭載しています



### Devox カーボンハンドル&ポスト

カーボン製のcockピットパーツを著った贅沢なパーツアッセンブル。Feltが培ってきたカーボンテクノロジーを活用することで、剛性、軽量性、振動吸収性をバランスさせています



## FR5 DISC

¥288,000 (税抜)

**Color** ミッドナイトストームブラック

**Size** 470、510、540、560

**Weight** 8.3 kg (560mm)

**Frame** UHC Performance カーボン、BB386シェル、12x142mmスルーアックスル、フラットマウント、機械式電動式互換

**Fork** UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12x100mmスルーアックスル

**Headset** FSA インテグレートッド、47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

**Stem** Devox、±6° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

**Handlebar** Devox Ergonomic Road Design、65mm ショートリーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、47cm : 380mm、51cm : 400mm、54 - 56cm : 420mm

**Shifters** Shimano 105 ST-R7020、47cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

**Front Derailleur** Shimano 105 R7000 直付式

**Rear Derailleur** Shimano 105 R7000 ショートケージ

**Crankset** Praxis Works Alba、52/36T、47cm : 165mm 51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

**Bottom Bracket** Praxis Works M30 386EVO

**Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-30T

**Brake Levers** Shimano 105 ST-R7025、油圧式

**Front Brake** Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、160mm ローター

**Rear Brake** Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

**Saddle** Prologo Kappa RS

**Seat Post** Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm

**Rims / Wheelset** Devox Road RSL1.9、チュープレスレディ、19mm inner width、23mm depth

**Front Hub** Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12x100mmスルーアックスル、28H

**Rear Hub** Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12x142mmスルーアックスル、28H

**Spokes** 2.0mm ステンレス

**Tires** Vittoria Rubino IV G+ folding、700x25c

**Accessories** スルーアックスル Front: Devox leverless 12x100x123L、thread: M12x1.5x15L; Rear: Devox leverless 12x142x166L Syntace style、thread: M12x1.0x15L

PERFORMANCE

### UHC Performance カーボンフレーム

FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です（詳細はP.18）

ADVANCED

### UHC Advanced フルカーボンフォーク

バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを著った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます（詳細はP.18）



### Prologo サドル

イタリアはPrologo社のレーシングサドルをスベック。セミラウンド形状は多くのライダーにフィット。豊富なパッド量は振動吸収性が高く、初めてのライダーにも快適なライディングを提供します



## 日本限定モデル



## FR5

¥248,000 (税抜)

Color マットカーボン

Size 470、510、540、560

Weight 8.0 kg (560mm)、フレーム：931g (540mm実測、塗装/小物込)、フォーク：320g

Frame UHC Advanced カーボン、カーボンBB386シェル、機械式電動式互換

Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム

Headset FSA インテグレートッド、47cm：IS-21、1.125"、51-54cm：NO.382、1.125" - 1.25"、56cm：NO.42、1.125" - 1.5"

Stem Devox、±6° ライズ、Ø31.8mm、47cm：80mm、51cm：90mm、54 - 56cm：100mm

Handlebar Devox Ergonomic Road Design、65mm ショートリーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、47cm：380mm、51cm：400mm、54 - 56cm：420mm

Shifters Shimano 105 R7000

Front Derailleur Shimano 105 R7000 直付式

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ショートケージ

Crankset Shimano 105 FC-R7000、52/36T、47cm：165mm、51cm：170mm、54 - 56cm：172.5mm

Bottom Bracket Token BB386 with 24mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-30T

Brake Levers Shimano 105 R7000

Front Brake Shimano 105 R7000 デュアルピボット

Rear Brake Shimano 105 R7010R ダイレクトマウント

Saddle Prologo Kappa RS

Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Road RSL3 チューブレスレディ、17mm inner width、28mm depth

Front Hub Devox R3

Rear Hub Devox R3、シールドカートリッジベアリング、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Rubino IV G+ folding、700 x 25c

Accessories N/A

ADVANCED

## UHC Advanced カーボン

フレーム864g (540mm、塗装込、小物無し)の他社のハイエンドを超える超軽量。75FAW以下の薄いカーボンのみを緻密に積層することで、上位グレードと同じ剛性と、驚きの快適性を実現 (詳細はP.18)



## Shimano 105 R7000

モデルチェンジした新105コンポーネントを、クランクとリアブレーキも含めてフルスペックした国内限定仕様。完成された変速とブレーキ性能は、ライダーをライディングに集中させます



## Prologo サドル

イタリアはPrologo社のレーシングサドルをスベック。セミラウンド形状は多くのライダーにフィット。豊富なパッド量は振動吸収性が高く、初めてのライダーにも快適なライディングを提供します



## FR6

¥218,000 (税抜)

Color マットビューター

Size 430、470、510、540、560

Weight 8.3kg (510mm実測重量)、フレーム：931g (540mm実測、塗装/小物込)、フォーク：320g

Frame UHC Advanced カーボン、カーボンBB386シェル、機械式電動式互換

Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム

Headset FSA インテグレートッド、43-47cm：IS-21、1.125"、51-54cm：NO.382、1.125" - 1.25"、56cm：NO.42、1.125" - 1.5"

Stem Felt VariableAngle、± 8° /16° ライズ、Ø31.8mm、43cm = 70mm、47cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm

Handlebar Felt Ergonomic SL Road Design、ショート 65mm リーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、43 - 47cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm

Shifters Shimano Tiagra

Front Derailleur Shimano Tiagra 直付式

Rear Derailleur Shimano Tiagra ロングケージ

Crankset Shimano Tiagra 50/34T、43 - 47cm = 165mm、51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm

Bottom Bracket For BB386

Freewheel/Cassette Shimano 10スピード、12-28T

Brake Levers Shimano Tiagra

Front Brake Tektro Quartz

Rear Brake ダイレクトマウント

Saddle Felt SuperLite Road

Seat Post Felt UHC Performance カーボン、Ø27.2mm、300mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm ワイド、24mm ディープ

Front Hub Felt R3、シールドベアリング、28H

Rear Hub Felt R3、シールドカートリッジベアリング、32H、10スピード (11スピード互換)

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Schwalbe LUGANO K-Guard、700c x 25c

Accessories N/A

ADVANCED

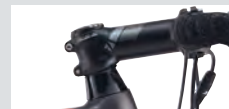
## UHC Advanced カーボン

フレーム864g (540mm、塗装込、小物無し)の他社のハイエンドを超える超軽量。75FAW以下の薄いカーボンのみを緻密に積層することで、上位グレードと同じ剛性と、驚きの快適性を実現 (詳細はP.18)



## UHC Performance カーボンシートポスト

カーボン製のシートポストを著った贅沢なパーツアッセンブル。Feltが培ってきたカーボンテクノロジーを活用することで、剛性、軽量性、振動吸収性をバランスさせています



## 角度可変ステム&amp;コーンスペーサー

4種類のライズ角を選択できるステムと、20mmと5mmの2種類のコーンスペーサーが付属。前傾姿勢の深いレーシーなポジションから、アップライトなコンフォートポジションまで選択可能





# FR ALLOY

## 進化したトータルレーシング性能がすべてのライダーにスピードを届ける

アルミFRの目指したものはカーボンモデルと変わりありません。加速性、反応性を引き継ぎつつ、レースで必要とされる振動吸収性と路面追従性を向上することです。

コンピューター解析とプロトタイプテストを繰り返し、垂直方向の柔軟性を獲得するための形状を設計。ハイドロフォーミングを積極的に利用することでその設計を実現し、結果としてカーボンモデルに近い形状に仕上がりました。

定評あるニュートラルかつキレのあるハンドリングはそのままに、短かったヘッドチューブは以前よりオーソドックスなサイズになっています。さらにタイヤクリアランスは28Cまで対応。レースのみならず、より幅広いライディングに対応します。

スプリントまでライダーの疲労を防ぐ振動吸収性と、すべてのパワーを加速に繋げる路面追従性が、アルミバイクの次なる時代を切り開きます。レースで求められるトータルバランスを手に入れたFR Alloyがすべてのライダーにスピードを届けます。

## SUPERLITE CUSTOM BUTTED ALLOY



### 応力解析によるフレームサイズ専用設計

FEAソフトによる応力解析を繰り返し、フレーム形状、バテッド位置や溶接面積を決定。これをエントリーモデルのFR60からすべてのモデル、すべてのフレームサイズ毎に行い、サイズ専用のフレーム素材を用意します。非常にコストがかかるこだわりですが、初めて乗った瞬間から乗り込んだ相棒のように乗りやすいバイクが仕上がります。最高のバイクをライダーに届けるために欠かせないチューニングです。

## PERFORMANCE COMFORT



### レースバイク史上最高の快適性

フレーム上半分を構成するシートステイとトップチューブを24〜30%細くしなやかに加工し、シートチューブを跨ぐように溶接。これにより振動はシートチューブからサドルとライダーに伝わらず、しなやかなシートステイとトップチューブに分散されて吸収。通常の技術では破断のリスクがありますが、FELTが持つアルミのノウハウなら可能です。最高の乗り心地がレースにとどまらないすべてのシーンとライダーに、それぞれの最速を提供します。

## PERFORMANCE COMPLIANCE



### ペダリングパワーを100%推進力に変える路面追従性

FRはシートステイを細く絞り込むことでトラクションと加速性能を向上。シートステイが適度になることで、荒れた路面でもタイヤが確実に地面に接地し、スムーズに加速します。

## PERFORMANCE STIFFNESS



### アルミの常識を覆す加速性能

ダウンチューブはチューブの肉厚を33%アップ、チェーンステイもパイプ径を15%アップ。フロントホイール、クランク、リアホイールを結ぶ線を徹底的に強化。しなやかなフレーム上半分によるトラクション性能、高剛性な下半分の組み合わせで驚きの加速を実現します。

## SHIMANO COMPONENTS

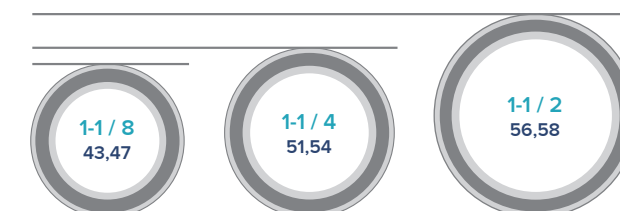


### クランクやブレーキも信頼のシマノパーツ

すべてのFRアルミモデルには、シマノの同グレードで統一されたクランクとブレーキをスペック。変速系パーツは100%の性能を発揮し、軽い操作と正確な動きがライダーをライディングに集中させます。さらに、高いブレーキ制動力は、初めてのロードバイクだったとしても、安全なライディングに貢献します。

## PRECISION FIT FRAME

FR ALLOY TECHNOLOGY



### サイズでヘッド径を変更する徹底的なチューニング

大きなフレームサイズには大径ヘッドでペダリングやコーナーリングで負荷がかかった際のたわみを防止。すべてのパワーを推進力に変え、切れ味鋭いコーナーリングを実現。小さなサイズは小径ヘッドにより、余計な突き上げや違和感に繋がる固さを排除して、軽量に仕上げます。

## UHC CARBON FORK



### FELTのノウハウが凝縮したカーボンフォーク

応力解析を繰り返し決定した独自のレイアップでカーボンを積層することで、他社のハイエンドに迫る性能を実現。菱型断面の新形状は、フレームと同じ設計思想。垂直方向の柔軟性で振動吸収性とトラクションを向上。横方向には剛性を高めて、パワーを逃しません。

## WIDER TIRE CLEARANCE



### 25Cタイヤを標準装備。28Cのワイドタイヤも対応

最新のロードバイクでスタンダードとなった従来より太めの25Cタイヤを標準装備。振動吸収性を高め、コーナーリングでのグリップを確保します。さらに、タイヤクリアランスはクロスバイク並みの28Cの太さまで対応するため、レースだけでなくツーリングや通勤まで幅広いライディングを快適にする拡張性を持ちます。



日本限定カラー



photo:510mm



photo:540mm

## FR30

¥178,000 (税抜)

- Color** ストームグレー、ホワイト
- Size** 470、510、540、560
- Weight** 8.3 kg (560mm)
- Frame** SuperLite Custom パテッドアルミニウム、スムーズ溶接、BB386シェル
- Fork** UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム
- Headset** FSA インテグレートッド、47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、56cm : NO.42、1.125" - 1.5"
- Stem** Devox、±6° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm
- Handlebar** Devox Ergonomic Road Design、65mm ショートリーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、47cm : 380mm、51cm : 400mm、54 - 56cm : 420mm
- Shifters** Shimano 105 R7000
- Front Derailleur** Shimano 105 R7000 バンド式 34.9mm
- Rear Derailleur** Shimano 105 R7000 ショートケージ
- Crankset** Shimano 105 FC-R7000、52/36T、47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm
- Bottom Bracket** Token BB386 with 24mm bearings
- Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-30T
- Brake Levers** Shimano 105 R7000
- Front Brake** Shimano 105 R7000 デュアルピボット
- Rear Brake** Shimano 105 R7010R ダイレクトマウント
- Saddle** Devox SuperLite Road
- Seat Post** Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm、300mm
- Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm
- Rims / Wheelset** Devox Road RSL3 (チューブレスレディ)、17mm inner width、28mm depth
- Front Hub** Devox R3、28H
- Rear Hub** Devox R3、シールドカートリッジベアリング、28H
- Spokes** 2.0mm ステンレス
- Tires** Vittoria Rubino IV G+ folding、700 x 25c
- Accessories** N/A

**SuperLite アルミフレーム**  
加速と乗り心地を高める独自シートステーに、サイズ毎に3種類のヘッド径。30年追求してきたアルミの理想を実現。軽量チューブとBB386仕様のレースに勝てるプレミアムフレーム（詳細はP.20、50）

**UHC Advanced フルカーボンフォーク**  
バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを著った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます（詳細はP.18）

**Shimano 105 R7000**  
モデルチェンジした新105コンポーネントを、クランクとリアプレーキも含めてフルスペックした国内限定仕様。完成された変速とブレーキ性能は、ライダーをライディングに集中させます

日本限定カラー



photo:540mm



photo:470mm

## FR60

¥89,800 (税抜)

- Color** レッド、マットチャコール
- Size** 470、510、540、560
- Weight** 10.0kg (560mm)
- Frame** SuperLite Custom パテッドアルミニウム、スムーズ溶接、BSAスレッドBB
- Fork** UHC Performanceカーボン、アルミニウムコラム
- Headset** FSA スレッドレス、47cm : IS-21 1.125"、51 - 56cm : No.42B-CUP、1.125 - 1.5"
- Stem** Devox、±6° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm
- Handlebar** Devox Ergonomic Road Design、65mm ショートリーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、47cm : 380mm、51cm : 400mm、54 - 56cm : 420mm
- Shifters** Shimano Claris R2000
- Front Derailleur** Shimano Claris R2000 バンド式、Ø31.8mm
- Rear Derailleur** Shimano Claris R2000 ショートケージ
- Crankset** Shimano RS200、50/34T、47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm
- Bottom Bracket** シールドカートリッジ、BSAスレッド、スクエアテーパー、68×110.5mm
- Freewheel/Cassette** 8スピード、11-32T
- Brake Levers** Shimano Claris R2000、サブレーバー付き
- Front Brake** Shimano Claris BR-R2000 デュアルピボット
- Rear Brake** Shimano Claris BR-R2000 デュアルピボット
- Saddle** Devox Road
- Seat Post** Devox Lite Road、Ø27.2mm×300mm
- Seat Post Clamp** Felt、Ø31.8mm
- Rims / Wheelset** Devox Road RSL3 (チューブレスレディ)、17mm inner width、28mm depth
- Front Hub** Devox R4、28H
- Rear Hub** Devox R4、8/9/10/11スピード、32H
- Spokes** 2.0mm ステンレス
- Tires** Vittoria Zaffiro、700×25c
- Accessories** N/A



## SuperLite アルミフレーム

エントリーながらサイズによって2種類のヘッド径を使い分けるサイズ専用設計。独自シートステーは驚きの乗り心地を提供。スレッドBBや外装ケーブル等の信頼性の高い規格を採用（詳細はP.20、50）



## UHC Performance カーボンフォーク

FEA解析とプロトタイプの剛性テストを繰り返し、他社のハイレンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。フレームと統合したフォーク設計が最高のライドフィールを実現（詳細はP.18）



## サブブレーキレバー

ハンドルのフラット部を握ったアップライトな姿勢でのブレーキングを可能にするサブブレーキレバー。ヒルクライムを始めとした低速時に、リラックスしたライディングが可能





# VR

## ロードバイクの次なる時代を切り開くマルチロード

ロードサイクリングは進化しました。現代のロードバイクに対するニーズは非常に多様になり、ダートを含むアドベンチャーライドやリラックスしたツーリング、または自転車通勤でもハイパフォーマンスロードを使いたいという声が聞かれるようになりました。そのニーズに応えるために、VRの開発がスタートしました。

VRは、ハイスピードなトップレースとダウンヒルコースのようなオフロード以外であれば、これ1台で全てのライディングに対応します。広いタイヤクリアランスを確保しているため、ブロックタイヤを装備することでオフロードにも対応します。ペダリングの反応性に必要な横剛性はレーシングバイクと同等レベルまで高めて設計しているので、23Cタイヤを装着しハンドルを下げればレースにも対応します。

もちろん剛性と柔軟性のバランスは失っていません。新形状のシートステーが垂直方向の柔軟性を飛躍的に高め、振動吸収性と路面追従性を獲得。そしてFELTロードらしい加速性と反応性がVRの特長です。VRがロードサイクリングの限界を破り、ライダー自身の限界も破るサポートをします。冒険へのパスポートの完成です。







## GEOMETRY

### FELT の経験が活きるマルチロードジオメトリー

VRはZから引き継いだエンデュランスロードジオメトリーを基本としています。わずかに寝かせたヘッドアングルとロングホイールベースにより、ロードレーサーに特有のふらつきやすさを解消し安定性を向上。FELTが長年培ってきた設計により、ロードバイクらしいキビキビとした反応性は失っていません。

ダートや通勤での使用も想定したVRは、スタックハイトが高くなり、より上体の起きたアップライトポジションに変更。操作性を高め視界を広く、バッグを背負ってのライディングにもフィットします。あらゆるライディングシーンでパフォーマンスを発揮するマルチロードジオメトリーです。



## COMPLIANCE

### ディスクブレーキ化により完成したシートステースプリング

VRはディスクブレーキ化に伴い、全く新しいシートステー形状を採用しています。

応力分析の結果、シートステーブリッジは剛性に全く貢献しておらず、振動の吸収を妨げていることが分かりました。そこでエンジニアはブリッジを廃したシートステーのデザインをスタートしました。

解析の結果、シートステーとシートチューブの厚い接合部は今まで考えていた以上に快適性に影響を与えていることが判明。シートステーのシートチューブとの接触点を最小限のものとし、トップチューブと一体化したデザインを採用しています。

新形状によりフレーム全体の垂直方向の柔軟性は12%向上。リアステーはまるでスプリングのようにトップチューブを中心にしてリアエンドの動きを作り出します。ダートでも路面にしっかりグリップしパワーを逃さず、抜群の振動吸収性がライダーのパフォーマンスを高めます。



## TIRE CLEARANCE

### 多様なライディングシーンに変幻自在に対応

多くのライディングシーンを想定したVRには広いタイヤクリアランスを確保しています。チェーンステーのタイヤクリアランス幅は約42mm。これはタイヤの両側に6mmずつのクリアランスを必要とする国際標準化機構（ISO）の基準に則ると、30mmのタイヤ幅まで対応することになります。安全を確認した上で実際に装着可能なタイヤ幅の上限は35mmが目安です。

広いタイヤクリアランスで高い汎用性を持つVRですが、ロードレーシングタイヤを装着した際もタイヤの性能をスポイルしない「ロードバイク」としてのスピード性能が特長です。

23Cタイヤを装着すればレーシーに、35Cタイヤを装着すれば荒れた路面や街中の段差の振動を吸収しどこまでも走り続けることが可能です。







## DISC BRAKES

### 天候も路面も選ばない新しいスタンダード

ディスクブレーキはロードバイクの新しいスタンダードです。より高いストップングパワーとコントロール性能、そして安定したパフォーマンスを発揮します。

フレーム側の規格はフラットマウントを採用。ブレーキキャリパーは油圧式、もしくは対向ピストン方式の機械式ディスクブレーキを採用しているため、ドロップハンドル用ブレーキレバーでも軽い引きを実現しています。チェーンステーのリアエンド付近は前後方向に扁平させディスクブレーキのストップングパワーを受け止めます。扁平部は最小限にすることで、垂直方向の柔軟性の低下を防いでいます。



## THRU-AXLES

### ディスクブレーキの性能を引き出し、悪路走破性にも貢献

VRにはMTBで信頼性が証明されているスルーアクスルを取り入れています。サイズは前後共に軽量の12mmスルー。従来のクイックリリースで付き物だったハブアクスルのズレを防ぎ、ディスクローターとブレーキパッドの接触や変速の狂いも解消。スルーアクスルの構造的にフレーム全体の剛性は飛躍的に高まり、パワー伝達性能と、悪路での安定感が向上しています。

(※VR60のみQR仕様です。)



## INTEGRATION

### さらに VR のライディングを快適にするインテグレーション

多様なライディングシーンに対応するため、VRはアクセサリーをスマートに装着するための工夫が施されています。

トップチューブにはストレージボックスを装着するためのアイレットを装備。ボトルケージと同じ規格のアイレットで、市販の多くのストレージを装着可能です。

全天候に対応するVRには、専用フェンダーを装着するためのアイレットも装備されています。加工をせずにシームレスにフェンダーが装着できるようになりました。

アルミフレームの540mmサイズ以上には、ダウンチューブに2箇所のボトルケージアイレットを備え、合わせて3つのボトルもしくはツールボトルを携行可能です。



## WEIGHT

### ロードバイクのスピード性能を保証する軽量性

タイヤクリアランスが広くなりオフロードにも対応するVRですが、ロードバイクに不可欠な軽量性は失っていません。軽量性、強度、そしてスピード性能を両立させるために、FEAソフトによる応力解析とテストライドを繰り返し、フレーム形状を決定。レースバイクの高速巡航性能を持ち、ヒルクライムにおいてもFELTロードらしい軽快なライディングを実現したマルチロードがVRです。





## VR2

¥598,000 (税抜)

Color チャコールメタリック

Size 470、510、540

Weight 7.4kg (560mm)

**Frame** UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、内装ケーブルルーティング(電動・機械式互換)

**Fork** UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mm Maxleスルーアクスル

**Headset** FSA インテグレートッド、47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.42、1.125" -1.5"

**Stem** 3T ARX II Pro Grey、±6° ライズ、Ø31.8mm、47-51cm=90mm、54cm=100mm

**Handlebar** 3T Ernova Pro、77mmリーチ、123mmドロップ、Ø31.8mm、47cm=380mm、51cm=400mm、54cm=420mm

**Shifters** Shimano Ultegra Di2 R8070

**Front Derailleur** Shimano Ultegra R8050 Di2 直付式

**Rear Derailleur** Shimano Ultegra R8050 Di2 ロングケージ

**Crankset** FSA SL-K Modular Adventure BB386、48/32T、47cm=165mm、51cm=170mm、54cm=172.5mm

**Bottom Bracket** FSA BB386 with 30mm bearings

**Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-32T

**Brake Levers** Shimano Ultegra R8070、油圧式

**Front Brake** Shimano R8070 油圧式ディスク、160mmローター

**Rear Brake** Shimano R8070 油圧式ディスク、140mmローター

**Saddle** Prologo Scratch Space T2.0

**Seat Post** 3T Zero 25 Team Stealth、Ø27.2mm×350mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm

**Rims / Wheelset** DT Swiss ER1400 Spline db 21、チューブレスレディ、20mmワイド(内幅)、21mmハイト、1475g

**Front Hub** DT Swiss 240db、12×100mmスルーアクスル

**Rear Hub** DT Swiss 240、12×142mmスルーアクスル

**Spokes** DT Swiss Aerolite 2.0/0.9/2.3 (front)、Aerocomp 2.0/1.25/2.3 (rear)、エアロスポーク

**Tires** Vittoria Rubino Pro G+ folding、700×28c

**Accessories** スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L;

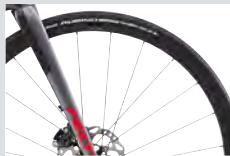
Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L

ADVANCED

TeXtreme®

**UHC Advanced+TeXtreme®カーボン**

ハイモジュラスカーボンを使用したUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で 사용되는最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。マルチロードの常識を覆す軽快な走行性能を実現(詳細はP.18)



**DT Swiss ER1400 Spline db 21**

ホイールを構成する全てのパーツを自社製造する数少ないホイールメーカー、DT Swiss。ストレートフルハブにエアロスポークをスペック。1475gとディスクブレーキホイール最高レベルの軽量性



**FSA SL-K Modular Adventure**

48-32Tのスーパーローギアを実現した中空カーボン製軽量クランクセット。想像を絶する急坂でも楽に登れる回転数を維持可能。トップギアではケイデンス90で時速50kmまでカバー



## VR3

¥398,000 (税抜)

Color エレクトリックブルー

Size 470、510、540

Weight 8.4kg (560mm)

**Frame** UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386、12x142mmスルーアクスル、フラットマウント、内装ケーブルルーティング(電動・機械式互換)

**Fork** UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mm Maxleスルーアクスル

**Headset** FSA インテグレートッド、47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.42、1.125" -1.5"

**Stem** Devox、-7° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54cm : 100mm

**Handlebar** Devox Road Endurance、65mm リーチ 125mm ドロップ、Ø31.8mm、47cm : 380mm、51cm : 400mm、54cm : 420mm

**Shifters** Shimano Ultegra R8020

**Front Derailleur** Shimano Ultegra R8000 直付式

**Rear Derailleur** Shimano Ultegra R8000 ロングケージ

**Crankset** Shimano Ultegra R8000、50/34T、47cm : 165mm、51cm : 170mm、54cm : 172.5mm

**Bottom Bracket** Token BB386 with 24mm bearings

**Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-34T

**Brake Levers** Shimano Ultegra R8020、油圧式

**Front Brake** Shimano R8070 油圧式ディスク 160mmローター

**Rear Brake** Shimano R8070 油圧式ディスク 140mmローター

**Saddle** Prologo Scratch Space T2.0

**Seat Post** Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm

**Rims / Wheelset** DT Swiss E1800 db 32、チューブレス対応、20mm inner width、23mm depth、1655g

**Front Hub** DT Swiss 370db、12×100mmスルーアクスル

**Rear Hub** DT Swiss 370db、12×142mmスルーアクスル

**Spokes** DT Swiss New aero 2.0/1.2/3.0 (NDS); Aerocomp 2.0/1.0/2.8 (DS)、エアロスポーク

**Tires** Vittoria Rubino Pro G+ folding、700×28c

**Accessories** スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L;

Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L

ADVANCED

TeXtreme®

**UHC Advanced+TeXtreme®カーボン**

ハイモジュラスカーボンを使用したUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で 사용되는最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。マルチロードの常識を覆す軽快な走行性能を実現(詳細はP.18)



**DT Swiss E1800 db 32**

ホイールを構成する全てのパーツを自社製造する数少ないホイールメーカー、DT Swiss。ストレートフルハブにエアロスポークをスペック。1655gの軽量性と高い耐久性を備えます



**1:1 スーパーローギア**

想像を絶する急坂でも楽に登れるギアレシオを、高い信頼性を誇るアルテグラクランクで実現。11-34Tのワイドスプロケットを組み合わせ、ノーマルロードと同等のトップギアも備えます





## VR5

¥298,000 (税抜)

- Color** ミッドナイトストームフェード
- Size** 470、510、540、560
- Weight** 8.6kg (560mm)
- Frame** UHC Performance カーボン、BB386、12×142mmスルーアックス、フラットマウント、内装ケーブルルーティング(電動・機械式互換)
- Fork** UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mm Maxleスルーアックス
- Headset** FSA インテグレートッド、47cm：IS-21、1.125"、51-56cm：NO.42、1.125"-1.5"
- Stem** Devox バリアブルアングル、±8° / ±16° ライズ、Ø31.8mm、47cm：80mm、51cm：90mm、54 - 56cm：100mm
- Handlebar** Devox Road Endurance、65mm リーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、47cm：380mm、51cm：400mm、54 - 56cm：420mm
- Shifters** Shimano 105 ST-R7020 47cm：Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ
- Front Derailleur** Shimano 105 R7000 直付式
- Rear Derailleur** Shimano 105 R7000 ロングケージ
- Crankset** FSA Gossamer Pro ABS Adventure BB386EVO、50/34T、47cm：165mm、51cm：170mm、54 - 56cm：172.5mm
- Bottom Bracket** FSA BB386 with 30mm bearings
- Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-34T
- Brake Levers** Shimano 105 ST-R7020、油圧式、47cm：Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ
- Front Brake** Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、160mmローター
- Rear Brake** Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター
- Saddle** Prologo Scratch Space T2.0
- Seat Post** Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm
- Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm
- Rims / Wheelset** Devox Variable Road VR1.9、チューブレス対応、19mm inner width、23mm depth
- Front Hub** Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアックス、28H
- Rear Hub** Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12×142mmスルーアックス、28H
- Spokes** 2.0mm ステンレス
- Tires** Vittoria Rubino Pro G+、folding、700×28c
- Accessories** スルーアックス Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



**UHC Performance カーボンフレーム**  
FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です(詳細はP.18)

**ADVANCED**

**UHC Advanced フルカーボンフォーク**  
バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを誇った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます(詳細はP.18)



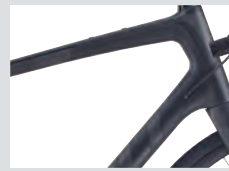
**1:1 スーパーローギア**  
11-34Tのワイドスプロケットをスベックして、想像を絶する急坂でも楽に登れる1:1ギアレシオを実現。高速ギアも備える50-34クランクは、冷間鍛造製法で剛性と軽量性をバランス



## VR6

¥268,000 (税抜)

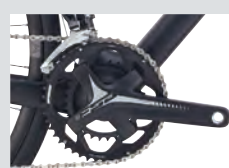
- Color** マットブラック
- Size** 430、470、510、540、560
- Weight** 9.15kg (560mm)
- Frame** UHC Performance カーボン、BB386、12×142mm Syntace スタイルスルーアックス、フラットマウントディスク、internal cable routing (機械式電動式互換)
- Fork** UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウントディスク、12×100mm Maxleスルーアックス
- Headset** FSA インテグレートッド、43-47cm：IS-21、1.125"、51-56cm：NO.42、1.125"-1.5"
- Stem** Felt VR OS SuperLite、±6° ライズ、Ø35mm、43cm=60mm、47cm=80mm、51cm=90mm、54-56cm=100mm
- Handlebar** Felt VR OS SuperLite Road VariableShape、65mmリーチ、125mmドロップ、Ø35mm、43cm=400mm、47-51cm=420mm、54cm=440mm、56cm=460mm
- Shifters** Shimano RS405 油圧式
- Front Derailleur** Shimano Tiagra 直付式
- Rear Derailleur** Shimano Tiagra ロングケージ
- Crankset** FSA Omega Adventure BB386 EVO、48/32T、43-47cm=165mm、51cm=170mm、54-56cm=172.5mm
- Bottom Bracket** FSA BB386 with 30mm bearings
- Freewheel/Cassette** Shimano 10スピード、11-32T
- Brake Levers** Shimano RS405 油圧式
- Front Brake** Shimano RS405 油圧式ディスク Shimano Ice-Tech 160mmローター
- Rear Brake** Shimano RS405 油圧式ディスク Shimano Ice-Tech 140mmローター
- Saddle** Felt Versatile Road
- Seat Post** Felt VR UHC Performance カーボン、27.2mm、330mm
- Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm
- Rims / Wheelset** VR19、チューブレスレディ、19mmワイド(内幅)
- Front Hub** RSL3 ディスク、12mm スルーアックス、シールドベアリング、28H、センターロック
- Rear Hub** RSL3 ディスク、12mm スルーアックス、シールドカートリッジベアリング、28H、11スピード、センターロック
- Spokes** 2.0mm ステンレス
- Tires** Vittoria Zaffiro Folding、700c×28c
- Accessories** スルーアックス Front: Felt leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Felt leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



**UHC Performance カーボンフレーム**  
FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です(詳細はP.18)

**ADVANCED**

**UHC Advanced フルカーボンフォーク**  
バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを誇った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます(詳細はP.18)



**1:1 スーパーローギア**  
48-32Tのスーパーローギアを装備したアルミクランクセット。スプロケットは11-32Tで、想像を絶する急坂でも楽に登れる1:1ギアレシオ。





## VR30

¥198,000 (税抜)

Color レッド

Size 430、470、510、540、560

Weight 9.8kg (560mm)

Frame FLite Custom バテッドアルミニウム、BB386、12×142mmスルーアックス、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mm Maxleスルーアックス

Headset FSA インテグレートッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-56cm : NO.42、1.125" -1.5"

Stem Devox バリアブルアングル、±8° / ±16° ライズ、Ø31.8mm、43-47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox Road Endurance、65mm リーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、43-47cm : 380mm、51cm : 400mm、54 - 56cm : 420mm

Shifters Shimano 105 ST-R7020 43-47cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

Front Derailleur Shimano 105 R7000 バンド式、Ø34.9mm

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ロングケージ

Crankset FSA Omega BB386 EVO、50/34T、43 - 47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket FSA BB386 with 30mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-34T

Brake Levers Shimano 105 ST-R7020、油圧式、43cm-47cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

Front Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、160mmローター

Rear Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

Saddle Prologo Scratch Space

Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Variable Road VR1.9、チューブレス対応、19mm inner width、23mm depth

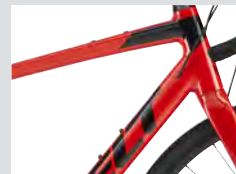
Front Hub Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアックス、28H

Rear Hub Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12×142mmスルーアックス、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

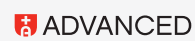
Tires Vittoria Zaffiro Folding、700×28c

Accessories スルーアックス Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



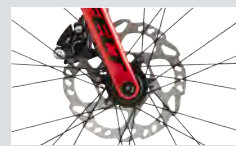
### F Lite アルミフレーム

30年に渡りアルミを追求してきた経験から、圧倒的な振動吸収性とスピード性能を両立。スルーアックス、ディスクブレーキ専用シートステー、BB386仕様のプレミアムアルミフレーム (詳細はP.20)



### UHC Advanced フルカーボンフォーク

バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを誇った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



### Shimano 105 油圧式ディスク

新型105 R7000の油圧式ディスクブレーキ&レバー。高い制動力と操作性で、ブレーキングのストレスをなくします。雨天時にも性能が変わらず、あらゆるアドベンチャーに最適です



※実車のブレーキレバーはShimano Tiagraです。

## VR40

¥158,000 (税抜)

Color ミッドナイトストームフェード

Size 430、470、510、540、560

Weight 9.9kg (560mm)

Frame FLite Custom バテッドアルミニウム、BB386、12×142mmスルーアックス、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mm Maxleスルーアックス

Headset FSA インテグレートッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-56cm : NO.42、1.125" -1.5"

Stem Devox バリアブルアングル、±8° / ±16° ライズ、Ø31.8mm、43cm : 70mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox Road Endurance、65mm リーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、43-47cm : 380mm、51cm : 400mm、54 - 56cm : 420mm

Shifters Shimano Tiagra

Front Derailleur Shimano Tiagra バンド式、Ø34.9mm

Rear Derailleur Shimano Tiagra ロングケージ

Crankset FSA Mega Exo、50/34T、43 - 47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket FSA BB386 with 30mm bearings and 19mm reducers

Freewheel/Cassette Shimano 10スピード、11-34T

Brake Levers Shimano Tiagra

Front Brake Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

Rear Brake Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

Saddle Devox Variable Road Gel

Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Variable Road VR1.9、チューブレス対応、19mm inner width、23mm depth

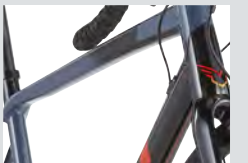
Front Hub Devoxd RSL3D、12×100mmスルーアックス、28H

Rear Hub Devox RSL3D、11スピード、12×142mmスルーアックス、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

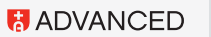
Tires Vittoria Zaffiro Folding、700×28c

Accessories スルーアックス Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



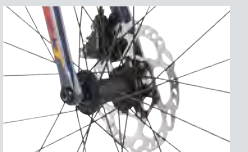
### F Lite アルミフレーム

30年に渡りアルミを追求してきた経験から、圧倒的な振動吸収性とスピード性能を両立。スルーアックス、ディスクブレーキ専用シートステー、BB386仕様のプレミアムアルミフレーム (詳細はP.20)



### UHC Advanced フルカーボンフォーク

バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを誇った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



### 対抗ピストン式ディスクブレーキ

高い制動力と操作性で、ブレーキングのストレスをなくし、快適なライディングを提供。機械式ながら対抗ピストンのため、軽い力で操作が可能。機械式はメンテナンス性にも優れます







## VR60

¥108,000 (税抜)

**Color** エレクトリックブルー

**Size** 430、470、510、540、560

**Weight** 10.7kg (560mm)

**Frame** FLite Custom パテッドアルミニウム、BSAスレッドBB、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

**Fork** UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム

**Headset** FSA スレッドレス、43 - 47cm : IS-21 1.125"、51 - 56cm : No.42B-CUP 1.125 - 1.5"

**Stem** Devox バリアブルアングル、±8° / ±16° ライズ、Ø31.8mm、43cm : 70mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

**Handlebar** Devox VR SuperLite Road、86mm リーチ、130mm ドロップ、Ø31.8mm、43 - 51cm : 42/45cm、54cm : 44/47cm、56cm : 46/49cm

**Shifters** Shimano Claris ST-R2000

**Front Derailleur** Shimano Claris R2000 バンド式 Ø31.8mm

**Rear Derailleur** Shimano Claris R2000 ショートケージ

**Crankset** FSA Tempo 50/34T、43 - 47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

**Bottom Bracket** シールドカートリッジ、BSAスレッド、スクエアテーパー、68×103mm

**Freewheel/Cassette** 8スピード、12-34T

**Brake Levers** Shimano Claris R2000

**Front Brake** Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

**Rear Brake** Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

**Saddle** Devox Variable Road

**Seat Post** Devox Lite Road、Ø27.2mm×330mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø31.8mm

**Rims / Wheelset** Devox Variable Road VR1.9、チューブレス対応、19mm inner width、23mm depth

**Front Hub** Devox RSL3D、100mm QR、28H

**Rear Hub** Devox RSL3D、8/9/10スピード、135mm QR、28H

**Spokes** 2.0mm ステンレス

**Tires** Vittoria Zaffiro、700×28c

**Accessories** フラットペダル



### F Lite アルミフレーム

振動吸収性とスピード性能を備えた最先端のフレームデザインを採用。スレッドBB、クイックリリースアックスルと言ったオーソドックスな規格を採用しているエントリーアルミフレーム（詳細はP.20）

### ADVANCED

### UHC Advanced カーボンフォーク

エントリーモデルながら、上級グレードのカーボンフォークをスベック。フロントフォークは、バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ。クラスを超えた性能を実現します（詳細はP.18）



### 対抗ピストン式ディスクブレーキ

高い制動力と操作性で、ブレーキングのストレスをなくし、快適なライディングを提供。機械式ながら対抗ピストンのため、軽い力で操作が可能。機械式はメンテナンス性にも優れます

NEW

# BROAM

ブローム

## すべての道を駆ける最新アドベンチャーバイク

FELTが送り出す最新アドベンチャーバイクBROAM（ブローム）は、本物のアドベンチャーツーリングを求めるサイクリストに向け、私たちが自信を持ってお奨め出来るバイクです。オンロードの軽快性能はもちろん置き去りにすることなく、タフなオフロード性能に重点を置いて設計されたFELT自慢の最新アドベンチャーバイクです。

BROAMの真価が発揮される場所は、長いグラベルロード。たとえば数日を跨ぐようなグラベル走を中心としたアドベンチャーツーリングには野営（キャンプ）が必要。このようなシチュエーションこそBROAMの本当の良さがわかる時です。オンロードメインの軽量マルチロードシリーズVRと比較して500g分の強化が施されたBROAMの頑丈なアルミフレームは、キャンプ道具一式を積んだ状態でも、ゆるぎなく頑丈そのもの。安心してあなたは必要な荷物をBROAMに預けることができますでしょう。そしてバイクパッキング・ロングツーリングに最適化されたロングヘッドチューブ・ロングリアセンターによるリラックスジオメトリーが、常におおらかで安定したライディングを約束します。キャンプ道具など重い荷物を積んだ状態で、峠の長い下り坂や、雨や水溜りのグラベルロードなどでは、フラットマウントディスクブレーキの確実で安定したストッピングパワーが、あなたを頼もしくサポート。また全車700×40Cのワイドタイヤを装備。このタフなタイヤならば、スリッピーな雨天時や、どのような荒れた路面でも、あなたは確実にグリップを感じ、そしてリアにトラクションを掛けながら力いっぱいペダルを踏み込んでいくことが出来るでしょう。最新のフラットマウントディスクブレーキ、そしてそれに見合うグリップ抜群のタフなワイドタイヤ、この足元ならば厳しさをむき出しにして迫ってくるグラベルロードたちに対してまったく臆することはありません。この装備ならば、グラベルに足元を見られることは無いでしょう。そしてこれらの装備はBROAMの風貌をさらにかっこよく仕立て上げています。

アドベンチャーツーリングの刻々とめまぐるしく変化する路面状況の中、ハードツーリング向けのタフな装備を備えたBROAMは、あなたの冒険心をよりいっそうくすぐり、ますます奥深い場所へとあなたをいざなうことでしょう。BROAMはそんな時、あなたの信頼できる良き相棒となり、どんな悪条件の中でも、アドベンチャーの醍醐味は残したまま、安心・安全にすべての道を駆け抜けていくことが出来るでしょう。

さあ、BROAMといっしょに至福のアドベンチャーツーリングを満喫してください。





## BROAM30

¥198,000 (税抜)

Color カメレオンティール

Size 470、510、540、560

Weight 10.8 kg (560mm)

Frame Super Lite Custom バテッドアルミニウム、スムーズ溶接、BSAスレッド68mm BB、12×142mmスルーアックス、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

Fork UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアックス

Headset FSAインテグレートッドシールドカートリッジベアリング、No.42 1.125"-1.5"

Stem Devox VariableAngle、±8° / ±16° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox、86mm reach、130mm drop、Ø31.8mm、47 - 50cm : 420/450mm、53 - 56cm : 440/470mm

Shifters Shimano 105 ST-R7020

Front Derailleur Shimano 105 R7000 バンド式、Ø31.8mm

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ショートケージ

Crankset FSA Omega Adventure Mega Exo、46/30T、47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket FSA アウターボード、BSA スレッド、68mm

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-34T

Brake Levers Shimano 105 ST-R7020、油圧式

Front Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、160mm ローター

Rear Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

Saddle SR Essenza Blackstar Gel

Seat Post Devox Lite Road、Ø27.2mm×330mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Adventure 2.1 Disc、チューブレス対応、21mm inner width、23mm depth

Front Hub Devox GR.2 Disc、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアックス、28H

Rear Hub Devox GR.1 Disc、12×142mmスルーアックス、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Maxxis Refuse with Max Shield、チューブレスレディ、folding、700×40c

Accessories スルーアックス Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L

## 700C・650Bコンパチブル

オンロードメインの高速ツーリングの場合は700C(最大700×45C)を使用し、重い荷物を積んだオフロードメインの宿泊ツーリングの場合は650B(27.5)(最大27.5×2.1)のワイドタイヤを使用できるので、オールラウンド性は非常に高い。もちろんホイール寸法差によるハンドリングへの影響はほとんど感じられません。



## フラットマウント ディスクブレーキ

前後キャリパーとも最新のマウント方式を採用。コントロールで安定した強力なストッピングパワーを確保。

## フェンダー・ラックマウント

長距離・宿泊ツーリングを想定し、たくさんの荷物を積む為のラックマウント用アイレット、および日々変わる天候に対応できるようにフェンダーマウント用アイレットを装備。

※特に専用品のご用意はございませんので、汎用品をご利用ください。



## UHC Advanced carbon fork

FELTが新たに開発したグラベルロード用カーボンフォーク。カーボンのしなやかな乗り心地に加え、テーパーアルミコラムが必要十分な剛性を確保し、安定したコーナリングが可能。

## トップチューブバッグマウント

ツーリングの途中、直ぐにちょっと取り出したい小物などを入れるバッグなどの取り付けに便利なアイレットをトップチューブにも装備。



## トリプルボトルケージ用アイレット

ダウンチューブ部にボトルケージを2個取り付け可能なアイレットを装備。夏の暑くたくさんの水が必要な時、また給水がなかなか難しい場所へのアプローチ等、さまざまなシチュエーションで大いに活躍するはずです。



## SuperLite アルミフレーム

FELTのお家芸ともいえるカスタムバテッドアルミを使用したフレーム。高い耐久性と上質な乗り心地を兼ね備え、ペダリング力を無駄なく推進力に変えます。またinternal cable routingが施され、すっきりとした外観で、ケーブルの損傷などを未然に防ぎます。



## Shimano 105 コンポーネント

メインコンポーネントにシマノ105を多数使用。安定した性能を発揮し、あなたのアドベンチャーツーリングをサポートします。



## Shimano 105 油圧式ディスク

油圧ディスクブレーキキャリパーにシマノ105を使用。フラットマウントされたブレーキは強力そのもの。あなたに安心を提供します。





## BROAM40

¥148,000 (税抜)

**Color** ミストブルー

**Size** 470、510、540、560

**Weight** 10.9 kg (560mm)

**Frame** Super Lite Custom バテッドアルミニウム、スムーズ溶接、BSAスレッド68mm BB、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

**Fork** UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアクスル

**Headset** FSAインテグレートッドシールドカートリッジベアリング、No.42 1.125"-1.5"

**Stem** Devox VariableAngle、±8° / ±16° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

**Handlebar** Devox、86mm reach、130mm drop、Ø31.8mm、47 - 50cm : 420/450mm、53 - 56cm : 440/470mm

**Shifters** Shimano Tiagra

**Front Derailleur** Shimano Tiagra バンド式、Ø31.8mm

**Rear Derailleur** Shimano Tiagra ロングケージ

**Crankset** FSA Omega Adventure Mega Exo、46/30T、47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

**Bottom Bracket** FSA アウターボード、BSA スレッド、68mm

**Freewheel/Cassette** Shimano 10スピード、11-34T

**Brake Levers** Shimano Tiagra

**Front Brake** TRP HY/RD hydraulic フラットマウントディスク、160mm ローター

**Rear Brake** TRP HY/RD hydraulic フラットマウントディスク、140mm ローター

**Saddle** SR Essenza Blackstar Gel

**Seat Post** Devox Lite Road、Ø27.2mm×330mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm

**Rims / Wheelset** Devox Adventure 2.1 Disc、チューブレス対応、21mm inner width、23mm depth

**Front Hub** Devox GR.1 Disc、12×100mmスルーアクスル、28H

**Rear Hub** Devox GR.1 Disc、11スピード、12×142mmスルーアクスル、28H

**Spokes** 2.0mm ステンレス

**Tires** Maxxis Refuse with Silkworm、folding、700×40c

**Accessories** スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



### SuperLite アルミフレーム

FELTのお家芸ともいえるカスタムバテッドアルミを使用したフレーム。高い耐久性と上質な乗り心地を兼ね備え、ペダリング力を無駄なく推進力に変えます。またinternal cable routingが施され、すっきりとした外観で、ケーブルの損傷などを未然に防ぎます。



### Shimano ドライブトレイン

シマノのレーシング性能を引き継いだ上で、耐久性を持たせたシマノ製コンポーネントを多数使用。精度の高い、正確なシフトインクを感じ取ることができます。



### 油圧式ディスクブレーキ

フラットマウントされた油圧ディスクブレーキは、高いストッピングパワーをどのような状況下においても安定的に提供。



## BROAM60

¥118,000 (税抜)

**Color** マットオブシディアン

**Size** 470、510、540、560

**Weight** 10.9 kg (560mm)

**Frame** Super Lite Custom バテッドアルミニウム、スムーズ溶接、BSAスレッド68mm BB、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

**Fork** UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアクスル

**Headset** FSAインテグレートッドシールドカートリッジベアリング、No.42 1.125"-1.5"

**Stem** Devox VariableAngle、±8° / ±16° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

**Handlebar** Devox、86mm reach、130mm drop、Ø31.8mm、47 - 50cm : 420/450mm、53 - 56cm : 440/470mm

**Shifters** Shimano Claris R2000

**Front Derailleur** Shimano Claris バンド式、Ø31.8mm

**Rear Derailleur** Shimano Sora ST-R3000 ロングケージ

**Crankset** FSA Tempo Adventure、46/30T、47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

**Bottom Bracket** シールドカートリッジ、BSA スレッド、スクエアテーパー

**Freewheel/Cassette** 8スピード、12-34T

**Brake Levers** Shimano Claris R2000

**Front Brake** Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

**Rear Brake** Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

**Saddle** SR Essenza Blackstar Gel

**Seat Post** Devox Lite Road、Ø27.2mm×330mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm

**Rims / Wheelset** Devox 2.1 Disc、チューブレス対応、21mm inner width、23mm depth

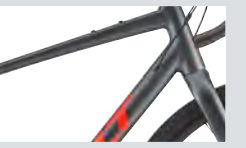
**Front Hub** Devox GR.1 Disc、12×100mmスルーアクスル、28H

**Rear Hub** Devox GR.1 Disc、11スピード、12×142mmスルーアクスル、28H

**Spokes** 2.0mm ED Black

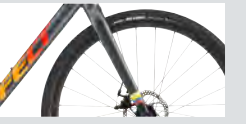
**Tires** Maxxis Refuse with Silkworm、700×40c

**Accessories** スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



### SuperLite アルミフレーム

FELTのお家芸ともいえるカスタムバテッドアルミを使用したフレーム。高い耐久性と上質な乗り心地を兼ね備え、ペダリング力を無駄なく推進力に変えます。またinternal cable routingが施され、すっきりとした外観で、ケーブルの損傷などを未然に防ぎます。



### UHC Advanced カーボンフォーク

FELTが新たに開発したグラベルロード用カーボンフォーク。カーボンのしなやかな乗り心地に加え、テーパーアルミコラムが必要十分な剛性を確保し、安定したコーナリングが可能。



### 機械式ディスクブレーキ

フラットマウントされた機械式ディスクブレーキは、高いストッピングパワーをどのような状況下においても安定的に提供し、高いメンテナンス性を誇るため、悪条件のツーリングには最適な選択肢の一つとなります。





# IA

## FELTのメソッドを凝縮したトライアスロン専用モデル

FELTは最高のトライアスロンバイクをつくりあげるために開発チームを立ち上げました。彼らはエアロダイナミクスパフォーマンスの全ての要素をゼロベースから考える事から始めたのです。既成概念を捨て、ただ速いだけではなく、少しの違和感も感じさせず、乗り手にシームレスに融合する（Integrated）バイクを作り上げることを目指しました。「IA」は「Integrated Aero」を意味します。IAの開発においてFELTはUCIルールの枠を取り払い、開発をスタートしました。まさにトライアスロンのためだけに開発されたバイクがIAです。

最高のエアロダイナミクスを得る事は、IAの開発においてFELTが目指したものの一つです。しかし目指したことはそれだけではありません。さらに目指したのはレースの現場でのニーズに応える事です。快適性や調整の自由度、ブレーキング、ステアリング性能。IAはまさにライダー自身の手となり足となることを目指しました。その結果、すべてにおいて完全に設計され、時間との戦いを繰り広げるコンペティションライダーにレースの現場で確かなアドバンテージを提供するバイクが完成しました。

IAの先進性はそのデザインを見れば一目瞭然です。そこには数えきれないほどの新しいテクノロジーとデザインが見てとれます。しかし、それよりもさらに簡単にIAの先進性を証明するものがあります。IAはレースの現場でこそっともその輝きを放つのです。

## 5X KONA WORLD CHAMPION

MIRINDA CARFRAE



DANIELA RYF

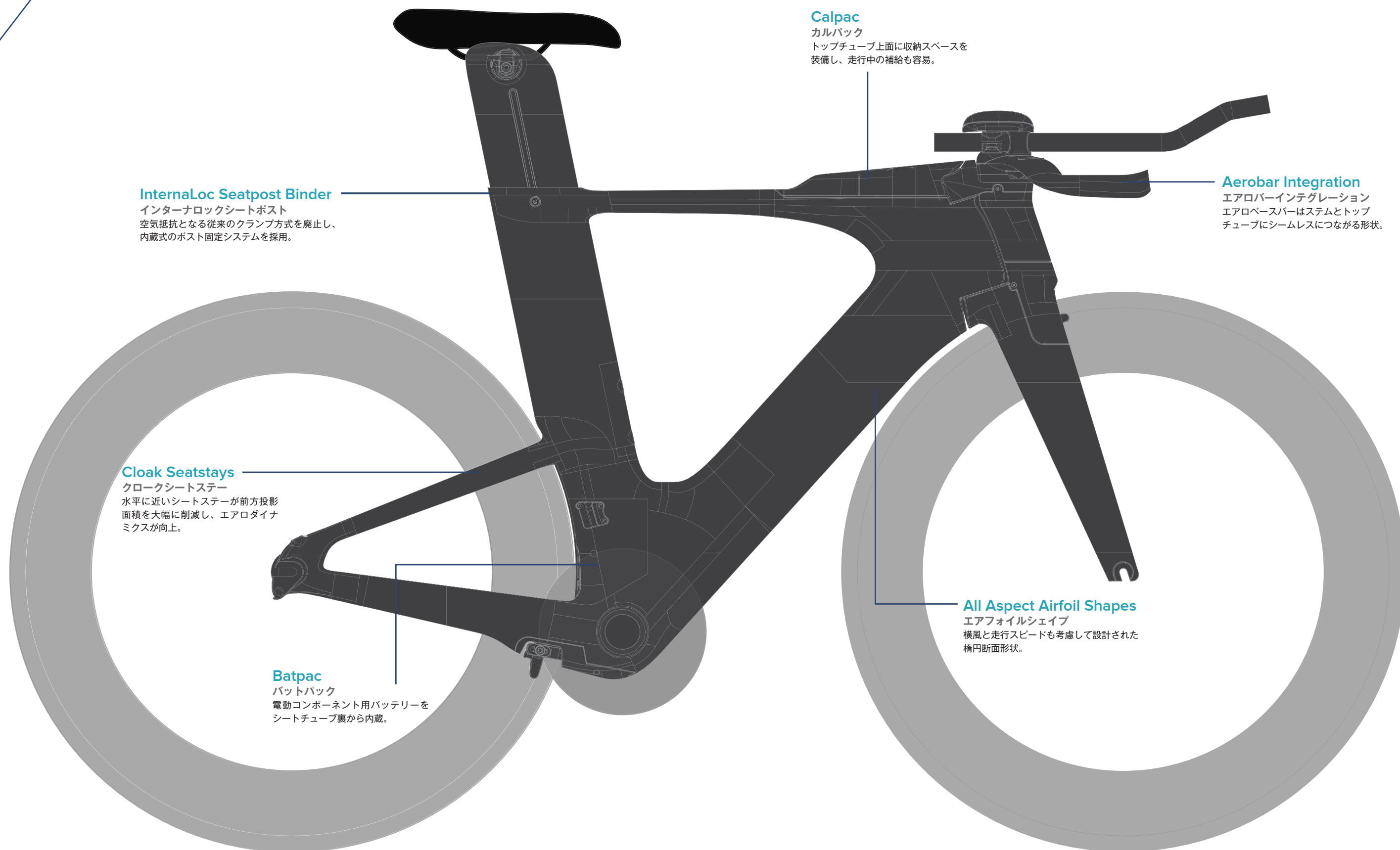


IAはアイアンマンワールドチャンピオンシップの女子プロカテゴリーにおいて、2013、2014年のミリンダ・カーフレイ、2015、2016、2017年のダニエラ・リフの5連覇を達成。その完成から今まで、チャンピオンの座を奪われたことは一度たりとも無い。





# IA TECHNICAL DESIGN



## InternaLoc Seatpost Binder

インターナロックシートポスト  
空気抵抗となる従来のクランプ方式を廃止し、  
内蔵式のポスト固定システムを採用。

## Calpac

カルバック  
トップチューブ上面に収納スペースを  
装備し、走行中の補給も容易。

## Aerobar Integration

エアロバーインテグレーション  
エアロベースバーはステムとトップ  
チューブにシームレスにつながる形状。

## Cloak Seatstays

クロークシートステー  
水平に近いシートステーが前方投影  
面積を大幅に削減し、エアロダイナ  
ミクスが向上。

## Batpac

バットバック  
電動コンポーネント用バッテリーを  
シートチューブ裏から内蔵。

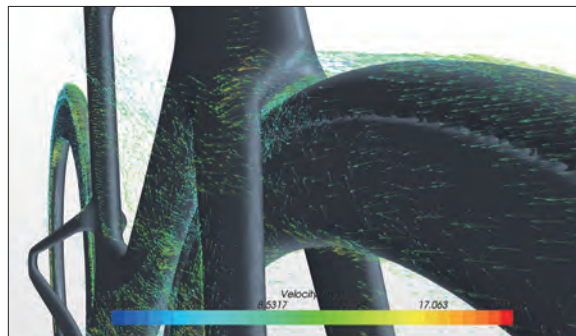
## All Aspect Airfoil Shapes

エアフォイルシェイプ  
横風と走行スピードも考慮して設計された  
楕円断面形状。





## ALL ASPECT AIRFOIL SHAPE



### すべての風を推進力へ変換

ダウンチューブ、シートチューブと両者のクロスセクションは、走行中に想定されるヨーアングルに対して極限まで空気抵抗を削減するだけでなく、揚力を発生させスピード維持と加速にも繋がります。

## CALPAC



### 内蔵ストレージで補給食にイージーアクセス

トップチューブにはストレージを装備。補給食にすばやくアクセスして、タイムロスを許しません。ハンドルステム後部を覆い空気を整流化することで、エアロダイナミクスにも貢献します。



## CLOAK SEAT STAY



### トライアスロンバイク最高の快適性

低い位置に配置されたシートステーは前方投影面積を極限まで削減。空気の乱れを整流化し、エアロダイナミクスを向上させます。さらに、横剛性は保ちつつ振動を吸収し、最高レベルの快適性を実現しました。

## BTS PAC



### エアロダイナミクスを高める新ストレージ

シートチューブ後方に新しいストレージが追加。スペアチューブなどの必需品をスマートに収納することが可能です。CFD解析による形状設計で、IAのエアロ効果をさらに高めます。

## INTERNALOCK SEATPOST



固定力を得ることが難しいエアロシートポストのために開発された独自のクランプシステム。ポスト内部のパーツを両側面から挟む方式で、空気抵抗を産まないデザインと、確実な固定力を両立。



## IA10

¥598,000 (税抜)

- Color マットカーボン
- Size 480、510、540
- Weight 9.4kg
- Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB30シェル、内装ケーブルルーティング(機械式・電動式互換)
- Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、カーボンコラム
- Headset FSA IS インテグレートッド、1.125" シールドACBベアリング
- Stem Devox iAx integrated、-6° ライズ、Ø31.8mm、90mm
- Handlebar Devox Bayonet 3 ベースバー、Devox fベンドエクステンション、Ø31.8mm、48 - 51cm : 390mm、54 : 420mm
- Shifters Shimano Ultegra R8060 TT/Tri
- Front Derailleur Shimano Ultegra R8050 Di2 直付式
- Rear Derailleur Shimano Ultegra R8050 Di2 ショートケージ
- Crankset Vision TriMax TT、52/36T、48 - 51cm : 165mm、54 : 170mm
- Bottom Bracket FSA Mega Exo
- Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-28T
- Brake Levers Shimano Ultegra R8060 TT/Tri
- Front Brake Vision TriMax Aero caliper
- Rear Brake Shimano BR5810 ダイレクトマウント
- Saddle ISM PS1.0
- Seat Post UHC Advanced カーボン、300mm
- Seat Post Clamp Felt Internaloc integrated チタンボルト
- Rims / Wheelset Devox 35A、チューブレスレディ、17mm width、35mm depth
- Front Hub Devox TTR3、シールドカートリッジベアリング、24H
- Rear Hub Devox TTR3、シールドカートリッジベアリング、28H
- Spokes エアロステンレス
- Tires Felt Aero TTR2 folding、700×23c
- Accessories IA CALpac 2.0、IA BTSpac

ADVANCED

TeXtreme®

UHC Advanced+TeXtreme®カーボン  
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用される最先端素材 TeXtreme®カーボンを追加。ランパートに疲労を残さない快適性と、軽いペダリングを両立しています (詳細はP.18)



Shimano Ultegra Di2 電動シフト  
電動式の変速システムを採用。ブレーキレバーを握ったポジションで変速することができるので、アップダウンやコーナーの多い国内のトライアスロンには特に有効です



Vision TriMax TT クランク  
鍛造アルミ製クランクアームと、軽量で耐摩耗性に優れた7075アルミ製のチェーンリングを組み合わせたクランクセット。52-36Tで広い速度域に対応。エアロ形状でIAの高速巡航性能をさらに高めます





## IA10 FRAME KIT

¥298,000 (税抜)

Color マットカーボン

Size 480、510、540、560

Weight -

Frame UHC Performane カーボン、BB30シェル、内装ケーブルルーティング(機械式・電動式互換)

Fork UHC Advanced カーボン、カーボンコラム

Headset FSA IS インテグレートッド、1.125" ACBシールドカートリッジベアリング

Stem Felt Tri 155、-6° ライズ、Ø31.8mm、90mm

Seat Post UHC Advanced カーボン、300mm

Seat Post Clamp Felt Internalloc integrated チタンボルト

Accessories IA CALpac 2.0、IA BTSpac

PERFORMANCE

**UHC Performance カーボンフレーム**  
FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。振動吸収性も高く、ランパートに疲労を残しません(詳細はP.18)

ADVANCED

**UHC Advanced フルカーボンフォーク**  
バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを覆った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます(詳細はP.18)



**クローグシートステー**  
シートチューブの低い位置に接合されたシートステー。前方投影面積を極限まで絞り、空気抵抗を削減。垂直方向の柔軟性の高さで、トライアスロンバイク最高の振動吸収性を持ちます



## IA16

¥398,000 (税抜)

Color アイスブルー、マットカーボン

Size 480、510、540、560

Weight 10.1kg (560mm)

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB30シェル、内装ケーブルルーティング(機械式・電動式互換)

Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、カーボンコラム

Headset FSA IS インテグレートッド 1.125" シールド ACB カートリッジベアリング

Stem Devox IAx integrated、-6° ライズ、Ø31.8mm、90mm

Handlebar Devox Bayonet 3 ベースバー、Devox fバンドエクステンション、Ø31.8mm、48 - 51cm : 390mm、54 - 56cm : 420mm

Shifters microSHIFT TT

Front Derailleur Shimano 105 R7000 直付式

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ショートケージ

Crankset FSA Omega Mega Exo、52/36T、48 - 51cm : 165mm、54 - 56cm : 170mm

Bottom Bracket FSA Mega Exo

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-28T

Brake Levers Aero TT/Tri

Front Brake デュアルピボット

Rear Brake エアロダイレクトマウント

Saddle ISM PS1.1

Seat Post UHC Advanced カーボン、300mm

Seat Post Clamp Felt Internalloc integrated チタンボルト

Rims / Wheelset Devox 30A、チューブレスレディ、17mm width、27mm depth

Front Hub Devox TTR4、24H

Rear Hub Devox TTR3、シールドカートリッジベアリング、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Felt Aero TTR2 folding、700×23c

Accessories IA CALpac 2.0、IA BTSpac

ADVANCED

TeXtreme®

**UHC Advanced+TeXtreme®カーボン**  
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用する最先端素材 TeXtreme®カーボンを追加。ランパートに疲労を残さない快適性と、軽いペダリングを両立しています(詳細はP.18)



**FSA Omega クランク**  
52-36Tのチェーンリングをセットしたダイキャストアルミ製クランク。ヒルクライムから高速域まで対応するギアレシオを実現します。アウターは7075アルミ製、インナーはクロモリ製です



**ISM PS1.1 サドル**  
トライアスロンで圧倒的なシェアを誇るISM。TTバーポジションを長時間に渡って快適に過ごすことが可能です。単体で購入すると高価なサドルを初期状態からスペックします





## B

## レコードブレーカーのためのエアロダイナミクスモデル

20年以上に渡りFELTは、トライアスロン/TTバイクのポジションや効率、そしてエアロダイナミクスについて次々に新しいアイデアを生み出してきました。ワールドチャンピオンやオリンピックチャンピオンが単独で空気抵抗と戦わなければならない時、いつもFELTは頼りにされてきたのです。

彼らの要求を満たすバイクを開発するには、莫大な費用と時間を要しました。強度、剛性、重量、振動吸収性に加えて、エアロダイナミクスという要素が加わることで一気に開発が複雑になったのです。開発にあたって重視されたことは、徹底的な空気抵抗の削減です。ロードレーサーならねじれ剛性と軽量を最重要視してデザインしていますが、このシリーズの最優先事項はエアロダイナミクスです。エンジニアのアイデア、ライダーのフィードバック、流体力学の研究、新しいチューブ形状の開発を統合し、ベストバランスを追求するためにCFD（数値流体力学）によるコンピューター解析を活用。理想の形状に大きく近づきました。

コンピューター上でベストと思われるフレーム形状を完成させても、開発は終わりません。プロトタイプを製作し風洞実験を繰り返し、様々なパーツを組み合わせて、実走でいかに空気抵抗を削減できるか修正を繰り返します。

一人で空気抵抗と戦わなければならない時、Bシリーズがタイム短縮を確実にサポートします。



## B14

¥278,000 (税抜)

- Color** マットオブシディアン
- Size** 510、540
- Weight** 9.4kg
- Frame** UHC Performance カーボン、BB30シェル、内装ケーブルルーティング(機械式・電動式互換)
- Fork** UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
- Headset** FSA IS-21 インテグレートッド、1.125"シールドカートリッジベアリング
- Stem** Devox Tri、±17° ライズ、Ø31.8mm、51cm : 80mm、54 : 90mm
- Handlebar** DEVOX Bayonet 3 ベースバー、Devox fバンドエクステンション、Ø31.8mm、51cm : 390mm、54cm : 420mm
- Shifters** microSHIFT TT 11スピード
- Front Derailleur** Shimano Ultegra R8000 直付式
- Rear Derailleur** Shimano Ultegra R8000 ショートケージ
- Crankset** FSA Omega Compact BB30、50/34T、51cm : 167.5mm、54 : 170mm
- Bottom Bracket** FSA BB30 with 30mm bearings
- Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-28T
- Brake Levers** Aero TT/Tri
- Front Brake** デュアルピボット
- Rear Brake** TRP T822 TT ダイレクトマウント
- Saddle** Prologo Nago Evo Tri40 T2.0
- Seat Post** UHC Performance カーボン、350mm
- Seat Post Clamp** Felt Aero Integrated DA/B
- Rims / Wheelset** Devox 30A、チューブレス対応、17mm width、27mm depth
- Front Hub** Devox TTR4、24H
- Rear Hub** Devox TTR3、シールドカートリッジベアリング、28H
- Spokes** 2.0mm ステンレス
- Tires** Vittoria Zaffiro Pro Slick folding、700×23c
- Accessories** N/A

P PERFORMANCE

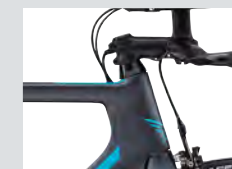
## UHC Performance カーボン

FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です(詳細はP.18)



## UCI リーガル

UCI規定に適合するタイムトライアル/トライアスロンバイク。基本的な形状はオリンピックを始めとした数多の勝利を誇るハイエンドTTバイク、DAを踏襲。FELTが誇るエアロダイナミクスを体感できます



## ノーマルシステム

一般的な1-1/8インテグラルヘッド採用で、汎用のステムを使用して自由度の高いポジションセッティング可能。ノーマルブレーキや機械式変速対応などカスタムベースに最適な1台





# TRACK

## 全ての力をスピードに変えるトラックレーサー

スプリントから長距離競技まで、バンクで行われるトラック競技はバイク、ライダー両方とも一瞬のミスも許されません。世界チャンピオンのSarah Hammerやロンドンや東京に向けた強化選手チームと最高のバイクを目指して来ました。

Tkシリーズはタイムトライアルモデルと同様に超軽量でありながら、徹底的に空気抵抗の削減を進めています。最新のCFD（数値流体力学）によるトラック競技専用の解析を行い、バンクを走行した時に最も効果が出る形状をしているのです。トップ選手と妥協の無い開発を続けてきたTKシリーズは、アスリートの夢を現実にする最高のトラックモデルです。



## TK2

¥248,000 (税抜)

Color マットブラック

Size 510、540、560

Weight 7.4kg (560mm)

Frame Ultra Lite Custom バテッドアルミニウム、ハイドロフォーム+スムース溶接、BSAスレッドBB

Fork UHC Performance カーボン、1.125"アルミニウムコラム

Headset FSA IS-21 インテグレートッド、1.125" シールドカートリッジベアリング

Stem Devox、±6° ライズ Ø31.8mm、51 - 54cm : 90mm、56 : 100mm

Handlebar Felt TKR-MSO、Ø31.8mm、51cm : 360mm、54 - 56cm : 390mm

Shifters N/A

Front Deraillieur N/A

Rear Deraillieur N/A

Crankset SRAM Omnium GXP、48T×1/8" chainring 144mm BCD、51 - 54cm : 165mm、56cm : 167.5mm

Bottom Bracket Felt TkR BSA Track 68mm with 22/24mm bearings by Token

Freewheel/Cassette 15T×1/8" with lockring

Brake Levers N/A

Front Brake N/A

Rear Brake N/A

Saddle Prologo Zero II T2.0

Seat Post Devox SL、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Mavic ELLIPSE Clincher

Front Hub Mavic、QRM+ シールドカートリッジベアリング、20H

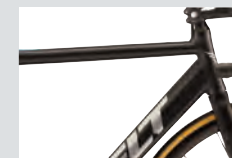
Rear Hub Mavic、QRM+ シールドカートリッジベアリング、double-threaded fixed/fixed、20H

Spokes エアロ ダブルバテッド ステンレス

Tires Vittoria Pista OT、320tpi、700c×23c

Accessories N/A

※ブレーキの取付けには対応しないため、公道走行不可の競技専用モデルです。



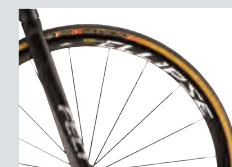
### UltraLite アルミフレーム

スプリンターの入力に耐える剛性とエアロダイナミクスを追求。アルミとエアロに関してトップクラスの経験を持つFELTの技術が活かされています (詳細はP.20)



### UHC Performance カーボンフォーク

FEA解析とプロトタイプの剛性テストを繰り返し、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。フレームと統合したフォーク設計が最高のライドフィールを実現 (詳細はP.18)



### Mavic Ellipse ホイール

フランスはMavic社独自のMaxtalアルミ合金を使用したトラックホイール。前後20本の少ないエアロスポークで空力性能に優れます。Tkの高剛性にフィットするアッセンブル





## TK3

¥138,000 (税抜)

Color マットブラック

Size 510、540、560

Weight 8.1kg (560mm)

Frame Ultra Lite Custom バテッドアルミニウム、ハイドロフォーム+スムース溶接、BSAスレッドBB

Fork UHC Performance カーボン、1.125"アルミニウムコラム

Headset FSA IS-21 インテグレートッド、1.125" シールドカートリッジベアリング

Stem Devox、±7° ライズ Ø31.8mm、51- 54cm : 90mm、56 : 100mm

Handlebar Felt TKR-MSO、Ø31.8mm、51cm : 360mm、54 - 56cm : 390mm

Shifters N/A

Front Derailleur N/A

Rear Derailleur N/A

Crankset Felt Track、48T×3/32" chainring 144mm BCD、51 - 54cm : 165mm、56cm : 167.5mm

Bottom Bracket シールドカートリッジ、BSAスレッド、スクエアターバーアックスル、68×110mm

Freewheel/Cassette 15T×3/32" with lockring

Brake Levers N/A

Front Brake N/A

Rear Brake N/A

Saddle Felt K:1 SuperLite

Seat Post Felt TkR、Ø27.2mm×300mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Felt TkR4、19mm inner width、30mm depth

Front Hub Felt TkR4、シールドカートリッジベアリング、100mm with track nuts、28H

Rear Hub Felt TkR4、シールドカートリッジベアリング、double-threaded fixed / fixed、120mm with track nuts、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Zaffiro Slick、700c×23c

Accessories N/A

※ブレーキの取付けには対応しないため、公道走行不可の競技専用モデルです。



## UltraLite アルミフレーム

スプリンターの入力に耐える剛性とエアロダイナミクスを追求。アルミとエアロに関してトップクラスの経験を持つFELTの技術が活かしています (詳細はP.20)



## UHC Performance カーボンフォーク

FEA解析とプロトタイプ剛性テストを繰り返して、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアウトを開発。フレームと統合したフォーク設計が最高のライドフィールを実現 (詳細はP.18)



## Felt TkR4 ホイール

剛性を意識した30mmハイトのアルミリム。ハブはシールドカートリッジベアリング仕様で滑らかな回転。両側に規定ギアコグを装着可能でトレーニングホイールとして最適

## CROSS

## 世界チャンプの要求を具現化した世界最高峰シクロクロスレーサー

泥、岩、雪、汗、痛み。それがシクロクロスです。世界最高レベルのCXサーキットは世界最高の機材を要求し、FELTはワールドチャンピオンバイクを完成させました。

FXは、世界最高のシクロクロスレーサーの要求に合わせてジオメトリをチューニング。タイトなコーナーもクイックに曲がれるハンドリング、ベストなペダリング剛性、瞬時に担げるフロントトライアングルとトップチューブ形状を備えています。

しかも、ダブルボトルとワイドタイヤに対応するフレーム・クリアランスで、シリアスなレースシーンだけでなくアドベンチャーライドまで対応。あらゆる気象条件で最高のパフォーマンスを発揮するディスクブレーキとスルーアクスルをスペックしています。

シクロクロスに求められる厳しい要求を満たし、オンロード、オフロードを自在に駆け抜けるシクロクロス専用モデルがFXシリーズです。





## F5X

¥298,000 (税抜)

**Color** サテンオーシャンターコイズ

**Size** 500、530、550

**Weight** 9.0kg (550mm)

**Frame** UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386シェル、12×142mmスルーアックスル、フラットマウント、内装ケーブルルーティング(機械式・電動式互換)

**Fork** UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアックスル

**Headset** FSA インテグレートッドシールドカートリッジベアリング No.42、1.125 - 1.5"

**Stem** Devox、±6° ライズ、Ø31.8mm、50cm : 90mm、53 - 55cm : 100mm

**Handlebar** Devox cross bend、86mm リーチ、130mm ドロップ、Ø31.8mm、50cm : 420/450mm、53 - 55cm : 440/470mm

**Shifters** Shimano 105 ST-R7020 50cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

**Front Derailleur** Shimano 105 R7000 バンド式、Ø34.9mm

**Rear Derailleur** Shimano 105 R7000 ショートケージ

**Crankset** FSA Gossamer Pro ABS BB386、46/36T、50cm : 170mm、53cm : 172.5mm、55 : 175mm

**Bottom Bracket** FSA BB386 with 30mm bearings

**Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-30T

**Brake Levers** Shimano 105 ST-R7020、油圧式

**Front Brake** Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

**Rear Brake** Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

**Saddle** Prologo Nago Evo X10 T2.0

**Seat Post** Devox Lite Road、Ø27.2mm×300mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø31.8mm

**Rims / Wheelset** Devox CxR3 Disc、チューブレス対応、17mm inner width、24mm depth

**Front Hub** Devox R3 Disc、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアックスル、24H

**Rear Hub** Devox R3 Disc、シールドカートリッジベアリング、12×142mmスルーアックスル、28H

**Spokes** 2.0mm ステンレス

**Tires** Schwalbe X-One All Around MicroSkin TL-Easy、folding、700×33c

**Accessories** スルーアックスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L

ADVANCED

TeXtreme®

### UHC Advanced+TeXtreme®カーボン

弱虫ペダルサイクリングチームも使用するハイグレードフレーム。最先端のTeXtreme®カーボンをフレーム表層にレイアップすることで、CXに必要な耐衝撃性と軽量性を強化。反応性の高さが特長です



### Prologo Nago Evo X10 T2.0

イタリアはPrologo社製のオフロード用サドル。パッドをCXに最適化。ロングライドにも適しています。セミラウンド形状は多くのライダーにフィットします



### Schwalbe X-One All Around MicroSkin

ドイツはSchwalbe社の最高の素材と最新のテクノロジーによるハイエンドタイヤ。重量370gの軽量性で、転がりの軽さと耐パンク性能も特長。チューブレス化にも対応します



## F30X

¥218,000 (税抜)

**Color** ミストブルー

**Size** 500、530、550

**Weight** 9.5kg (550mm)

**Frame** FLite Custom バテッドアルミニウム、スムーズ溶接、BB386シェル、12×142mmスルーアックスル、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

**Fork** UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアックスル

**Headset** FSA インテグレートッドシールドカートリッジベアリング No.42、1.125 - 1.5"

**Stem** Devox、±6° ライズ、Ø31.8mm、50cm : 90mm、53 - 55cm : 100mm

**Handlebar** Devox cross bend、86mm リーチ、130mm ドロップ、Ø31.8mm、50cm : 420/450mm、53 - 55cm : 440/470mm

**Shifters** Shimano 105 ST-R7020、50cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

**Front Derailleur** Shimano 105 R7000 バンド式、Ø34.9mm

**Rear Derailleur** Shimano 105 R7000 ショートケージ

**Crankset** FSA Gossamer Pro ABS BB386、46/36T、50cm : 170mm、53cm : 172.5mm、55 : 175mm

**Bottom Bracket** FSA BB386 with 30mm bearings

**Freewheel/Cassette** Shimano 11スピード、11-30T

**Brake Levers** Shimano 105 ST-R7020、油圧式

**Front Brake** Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

**Rear Brake** Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

**Saddle** Devox Cross

**Seat Post** Devox Lite Road、Ø27.2mm×300mm

**Seat Post Clamp** Felt、Ø30.6mm

**Rims / Wheelset** Devox CxR3 Disc、チューブレス対応、17mm inner width、24mm depth

**Front Hub** Devox R3 Disc、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアックスル、24H

**Rear Hub** Devox R3 Disc、シールドカートリッジベアリング、12×142mmスルーアックスル、28H

**Spokes** 2.0mm ステンレス

**Tires** Schwalbe X-One All Around Performance、folding、700×33c

**Accessories** スルーアックスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



### F Lite アルミフレーム

FEA解析を繰り返し、最適なアルミ素材、バテッド、テーバー、ハイドロフォームを追求。スルーアックスル、BB386仕様。高い反応性が特長のレースで勝てるアルミフレーム (詳細はP.20)

ADVANCED

### UHC Advanced カーボンフォーク

バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを著った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



### Schwalbe X-One All Around Performance

ドイツはSchwalbe社によるスタンダードライン。走行抵抗や耐パンク性は、上位グレードに一步譲るものの、非常に軽量なことが特長





## F24X

¥93,800 (税抜)

Color マットフルオロレッド

Size 390

Weight 9.48kg

Frame FLite Custom パテッドアルミニウム、スレッドBB

Fork アルミニウム、クロモリコラム

Headset FSA IS3E インテグレートッド、1.125"

Stem Felt SuperLite、±7° ライズ、Ø26.0mm

Handlebar Felt K:1、75mmリーチ、120mmドロップ、Ø26.0mm、360mm

Shifters Microshift Road ショートリーチ

Front Derailleur Microshift Road バンド式、Ø31.8mm

Rear Derailleur Shimano Sora ショートケージ

Crankset Felt CxR:K Road、40/28T、155mm

Bottom Bracket スクエアテーパー

Freewheel/Cassette Shimano 9スピード、11-32T

Brake Levers Microshift Road ショートリーチ、Tektro サブレバー

Front Brake ミニ V-ブレーキ

Rear Brake ミニ V-ブレーキ

Saddle Felt

Seat Post Felt SuperLite 6061、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø31.8mm

Rims / Wheelset Felt CxR24

Front Hub Felt R4、シールドベアリング、24H

Rear Hub Felt R4、シールドベアリング、24H、9スピード、135mm

Spokes 1.8mm ステンレス

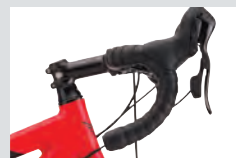
Tires Kenda Happy Medium、24" × 1.125"

Accessories フラットペダル



### F Lite アルミフレーム

30年に渡りアルミを追求してきた経験から、キッズのパフォーマンスを高めるフレーム特性を追求。乗り心地の良さを求めつつ、高い反応性を実現しています



### ショートリーチレバー

Microshift製のブレーキ&シフトレバーは、ハンドルに近いショートリーチの特別仕様。小さな手でも、快適で確実なブレーキングとギアチェンジを実現



### サブブレーキレバー

キッズにも安心なサブブレーキレバーをドロップハンドルのアップバーに装着。ハンドル上部を握った楽な姿勢でブレーキでき、安全性を高めます

# VERZA SPEED

ベルザスピード

## 走行性能と快適性を高次元で両立したスピードクロス

FELTのロードバイクのスピード、俊敏な走行性能、振動吸収性を、フラットハンドルの安心感に詰め込んだスピードクロスが、ロードバイクの最新テクノロジーを取り入れて進化しました。

ロードレーサーであるFRの開発過程で完成した新しいシートステーのテクノロジーを採用。垂直方向の柔軟性を作り出し、振動吸収性と路面追従性を高める一方で、加速に必要な横方向の剛性は高いレベルを維持しています。

ベルザスピードのユーザーはスピードと快適性を求めるフィットネスライダーです。ロードバイクに負けない走行性が欲しいけれども、レースに出るほど熱狂的なサイクリストでは無い、速く走る闘志を持った日常志向です。ロードレースのように1秒を競うわけではありませんが、毎日の通勤時間、後ろのバイクとの絶妙な車間距離、それは彼らにとってレースなのです。

ハイスピードへ加速性能を維持しつつ、快適に走るためにパイプのチューニングで振動を減らし、ジオメトリーで走行安定性を大幅にアップさせたのがベルザスピードです。





## ロードバイク技術による快適性



以前のモデルではシートステーを弓なりにすることで快適性を向上させていましたが、今回はストレート形状でパイプ径を25%もダウン。ロードバイクの開発過程で完成したステーを積極的にしならせて振動吸収させる技術を採用しました。

さらにシートチューブを短く設定し、シートポストを長く出すことで、しなりの効果を向上。同時に低いトップチューブによりスタンドオーバーハイトが下がり、扱いやすさに磨きがかかりました。

## FEA解析でベストな剛性を決定



ダウンチューブ径も20%ダウンして快適性を高めました。FEAで応力分析を行い、一般的なライダーが立ち漕ぎで出せる800W程度の出力を受け止めるために十分な剛性を確保しつつ、全体の剛性を落として快適性を向上させています。

## 日常のためのスピード性能



全体の快適性は向上させていますが、加速に必要な横剛性は高いレベルを維持しています。径が細くなったシートステーはシートチューブ付近を扁平させて横に広げています。快適性を犠牲にせずにペダリング入力を逃がさない新テクノロジーです。

## 安定感の高い乗車ポジション



ジオメトリはさらにリラックスしたポジションに改良しました。具体的には、ヘッドアングルを1度寝かせて、シートアングルは1度立て、BBも10mm下げています。重心が下がり、足つき性も良くなり、安定感が向上しています。



## VERZA SPEED 40

¥59,800 (税抜)

- Color** グロスプラチナ、グロスシャルトリュース
- Size** 470 (350)、510 (400)、540 (450) ※カッコ内はシートチューブ長実寸
- Weight** 11.7kg
- Frame** SuperLite バテッドアルミニウム、フラットマウントディスク
- Fork** F-Lite アルミニウム、4130クロモリコラム、フラットマウントディスク
- Headset** FSA NO.10P、1-1/8"、セミインテグレートッド
- Stem** F-Lite 鍛造アルミニウム、+/-17° ライズ、Ø31.8mm、470=80mm、510-540=90mm
- Handlebar** SuperLite バテッドアルミニウム、9° スイープ、Ø31.8mm、600mm
- Shifters** Shimano Acera/Altus 8スピード Rapidfire Plus
- Front Derailleur** Shimano Acera/Altus、バンド式、Ø31.8mm
- Rear Derailleur** Shimano Acera/Altus 8スピード
- Crankset** SR SUNTOUR XCC、48/38/28T、470=160mm、510-540=170mm
- Bottom Bracket** スクエアテーパー、シールドベアリング、BSA 68mm
- Freewheel/Cassette** Shimano、11-34T、8スピード
- Brake Levers** Promax、4フィンガー
- Front Brake** Promax、機械式ディスク、フラットマウント、160mmローター
- Rear Brake** Promax、機械式ディスク、フラットマウント、160mmローター
- Saddle** Selle Royal Look In Sport A200
- Seat Post** アルミニウム、ダブルボルト、Ø27.2mm、330mm
- Seat Post Clamp** アルミニウム、Ø31.8mm
- Rims / Wheelset** Devox Road Disc double wall、チューブレステディ
- Front Hub** シールドメカニズム、32H
- Rear Hub** シールドメカニズム、135mm、32H、8/9S対応
- Spokes** 2.0mm ステンレス
- Tires** Vittoria Randonneur、30 TPI、ダブルバンクプロテクション、リフレクティブ、700c×32c
- Accessories** Fitness フラットペダル



**SuperLite アルミフレーム&フォーク**  
ロードバイクで培ったテクノロジーを惜しみなく投入したプレミアムフレーム。ロードバイクFRと同じ、振動吸収性と路面追従性を高めるテクノロジーを導入。ロードバイクに迫るスピードが実現



**ディスクブレーキ**  
天候に関わらずどんなシーンでも安定したブレーキングを提供するディスクブレーキ。制動力と操作性は抜群。ロードバイクの最新規格である軽量なフラットマウントシステムを採用



**Vittoria Randonneur タイヤ**  
イタリアはVittoria社の高耐久タイヤ。通勤やハードな使い方に対応する耐バンク「ダブルシールド」、夜間の非視認性を高めるリフレクターを装備





マットブラック

## VERZA SPEED 50

¥55,800 (税抜)

**Color** マットブラック、マットチャコール、グロスシャルトリユーズ、グロスパールホワイト

**Size** 470 (350)、510 (400)、540 (450)、560 (500) ※カッコ内はシートチューブ長実寸

**Weight** 12.8kg (540mm) ※ペダル無し

**Frame** F-Lite アルミニウム

**Fork** スチール

**Headset** FSA NO.10P、1-1/8"、セミインテグレートッド

**Stem** F-Lite アルミニウム、+/-15° ライズ、Ø31.8mm、470=80mm、510-540=90mm、560=100mm

**Handlebar** F-Lite アルミニウム、10° スイープ、Ø31.8mm、470-540=600mm、560=640mm

**Shifters** Shimano Acera/Altus 8スピード EZ Fire Plus

**Front Derailleur** Shimano Tourney、バンド式、Ø31.8mm

**Rear Derailleur** Shimano Altus 8スピード

**Crankset** SR SUNTOUR XCC、48/38/28T、470=160mm、510-540=170mm、560=175mm

**Bottom Bracket** スクエアテーパー、シールドベアリング、BSA 68mm

**Freewheel/Cassette** Shimano、11-34T、8スピード

**Brake Levers** Shimano 4フィンガー、シフター一体型

**Front Brake** Tektro RX1.0、Vブレーキ

**Rear Brake** Tektro RX1.0、Vブレーキ

**Saddle** Selle Royal Freccia、Royal Gel

**Seat Post** アルミニウム、シングルボルト、Ø27.2mm、350mm

**Seat Post Clamp** Ø31.8mm

**Rims / Wheelset** Devox Road double wall

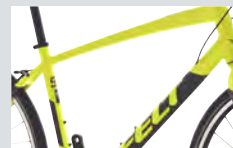
**Front Hub** シールドメカニズム、32H

**Rear Hub** シールドメカニズム、135mm、32H、8/9S対応

**Spokes** 2.0mm ステンレス

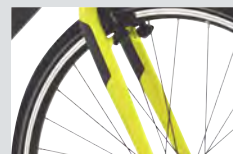
**Tires** KENDA KRITERIUM sports 700×30C、サイドリフレクター

**Accessories** Fitness フラットペダル



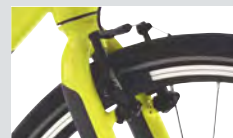
### F Lite アルミフレーム

ロードバイクのテクノロジーを取り入れ、スピードと快適性を高次元に両立させたアルミフレーム。FELTのエンジニアリングを存分に体験できるクロスバイクです



### スチールフォーク

多くのプロトタイプを実際にバイクに組付けて乗車テストを繰り返しました。軽量性という点ではアルミに譲りますが、理想のライディングを実現したFeltこだわりのフォークです



### Vブレーキ

軽量でメンテナンス性の高いシンプルなブレーキシステム。MTBにも使われるため、軽い力で大きなストッピングパワーを発揮。ストップ＆ゴーの多い街中でも安心感が高いです



グロスパールホワイト

photo : 540mm



マットチャコール

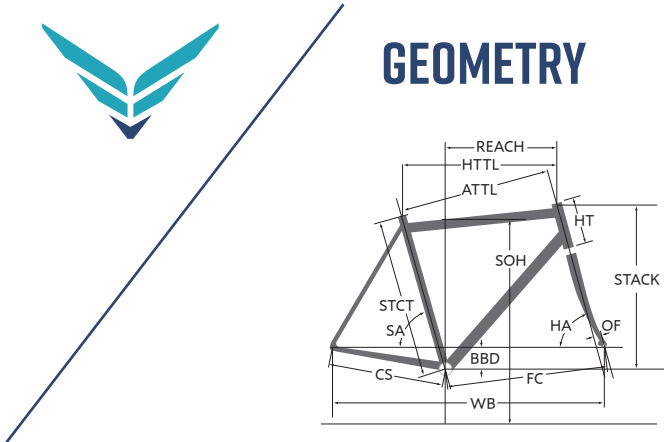
photo : 540mm



グロスシャルトリユーズ

photo : 540mm





SIZE : サイズ  
HA : ヘッドアングル  
SA : シートアングル  
HTTL : トップチューブ (ホリゾンタル)  
HT : ヘッドチューブ  
STCT : シートチューブ (センター／トップ)  
BBD : ボトムブラケットドロップ

CS : チェーンステー  
FC : フロントセンター  
WB : ホイールベース  
SOH : スタンドオーバーハイト  
Fork L : フォーク長  
OF : フォークオフセット  
Reach : リーチ  
Stack : スタック

	Size	HA	SA	HTTL	ATTL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
AR	48	71	74.5	510	-	110	440	72	408	577	974	710	370	52	367	510	155 ～ 165
	51	72.5	74	530	-	120	470	70	408	579	977	740	370	50	379	523	160 ～ 175
	54	73	73.5	545	-	140	500	70	410	580	980	764	370	45	383	546	170 ～ 180
	56	73.5	73.5	560	-	160	520	70	410	588	988	785	370	43	392	567	175 ～ 185
	Size	HA	SA	HTTL	ATTL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
FR FRD, FR1, FR1 Disc, FR2, FR3, FR3 Disc, FR5, FR5 Disc, FR6, FR30	43	70.5	75.25	495	-	90	405	72	403	573	965	657	380	52	362	499	145 ～ 155
	47	71.5	74.5	512	-	100	425	72	403	575	967	676	380	52	369	512	150 ～ 165
	51	72.25	74	530	-	115	465	72	403	577	969	710	380	47	377	530	160 ～ 175
	54	73	73.5	548	-	135	505	70	405	585	980	747	380	47	385	550	170 ～ 185
	56	73.5	73.5	563	-	155	525	70	405	591	986	767	380	43	394	572	180 ～ 190
FR60	47	71.5	74.5	512	-	110	425	72	407	577	972.63	676	370	52	370	512	150 ～ 165
	51	72.25	74	530	-	125	465	72	407	584	979.76	710	370	52	378	529	160 ～ 175
	54	73	73.5	548	-	145	505	70	407	583	979.83	747	370	45	385	550	170 ～ 185
	56	73.5	73.5	563	-	165	525	70	407	593	990.13	767	370	45	394	571	180 ～ 190
	Size	HA	SA	HTTL	ATTL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
VR	43	70.3	75.3	495	479	115	410	72	412	576	977	665	380	52	355	521	145 ～ 155
	47	71.3	74.7	510	494	130	430	72	412	580	981	687	380	52	363	539	150 ～ 165
	51	72	74.5	525	506	145	450	70	415	583	989	708	380	50	369	555	160 ～ 175
	54	72.5	74	545	524	165	480	70	415	595	1000	737	380	50	379	576	170 ～ 185
	56	72.5	73.5	563	540	185	500	70	415	608	1013	757	380	50	386	595	180 ～ 190
	Size	HA	SA	HTTL	ATTL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
BROAM	47	70.5	74	530	512	125	410	72	450	599	1039	688	400	50	372	551	155 ～ 165
	51	70.5	74	535	517	145	435	72	450	605	1045	713	400	50	372	570	160 ～ 175
	54	71	74	555	534	165	460	72	450	616	1056	720	400	50	380	591	170 ～ 180
	56	71	73	570	546	180	485	72	450	626	1066	762	400	50	385	605	175 ～ 185
	Size	HA	SA	HTTL	ATTL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
IA10, IA16	48	71.5	79.5	467	-	63	489	72	400	570	958	733	376	50	380	467	160 ～ 170
	51	71.5	79	490	-	86	512	72	400	591	980	755	376	50	395	489	165 ～ 175
	54	72	78.5	510	-	109	538	72	400	601	990	779	376	45	406	513	170 ～ 185
	56	72	78	538	-	134	563	72	400	626	1016	803	376	45	424	537	180 ～ 195
B	51	72.5	76	518	515	115	510	70	395	577	961	743	370	40	388	521	160 ～ 170
	54	73	76	539	540	127	540	70	395	593	978	764	370	40	405	535	165 ～ 175
	Size	HA	SA	HTTL	ATTL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
Tk2, Tk3	51	74	74	515	504	110	510	55	395	547	935	-	365	43	372	501	155 ～ 165
	54	75	74	540	532	120	540	55	395	550	938	-	365	30	392	517	165 ～ 175
	56	75	74	560	551	140	560	55	395	569	958	-	365	30	406	536	175 ～ 185
	Size	HA	SA	HTTL	ATTL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
F5x, F30x	50	70.5	74.5	530	515	120	500	65	430	604	1028	750	393	50	382	533	160 ～ 175
	53	71	73.5	545	530	130	530	65	430	605	1029	775	393	50	384	544	170 ～ 185
	55	72	73.5	565	548	150	550	65	430	611	1033	796	393	45	397	568	180 ～ 190
F24x	39	70.5	74.5	465	-	110	345	40	380	529	905	580	360	40	333	471	135 ～ 145
	Size	HA	SA	HTTL	ATTL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
VERZA SPEED 40, 50	47	70	74	540	-	140	350	70	445	613	1048	627	393	48	381	555	150 ～ 165
	51	70	74	555	-	160	400	70	445	629	1064	663	393	48	390	574	160 ～ 175
	54	70	74	570	-	180	450	70	445	645	1080.9	710	393	48	400	593	170 ～ 185
	56	70	74	585	-	200	500	70	445	662	1097.3	756	393	48	410	612	180 ～ 190

適応身長はあくまで目安です。サイズ選びは必ず、取扱店へご相談ください。  
最新情報はWEBでご確認お願い致します。

安全にお乗りいただくために。

■道路交通法上自転車は軽車両と位置づけられていますので、歩道と車道の区別ある場所では車道の左側通行が原則です。中学生未満は「歩道走行可」ですが中学生になったら「車道通行」が原則になります。

■やむを得ず歩道を走るときは車道側を走り、歩行者優先です。歩行者の迷惑となる場合は降りて押して歩いてください。歩道ではむやみにベルや警音器を鳴らさないでください。

■駐輪禁止場所に駐輪しないでください。歩行者や他の交通機関の迷惑になります。

■交差点を曲がる時は安全を確認し、右折、左折、停止するときは早目に後方と前方の安全を確認して合図してください。

■道路を横断するときは自転車横断帯を通り、ない場合は横断歩道を自転車を押しながら渡ってください。自転車横断帯の表示がある場合はそこを通行しなければなりません。

■信号のない交差点ー左折は小回り、右折は向こう側までまっすぐに進んで大回りしてください。

■信号のある交差点ー左折は正面信号が青のときに小回り。右折は正面信号が青のときに向こう側まで進み停止し、右折方向の信号が青になったら直進してください。

■交通標識をおぼえて、それに従い安全に走行してください。

■FELT バイクにお乗りになる前には、必ずFELT オーナーズマニュアル（取扱説明書）をお読みください。

■各部のゆるみやガタがないか点検し、常に安全な整備状態で走行してください。交通ルールを守り、安全に楽しむためにライダーとしての責任（ライトやヘルメットなど）を果たしていただくことをお願いします。

■品質保証  
FELT は、フレームとリジッドフォーク、および消耗品を除く一般部品を限定保証しております。この保証内容につきましては完成車に付属の「品質保証規定」をお読みください。ただし、購入証明書、およびオンラインのユーザー登録がない場合は無効となりますのでご承知ください。  
なお、保証対象は日本国内であること、また最初の購入者に限りますのでご承知ください。  
消耗品については保証対象外となります。また錆・退色および、使用上の間違い、事故、転倒による故障や破損も対象外となります。また正規取扱店以外、あるいは個人売買やオークションなどにより購入された場合は保証しません。

■盗難補償  
FELT の完成車、フレームが盗難にあわれた場合には、完成車・フレームに付属の「盗難補償規定」に従って盗難補償をいたします。補償の内容、条件などは「盗難補償規定」にてご確認ください。ただし、購入証明書、およびオンラインのユーザー登録がない場合は無効となりますのでご承知ください。

交換用ディレーラーハンガーはこちらから  
ご確認頂けます。



地球を楽しくしたい



ライトウェイプロダクツジャパン株式会社  
〒171-0022 東京都豊島区南池袋3-18-34 池袋シティハイツ102  
TEL.03-5950-6002 FAX.03-5956-8028

- 価格表示はすべて税抜価格です。
- このカタログの価格・仕様は予告なく変更されることがあります。
- フレームカラーは印刷のため実際と多少異なることがあります。
- 記載されている重量は全て参考重量になります。



ライトウェイプロダクツジャパン(株)は国際標準化機構(ISO)が定める「環境マネジメントシステム規格」ISO14001認証取得企業です。

販売店様名