



カタログ定価 ¥100 (税抜)
商品コード 016755



4 580366 351474

2018年9月発行



Felt Bicycles Japan

www.riteway-jp.com



ライトウェイプロダクツジャパン株式会社





FELT STORY

TO DESIGN, DEVELOP AND DELIVER THE BEST BICYCLES IN THE WORLD.

—世界最高のバイクを設計、開発し、ライダーに届ける

ジム・フェルトはモーターサイクルのメカニックでホンダ、スズキ、ヤマハ、カワサキなどのために仕事をしており、トレーニングとしてトライアスロンにも取り組んでいました。モーターサイクル業界にいるジムにとって満足できるトライアスロン用のバイクは当時なく、ジムは自分でフレームを試作しました。製作にあたり、空気抵抗の削減とライダーのポジションの最適化を重視したジムは、幾度も風洞実験を重ねてバイクのデザインを練り上げました。

そのバイクの噂はEASTON社に伝わり、フレームチューブの開発を任せられるようになりました。独自の理論でアルミ素材のブレンドから成形までを手がけたチューブは、GT、トレック、スペシャライズドなど名だたるブランドに採用されました。同時にアイアンマン世界チャンピオンのポーラ・ニュービーフレジャーのためのバイクを製作するプロジェクトも進め、開発したバイクでポーラは4度目のアイアンマン世界チャンピオンになりました。

最初のトライアスロンバイクを作ったから10年後に、ジムは自転車産業界に広く顔の利くビル・ドーリングと、欧州市場のディストリビュータとして活躍していたマイケル・ミュルマンと、FELT社を設立しました。そして、独自の理論によりアスリートの能力を極限まで引き出すフレームを開発し、ツール・ド・フランス、世界選手権、五輪、アイアンマンで数多くの勝利を獲得したFELTは、世界で最も尊敬されるレーシングブランドの1つになりました。

「To design, develop and deliver the best bicycles in the world.」という言葉は、会社を大きくすることなどではなく、実直に、より良い製品づくりを目指す3人の共通した思いを表しています。近年では、他社が追随するカーボンフレームの新しい成形方法をいくつも導入し、ブランドのルーツでもあるエアロダイナミクスにおいては世界トップの製品を常に送り出し、さらなる進化を続けています。

FELTの限界への挑戦は決して終わることはありません。

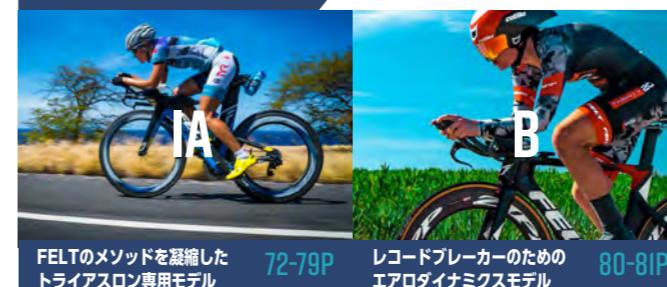


CATEGORY

ROAD



TRIATHLON/TT



CROSS



TRACK



LIFESTYLE BIKE





CONCEPT

FAST, LIGHT, SMOOTH

この3つの要素はFELTが開発するフレームに求める永遠のテーマです。それぞれの要素は相互に関係しながら成り立っており、1つの要素が増強しても減退してもバランスが崩れ総合力が発揮できません。軽さだけを追求すると剛性が低下し速さが犠牲になります。速さのみを追求し剛性を高めれば快適性が犠牲になります。FELTのすべての製品開発に共通するのがこの3つのバランスなのです。

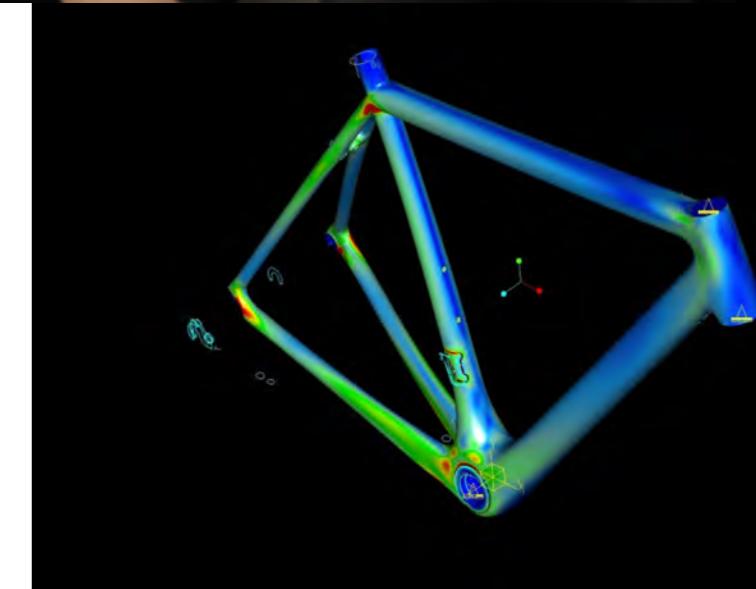
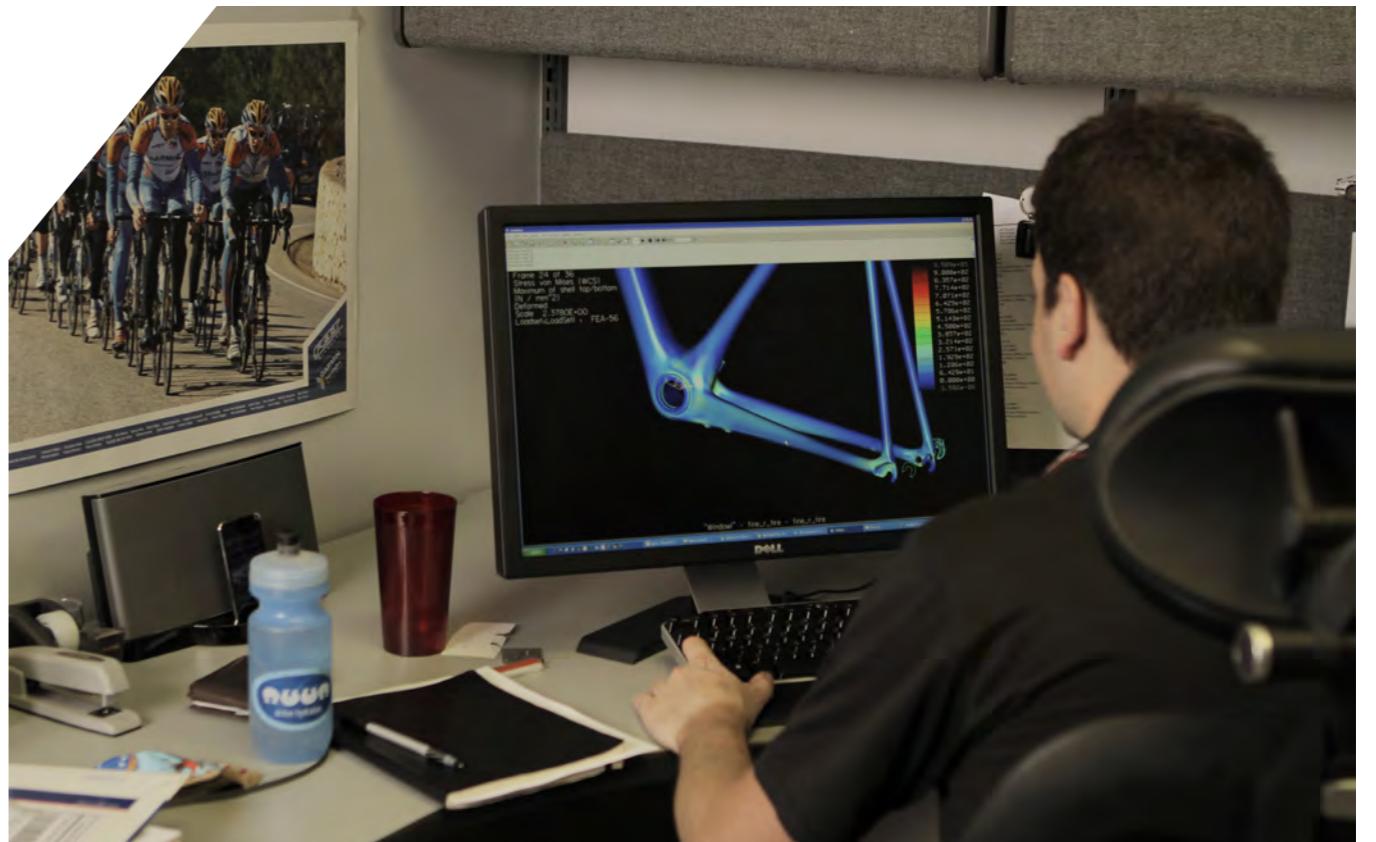
すべてのフレームサイズを専用設計

通常、同じ素材でフレームを作った場合、小さいサイズは硬く、大きいサイズは柔らかくなってしまいます。それだけでなく、フレームに求められる剛性はライダーの体格やパワーによって全く変わってきます。

FELTでは、パワーが低く小柄なライダーと、パワーが高くフレームへの負荷が大きい大柄なライダー、それぞれに最適な剛性とライドフィールを求めて、フレームサイズごとにチューニングを施しています。

チューニングはエントリーのアルミバイクからハイエンドバイクまで全てのバイクで施されており、パイプの厚み、バテッドの箇所、テーパー加工の角度、接合面積、カーボン素材のブレンド、繊維を重ねる角度、そしてジオメトリーなど多岐にわたります。

時間とコストはかかりますが、"FAST, LIGHT, SMOOTH" なバイクを市場に送り出すためにFELTバイクにかかせないチューニングです。





全ては最高の性能と品質のために

デザインプロセスのスタート

FELTのバイクは長い年月をかけて幾度の試行錯誤を重ねて開発されます。高性能なバイクを可能に限り多くのライダーに提供するためのFELT独自のデザインプロセスです。

まず、開発を始める前にエンジニア、プロダクトマネージャー、そしてサポートライダーら、各分野のエキスパートが、それぞれ自らの理念をぶつけあいます。このオープンディスカッションこそが重要なことで、新モデル開発のコアを決定づけることになります。目指すものが明確になることで、デザインプロセスはスタートします。

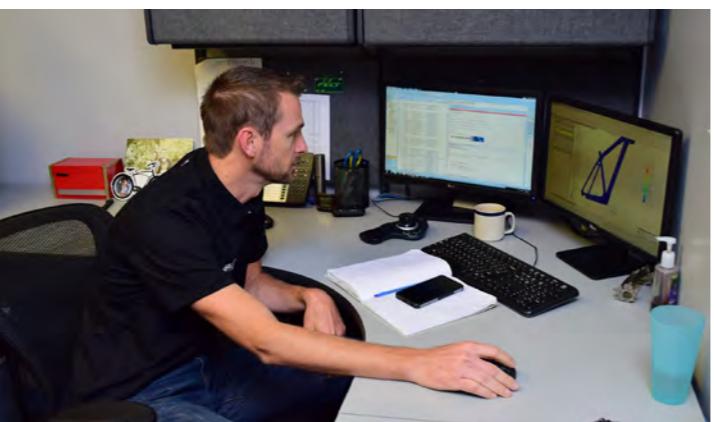


最新のコンピューターソフトウェアを駆使した設計と開発

新しいバイクはバーチャルの世界でまず息を吹き込まれます。CADを用いコンピューター上に描いた3Dのフレームにすべてのコンポーネントを組み込み、完成車としてみた各部の機能性や耐久性を幾度もチェックします。

そしてFEA（有限要素解析法）、CFD（数値流体力学）などの最先端のコンピューターソフトウェアを駆使し、チューブ径や形状、厚さのデータを何百時間も費やして解析します。剛性や快適性、路面追従性、そしてエアロダイナミクスなど求めるライドクオリティーを実現するまで何百回もフレーム形状が見直されます。ここにFELTが積み重ねてきた経験とデータが活かされます。

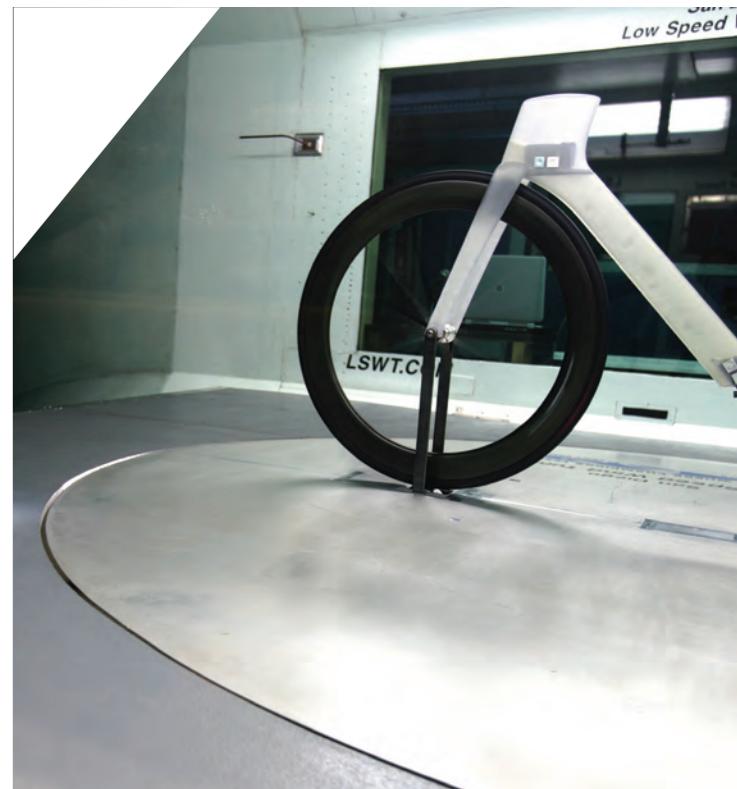
やっと完成したデザインを、今度はFDMと呼ばれる3Dプリンターで現実に形にします。この3Dプロトタイプはウインドトンネルに持ち込まれ、数えきれない回数のテストと微調整を繰り返します。エンジニアチームが完全に満足する性能を実現してはじめて、カーボンモールドマシーンは始動します。



FELTファクトリーラボとウインドトンネルでのプロトタイプ解析

カーボンモールドが完成すると、様々なカーボンフレンドとレイアップによるプロトタイプ製作が始まります。そしてFELT開発オフィスにあるファクトリーラボにて専用の試験器を使って剛性や路面追従性をチェックし、プロトタイプへのフィードバックを繰り返します。カーボンマテリアルのフレンドやレイアップは非常に繊細な作業ですが、剛性、耐衝撃性、快適性、路面追従性、ライドクオリティーを決定づける重要なプロセスです。

同時にエンジニアチームは完成車になったプロトタイプをウインドトンネルにも持ち込み、フレーム形状の改良を加えていきます。FELTにとってウインドトンネルは、完成したバイクの性能を確かめたり、マーケティングの道具として利用する場ではありません。ウインドトンネルはFELTにとって新しいバイクを熟成させる、開発に絶対不可欠なものです。



品質と安全性へのこだわり

FELT社ではCPSC（アメリカ消費者製品安全委員会）が求める数値を大きく上回る社内規格を設けています。強度、剛性、精度、表面処理。ファクトリーラボでは、厳密な安全試験が日々繰り返し行われています。コンピューター上のシミュレーション、プロライダーによるテストライド、そしてファクトリーラボでの安全試験。これら全てをクリアした製品だけが市場に出ることを許されます。



FELTデザインの哲学

プロトタイプをテストライドするのはプロライダーだけではありません。FELTのスタッフは一人一人が狂熱的なサイクリストであり、一人のサイクリストとして自社のバイクを厳しい目でチェックします。目指すところは、すべての製品にFELTらしい最高のライドフィールを与えることです。

最終段階で開発チームとプロライダーが納得しなければ市販化されることはありません。簡単に開発しそれなりの価格で市販することはできますが、それはFELTの選択すべき道ではないのです。

時間はかかるけど、より良いバイクだけを生産していくことが、FELTのデザインを貫く信条です。





FRDグレードのフレームを製造できるのは、FRD専用の技術者のみ。
月に作れるのはわずか25本なんだ。-Jeff Soucek (Director of R&D)

—あらゆる制約に捕らわれない挑戦と探求の場

FRDとは？

FELTが目指すものは、創業者のジム・フェルトが自宅のガレージでトライアスロンバイクを製作していたころから変わりません。それはただ有り得る限りベストなバイクを創り上げることです。

FRDとは、世界トップレベルで勝利を得るためにベストなバイクを完成させるための、FELTの最高最良を求める挑戦と探求の場です。そこには、予算や時間、どんな制約もありません。

FRDの称号は、FELTが文字通り全てを注ぎ込んで開発した、最新で最高のフラッグシップモデルにのみ冠せられます。FELTの物作りへの情熱が詰まったバイクがFRDなのです。



常に最新のカーボンマテリアルをチェック&テスト

FELTの上位グレードにはテキストリームカーボンが使われていますが、実はテキストリームカーボンは1種類ではありません。テキストリーム60という素材はFRDグレードにしか使っていません。さらに、新しいFRDには日本のカーボン繊維メーカーと共同開発し独占的に供給される超高強度クロスカーボンを採用しました。

カーボンマテリアルは日々物凄いスピードで進化を続けるので、いつも新しい素材の情報をチェックしてテストをしています。カーボンメーカーのカタログスペックは同じであっても、強度が高い物、剛性に優れている物など、スペックだけでは分からぬ情報を確認します。FRDでは、特定のカーボンメーカーにこだわらず、自らの手でテストし選りすぐった、最高のカーボンマテリアルを採用しています。

究極のバイクを送り出すための理想の製造プロセス

FRDグレードのフレーム製造は、桁違いに細かいカーボンレイアップの指示に加えて、少しのミスも許されません。限界を突き詰めた設計のため、わずかなミスが剛性や強度の低下につながります。

製作業を出来るのは、フレームの開発にも携わる最高レベルの技術者のみ。下位グレードの製造とは別の開発ルームで量産も行われます。特殊なカーボン素材であるテキストリームの保管からモールドのプロセスまで、全てがFRD専用の技術者によって行われます。

普通のカーボンフレームであれば、ライン作業によって数百本の生産が可能ですが、月にわずか25本しか生産できない究極のバイクがFRDです。



AERODYNAMIC METHODS

開発にCFDソフトを使うのは他社と一緒に。でも、シミュレーションに必要な計測メッシュはFELT独自で、長いエアロダイナミクスの経験が活きる部分もあるんだ。 - Anton Petrov (Head of Aerodynamics)

最新技術を駆使し空気抵抗へ挑戦

UCI規定による限界とエアロダイナミクスの可能性

軽さは速さにつながる一つの要素です。しかし、UCI (国際自転車競技連合) はロードレーサーの最低重量を6.8kgに定めています。最先端カーボン技術はこの規定以下に軽いバイクを実現していて、軽さから速さを導き出すのがすでに困難です。

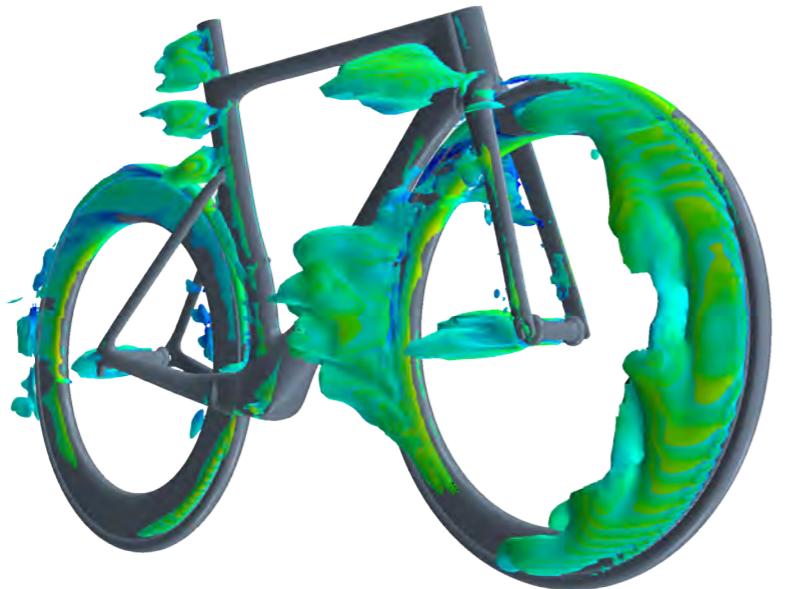
FELTが次に注目したのが空気抵抗です。バイクが走る時いろいろな抵抗が発生し速度の上昇を妨害しますが、最大の抵抗は空気抵抗で全体の70%を占め、しかも速度の2乗に比例するので、速く走るほど空気抵抗は増大します。空気抵抗はライダーの人体が75%、バイク25%の比率ですが、FELTはこの25%の空気抵抗の減少に挑戦し速さを追求しています。



CFDと風洞実験、そしてトップアスリートによる徹底的な開発

開発はまず、基本デザインをCFDで検証します。何度も細かく条件を変更して行うこの検証にもっとも時間を費やしFELTの経験が活きてきます。次にCFDで結果の出たデザインで実際にモデルを作成し、最新の風洞実験を行います。FELTにとって風洞実験室は単に結果を「テストする」場所ではありません。まさにバイクが「生まれる」場所なのです。開発チームは、風洞実験室に何度も通い、細部の修正を繰り返します。そうした段階を経てはじめてカーボンモールドがつくられ、プロトタイプのバイクがFELTのキーテスターのもとに届けられます。このように徹底的な研究開発を経て製品は完成します。

FELTが創業から、時間と資源、エネルギー、そしてなにより情熱を注いできたのが「エアロダイナミクス」なのです。



CFD

〔数値流体力学〕

—バイク細部の計測を可能にする特別なウインドトンネル

CFDは仮想のウインドトンネルをコンピューター上に作り出すエンジニアリングツールです。フレームとパーツの周りの空気の流れを計測し数値化します。ヨーアングルや風速を指定した様々なシミュレーションでのシミュレーションが可能です。

しかしこの最先端のテクノロジーを使っても、エアロダイナミクスの解析は非常に時間のかかるプロセスです。一つの試行を行うのに最低でも6~7時間から最高3日間かかりますが、チューブ形状からリアタイヤとシートチューブの隙間まで、ウインドトンネルでは確認できない各部のエアロダイナミクスをすべて確認することが出来ます。

CFDは他社の開発においても使用されています。FELTでは、自転車の走行を考慮した独自の計測メッシュを作成。また、エアロダイナミクスが注目される以前から長い時間を費やしてきた計測結果の蓄積は膨大です。ここにFELTが圧倒的なエアロダイナミクスを持つバイクを開発できる秘密があります。

CFDにより、限られた開発期間で緻密な修正を何度も繰り返すことが可能になり、完璧なエアロダイナミクスを追求しています。

YAW ANGLE

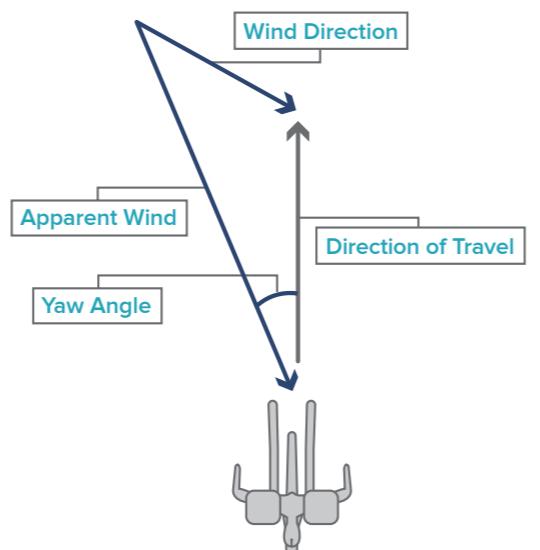
〔ヨーアングル〕

—FELTのバイクは5~15°のヨーアングルを狙って作られている

ライダーの正面からの空気抵抗だけを削減してもベストなバイクデザインを得ることはできません。風の向きと走行速度を考慮し、実際にライダーに向かってくる角度のことをヨーアングルと呼びます。

実際に風速/風向計を選手に装着して研究を進めると、5度~15度のヨーアングルが非常に重要だと分かりました。そのためFELTではヨーアングル 5~15°を重視しバイクデザインを行っています。

FELTのエアロフレームの特徴は橍円断面のチューブ形状です。空気抵抗を決める要素は、後ろに押し返す力のドラッグと前に引っ張る力のリフトです。リフトは飛行機を浮き上がらせるためにも必要な「揚力」です。橍円断面は自転車が走行する時速40kmにおいて、ヨーアングル 5~15°の風を揚力に変えて、バイクを前へ送りだしてくれるので。



WIND TUNNEL PROTOTYPING

〔ウインドトンネルプロトタイピング〕

—ウインドトンネルはバイクをテストする場ではない。進化させる場だ

エアロダイナミクスの追求は、コンピューター上のシミュレーションだけではありません。文字通り何百時間ものCFDによる解析を終えると、全てのパーツを組み付けた原寸大のプロトタイプを製作し、風洞実験室に持ち込みます。CFDによるデザインの結果が正しいかチェックし、細部の修正を加え、パーツとの相性も確認し、バイクのトータルパフォーマンスをプラスアップさせます。

各部のエアロダイナミクスを確認できるCFDと、バイクトータルのエアロダイナミクスを計測できるウインドトンネルでのテストを組み合わせることで、エアロダイナミクスに優れた最高のバイクを開発することが可能になります。

FELTにとって風洞実験室は、バイクを「テスト」する場ではありません。バイクを「進化」させる場です。FELTはこのプロセスを「ウインドトンネルプロトタイピング」と呼んでいます。



ON-THE-FLY EDIT IN THE WIND TUNNEL

FELTでは、カーボン素材でプロトタイプをつくる前に、デザインモデルで風洞実験を繰り返します。風洞実験室内で、クレイを使用し細部の形状を変更、何度もデータ計測を繰り返します。この積み重ねこそが、FELTの世界最高のエアロダイナミクスを持つバイクづくりを可能としているのです。



CARBON METHODS

カーボンフレームは料理のようなもの。山盛りのキャビアを食べても美味しいのと同じで、"FAST, LIGHT, SMOOTH"なバイクになるようレシピが必要なんだ。 - Jeff Soucek (Director of R&D)



FELTのカーボンフレームは他と何が違うのか？

"FAST, LIGHT, SMOOTH"なバイクを実現するレシピ

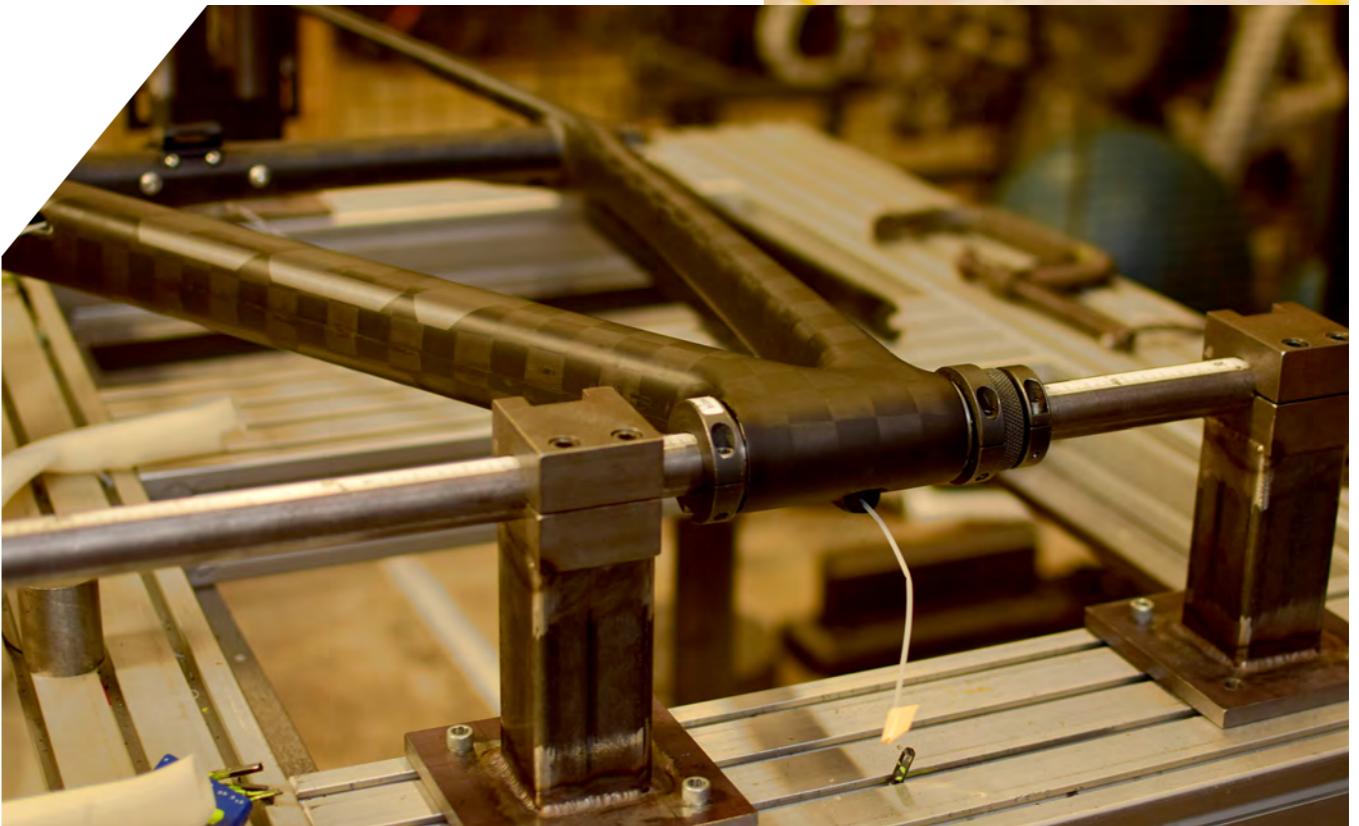
カーボンフレームは、カーボンシートを必要な大きさに裁断し、モールドに重ねながら敷き詰めていくことで形作られます。よくカーボンフレームのグレードは使用するカーボンのモジュラス（弾性率）で語られます。しかしハイモジュラス（高弾性）カーボン一種類だけで作られるほどカーボンフレームは単純ではありません。

ハイモジュラスカーボンを理解するにはワイングラスをイメージしてください。ワイングラスは薄くて堅いですが床に落としたら粉々になってしまいます。今度はプラスチックのカップをイメージしてください。堅くはありませんが床に落としても柔軟性があって割れません。モジュラスの高くないカーボンは剛性はそこそこでも高強度なのです。もしハイモジュラスカーボンだけで作られたカーボンフレームがあったらすぐに壊れてしまいます。つまり理想的なカーボンフレームを作るためにはモジュラスの異なるカーボンシートをプレンドする必要があるのです。

もう一つ大事なのはカーボンシートの方向です。カーボンには剛性を発揮する方向があり、90°変わると極端に剛性が下がります。そのため方向を変化させてカーボンシートを積層することで剛性と柔軟性をコントロールする必要があります。

FELTではエントリーグレードであっても他社より薄い75FAW以下のカーボンシートを使用しています。フレームをチューニングするためには薄いカーボンシートを多く重ねることが効果的だからです。そのため、カーボンシートの大きさ、形状、モジュラス、方向を指示するレシピであるレイアップスケジュールは他社の数倍から10倍にもなります。

レイアップスケジュールは、CADやFEAなどのコンピューターシミュレーション、FELTアスリートによりプロトタイプテスト、そしてカーボンフレームを長年突き詰めてきたFELTの経験により決定されます。"FAST, LIGHT, SMOOTH"なバイクを送り出すための緻密なレシピが、FELTのカーボンフレームに、UHC=Ultra Hybrid Carbonという名称を用いている理由です。



製造したすべてのカーボンフレームに課せられる検査

カーボンシートを積層することで作られるカーボンフレームは、カーボンレイアップを1枚間違うだけで剛性が変化します。FELTでは、一般的には製造数の5%程度しか行わない剛性検査を、製造したすべてのカーボンフレームに対して行っています。

剛性検査は、フレームを台座に固定し一定の負荷を掛け、そのしなりを確認します。問題のあるフレームはこのしなりが変化するので、製造上の欠陥等によるあらゆるフレームのパフォーマンス低下を見発することが出来ます。それに加えてランダムでの限界強度試験も行っています。

「To design, develop and deliver the best bicycles in the world.」という理念を掲げるFELTが、最高の量産フレームを保証します。



INSIDE OUT TECHNOLOGY [インサイドアウト テクノロジー]

—FELTがカーボンフレーム内部のなめらかさにこだわる理由

従来のフレーム内部のモールド（型）としてビニール製バルーン（風船）を利用する製造工程では、内部に大量のビニールやレジンが残り、シワが出来てしまう問題がありました。これは強度と剛性に関係しない不要な重量が増えてしまうことだけでなく、強度を低下させ、意図した設計が100%発揮されない原因ともなっていました。

FELTはバルーンの代わりにシリコンとEPS（ポリエチレン）のインナーモールドを使用することで、不要な残留物を大幅に削減することに成功しました。InsideOutによって成形されたフレームは、内部が非常になめらかなことが特徴です。

フレーム内部がなめらかで凹凸や残留物がないということは、設計通りにフレームが成形されているということです。InsideOutがフレームに理想的な剛性、強度、快適性、軽量性を与え、FELTらしいライドフィールを提供します。



ノーマルインサイドアウト



通常のインサイドアウトは、フレームチューブ部とクロスセクション部で別体式のインナーモールドを使用。その外側にバルーンを使用することで、フレームに内圧をかけます。EPS製インナーモールドはバルーン内に溶け出すので、成形後にバルーンを負圧で引っ張ることで簡単に引き出すことができます。高い精度を実現しながら製造上のコストを下げ、高性能なカーボンフレームをより多くのライダーに提供することができます。

FRD専用インサイドアウト



コストに上限を設けないFRDには、フレームチューブ部とクロスセクション部が一体成型のワンピースインナーモールドを使用。このモールドは内部が空洞に加工されているので、バルーンを内部に挿入し内圧をかけます。成形後はモールドを破壊し人の手でEPS製のモールドを掻き出すため、作業には1時間かかります。大きな手間とコストがかかりますが、究極にスムーズなフレーム内部と超高精度を実現します。

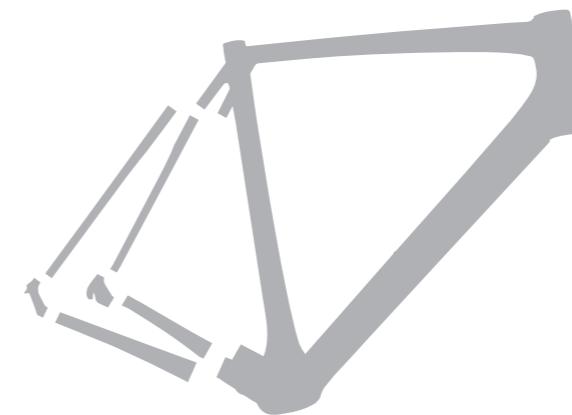
MMC [モジュラー・モノコック・コンストラクション]

見た目では分からないFELTのこだわり

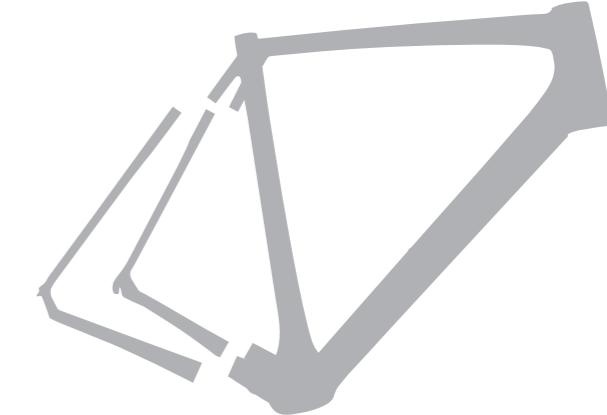
99%のブランドでカーボンフレームのフロント三角とリア三角を別に成形することは行われています。一般的な製造工程では、リア三角は、シートステー×2、チェーンステー×2、リアエンド×2。フロント三角と合わせると合計7つのパーツから作られます。フレームサイズによってステーをカットするだけでジオメトリーを調整できるので、金型は一つで済みコストが下がります。

FELTのカーボンフレームの違いは、フロント三角とリア三角右側、左側の、合計3つのパーツから作られていることです。もしフレームサイズが5サイズあった場合、金型が5種類必要になります。この方法はコストは圧倒的にかかりますが、フレームサイズごとに剛性や柔軟性をチューニングしているFELTのバイクには欠かせません。さらに接合するバーツが少ないため、接着部分の重量増と振動吸収性の低下を防ぎます。

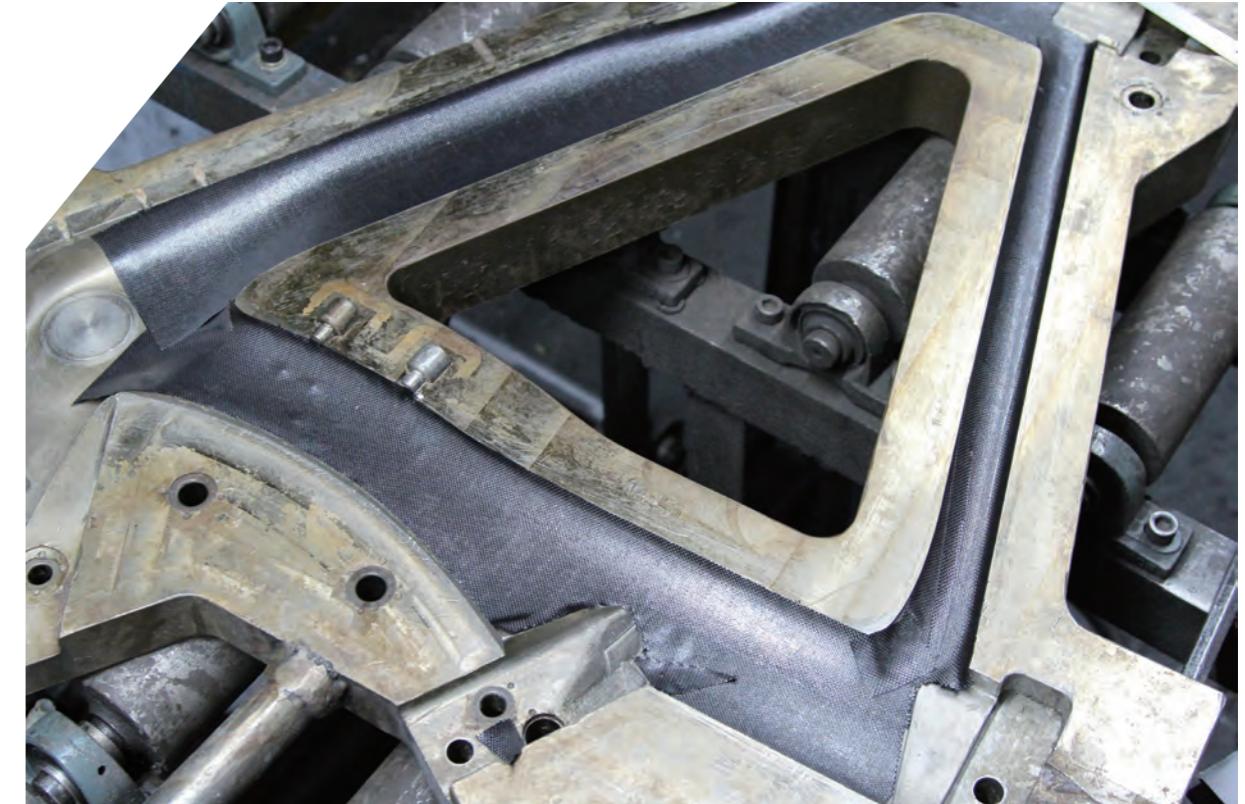
見た目では分かりませんが、すべてのフレームサイズで"FAST, LIGHT, SMOOTH"を目指すFELTのこだわりです。



一般的なカーボンフレームの構成パーツ：7



MMCフレームの構成パーツ：3



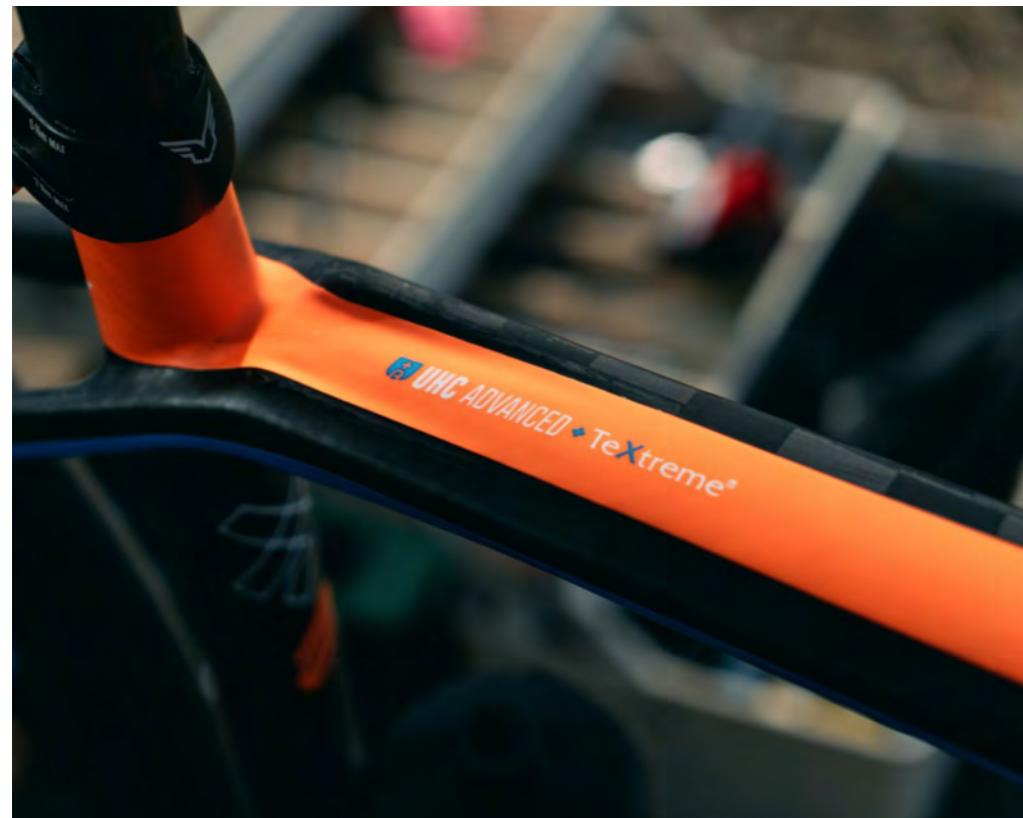


TEXTREME® [テクストリーム]

新構造の革新的カーボンマテリアル

F1マシンや航空宇宙産業などの膨大な予算が投入されるシーンでしか使用されない最新素材である TeXtreme® カーボン。スウェーデンのOxeon社の高度な技術により、カーボン繊維を糸ではなくテープ状に成形。飛躍的なフレーム性能向上に貢献しています。

TeXtreme®



CARBON GRADES

すべてのグレードで同じ剛性値を実現し、すべてのライダーにレースで勝てる性能を提供

FELTのカーボンフレームのベースグレードは3つ。カーボンマテリアルのグレード、カーボンシートの厚みと裁断方法、レジンの補強材、そしてレイアップスケジュールがグレードにより異なります。特に上位グレードのレイアップスケジュールは、より厚みの薄いカーボンシートを、より緻密な指示の下により多く重ねることで理想的な性能を実現します。モデルによってはベースグレードに加えて、TeXtreme®を使用することで、軽量性と耐久性が飛躍的に高まります。

どのグレードであってもFELTが目指す走行性能は同じです。そのため、すべてのグレードにおいて剛性値を同じ数値に設定しています。UHC Performanceグレードを世界チャンプが使ったとしても剛性不足はありません。ただし、計測値には出てこないのですが、上位グレードはライドフィールに独特のキレの良さがあります。上位グレードであればあるほど、ライダーとバイクが限りなく一体になる感覚を感じることが出来るのです。



UHC ULTIMATE

コストを度外視した究極のトップグレード

UHC Ultimate は、最高グレードのウルトラハイモジュラスカーボンと緻密なレイアップスケジュールによる、現在の技術で実現可能な最高のカーボンフレームです。使用するカーボンシートの形状にも詳細な指示があり、通常は裁断機で直線的にカットするところを、CNCカッターで部位ごとに必要な形状に自由曲線的にカットし、1gずつ不要なカーボンを削減しています。さらに、レジンにナノサイズの補強材を加えることでカーボンを分子レベルで融合。密着度を飛躍的に高めて重量増の原因であるレジンの使用量を最小化しています。



UHC ADVANCED

20%の軽量化を実現したミドルグレード

UHC AdvancedはUHC Performanceに、主に60tのハイモジュラスカーボンを加えることで、より軽く、高強度を実現したカーボンフレーム。特にチューブのクロスセクションに使うカーボンシートの枚数を削減。カーボンシートの弱点である屈曲が最小限になることで強度と耐久性が向上しています。ハイモジュラスカーボンを加えることで、UHC Performanceより平均20%軽量になり、入力への反応性も大幅に向上了。UHC Performance からさらにレーシーなフレームへと進化させています。



UHC PERFORMANCE

他社のトップエンドを凌駕するエントリーグレード

UHC Performanceは、カーボン素材を研究し続けてきたFELTのオリジナルブレンドにより、強度/弾性の異なる複数のユニダイレクションカーボンを使用。フレームの場所に合わせて剛性を高めたり、柔軟性をコントロールすることで、最小限のカーボンで最高のパフォーマンスを得ることに成功。使用するカーボン素材は主に、他社のトップエンドに使用される30t、40tカーボン。その中でも75FAW以下の厚みの薄いカーボンシートを細かく重ねることで、緻密なチューニングを行っています。





ALLOY METHODS

フレームの魔術師の理想を体現

Feltの創業者、ジム・フェルトは、イーストン社においてアルミパイプの開発を手掛け、数多くの名作パイプを生み出しました。「フレームの魔術師」と呼ばれる彼が30年間に渡り追求してきた理想を引き継ぎ、さらに進化したアルミフレームが、FELT カスタムバティッドアロイです。アルミパイプの素材からチューニングまで100%自社で設計を行い、"FAST, LIGHT, SMOOTH" のバランスを実現しています。

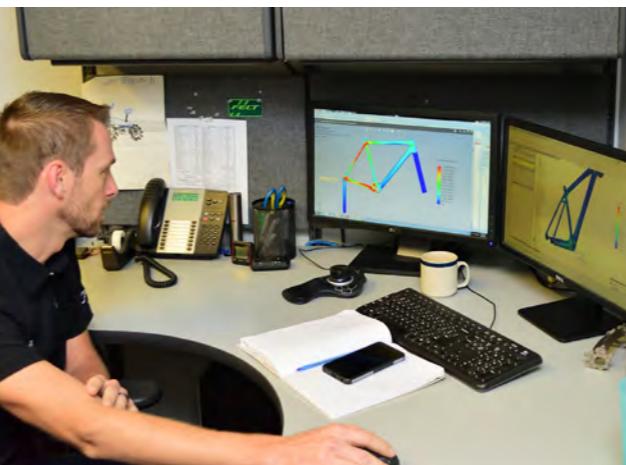
フレームサイズごとのチューニング

同じアルミパイプでフレームを作った場合、小さなサイズは硬く、大きなサイズは柔らかくなります。これはライダーの体重から必要とされることと正反対です。FELTでは、トップチューブとダウンチューブの接合箇所、ヘッドチューブのテバー角度、ダウンチューブ・トップチューブのバティッド箇所、シートステーの厚みなど、多岐にわたるチューニングをサイズごとに施しています。



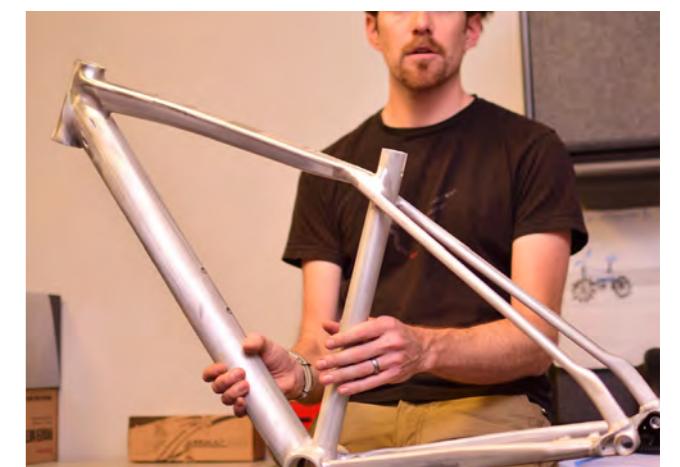
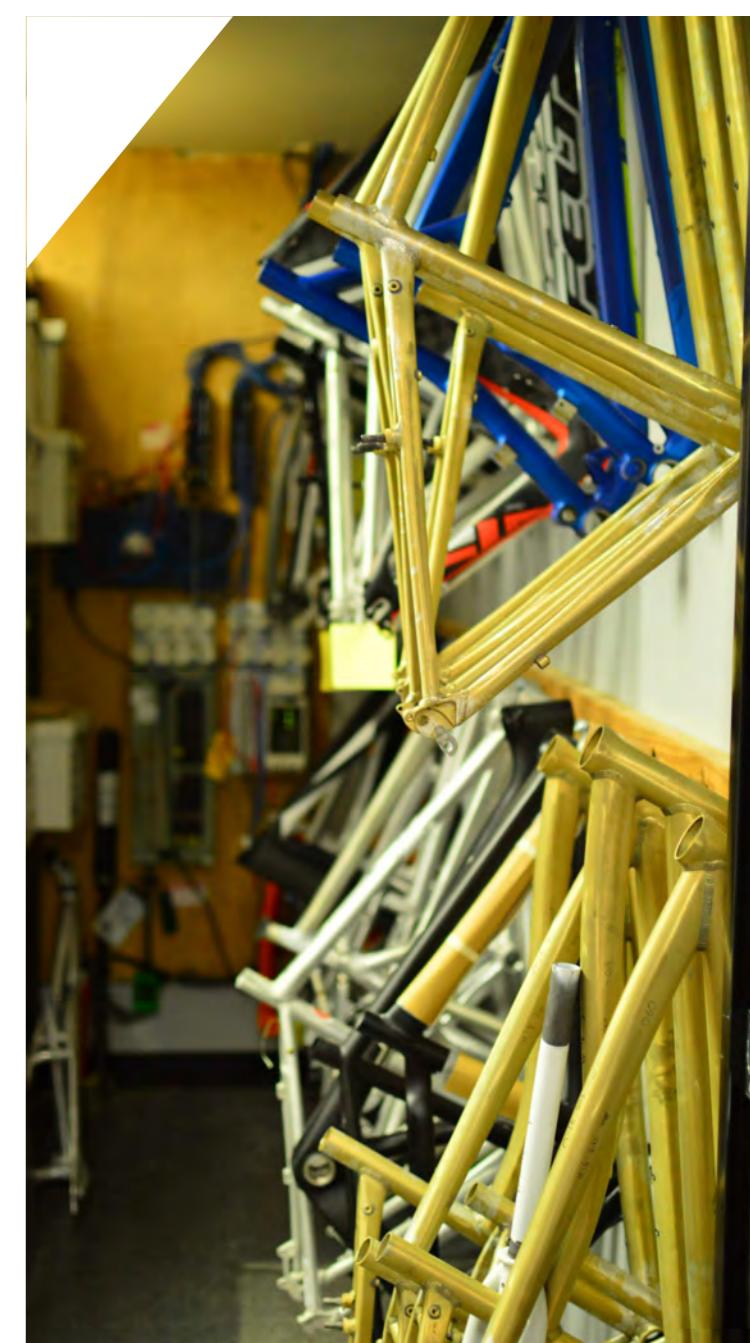
理想のパワー伝達力

カーボンフレームと同様、FEAによりフレームのしなりをコンピューター解析。ペダルを踏んだパワーを、最大限ホイールの回転につなげます。プロ選手の入力にも十分耐える剛性を持ち、特にクリテリウムやサイキットエンデューロなどの高速レースに最適です。



疲労を抑える快適性

ただ硬くて軽量なフレームを設計することはある意味簡単です。そこに疲労を軽減する振動吸収性を持たせるために、ジム・フェルトの長年にわたる経験が活きています。100kmを超えるライディングにおいても、路面からの衝撃をしなやかに吸収し、最後のスprintの瞬間まで高い集中力を維持できます。





TEAMS & RIDERS

FELTは最高のバイクをつくるためには、レースの世界に身を置くことが不可欠だと考えています。しかし、FELTはプロモーションのために大きなコストをかけて有名プロチームのサポートをすることはありません。目指しているのは、若いチームや選手を育て、新しいチャンピオンを生み出し、そして選手からのフィードバックをバイクにも反映し、FELTと選手がともに成長することです。



弱虫ペダル サイクリングチーム

漫画「弱虫ペダル」作者の渡辺航が監督を務める国内トップカテゴリーのJプロツアーチーム。ロードだけでなくシクロクロスでも国内トップを走ります。唐見実世子選手は国内女子ツアーチームの絶対王者。さらに2020年の活躍が期待される若手選手を多くラインナップ。自転車競技のすばらしさ奥深さ楽しさを多くの人に伝えます。

使用バイク：FR1、AR FRD、DA1



SHO-AIR TWENTY20

アメリカを拠点に活動する世界トップレベルの女性プロチーム。チーム名は「TWENTY16」から「TWENTY20」へ。2020年を目指します。金メダリストや世界チャンピオンの肩書を持つベテランから才能あふれるジュニア選手まで幅広い選手を揃え、東京を目指します。

使用バイク：FR FRD、DA1



@okamoto

中村 龍太郎 (イナーメ信濃山形)

2015年全日本選手権個人タイムトライアルチャンピオン。一般企業に勤めるフルタイムワーカーでありながら、Jプロツアーレースを走り1桁台の順位を量産。トラックレースにも参戦し、全日本オムニアムでは3位。毎週末のようにレースに参戦し、レース数はプロをも上回ります。

使用バイク : FR FRD, AR FRD, DA1, Tk FRD



梶原 悠未 (筑波大学)

世界で結果を残している日本の期待の星。高校の自転車競技部の顧問の誘いで水泳から転向して競技を開始し、ジュニアアジア選ではトラックと合わせて5冠を達成。エリートへ戦いの場を移した後も、TTを中心に全日本、アジア選手権で入賞を重ね、2020年の東京での活躍が期待されます。

使用バイク : FR1, AR FRD, Tk FRD



アメリカ代表トラックチーム

FELTはトラック強豪国アメリカの男女代表チームへバイクサポートを行っています。FELTは女子バシュートチームのためにバシュート競技専用の「TA FRD」を共同開発。そして2018年世界選手権、彼女たちはTA FRDを駆って、チームバシュートのアルカンシェル、さらに個人バシュートの世界記録も獲得しました。

使用バイク : TA FRD, Tk FRD



MIRINDA CARFRAE ミリンダ・カーフレー

オーストラリア出身の女子最強トライアスリート。トライアスロンの頂点であるハワイ・コナ、アイアンマンワールドチャンピオンシップを2010、2013、2014の3度制しています。

使用バイク : IA FRD



DANIELA RYF ダニエラ・リフ

2015年アイアンマン・ワールドチャンピオンシップ、同じFELTアスリートのMirinda Carfraeから遂にチャンピオンの座を奪取し、2016年と2017年も3連覇。これでFELTとしては5連覇に記録を伸ばしました。

使用バイク : IA FRD



JOSH AMBERGER ジョシュ・アンバーガー

アイアンマン70.3で10回の優勝を誇る現アイアンマン・アジアバシフィック王者にしてコースレコードホルダー。圧倒的なバイクとスイムでアイアンマン・世界選手権での活躍が期待されます。

使用バイク : IA FRD



飯田 忠司

ロングディスタンスを主戦場とするプロトライアスリート。国内のレースで結果を残しています。スクールも主宰し、トライアスロンの普及振興に尽力しています。

使用バイク : IA FRD, AR FRD



AR

世界最先端・最速・最軽量エアロロード

ARシリーズは、アタック、スプリント、クリテリウムで有り得る限り最速のバイクが欲しいというプロレーサーのために開発されました。CFDソフトウェアと風洞実験を繰り返し、2008年のツールドフランスにおいて初代ARシリーズがセンセーショナルにデビュー。タイムトライアルバイクのエアロダイナミクスを取り入れた始めての本格的エアロロードに会場はざわめき注目を集めました。

現行のARは、その初代ARからさらなるエアロダイナミクスはもちろん、ロードレーサーとして重要な性能を高い次元で手に入れた世界最高のエアロロードです。ラウンドチューブで構成された一般的なロードバイクと比較して28.7%~31.1% の空気抵抗を削減という驚異的なエアロダイナミクスが風洞実験で証明されています。

ARを語るときに特筆すべきは、ロードレーサーとして求められる走行性能に一切の妥協が無いことです。考えつくされたレースジオメトリー、スプリント時のパワーにも負けない剛性、レールの上を走る様な高いコーナリング性能、そしてヒルクライムを苦としない軽量性。特に軽量性は他社の追随を許さず、エアロロードとしては圧倒的な重量剛性比を誇ります。

ARは、どの走行性能も全く犠牲にすることなく、高いエアロダイナミクスによるアドバンテージと、最終的な勝利をあなたに届けるのです。





AR TECHNICAL DESIGN

MORE THAN AERO

AERODYNAMICS AND RIDE QUALITY

レーサーとしての基本性能と究極のエアロダイナミクスを高次元で両立するフレームデザイン

TWIN TAIL FORK CROWN

ツインテールフォーククラウン



CFD解析と風洞実験の結果、バイクの前方部分が最も空気抵抗の影響をうけることが判明しました。ヘッドチューブ下部・フォーク上部から、ダウントチューブへ流れる空気を整流し、ノーマルロードと遜色ない素直なハンドリングも実現しています。

TWIN TAIL SEAT STAYS

ツインテールシートステー



ブレーキをチェーンステーに移動し、ブレーキブリッジを廃止したこと、軽量化と振動吸収性を大幅に改善。特徴的なツインテールデザインは剛性とエアロダイナミクスを同時に向上させています。

AERO TAPER HEAD TUBE

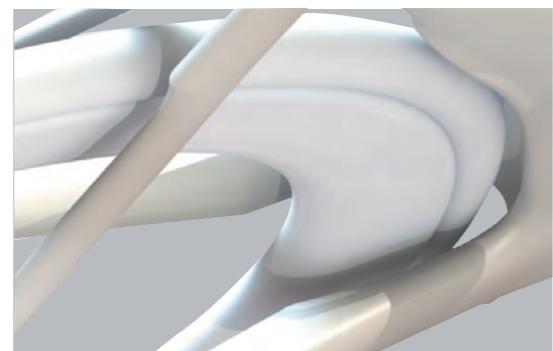
エアロテーパーヘッドチューブ



上部1-1/8"、下部はあえて1-1/4"と細めの径を採用したテーパーヘッド。フロント周りの剛性とエアロダイナミクスを両立。ヘッドチューブの前方投影面積の小ささが特徴的です。

GAP SHIELD REAR TRIANGLE

ギャップシールドリアトライアングル



先代のARから受け継いだリアホイールに沿う形状のリアトライアングル。ホイールに向かって大きく張り出した新チェーンステー形状を採用し、高速で回転するホイール左右の空気を整流し空気抵抗を削減。

INTEGRATION

シンプルで合理的なパーツインテグレーション

INTERNALOC SEATPOST

インターナロックシートポスト



エアロロードのシートチューブは通常薄くて長いため、ずり落ちない様に十分な固定力を得ることが困難です。また従来のクランプ式の固定方法は、空気抵抗の原因となっていました。FELTは新しく内蔵の「バインダー式」の固定方法を開発しました。

CHAIN STAY MOUNTED REAR BRAKE

チェーンステーマウントリアブレーキ



リアブレーキをシートステーからチェーンステーへ移動。空気抵抗を削減するとともに、チェーンステーの柔軟性が大幅に向上しました。さらに、剛性の高い部位であるチェーンステーにブレーキをマウントすることで制動力も高まっています。



VR (VIBRATION REDUCTION) SEATPOST

VRシートポスト

サドルレールクランプバーツにポリマー素材を内蔵し、路面からの振動を吸収。3TのDiffLockシートクランプ機構を採用。

VM (VARIMOUNT) SEATPOST

VMシートポスト

確実な固定力と角度調整の自由度が高いサドルレールクランプと、ボルト1本で固定するシンプルで軽量な構造が特長。カーボンレールにも対応。

GEOMETRY

反転するシートポストで TT/ トライアスロンに対応



VGO

シートポストを反転することで、簡単にシートアングルを72.5度と78.5度に変更可能。Fシリーズと同じロードレースポジションとエアロバーを装着したTT/トライアスロンポジションの両方を実現します。



ロードレースポジション



TT/トライアスロンポジション



AR FRD FRAME KIT

¥468,000 (税抜)

Color マットテクストリーム

Size 480、510、540、560

Weight フレーム: 908g、フォーク: 340g (560mm)

Frame UHC Ultimate + TeXtreme®カーボン、カーボンBB30シェル、※電動式専用

Fork UHC Ultimate + TeXtreme®カーボンモノコック、カーボンコラム

Headset FSA No.44/CF-R インテグレーテッド、SLセラミックベアリング、1.125"-1.25"

Seat Post Felt UHC Advanced + TeXtreme カーボン、48-51cm=VR Aero 3T DiffLock 280mm / 5mmオフセット、54-56cm=VM Aero 350mm / 25mmオフセット

Seat Post Clamp Felt Internaloc integratedチタンボルト

Accessories N/A



2017年Jプロツアーランキング、ホビーレーサー最高の14位獲得の中村 龍太郎選手が使用



ARI FRAME KIT

¥298,000 (税抜)

Color マットメタリックチャコールプロスト

Size 480、510、540、560

Weight フレーム: 1100g、フォーク: 340g (560mm)

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB30シェル、internal cable routing (機械式電動式互換)

Fork UHC Ultimate + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム

Headset FSA No. 382/DJ インテグレーテッド、1.125"-1.25"

Seat Post Felt UHC Advanced + TeXtreme カーボン、48-51cm=VR Aero 3T DiffLock 280mm / 5mmオフセット、54-56cm=VM Aero 350mm / 25mmオフセット

Seat Post Clamp Felt Internaloc integratedチタンボルト

Accessories N/A

FRD
FELT RACING DEVELOPMENT

FRD Developed
開発において費用や期間の制約を排除して、世界最高の性能を目指すFRD。月に生産できるのは、わずか25本。製品の素材と製造のコストの上限も無い究極のフラッグシップモデル（詳細はP.8）

ULTIMATE
TeXtreme®

UHC Ultimate+TeXtreme®カーボンフレーム
F1マシンや航空宇宙産業で使用されるTeXtreme®を始めとした8種類の最先端カーボンを、膨大な指示書を元にレイアップ。現時点では実現可能な究極のカーボンフレーム。（詳細はP.18）

(Nm/deg : g)
DH 78.6
AH 99.9
C社 108.1
B社 138.8
Felt AR 154
↑ 重量剛性比

世界最高の重量剛性比
フレーム単体908gとエアロロード最高レベルの軽量バイク。競合エアロロードとの比較テストでは最高の重量剛性比を記録。最先端マテリアルのブレンドとレイアップで驚くべきペダリングの軽さを実現

ADVANCED
TeXtreme®

UHC Advanced+TeXtreme®カーボンフレーム
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用される最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。FRDに内蔵する軽いペダリングを獲得したセカンドグレードカーボンフレーム（詳細はP.18）

ULTIMATE
TeXtreme®

UHC Ultimate+TeXtreme®カーボンフォーク
バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、FRDと同じハイエンドグレードカーボンを採用。キレのあるハンドリングと、高い反応性を実現（詳細はP.18）

VGOシートポスト
シートポストを反転することで、簡単にシートアングルを72.5度と78.5度に変更可能。FRシリーズと同じロードレースポジションとエアロバーを装着したTT/トライアスロンポジションの両方を実現します



AR3

¥428,000 (税抜)

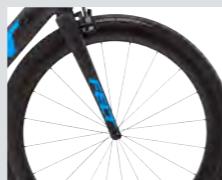
Color マットカーボン
Size 480, 510, 540
Weight 7.7kg (560mm)
Frame UHC Performance カーボン、BSAスレッドBBシェル、internal cable routing (機械式電動式互換)
Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム
Headset FSA インテグレーテッド、No. 382/DJ、1.125" - 1.25"
Stem Devox、-7° ライズ、Ø31.8mm、48cm : 80mm、51cm : 90mm、54cm : 100mm
Handlebar Devox カーボンエアロ、80mm リーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、400mm
Shifters Shimano Ultegra R8000 11スピード
Front Derailleur Shimano Ultegra R8000 直付式
Rear Derailleur Shimano Ultegra R8000 11スピード ショートケージ
Crankset Shimano Ultegra R8000、52/36T、48cm : 165mm、51cm : 170mm、54cm : 172.5mm
Bottom Bracket Shimano Hollowtech BSAスレッド
Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-28T
Brake Levers Shimano Ultegra R8000
Front Brake Shimano Ultegra R8000 デュアルピボット、カーボンリム用ブレーキパッド
Rear Brake Shimano Ultegra R8000 ダイレクトマウント、カーボンリム用ブレーキパッド
Saddle Fizik Arione R5
Seat Post Felt UHC Advanced カーボン、48-51cm=VR Aero 3T DiffLock 280mm / 5mmオフセット、54cm=VM Aero 350mm / 25mmオフセット
Seat Post Clamp Felt Internaloc integrated チタンボルト
Rims / Wheelset Devox 50 カーボン、17.6mm inner width、50mm depth
Front Hub Devox ARH1、シールドカートリッジベアリング、20H
Rear Hub Devox ARH1、シールドカートリッジベアリング、11スピード、24H
Spokes 2.0mm ステンレス アルミニップル
Tires Continental Grand Prix 4000 S II folding、700 x 25c
Accessories N/A

P PERFORMANCE

UHC Performance カーボンフレーム
 FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です (詳細はP.18)

ADVANCED

UHC Advanced フルカーボンフォーク
 バイクの性能を決定づける非常に重要なバーク、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



Devox カーボンホイール
 カーボン製エアロホイールを標準装備。ハブはシールドカートリッジベアリングで滑らかな回転。ディープリムによってARのエアロダイナミクスと高速走行性能を更に高めます



AR5

¥288,000 (税抜)

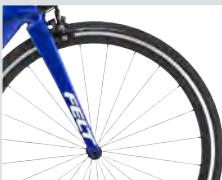
Color エレクトリックブルー
Size 480, 510, 540, 560
Weight 8.0kg (560mm)
Frame UHC Performance カーボン、BSAスレッドBBシェル、internal cable routing (機械式電動式互換)
Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム
Headset FSA インテグレーテッド、No. 382/DJ、1.125" - 1.25"
Stem Devox、-7° ライズ、Ø31.8mm、48cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm
Handlebar Devox Aero Road VariableShape、80mm リーチ、130mm ドロップ、Ø31.8mm、48 - 54cm : 400mm、56cm : 420mm
Shifters Shimano 105 R7000 11スピード
Front Derailleur Shimano 105 R7000 直付式
Rear Derailleur Shimano 105 R7000 11スピード ショートケージ
Crankset Shimano 105 R7000、52/36T、48cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm
Bottom Bracket Shimano Hollowtech BSAスレッド
Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-28T
Brake Levers Shimano 105 R7000
Front Brake Shimano 105 R7000 デュアルピボット
Rear Brake Shimano 105 R7000 ダイレクトマウント
Saddle Fizik Arione R7
Seat Post Felt UHC Advanced カーボン、48-51cm=VR Aero 3T DiffLock 280mm / 5mmオフセット、54-56cm=VM Aero 350mm / 25mmオフセット
Seat Post Clamp Felt Internaloc integrated チタンボルト
Rims / Wheelset Devox 30；フロント: 17mm inner width、27mm ハイト、リア: 17mm inner width、30mm ハイト
Front Hub Devox ARH2、シールドカートリッジベアリング、24H
Rear Hub Devox ARH2、シールドカートリッジベアリング、11スピード、28H
Spokes 2.0 / 1.5 x 2.3mm バテッドステンレス アルミニップル
Tires Continental Grand Sport Race folding、700 x 25c
Accessories N/A

P PERFORMANCE

UHC Performance カーボンフレーム
 FEA解析とプロトタイプの剛性テストを繰り返し、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です (詳細はP.18)

ADVANCED

UHC Advanced フルカーボンフォーク
 バイクの性能を決定づける非常に重要なバーク、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



Devox 30 アルミホイール
 フロント27mm、リア30mm、前後で異なるリムハイトのオールラウンドに活躍するアルミホイール。シールドカートリッジベアリング仕様。バテッドエアロスポートにより風抜けの良さを体感できます



FR

完全無欠のオールラウンドピュアレーサー

FRは現代ロードレーサーへのFELTの解答です。最高のパフォーマンスを発揮するにはライダーとバイクがエンジンとマシンの様に調和することが必要です。急峻な超級山岳へのヒルクライムからテクニカルなダウンヒル、危険なパヴェでのブレークアウェーから最高速でのゴールスプリント、そこに至るまでの道がどんなに厳しいものであつたとしても、FRはライダーの最高のパフォーマンスを引き出します。

選手からの信頼も厚い完成されたレーシングジオメトリーは基本的に踏襲。そこに200km先のフィニッシュでフレッシュなスプリントをするための快適性と路面追従性を加えるために、最新の解析技術と蓄積した研究成果を駆使し、フレーム形状を一新しました。

FRにはさらに最新のコンポーネントとパーツに最適化されたデザインを取り入れています。コンポーネントは、有線と無線、両方の電動式に対応し、機械式にも完璧に対応するよう、シンプルなケーブルシステムを開発。タイヤクリアランスは拡大され28Cまで対応します。ライダーの好みに合わせてコンポーネントとパーツを幅広く選択可能です。

驚異的な重量剛性比とニュートラルかつキレのあるハンドリング、そして垂直方向の柔軟性を大幅に向上させ、どんなレースシーンでも100%のパフォーマンスを発揮する快適性と路面追従性を獲得。FELTの歴史で最高と自信を持って言えるロードレーサーがFRです。





PERFORMANCE COMPLIANCE

勝利のために必要なフレームサスペンション

ペダリングを効率的に推進力に変換するためには、ホイールを常に路面に接地させ、エネルギーのロスを防ぐことが重要です。FRの開発ではリアエンドに垂直方向の柔軟性を与えるために、シートステイ周辺のデザインに特にこだわりました。シートステイはシートチューブの外側を通りトップチューブへ接続。さらにブレーキブリッジを廃したサンブルを解析した結果、ブリッジは剛性には寄与せず垂直方向の柔軟性に悪影響を及ぼしていることが判明。ブリッジを取り払い、チェーンステイへブレーキを配置しています。同様にフロントフォークも、垂直方向の柔軟性を意識してデザインされています。

結果、サドル～BBにかけて垂直方向の柔軟性が12%向上。ステイ間の幅を広げたことによって、加速に必要な横方向の剛性も確保。荒れた路面のスプリントであっても、バイクは跳ねることはありません。タイヤが路面を確実に捉え、すべてのパワーをスピードに変換します。

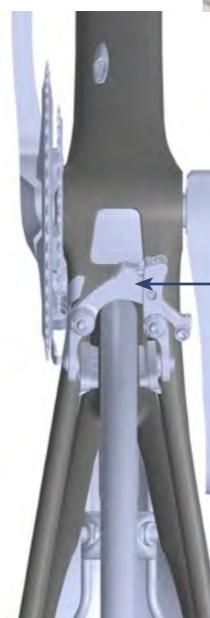
垂直方向の柔軟性によって路面追従性を高め、さらなる加速性能を獲得。さらにライダーの疲労も軽減。モトGPバイクのサスペンションのようにスピードを得るためにサスペンションシステムです。



BRAKING

FELTらしい合理的な選択

応力解析の結果から、FRのリアブレーキはチェーンステイへのダイレクトマウントタイプを選択しています。ブレーキブリッジがなくなったシートステイは大幅に設計の自由度が向上。路面追従性と快適性のための垂直方向の柔軟性の実現に貢献しています。それに加えて、ライダーは制動力の向上を体感するはずです。これは従来のシートステイに配置したブレーキは、高速で走行するバイクを制動する際にたわんでしまっていたことを意味します。チェーンステイのBB付近はペダリングパワーを受け止めるために元から剛性が確保されており、ブレーキは高い制動力を発揮します。シートステイのブリッジも不要になり軽量化。従来より低い位置に配されたブレーキは低重心化にも貢献します。（※アルミモデルはシートステーマウント。）このような数多くの性能的メリットから、チェーンステイのダイレクトマウントブレーキを採用しています。



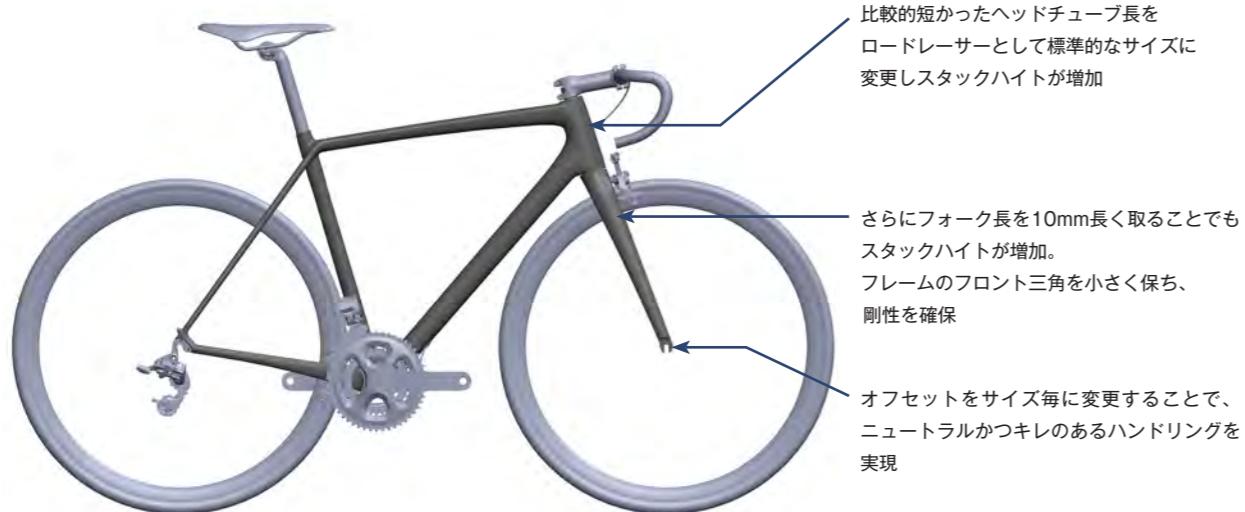
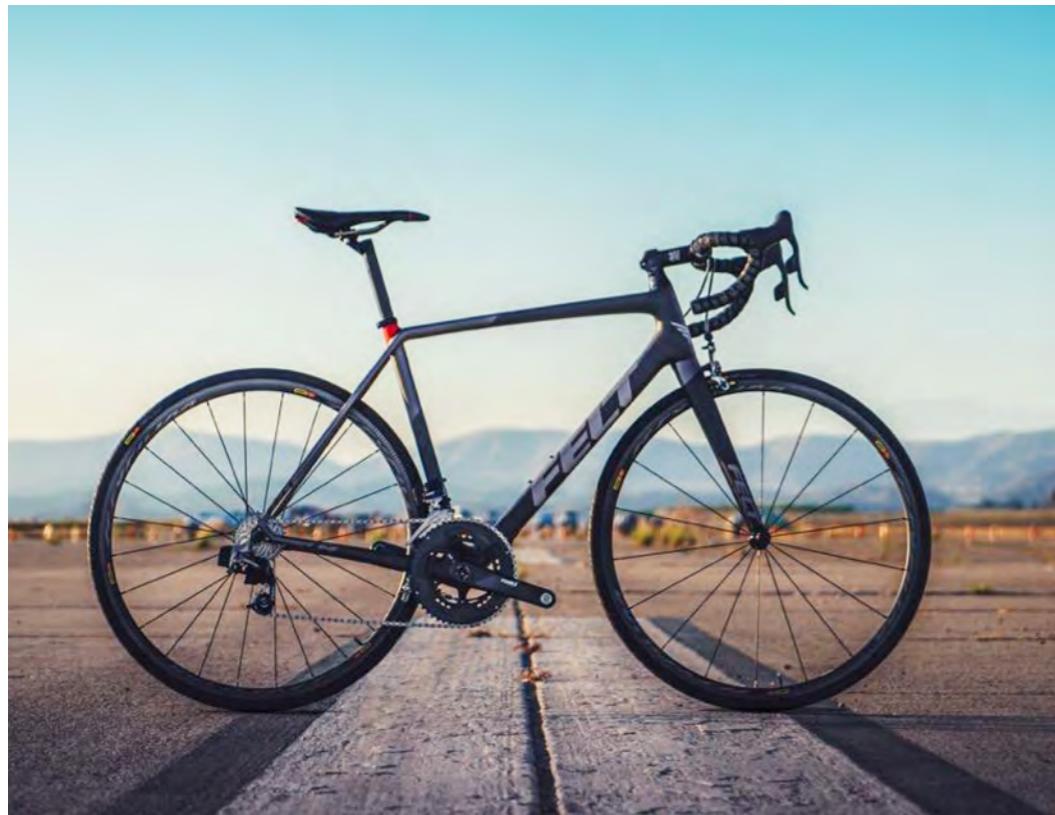
剛性の高いBB周辺にブレーキを配置。
軽量化と制動力向上を両立



GEOMETRY

最新ポジション理論によりスタックハイトを最適化してパワーセーブ

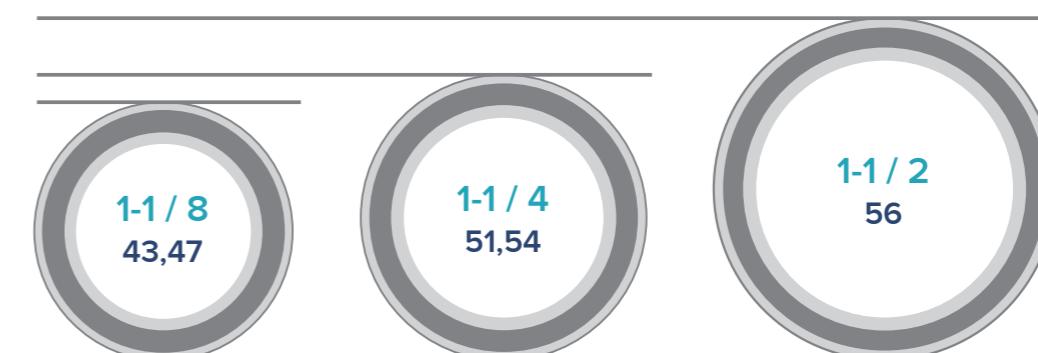
レーシーなジオメトリーを特徴としていたFELTのロードレーサーですが、そのフィロソフィーはFRにも受け継がれています。ワールドクラスのレーサー達のフィードバックにより磨かれたジオメトリーは、直感的に操作できるニュートラルかつキレのあるハンドリングと、高い走行安定性を同時に実現しています。唯一の変更点は、ライダーにとっても短い場合が多かったスタックハイトがより多くのライダーにフィットするよう最適化。従来より長く取ったスタックハイトが、ポジションの自由度を確保しています。ライダーのパワーを余すことなく推進力に変換する効率的なライディングポジションを提供します。



PRECISION FIT FRAME CONSTRUCTION

さらに進化したフレームサイズ専用設計

FELTはすべてのフレームサイズで"FAST, LIGHT, SMOOTH"なバイクをライダーへ届けるために、サイズごとのフレームチューニングを行っています。フレームサイズが変われば、ライダーのパワーも変わり、フレームに求められる性能は全く異なります。すべてのモデルに対して、応力解析とテストライドを繰り返し、フレーム形状やアルミのバテッド、カーボンレイアップを決定。乗った瞬間から乗りやすいバイクに仕上げます。今回、FELTはFRの開発で今までのフレームサイズ専用設計より、さらに一歩先へ進みました。新たに、ヘッドチューブとヘッドセットのローワーベアリング径をサイズにより変更しています。これにより、それぞれのサイズに対してベストな剛性を確保。高い剛性を必要としない小さいサイズは小径ヘッドにより軽量に仕上げます。スプリント、ダンシング、コーナーリング、どんなシーンでも今までにない最高のフィーリングを提供します。



Lower Headset Bearing

ヘッドチューブのローワーベアリング径



FR FRD



FRD DEVELOPED

開発において費用や期間の制約を排除して、世界最高の性能を目指すFRD。月に生産できるのは、わずか25本。製品の素材と製造のコストの上限も無い究極のフラッグシップモデル（詳細はP.8）



FRD専用レイアップ

8種類のカーボンシートを複雑で繊細な指示書の基、開発にも携わる最高レベルの技術者によってレイアップ。カーボンシートも裁断機で直線的にカットするのではなく、CNCカッターで自由曲線的にカットし無駄な重量を極限まで排除しています（詳細はP.8）



FRD専用 INSIDE OUT

下位グレードではフレームパイプで分割されたインナーモールドを使用するのに対して、一体成型のモールドでフレーム成型。成型後は手作業で搔き出すため非常に手間がかかります。超高精度を実現するFRDだけのINSIDE OUT（詳細はP.16）



ROAD



FR FRD FRAME KIT

¥598,000 (税抜)

Color マットテクストリーム

Size 430、470、510、540、560

Weight フレーム：730g (510mm実測、塗装/小物込)、フォーク：280g

Frame UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、カーボンBB386シェル、機械式電動式互換

Fork UHC Ultimate + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム

Headset FSA インテグレーテッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

Rear Brake eeccycleworks DM eebrake short-arm design

Seat Post Clamp 7075 CNC アルミ、チタンボルト、スカンジウムナット、Ø30.6mm

Accessories N/A





シルバースパークル
(リムブレーキ)



シルバースパークル
(ディスクブレーキ)



マットテクストリーム
(リムブレーキ)



弱虫ペダルサイクリングチーム
(リムブレーキ、510/540のみ)

FRI FRAME KIT

¥288,000 (税抜)

Color シルバースパークル、マットテクストリーム、弱虫ペダルサイクリングチーム

Size 430、470、510、540、560

Weight フレーム : 900g (540mm実測、塗装/小物込)、770g (430mm実測、塗装/小物込)、
フォーク : 300g (シルバースパークル)

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、カーボンBB386シェル、機械式電動式互換

Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック(シルバースパークル)、UHC Ultimate + TeXtreme カーボンモノコック(マットテクストリーム、弱虫ペダルサイクリングチーム)、カーボンコラム

Headset FSA インテグレーテッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、
56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

Seat Post Clamp 7075 CNC アルミ、チタンボルト、スカンジウムナット、Ø30.6mm

Accessories N/A

FRI DISC FRAME KIT

¥288,000 (税抜)

Color シルバースパークル

Size 470、510、540、560

Weight -

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、カーボンBB386シェル、機械式電動式互換、
12×142mmスルーアクスル、フラットマウントディスク

Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム、12×100mmスルーアクスル、
フラットマウントディスクブレーキ

Headset FSA インテグレーテッド、47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、
56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

Seat Post Clamp 7075 CNC aluminum、titanium bolt and scandium nut、Ø30.6mm

Accessories スルーアクスル Front : Devox leverless、12×100×125L、thread : M12×1.5×15L;
Rear : Devox leverless、12×142×162.5L Syntace style、thread: M12×1.0×15L

ADVANCED
TeXtreme®

UHC Advanced+TeXtreme®カーボンフレーム
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用される最先端素材 Texxtreme®カーボンを追加。FRDに肉薄する軽いペダリングを獲得したセカンドグレードカーボンフレーム (詳細はP.18)



PERFORMANCE COMPLIANCE
シートチューブを跨いでトップチューブに接続されたシートステーが垂直方向の柔軟性を向上。タイヤを常に路面に接地させ、スムーズな加速が可能。ライダーの疲労も軽減(詳細はP.36)



サイズ別異径ヘッドチューブ
フレームサイズに応じてヘッドチューブ径を変更して、ベストな剛性を確保。スプリント、ダンシング、コーナーリング、どんなシーンでも今までにない最高のフィーリングを提供します。 (詳細はP.39)



FR2

¥548,000 (税抜)

Color マットテクストリーム

Size 430, 470, 510, 540, 560

Weight 7.0kg (560mm)

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386シェル、機械式電動式互換

Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム

Headset FSA インテグレーテッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

Stem 3T ARX II Team Stealth、±6° ライズ、Ø31.8mm、43cm=80mm、47-51cm=90mm、54-56cm=100mm

Handlebar 3T カーボン、Ø31.8mm、43-51cm=Ernova Team Stealth 400mm、54-56cm=Ergosum Team Stealth 420mm

Shifters Shimano Ultegra R8050 Di2、スプリンタースイッチ

Front Derailleur Shimano Ultegra R8050 Di2 直付式

Rear Derailleur Shimano Ultegra R8050 Di2 ショートケージ

Crankset Shimano Ultegra R8000、52/36T、43-47cm=165mm、51cm=170mm、54-56cm=172.5mm

Bottom Bracket Token BB386 with 24mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-28T

Brake Levers Shimano Ultegra R8050

Front Brake Shimano Ultegra R8000 デュアルピボット

Rear Brake Shimano Ultegra R8010 ダイレクトマウント

Saddle Prologo Nago Evo TiRox

Seat Post 3T Zero 25 Team Stealth、Ø27.2mm x 350mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Mavic Ksyrium Elite UST

Front Hub Mavic Ksyrium Elite UST

Rear Hub Mavic Ksyrium Elite UST

Spokes Mavic

Tires Mavic Yksion Pro UST、700 x 25c

Accessories N/A



FR3 DISC

¥388,000 (税抜)

Color エレクトリックブルー

Size 430, 470, 510, 540, 560

Weight 7.7 kg (560mm)

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386シェル、12x142mmスルーアクスル、フラットマウント、機械式電動式互換

Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12x100mmスルーアクスル

Headset FSA インテグレーテッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

Stem Devox、-7° ライズ、Ø31.8mm、43 - 47cm: 80mm、51cm: 90mm、54 - 56cm: 100mm

Handlebar Devox Variable Shape カーボン、80mm reach、125mm drop、Ø31.8mm、43 - 47cm: 38cm、51cm: 40cm、54 - 56cm: 420mm

Shifters Shimano Ultegra R8020

Front Derailleur Shimano Ultegra R8000 直付式

Rear Derailleur Shimano Ultegra R8000 ショートケージ

Crankset Rotor 3D30 UBB5、52/36T、43 - 47cm: 167.5mm、51cm: 170mm、54 - 56cm: 172.5mm

Bottom Bracket Token BB386 with 30mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-30T

Brake Levers Shimano Ultegra R8020 油圧式

Front Brake Shimano BR8070 油圧式ディスク、160mmローター

Rear Brake Shimano BR8070 油圧式ディスク、140mmローター

Saddle Prologo Nago Evo T2.0

Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset DT Swiss P1800 Spline DB、チューブレス対応、18mm inner width、23mm depth; 1675g

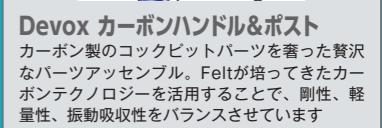
Front Hub DT Swiss 370、ストレートブリ、12x100mmスルーアクスル

Rear Hub DT Swiss 370、ストレートブリ、12x142mmスルーアクスル

Spokes DT Swiss New Aero 2.0/1.2/3.0 (DS); Aerocomp 2.0/1.0/2.8 (NDS); bladed

Tires Vittoria Rubino Pro G+ folding、700x25c

Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12x100x123L; thread: M12x1.5x15L; Rear: Devox leverless 12x142x166L Syntace style, thread: M12x1.0x15L





FR3

¥338,000 (税抜)

Color エレクトリックブルー

Size 430, 470, 510, 540, 560

Weight 7.5kg (560mm)

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386シェル、機械式電動式互換
Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム

Headset FSA インテグレーテッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"
56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

Stem Devox、-7° ライズ、Ø31.8mm、43 - 47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox Variable Shape カーボン、80mm reach、125mm drop、Ø31.8mm、
43 - 47cm : 38cm、51cm : 40cm、54 - 56cm : 420mm

Shifters Shimano Ultegra R8000

Front Derailleur Shimano Ultegra R8000 直付式

Rear Derailleur Shimano Ultegra R8000 ショートケージ

Crankset Shimano Ultegra R8000、52/36T、43 - 47cm : 165mm、51cm : 170mm、
54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket Token BB386 with 24mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-30T

Brake Levers Shimano Ultegra R8000

Front Brake Shimano Ultegra R8000 デュアルピボット

Rear Brake Shimano Ultegra R8010 ダイレクトマウント

Saddle Prologo Nago Evo T2.0

Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Mavic Aksium Elite チューブレスレディ

Front Hub Mavic Aksium Elite

Rear Hub Mavic Aksium Elite

Spokes Mavic

Tires Vittoria Rubino Pro G+ folding、700 × 25c

Accessories N/A



FR5 DISC

¥288,000 (税抜)

Color ミッドナイトストームブラック

Size 470, 510, 540, 560

Weight 8.3 kg (560mm)

Frame UHC Performance カーボン、BB386シェル、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、
機械式電動式互換

Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアクスル
Headset FSA インテグレーテッド、47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、
56cm : NO.42、1.125" - 1.5"

Stem Devox、±6° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox Ergonomic Road Design、65mm ショートリーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、
47cm : 380mm、51cm : 400mm、54 - 56cm : 420mm

Shifters Shimano 105 ST-R7020、47cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

Front Derailleur Shimano 105 R7000 直付式

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ショートケージ

Crankset Praxis Works Alba、52/36T、47cm : 165mm 51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket Praxis Works M30 386EVO

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-30T

Brake Levers Shimano 105 ST-R7025、油圧式

Front Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、160mm ローター

Rear Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

Saddle Prologo Kappa RS

Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Road RSL1.9、チューブレスレディ、19mm inner width、23mm depth

Front Hub Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアクスル、28H

Rear Hub Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12×142mmスルーアクスル、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Rubino IV G+ folding、700×25c

Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L;
Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L

ADVANCED

TeXtreme®

UHC Advanced+TeXtreme®カーボン
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用される最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。FRDに内薄する軽いペダリングを獲得したセカンドグレードカーボン（詳細はP.18）



Mavic Aksium Elite UST
Mavic社の入門グレードながら、新たにUST規格を採用。チューブレス化が容易になったことで、クラスを超えた性能を体感可能。溶接ジョイントを始めたとしたMavicのテクノロジーを搭載しています



Devox カーボンハンドル&ポスト
カーボン製のコックピットバーツを奢った贅沢なバーツアッセンブル。Feltが培ってきたカーボンテクノロジーを活用することで、剛性、軽量性、振動吸収性をバランスさせています

PERFORMANCE

UHC Performance カーボンフレーム
FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です（詳細はP.18）

ADVANCED

UHC Advanced フルカーボンフォーク
バイクの性能を決定づける非常に重要なバーク、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます（詳細はP.18）



Prologo サドル
イタリアはPrologo社のレーシングサドルをスペック。セミラウンド形状は多くのライダーにフィット。豊富なパッド量は振動吸収性が高く、初めてのライダーにも快適なライディングを提供します

日本限定モデル



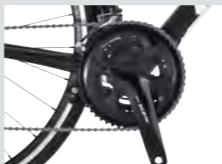
FR5

¥248,000 (税抜)

Color マットカーボン
Size 470、510、540、560
Weight 8.0 kg (560mm)、フレーム：931g (540mm実測、塗装/小物込)、
 フォーク：320g
Frame UHC Advanced カーボン、カーボンBB386シェル、機械式電動式互換
Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム
Headset FSA インテグレーテッド、47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、
 56cm : NO.42、1.125" - 1.5"
Stem Devox、±6° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm
Handlebar Devox Ergonomic Road Design、65mm ショートリーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、
 47cm : 380mm、51cm : 400mm、54 - 56cm : 420mm
Shifters Shimano 105 R7000
Front Derailleur Shimano 105 R7000 直付式
Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ショートケージ
Crankset Shimano 105 FC-R7000、52/36T、47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm
Bottom Bracket Token BB386 with 24mm bearings
Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-30T
Brake Levers Shimano 105 R7000
Front Brake Shimano 105 R7000 デュアルピボット
Rear Brake Shimano 105 R7010R ダイレクトマウント
Saddle Prologo Kappa RS
Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm
Seat Post Clamp Felt, Ø30.6mm
Rims / Wheelset Devox Road RSL3 チューブレスレディ、17mm inner width、28mm depth
Front Hub Devox R3
Rear Hub Devox R3、シールドカートリッジベアリング、28H
Spokes 2.0mm ステンレス
Tires Vittoria Rubino IV G+ folding、700 x 25c
Accessories N/A

ADVANCED

UHC Advanced カーボン
 フレーム864g (540mm、塗装込、小物無し)
 の他社のハイエンドを超える超軽量。75FAW
 以下の薄いカーボンのみを緻密に積層することで、上位グレードと同じ剛性と、驚きの快適性
 を実現（詳細はP.18）



Shimano 105 R7000
 モデルチェンジした新105コンボネントを、
 クランクとリアブレーキも含めてフルスペックし
 た国内限定仕様。完成された変速とブレーキ性
 能は、ライダーをライディングに集中させます



Prologo サドル
 イタリアはPrologo社のレーシングサドルをス
 ペック。セミラウンド形状は多くのライダーに
 フィット。豊富なバッド量は振動吸収性が高
 く、初めてのライダーにも快適なライディング
 を提供します



FR6

¥218,000 (税抜)

Color マットピューター
Size 430、470、510、540、560
Weight 8.3kg (510mm実測重量)、フレーム：931g (540mm実測、塗装/小物込)、
 フォーク：320g
Frame UHC Advanced カーボン、カーボンBB386シェル、機械式電動式互換
Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム
Headset FSA インテグレーテッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.382、1.125" - 1.25"、
 56cm : NO.42、1.125" - 1.5"
Stem Felt VariableAngle、±8° / 16° ライズ、Ø31.8mm、43cm = 70mm、47cm = 80mm、
 51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
Handlebar Felt Ergonomic SL Road Design、ショート 65mm リーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、
 43 - 47cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
Shifters Shimano Tiagra
Front Derailleur Shimano Tiagra 直付式
Rear Derailleur Shimano Tiagra ロングケージ
Crankset Shimano Tiagra 50/34T、43 - 47cm = 165mm、51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
Bottom Bracket For BB386
Freewheel/Cassette Shimano 10スピード、12-28T
Brake Levers Shimano Tiagra
Front Brake Tektro Quartz
Rear Brake ダイレクトマウント
Saddle Felt SuperLite Road
Seat Post Felt UHC Performance カーボン、Ø27.2mm、300mm
Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm
Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm ワイド、24mm ディープ
Front Hub Felt R3、シールドベアリング、28H
Rear Hub Felt R3、シールドカートリッジベアリング、32H、10スピード (11スピード互換)
Spokes 2.0mm ステンレス
Tires Schwalbe LUGANO K-Guard、700c x 25c
Accessories N/A

ADVANCED

UHC Advanced カーボン
 フレーム864g (540mm、塗装込、小物無し)
 の他社のハイエンドを超える超軽量。75FAW
 以下の薄いカーボンのみを緻密に積層することで、上位グレードと同じ剛性と、驚きの快適性
 を実現（詳細はP.18）



UHC Performance カーボンシートポスト
 カーボン製のシートポストを奢った贅沢なバー
 ツアッセンブル。Feltが培ってきたカーボンテ
 クノロジーを活用することで、剛性、軽量性、
 振動吸収性をバランスさせています



角度可変ステム&コーンスペーサー
 4種類のライズ角を選択できるステムと、
 20mmと5mmの2種類のコーンスペーサーが
 付属。前傾姿勢の深いレーシーなポジションか
 ら、アップライトなコンフォートポジションま
 で選択可能



FR ALLOY

進化したトータルレーシング性能がすべてのライダーにスピードを届ける

アルミFRの目指したものはカーボンモデルと変わりありません。加速性、反応性を引き継ぎつつ、レースで必要とされる振動吸収性と路面追従性を向上することです。

コンピューター解析とプロトタイプのテストを繰り返し、垂直方向の柔軟性を獲得するための形状を設計。ハイドロフォーミングを積極的に利用することでその設計を実現し、結果としてカーボンモデルに近い形状に仕上がりました。

定評あるニュートラルかつキレのあるハンドリングはそのままに、短かったヘッドチューブは以前よりオーソドックスなサイズになっています。さらにタイヤクリアランスは28Cまで対応。レースのみならず、より幅広いライディングに対応します。

スプリントまでライダーの疲労を防ぐ振動吸収性と、すべてのパワーを加速に繋げる路面追従性が、アルミバイクの次なる時代を切り開きます。レースで求められるトータルバランスを手に入れたFR Alloyがすべてのライダーにスピードを届けます。

SUPERLITE CUSTOM BUTTED ALLOY



応力解析によるフレームサイズ専用設計

FEAソフトによる応力解析を繰り返し、フレーム形状、バテッド位置や溶接面積を決定。これをエンタリーモデルのFR60からすべてのモデル、すべてのフレームサイズ毎に行い、サイズ専用のフレーム素材を用意します。非常にコストがかかるこだわりですが、初めて乗った瞬間から乗り込んだ相棒のように乗りやすいバイクが仕上がります。最高のバイクをライダーに届けるために欠かせないチューニングです。

PERFORMANCE COMFORT



レースバイク史上最高の快適性

フレーム上半分を構成するシートステイとトップチューブを24~30%細くしなやかに加工し、シートチューブを跨ぐように溶接。これにより振動はシートチューブからサドルとライダーに伝わらず、しなやかなシートステイとトップチューブに分散されて吸収。通常の技術では破断のリスクがありますが、FELTが持つアルミのノウハウなら可能です。最高の乗り心地がレースにとどまらないすべてのシーンとライダーに、それぞれの最速を提供します。

PERFORMANCE COMPLIANCE



ペダリングパワーを100%推進力に変える路面追従性

FRはシートステイを細く絞り込むことでトラクションと加速性能を向上。シートステイが適度にしなることで、荒れた路面でもタイヤが確実に地面に接地し、スムーズに加速します。

PERFORMANCE STIFFNESS



アルミの常識を覆す加速性能

ダウンチューブはチューブの肉厚を33%アップ、チェーンステイもパイプ径を15%アップ。フロントホイール、クランク、リアホイールを結ぶ線を徹底的に強化。しなやかなフレーム上半分によるトラクション性能、高剛性な下半分の組み合わせで驚きの加速を実現します。

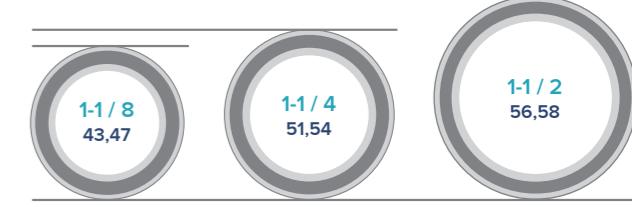
SHIMANO COMPONENTS



クランクやブレーキも信頼のシマノパーツ

すべてのFRアルミモデルには、シマノの同グレードで統一されたクランクとブレーキをスペック。変速系パーツは100%の性能を発揮し、軽い操作と正確な動きがライダーをライディングに集中させます。さらに、高いブレーキ制動力は、初めてのロードバイクだったとしても、安全なライディングに貢献します。

PRECISION FIT FRAME



サイズでヘッド径を変更する徹底的なチューニング

大きなフレームサイズには大径ヘッドでペダリングやコーナーリングで負荷がかかる際のたわみを防止。すべてのパワーを推進力に変え、切れ味鋭いコーナーリングを実現。小さなサイズは小径ヘッドにより、余計な突き上げや違和感に繋がる固さを排除して、軽量に仕上げます。

UHC CARBON FORK



FELTのノウハウが凝縮したカーボンフォーク

応力解析を繰り返して決定した独自のレイアップでカーボンを積層することで、他社のハイエンドに迫る性能を実現。菱型断面の新形状は、フレームと同じ設計思想。垂直方向の柔軟性で振動吸収性とトラクションを向上。横方向には剛性を高めて、パワーを逃しません。

WIDER TIRE CLEARANCE



25Cタイヤを標準装備。28Cのワイドタイヤも対応

最新のロードバイクでスタンダードとなった従来より太めの25Cタイヤを標準装備。振動吸収性を高め、コーナーリングでのグリップを確保します。さらに、タイヤクリアランスはクロスバイク並みの28Cの太さまで対応するため、レースだけでなくツーリングや通勤まで幅広いライディングを快適にする拡張性を持ちます。

日本限定カラー



photo:510mm



photo:540mm

日本限定カラー



photo:540mm

photo:470mm

FR30

¥178,000 (税抜)

Color ストームグレー、ホワイト

Size 470, 510, 540, 560

Weight 8.3 kg (560mm)

Frame SuperLite Custom バテッドアルミニウム、スムース溶接、BB386シェル

Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム

Headset FSA インテグレーテッド、47cm : IS-21, 1.125"、51-54cm : NO.382, 1.125" - 1.25"、56cm : NO.42, 1.125" - 1.5"

Stem Devox, ±6° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm, 51cm : 90mm, 54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox Ergonomic Road Design, 65mm ショートリーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、47cm : 380mm, 51cm : 400mm, 54 - 56cm : 420mm

Shifters Shimano 105 R7000

Front Derailleur Shimano 105 R7000 バンド式 34.9mm

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ショートケージ

Crankset Shimano 105 FC-R7000, 52/36T, 47cm : 165mm, 51cm : 170mm, 54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket Token BB386 with 24mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-30T

Brake Levers Shimano 105 R7000

Front Brake Shimano 105 R7000 デュアルピボット

Rear Brake Shimano 105 R7010R ダイレクトマウント

Saddle Devox SuperLite Road

Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm、300mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Road RSL3 (チューブレスレディ)、17mm inner width、28mm depth

Front Hub Devox R3, 28H

Rear Hub Devox R3、シールドカートリッジベアリング、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Rubino IV G+ folding、700 x 25c

Accessories N/A



SuperLite アルミフレーム

加速と乗り心地を高める独自シートステーに、サイズ毎に3種類のヘッド径。30年追求してきたアルミの理想を実現。軽量チューブとBB386仕様のレースに勝てるプレミアムフレーム（詳細はP.20, 50）

ADVANCED

UHC Advanced フルカーボンフォーク
バイクの性能を決定づける非常に重要なバーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます（詳細はP.18）



Shimano 105 R7000

モデルチェンジした新105コンボーネントを、クランクとリアブレーキも含めてフルスペックした国内限定仕様。完成された変速とブレーキ性能は、ライダーをライディングに集中させます

FR60

¥89,800 (税抜)

Color レッド、マットチャコール

Size 470, 510, 540, 560

Weight 10.0kg (560mm)

Frame SuperLite Custom バテッドアルミニウム、スムース溶接、BSAスレッドBB

Fork UHC Performanceカーボン、アルミニウムコラム

Headset FSA スレッドレス、47cm : IS-21, 1.125"、51 - 56cm : NO.42B-CUP, 1.125 - 1.5"

Stem Devox, ±6° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm, 51cm : 90mm, 54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox Ergonomic Road Design, 65mm ショートリーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、47cm : 380mm, 51cm : 400mm, 54 - 56cm : 420mm

Shifters Shimano Claris R2000

Front Derailleur Shimano Claris R2000 バンド式、Ø31.8mm

Rear Derailleur Shimano Claris R2000 ショートケージ

Crankset Shimano RS200, 50/34T, 47cm : 165mm, 51cm : 170mm, 54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket シールドカートリッジ、BSAスレッド、スクエアテーバー、68×110.5mm

Freewheel/Cassette 8スピード、11-32T

Brake Levers Shimano Claris R2000、サブレバー付き

Front Brake Shimano Claris BR-R2000 デュアルピボット

Rear Brake Shimano Claris BR-R2000 デュアルピボット

Saddle Devox Road

Seat Post Devox Lite Road, Ø27.2mm×300mm

Seat Post Clamp Felt、Ø31.8mm

Rims / Wheelset Devox Road RSL3 (チューブレスレディ)、17mm inner width、28mm depth

Front Hub Devox R4, 28H

Rear Hub Devox R4, 8/9/10/11スピード、32H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Zaffiro, 700×25c

Accessories N/A



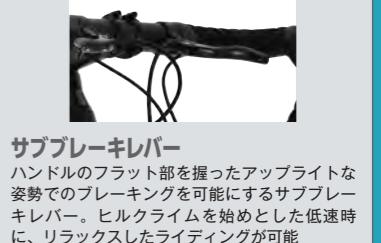
SuperLite アルミフレーム

エンターながらサイズによって2種類のヘッド径を使い分けるサイズ専用設計。独自シートステーは驚きの乗り心地を提供。スレッドBBや外装ケーブル等の信頼性の高い規格を採用（詳細はP.20, 50）



PERFORMANCE

UHC Performance カーボンフォーク
FEA解析とプロトタイプの剛性テストを繰り返し、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。フレームと統合したフォーク設計が最高のライドフィールを実現（詳細はP.18）



サブレーキレバー

ハンドルのフラット部を握ったアップライトな姿勢でのブレーキングを可能にするサブブレーキレバー。ヒルクライムを始めとした低速時に、リラックスしたライディングが可能



VR

ロードバイクの次なる時代を切り開くマルチロード

ロードサイクリングは進化しました。現代のロードバイクに対するニーズは非常に多様になり、ダートを含むアドベンチャーライドやリラックスしたツーリング、または自転車通勤でもハイパフォーマンスロードを使いたいという声が聞かれるようになりました。そのニーズに応えるために、VRの開発がスタートしました。

VRは、ハイスピードなトップレースとダウンヒルコースのようなオフロード以外であれば、これ1台で全てのライディングに対応します。広いタイヤクリアランスを確保しているため、ブロックタイヤを装備することでオフロードにも対応します。ペダリングの反応性に必要な横剛性はレーシングバイクと同等レベルまで高めて設計しているので、23Cタイヤを装着しハンドルを下げればレースにも対応します。

もちろん剛性と柔軟性のバランスは失っていません。新形状のシートステーが垂直方向の柔軟性を飛躍的に高め、振動吸収性と路面追従性を獲得。そしてFELTロードらしい加速性と反応性がVRの特長です。VRがロードサイクリングの限界を破り、ライダー自身の限界も破るサポートをします。冒険へのパスポートの完成です。



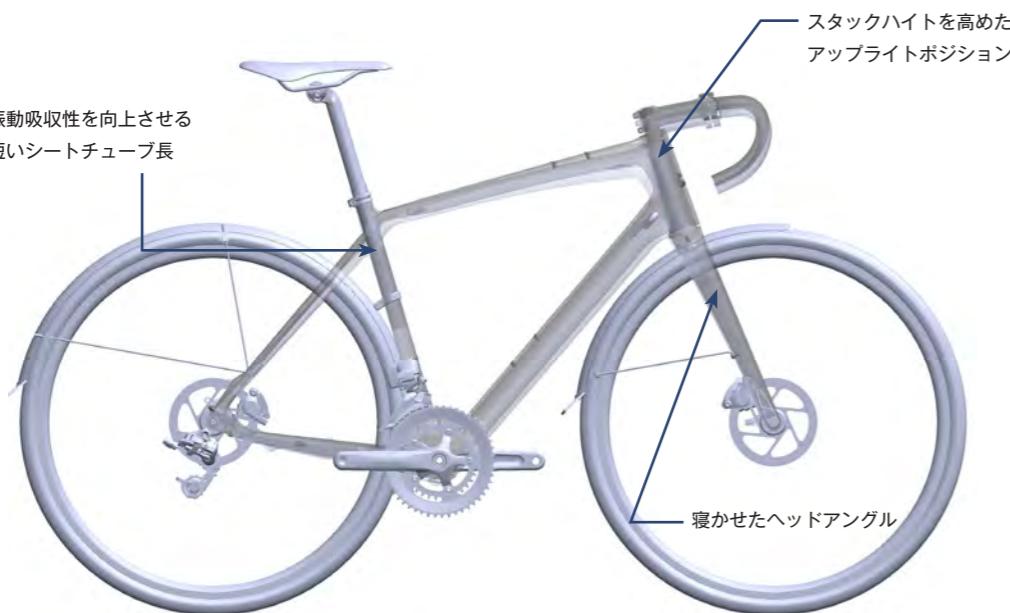


GEOMETRY

FELT の経験が活きるマルチロードジオメトリー

VRはZから引き継いだエンデュランスロードジオメトリーを基本としています。わずかに寝かせたヘッドアングルとロングホイールベースにより、ロードレーサーに特有のふらつきやすさを解消し安定性を向上。FELTが長年培ってきた設計により、ロードバイクらしいキビキビとした反応性は失っていません。

ダートや通勤での使用も想定したVRは、スタッツクハイトが高くなり、より上体の起きたアップライトポジションに変更。操作性を高め視界を広く、バッグを背負ってのライディングにもフィットします。あらゆるライディングシーンでパフォーマンスを発揮するマルチロードジオメトリーです。



COMPLIANCE

ディスクブレーキ化により完成したシートステスプリング

VRはディスクブレーキ化に伴い、全く新しいシートステー形状を採用しています。

応力分析の結果、シートステーブリッジは剛性に全く貢献しておらず、振動の吸収を妨げていることが分かりました。そこでエンジニアはブリッジを廃したシートステーのデザインをスタートしました。

解析の結果、シートステーとシートチューブの厚い接合部は今まで考えていた以上に快適性に影響を与えていることが判明。シートステーのシートチューブとの接觸点を最小限のものとし、トップチューブと一体化したデザインを採用しています。

新形状によりフレーム全体の垂直方向の柔軟性は12%向上。リアステーはまるでスプリングのようにトップチューブを中心にしてアエンドの動きを作り出します。ダートでも路面にしっかりグリップしパワーを逃さず、抜群の振動吸収性がライダーのパフォーマンスを高めます。



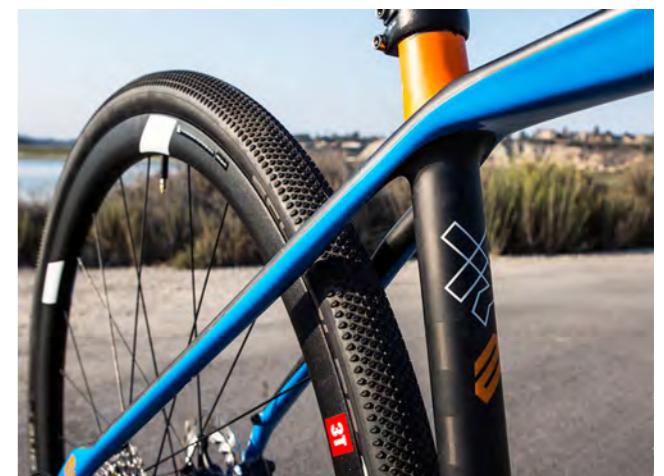
TIRE CLEARANCE

多様なライディングシーンに変幻自在に対応

多くのライディングシーンを想定したVRには広いタイヤクリアランスを確保しています。チェーンステーのタイヤクリアランス幅は約42mm。これはタイヤの両側に6mmずつのクリアランスを必要とする国際標準化機構（ISO）の基準に則ると、30mmのタイヤ幅まで対応することになります。安全を確認した上で実際に装着可能なタイヤ幅の上限は35mmが目安です。

広いタイヤクリアランスで高い汎用性を持つVRですが、ロードレーシングタイヤを装着した際もタイヤの性能をス poilしない「ロードバイク」としてのスピード性能が特長です。

23Cタイヤを装着すればレーサーに、35Cタイヤを装着すれば荒れた路面や街中の段差の振動を吸収しどこまでも走り続けることが可能です。





DISC BRAKES

天候も路面も選ばない新しいスタンダード

ディスクブレーキはロードバイクの新しいスタンダードです。より高いストッピングパワーとコントロール性能、そして安定したパフォーマンスを発揮します。

フレーム側の規格はフラットマウントを採用。ブレーキキャリバーは油圧式、もしくは対向ピストン方式の機械式ディスクブレーキを採用しているため、ドロップハンドル用ブレーキレバーでも軽い引きを実現しています。チェーンステーのリアエンド附近は前後方向に扁平させディスクブレーキのストッピングパワーを受け止めます。扁平部は最小限にすることで、垂直方向の柔軟性の低下を防いでいます。



INTEGRATION

さらにVRのライディングを快適にするインテグレーション

多様なライディングシーンに対応するため、VRはアクセサリーをスマートに装着するための工夫が施されています。

トップチューブにはストレージボックスを装着するためのアイレットを装備。ボトルケージと同じ規格のアイレットで、市販の多くのストレージを装着可能です。

全天候に対応するVRには、専用フェンダーを装着するためのアイレットも装備されています。加工をせずにシームレスにフェンダーが装着できるようになりました。

アルミフレームの540mmサイズ以上には、ダウンチューブに2箇所のボトルケージアイレットを備え、合わせて3つのボトルもしくはツールボトルを携行可能です。



THRU-AXLES

ディスクブレーキの性能を引き出し、悪路走破性にも貢献

VRにはMTBで信頼性が証明されているスルーアクスルを取り入れています。サイズは前後共に軽量な12mmスルーアクスル。従来のクイックリリースで付き物だったハブアクスルのズレを防ぎ、ディスクローターとブレーキパッドの接触や変速の狂いも解消。スルーアクスルの構造的にフレーム全体の剛性は飛躍的に高まり、パワー伝達性能と、悪路での安定感が向上しています。

(※VR60のみQR仕様です。)



WEIGHT

ロードバイクのスピード性能を保証する軽量性

タイヤクリアランスが広くなりオフロードにも対応するVRですが、ロードバイクに不可欠な軽量性は失っていません。軽量性、強度、そしてスピード性能を両立させるために、FEAソフトによる応力解析とテストライドを繰り返し、フレーム形状を決定。レースバイクの高速巡航性能を持ち、ヒルクライムにおいてもFELTロードらしい軽快なライディングを実現したマルチロードがVRです。





VR2

¥598,000 (税抜)

Color チャコールメタリック
Size 470, 510, 540
Weight 7.4kg (560mm)
Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、内装ケーブルルーティング(電動・機械式互換)
Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mm Maxleスルーアクスル
Headset FSA インテグレーテッド、47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.42、1.125" -1.5"
Stem 3T ARX II Pro Grey、±6° ライズ、Ø31.8mm、47-51cm=90mm、54cm=100mm
Handlebar 3T Enova Pro、77mmリーチ、123mmドロップ、Ø31.8mm、47cm=380mm、51cm=400mm、54cm=420mm
Shifters Shimano Ultegra Di2 R8070
Front Derailleur Shimano Ultegra R8050 Di2 直付式
Rear Derailleur Shimano Ultegra R8050 Di2 ロングケージ
Crankset FSA SL-K Modular Adventure BB386、48/32T、47cm=165mm、51cm=170mm、54cm=172.5mm
Bottom Bracket FSA BB386 with 30mm bearings
Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-32T
Brake Levers Shimano Ultegra R8070、油圧式
Front Brake Shimano R8070 油圧式ディスク、160mmローター
Rear Brake Shimano R8070 油圧式ディスク、140mmローター
Saddle Prologo Scratch Space T2.0
Seat Post 3T Zero 25 Team Stealth、Ø27.2mm×350mm
Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm
Rims / Wheelset DT Swiss ER1400 Spline db 21、チューブレスレディ、20mmワイド(内幅)、21mmハイド、1475g
Front Hub DT Swiss 240db、12×100mmスルーアクスル
Rear Hub DT Swiss 240、12×142mmスルーアクスル
Spokes DT Swiss Aerolite 2.0/0.9/2.3 (front)、Aerocomp 2.0/1.25/2.3 (rear)、エアロスローク
Tires Vittoria Rubino Pro G+ folding、700×28c
Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



VR3

¥398,000 (税抜)

Color エレクトリックブルー
Size 470, 510, 540
Weight 8.4kg (560mm)
Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、内装ケーブルルーティング(電動・機械式互換)
Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mm Maxleスルーアクスル
Headset FSA インテグレーテッド、47cm : IS-21、1.125"、51-54cm : NO.42、1.125" -1.5"
Stem Devox、-7° ライズ、Ø31.8mm、47cm=80mm、51cm=90mm、54cm=100mm
Handlebar Devox Road Endurance、65mm リーチ 125mm ドロップ、Ø31.8mm、47cm=380mm、51cm=400mm、54cm=420mm
Shifters Shimano Ultegra R8020
Front Derailleur Shimano Ultegra R8000 直付式
Rear Derailleur Shimano Ultegra R8000 ロングケージ
Crankset Shimano Ultegra R8000、50/34T、47cm=165mm、51cm=170mm、54cm=172.5mm
Bottom Bracket Token BB386 with 24mm bearings
Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-34T
Brake Levers Shimano Ultegra R8020、油圧式
Front Brake Shimano R8070 油圧式ディスク 160mmローター
Rear Brake Shimano R8070 油圧式ディスク 140mmローター
Saddle Prologo Scratch Space T2.0
Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm
Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm
Rims / Wheelset DT Swiss E1800 db 32、チューブレス対応、20mm inner width、23mm depth、1655g
Front Hub DT Swiss 370db、12×100mmスルーアクスル
Rear Hub DT Swiss 370db、12×142mmスルーアクスル
Spokes DT Swiss New aero 2.0/1.2/3.0 (NDS); Aerocomp 2.0/1.0/2.8 (DS)、エアロスローク
Tires Vittoria Rubino Pro G+ folding、700×28c
Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L

ADVANCED
TeXtreme®
UHC Advanced+TeXtreme®カーボン
 ハイモジュラスカーボンを使用したUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用される最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。マルチロードの常識を覆す軽快な走行性能を実現(詳細はP.18)



DT Swiss E1800 db 32
 ホイールを構成する全てのパーツを自社製造する数少ないホイールメーカー、DT Swiss。ストレートフルハブにエアロスロークをスペック。1655gの軽量性と高い耐久性を備えます



1:1 スーパーロギア
 想像を絶する急坂でも楽に登れるギアレシオを、高い信頼性を誇るアルテグラクラシックで実現。11-34Tのワイドスプロケットを組み合わせ、ノーマルロードと同等のトップギアも備えます



VR5

¥298,000 (税抜)

Color ミッドナイトストームフェード

Size 470, 510, 540, 560

Weight 8.6kg (560mm)

Frame UHC Performance カーボン、BB386、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、内装ケーブルルーティング(電動・機械式互換)

Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mm Maxleスルーアクスル

Headset FSA インテグレーテッド、47cm : IS-21、1.125"、51-56cm : NO.42、1.125"-1.5"

Stem Devox バリアブルアングル、±8°/±16° ライズ、Ø31.8mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox Road Endurance, 65mm リーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、47cm : 380mm、51cm : 400mm、54 - 56cm : 420mm

Shifters Shimano 105 ST-R7020 47cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

Front Derailleur Shimano 105 R7000 直付式

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ロングケージ

Crankset FSA Gossamer Pro ABS Adventure BB386EVO、50/34T, 47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket FSA BB386 with 30mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-34T

Brake Levers Shimano 105 ST-R7020、油圧式、47cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

Front Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、160mmローター

Rear Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

Saddle Prologo Scratch Space T2.0

Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Variable Road VR1.9、チューブレス対応、19mm inner width、23mm depth

Front Hub Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアクスル、28H

Rear Hub Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12×142mmスルーアクスル、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Rubino Pro G+、folding、700×28c

Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L;

Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



VR6

¥268,000 (税抜)

Color マットブラック

Size 430, 470, 510, 540, 560

Weight 9.15kg (560mm)

Frame UHC Performance カーボン、BB386、12×142mm Syntace スタイルスルーアクスル、フラットマウントディスク、internal cable routing (機械式電動式互換)

Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウントディスク、12×100mm Maxleスルーアクスル

Headset FSA インテグレーテッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-56cm : NO.42、1.125"-1.5"

Stem Felt VR OS SuperLite、±6° ライズ、Ø35mm、43cm=60mm、47cm=80mm、51cm=90mm、54-56cm=100mm

Handlebar Felt VR OS SuperLite Road VariableShape、65mmリーチ、125mm ドロップ、Ø35mm、43cm=400mm、47-51cm=420mm、54cm=440mm、56cm=460mm

Shifters Shimano RS405 油圧式

Front Derailleur Shimano Tiagra 直付式

Rear Derailleur Shimano Tiagra ロングケージ

Crankset FSA Omega Adventure BB386 EVO、48/32T、43-47cm=165mm、51cm=170mm、54-56cm=172.5mm

Bottom Bracket FSA BB386 with 30mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 10スピード、11-32T

Brake Levers Shimano RS405 油圧式

Front Brake Shimano RS405 油圧式ディスク Shimano Ice-Tech 160mmローター

Rear Brake Shimano RS405 油圧式ディスク Shimano Ice-Tech 140mmローター

Saddle Felt Versatile Road

Seat Post Felt VR UHC Performance カーボン、27.2mm、330mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset VR19、チューブレスレディ、19mmワイド (内幅)

Front Hub RSL3 ディスク、12mmスルーアクスル、シールドベアリング、28H、センターロック

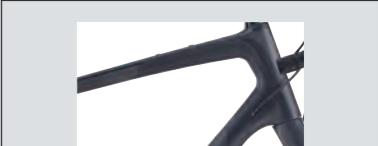
Rear Hub RSL3 ディスク、12mmスルーアクスル、シールドカートリッジベアリング、28H、11スピード、センターロック

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Zaffiro Folding、700c×28c

Accessories スルーアクスル Front: Felt leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L;

Rear: Felt leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



UHC Performance カーボンフレーム
FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です (詳細はP.18)



UHC Advanced フルカーボンフォーク
バイクの性能を決定づける非常に重要なパート、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



1:1 スーパーローギア
48-32Tのスーパーローギアを装備したアルミクランクセット。スプロケットは11-32Tで、想像を絶する急坂でも楽に登れる1:1ギアレシオ。



※実車のブレーキレバーはShimano Tiagraです。

VR30

¥198,000 (税抜)

Color レッド

Size 430, 470, 510, 540, 560

Weight 9.8kg (560mm)

Frame F Lite Custom バティッドアルミニウム、BB386、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mm Maxleスルーアクスル

Headset FSA インテグレーテッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-56cm : NO.42、1.125" -1.5"

Stem Devox バリアブルアングル、±8°/±16° ライズ、Ø31.8mm、43-47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox Road Endurance、65mm リーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、43-47cm : 380mm、51cm : 400mm、54 - 56cm : 420mm

Shifters Shimano 105 ST-R7020 43-47cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

Front Derailleur Shimano 105 R7000 バンド式、Ø34.9mm

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ロングケージ

Crankset FSA Omega BB386 EVO、50/34T、43 - 47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket FSA BB386 with 30mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-34T

Brake Levers Shimano 105 ST-R7020、油圧式、43cm-47cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

Front Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、160mmローター

Rear Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

Saddle Prologo Scratch Space

Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Variable Road VR1.9、チューブレス対応、19mm inner width、23mm depth

Front Hub Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアクスル、28H

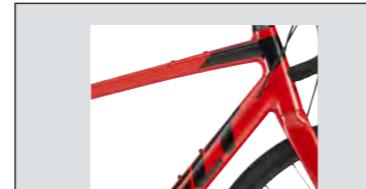
Rear Hub Devox RSL3D、シールドカートリッジベアリング、12×142mmスルーアクスル、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Zaffiro Folding、700×28c

Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L;

Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



F Lite アルミフレーム
30年に渡りアルミを追求してきた経験から、圧倒的な振動吸収性とスピード性能を両立。スルーアクスル、ディスクブレーキ専用シートステー、BB386仕様のプレミアムアルミフレーム (詳細はP.20)

ADVANCED

UHC Advanced フルカーボンフォーク

バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



Shimano 105 油圧式ディスク

新型105 R7000の油圧式ディスクブレーキ&レバー。高い制動力と操作性で、ブレーキングのストレスをなくします。雨天時にも性能が変わらず、あらゆるアドベンチャーに最適です

VR40

¥158,000 (税抜)

Color ミッドナイトストームフェード

Size 430, 470, 510, 540, 560

Weight 9.9kg (560mm)

Frame F Lite Custom バティッドアルミニウム、BB386、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

Fork UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム、フラットマウント、12×100mm Maxleスルーアクスル

Headset FSA インテグレーテッド、43-47cm : IS-21、1.125"、51-56cm : NO.42、1.125" -1.5"

Stem Devox バリアブルアングル、±8°/±16° ライズ、Ø31.8mm、43cm : 70mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox Road Endurance、65mm リーチ、125mm ドロップ、Ø31.8mm、43-47cm : 380mm、51cm : 400mm、54 - 56cm : 420mm

Shifters Shimano Tiagra

Front Derailleur Shimano Tiagra バンド式、Ø34.9mm

Rear Derailleur Shimano Tiagra ロングケージ

Crankset FSA Mega Exo、50/34T、43 - 47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket FSA BB386 with 30mm bearings and 19mm reducers

Freewheel/Cassette Shimano 10スピード、11-34T

Brake Levers Shimano Tiagra

Front Brake Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

Rear Brake Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

Saddle Devox Variable Road Gel

Seat Post Devox UHC Performance カーボン、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Variable Road VR1.9、チューブレス対応、19mm inner width、23mm depth

Front Hub Devox RSL3D、12×100mmスルーアクスル、28H

Rear Hub Devox RSL3D、11スピード、12×142mmスルーアクスル、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Zaffiro Folding、700×28c

Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L;

Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



F Lite アルミフレーム
30年に渡りアルミを追求してきた経験から、圧倒的な振動吸収性とスピード性能を両立。スルーアクスル、ディスクブレーキ専用シートステー、BB386仕様のプレミアムアルミフレーム (詳細はP.20)

ADVANCED

UHC Advanced フルカーボンフォーク

バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



対抗ピストン式ディスクブレーキ

高い制動力と操作性で、ブレーキングのストレスをなくし、快適なライディングを提供。機械式ながら対抗ピストンのため、軽い力で操作が可能。機械式はメンテナンス性にも優れます



VR60

¥108,000 (税抜)

Color エレクトリックブルー

Size 430, 470, 510, 540, 560

Weight 10.7kg (560mm)

Frame F Lite Custom バティッドアルミニウム、BSAスレッドBB、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

Fork UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム

Headset FSA スレッドレス、43 - 47cm : IS-21 1.125"、51 - 56cm : No.42B-CUP 1.125 - 1.5"

Stem Devox バリアブルアングル、±8° / ±16° ライズ、Ø31.8mm、43cm : 70mm、47cm : 80mm、51cm : 90mm、54 - 56cm : 100mm

Handlebar Devox VR SuperLite Road、86mm リーチ、130mm ドロップ、Ø31.8mm、43 - 51cm : 42/45cm、54cm : 44/47cm、56cm : 46/49cm

Shifters Shimano Claris ST-R2000

Front Derailleur Shimano Claris R2000 パンド式 Ø31.8mm

Rear Derailleur Shimano Claris R2000 ショートケージ

Crankset FSA Tempo 50/34T、43 - 47cm : 165mm、51cm : 170mm、54 - 56cm : 172.5mm

Bottom Bracket シールドカートリッジ、BSAスレッド、スクエアテーパー、68×103mm

Freewheel/Cassette 8スピード、12-34T

Brake Levers Shimano Claris R2000

Front Brake Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

Rear Brake Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

Saddle Devox Variable Road

Seat Post Devox Lite Road、Ø27.2mm×330mm

Seat Post Clamp Felt、Ø31.8mm

Rims / Wheelset Devox Variable Road VR1.9、チューブレス対応、19mm inner width、23mm depth

Front Hub Devox RSL3D、100mm QR、28H

Rear Hub Devox RSL3D、8/9/10スピード、135mm QR、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Zaffiro、700×28c

Accessories フラットペダル



F Lite アルミフレーム
振動吸収性とスピード性能を備えた最先端のフレームデザインを採用。スレッドBB、クイックリリースアクスルと言ったオーソドックスな規格を採用しているエントリーアルミフレーム（詳細はP.20）

ADVANCED
UHC Advanced カーボンフォーク
エントリーモデルながら、上級グレードのカーボンフォークをスペック。フロントフォークは、バイクの性能を決定づける非常に重要なパーツ。クラスを超えた性能を実現します（詳細はP.18）



対抗ピストン式ディスクブレーキ
高い制動力と操作性で、ブレーキングのストレスをなくし、快適なライディングを提供。機械式ながら対抗ピストンのため、軽い力で操作が可能。機械式はメンテナンス性にも優れます

NEW

BROAM
ブルーム

すべての道を駆ける最新アドベンチャーバイク

FELTが送り出す最新アドベンチャーバイクBROAM（ブルーム）は、本物のアドベンチャーツーリングを求めるサイクリストに向け、私たちが自信を持ってお奨め出来るバイクです。オンロードの軽快性能はもちろん置き去りにすることなく、タフなオフロード性能に重点を置いて設計されたFELT自慢の最新アドベンチャーバイクです。

BROAMの真価が発揮される場所は、長いグラベルロード。たとえば数日を跨ぐようなグラベル走を中心としたアドベンチャーツーリングには野営（キャンプ）が必要。このようなシチュエーションこそ BROAMの本当の良さがわかる時です。オンロードメインの軽量マルチロードシリーズVRと比較して 500g分の強化が施されたBROAMの頑丈なアルミフレームは、キャンプ道具一式を積んだ状態でも、ゆるぎなく頑丈そのもの。安心してあなたは必要な荷物をBROAMに預けることができるでしょう。そしてバイクパッキング・ロングツーリングに最適化されたロングヘッドチューブ・ロングリアセンターによるリラックスジオメトリーが、常におおらかで安定したライディングを約束します。キャンプ道具など重い荷物を積んだ状態で、峠の長い下り坂や、雨や水溜りのグラベルロードなどでは、フラットマウントディスクブレーキの確実で安定したストッピングパワーが、あなたを頼もしくサポート。また全車700×40Cのワイドタイヤを装備。このタフなタイヤならば、スリッピーな雨天時や、どのような荒れた路面でも、あなたは確実にグリップを感じ、そしてリアにトラクションを掛けながら力いっぱいペダルを踏み込んでいくことが出来るでしょう。最新のフラットマウントディスクブレーキ、そしてそれに見合うグリップ抜群のタフなワイドタイヤ、この足元ならば厳しさをむき出しにして迫ってくるグラベルロードたちに対してまったく臆することはありません。この装備ならば、グラベルに足元を見られるることは無いでしょう。そしてこれらの装備はBROAMの風貌をさらにかっこよく仕立て上げています。

アドベンチャーツーリングの刻々とめまぐるしく変化する路面状況の中、ハードツーリング向けのタフな装備を備えたBROAMは、あなたの冒険心をよりいっそうくすぐり、ますます奥深い場所へとあなたをいざなうことでしょう。BROAMはそんな時、あなたの信頼できる良き相棒となり、どんな悪条件の中でも、アドベンチャーの醍醐味は残したまま、安心・安全にすべての道を駆け抜けていくことが出来るでしょう。

さあ、BROAMといっしょに至福のアドベンチャーツーリングを満喫してください。



700C・650Bコンパチブル

オンロードメインの高速ツーリングの場合は700C(最大700×45C)を使用し、重い荷物を積んだオフロードメインの宿泊ツーリングの場合は650B(27.5)(最大27.5×2.1)のワイドタイヤを使用できるので、オールラウンド性は非常に高い。もちろんホイール寸法差によるハンドリングへの影響はほとんど感じられません。



フラットマウントディスクブレーキ

前後キャリパーとも最新のマウント方式を採用。コントローラブルで安定した強力なストッピングパワーを確保。

UHC Advanced carbon fork

FELTが新たに開発したグラベルロード用カーボンフォーク。カーボンのしなやかな乗り心地に加え、テーパードアルミコラムが必要十分な剛性を確保し、安定したコーナリングが可能。

トリプルボトルケージ用アイレット

ダウンチューブ部にボトルケージを2個取り付け可能なアイレットを装備。夏の暑くたくさんの水が必要な時、また給水がなかなか難しい場所へのアプローチ等、さまざまなシチュエーションで大いに活躍するはずです。



BROAM30

¥198,000 (税抜)

Color カメレオンティール

Size 470, 510, 540, 560

Weight 10.8 kg (560mm)

Frame Super Lite Custom バティッドアルミニウム、スムース溶接、BSAスレッド68mm BB、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

Fork UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアクスル

Headset FSAインテグレーテッドシールドカートリッジベアリング、No.42 1.125"-1.5"

Stem Devox VariableAngle、±8°/±16° ライズ、Ø31.8mm、47cm: 80mm、51cm: 90mm、54 - 56cm: 100mm

Handlebar Devox、86mm reach、130mm drop、Ø31.8mm、47 - 50cm: 420/450mm、53 - 56cm: 440/470mm

Shifters Shimano 105 ST-R7020

Front Derailleur Shimano 105 R7000 バンド式、Ø31.8mm

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ショートケージ

Crankset FSA Omega Adventure Mega Exo、46/30T、47cm: 165mm、51cm: 170mm、54 - 56cm: 172.5mm

Bottom Bracket FSA オーバーボード、BSA スレッド、68mm

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-34T

Brake Levers Shimano 105 ST-R7020、油圧式

Front Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、160mm ローター

Rear Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

Saddle SR Essenza Blackstar Gel

Seat Post Devox Lite Road、Ø27.2mm×330mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Adventure 2.1 Disc、チューブレス対応、21mm inner width、23mm depth

Front Hub Devox GR.2 Disc、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアクスル、28H

Rear Hub Devox GR.1 Disc、12×142mmスルーアクスル、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Maxxis Refuse with Max Shield、チューブレスレディ、folding、700×40c

Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L; Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



SuperLite アルミフレーム

FELTのお家芸ともいえるカスタムバティッドアルミを使用したフレーム。高い耐久性と上質な乗り心地を兼ね備え、ペダリング力を無駄なく推進力に変えます。またinternal cable routingが施され、すっきりとした外観で、ケーブルの損傷などを未然に防ぎます。



Shimano 105 コンポーネント

メインコンポーネントにシマノ105を多数使用。安定した性能を発揮し、あなたのアドベンチャーツーリングをサポートします。



Shimano 105 油圧式ディスク

油圧ディスクブレーキキャリパーにシマノ105を使用。フラットマウントされたブレーキは強力そのもの。あなたに安心を提供します。



BROAM40

¥148,000 (税抜)

Color ミストブルー

Size 470, 510, 540, 560

Weight 10.9 kg (560mm)

Frame Super Lite Custom バテッドアルミニウム、スムース溶接、BSAスレッド68mm BB、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

Fork UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアクスル

Headset FSAインテグレーテッドシールドカートリッジペアリング、No.42 1.125"-1.5"

Stem Devox VariableAngle、±8°/±16° ライズ、Ø31.8mm、47cm: 80mm、51cm: 90mm、54 - 56cm: 100mm

Handlebar Devox, 86mm reach, 130mm drop, Ø31.8mm, 47 - 50cm: 420/450mm, 53 - 56cm: 440/470mm

Shifters Shimano Tiagra

Front Derailleur Shimano Tiagra バンド式、Ø31.8mm

Rear Derailleur Shimano Tiagra ロングケージ

Crankset FSA Omega Adventure Mega Exo、46/30T、47cm: 165mm、51cm: 170mm、54 - 56cm: 172.5mm

Bottom Bracket FSA アウターボード、BSA スレッド、68mm

Freewheel/Cassette Shimano 10スピード、11-34T

Brake Levers Shimano Tiagra

Front Brake TRP HY/RD hydraulic フラットマウントディスク、160mm ローター

Rear Brake TRP HY/RD hydraulic フラットマウントディスク、140mm ローター

Saddle SR Essenza Blackstar Gel

Seat Post Devox Lite Road、Ø27.2mm×330mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox Adventure 2.1 Disc、チューブレス対応、21mm inner width、23mm depth

Front Hub Devox GR.1 Disc、12×100mmスルーアクスル、28H

Rear Hub Devox GR.1 Disc、11スピード、12×142mmスルーアクスル、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Maxxis Refuse with Silkworm、folding、700×40c

Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L;

Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



BROAM60

¥118,000 (税抜)

Color マットオブシディアン

Size 470, 510, 540, 560

Weight 10.9 kg (560mm)

Frame Super Lite Custom バテッドアルミニウム、スムース溶接、BSAスレッド68mm BB、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

Fork UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアクスル

Headset FSAインテグレーテッドシールドカートリッジペアリング、No.42 1.125"-1.5"

Stem Devox VariableAngle、±8°/±16° ライズ、Ø31.8mm、47cm: 80mm、51cm: 90mm、54 - 56cm: 100mm

Handlebar Devox, 86mm reach, 130mm drop, Ø31.8mm, 47 - 50cm: 420/450mm, 53 - 56cm: 440/470mm

Shifters Shimano Claris R2000

Front Derailleur Shimano Claris バンド式、Ø31.8mm

Rear Derailleur Shimano Sora ST-R3000 ロングケージ

Crankset FSA Tempo Adventure、46/30T、47cm: 165mm、51cm: 170mm、54 - 56cm: 172.5mm

Bottom Bracket シールドカートリッジ、BSA スレッド、スクエアテーパー

Freewheel/Cassette 8スピード、12-34T

Brake Levers Shimano Claris R2000

Front Brake Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

Rear Brake Tektro MD-C550 デュアルピストンフラットマウントディスク、160mm ローター

Saddle SR Essenza Blackstar Gel

Seat Post Devox Lite Road、Ø27.2mm×330mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox 2.1 Disc、チューブレス対応、21mm inner width、23mm depth

Front Hub Devox GR.1 Disc、12×100mmスルーアクスル、28H

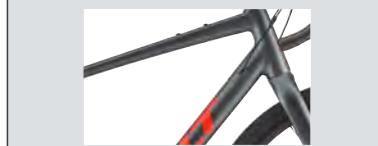
Rear Hub Devox GR.1 Disc、11スピード、12×142mmスルーアクスル、28H

Spokes 2.0mm ED Black

Tires Maxxis Refuse with Silkworm、700×40c

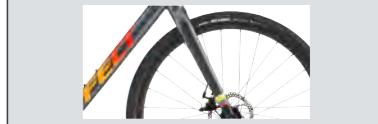
Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L、thread: M12×1.5×15L;

Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style、thread: M12×1.0×15L



SuperLite アルミフレーム

FELTのお家芸ともいえるカスタムバテッドアルミを使用したフレーム。高い耐久性と上質な乗り心地を兼ね備え、ベダリング力を無駄なく推進力に変えます。またinternal cable routingが施され、すっきりとした外観で、ケーブルの損傷などを未然に防ぎます。



SuperLite アルミフレーム

FELTのお家芸ともいえるカスタムバテッドアルミを使用したフレーム。高い耐久性と上質な乗り心地を兼ね備え、ベダリング力を無駄なく推進力に変えます。またinternal cable routingが施され、すっきりとした外観で、ケーブルの損傷などを未然に防ぎます。



UHC Advanced カーボンフォーク

FELTが新たに開発したグラベルロード用カーボンフォーク。カーボンのしなやかな乗り心地に加え、テーバードアルミコラムが必要十分な剛性を確保し、安定したコーナリングが可能。



機械式ディスクブレーキ

フラットマウントされた機械式ディスクブレーキは、高いストッピングパワーをどのような状況下においても安定的に提供し、高いメンテナンス性を誇るため、悪条件のツーリングには最適な選択肢の一つとなります。



IA

FELTのメソッドを凝縮したトライアスロン専用モデル

FELTは最高のトライアスロンバイクをつくりあげるために開発チームを立ち上げました。彼らはエアロダイナミクスパフォーマンスの全ての要素をゼロベースから考える事から始めたのです。既成概念を捨て、ただ速いだけではなく、少しの違和感も感じさせず、乗り手にシームレスに融合する（Integrated）バイクを作り上げることを目指しました。「IA」は「Integrated Aero」を意味します。IAの開発においてFELTはUCIルールの枠を取り払い、開発をスタートしました。まさにトライアスロンのためだけに開発されたバイクがIAです。

最高のエアロダイナミクスを得る事は、IAの開発においてFELTが目指したもの一つです。しかし目指したことはそれだけではありません。さらに目指したのはレースの現場でのニーズに応える事です。快適性や調整の自由度、ブレーキング、ステアリング性能。IAはまさにライダー自身の手となり足となることを目指しました。その結果、すべてにおいて完全に設計され、時間との戦いを繰り広げるコンペティションライダーにレースの現場で確かなアドバンテージを提供するバイクが完成しました。

IAの先進性はそのデザインを見れば一目瞭然です。そこには数えきれないほどの新しいテクノロジーとデザインが見てとれます。しかし、それよりもさらに簡単にIAの先進性を証明するものがあります。IAはレースの現場でこそもっともその輝きを放つのです。

5X KONA WORLD CHAMPION

MIRINDA CARFRAE



2013



2014

DANIELA RYF



2015



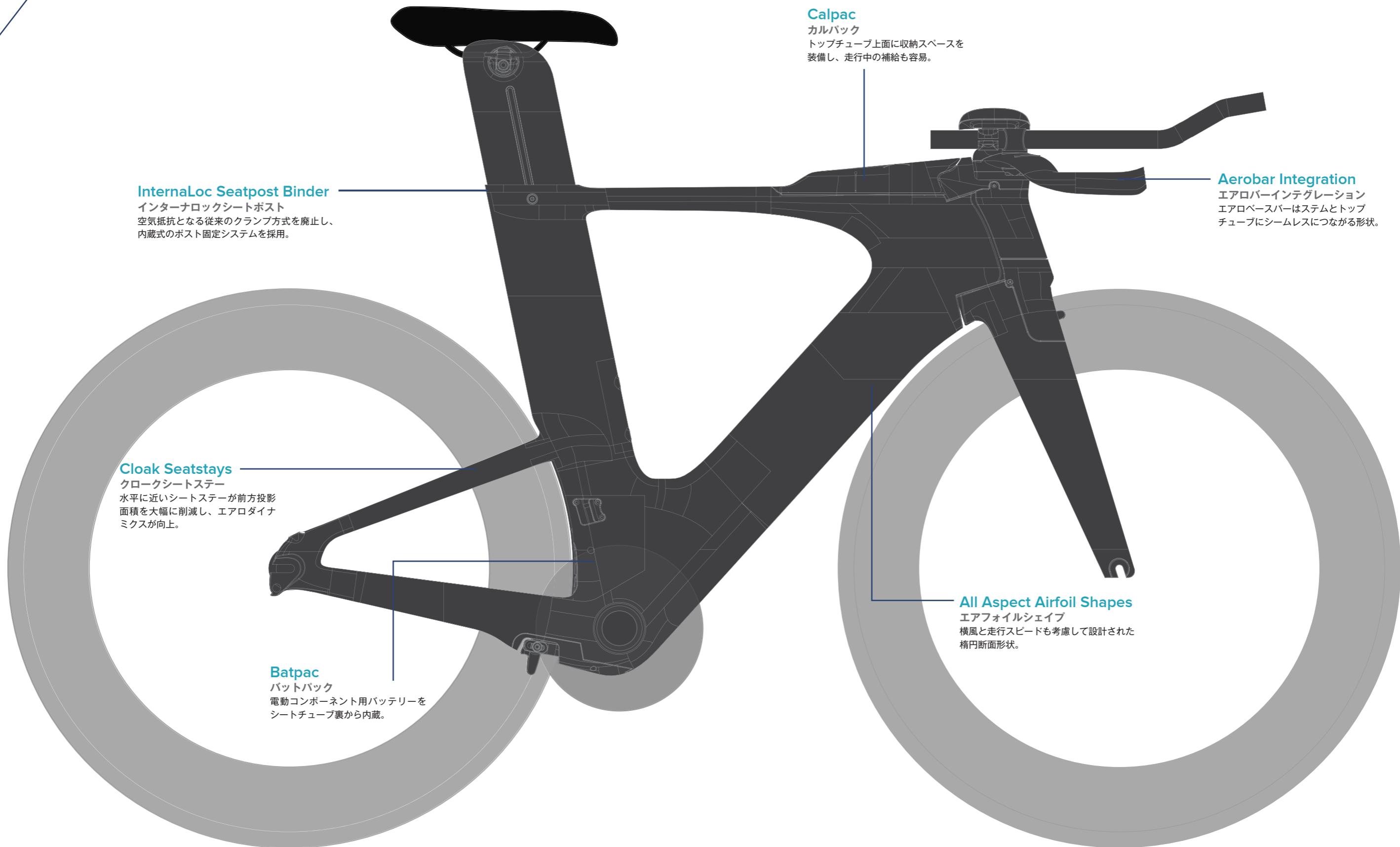
2016

2017

IAはアイアンマンワールドチャンピオンシップの女子プロカテゴリーにおいて、2013、2014年のミリンダ・カーフレー、2015、2016、2017年のダニエラ・リフの5連覇を達成。その完成から今まで、チャンピオンの座を奪われたことは一度たりとも無い。



IA TECHNICAL DESIGN

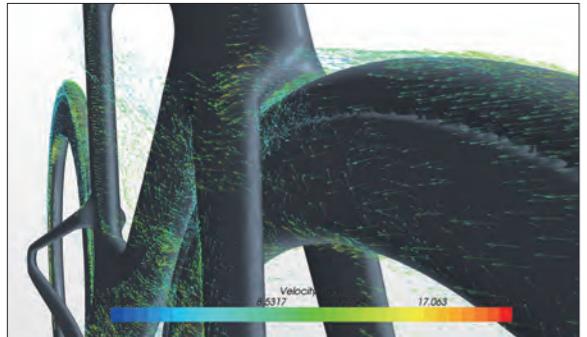




IA TECHNICAL DESIGN

TRI/TT

ALL ASPECT AIRFOIL SHAPE



すべての風を推進力へ変換

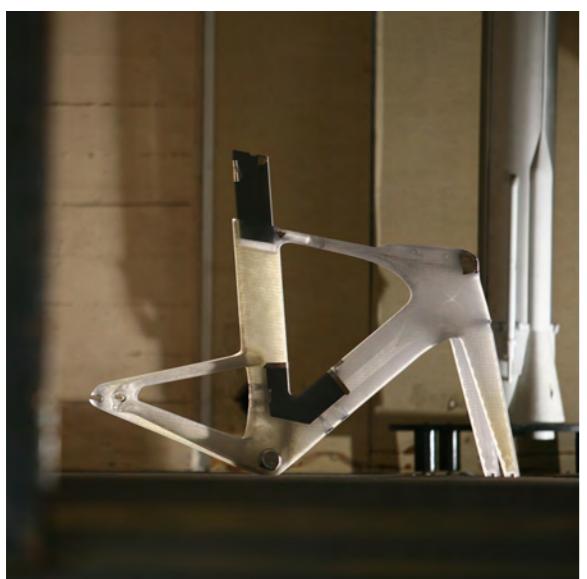
ダウンチューブ、シートチューブと両者のクロスセクションは、走行中に想定されるヨーアングルに対して極限まで空気抵抗を削減するだけでなく、揚力を発生させスピード維持と加速にも繋げます。

CALPAC



内蔵ストレージで補給食にイージーアクセス

トップチューブにはストレージを装備。補給食にすばやくアクセスして、タイムロスを許しません。ハンドルシステム後部を覆い空気を整流化することで、エアロダイナミクスにも貢献します。



CLOAK SEAT STAY



トライアスロンバイク最高の快適性

低い位置に配置されたシートステーは前方投影面積を極限まで削減。空気の乱れを整流化し、エアロダイナミクスを向上させます。さらに、横剛性は保ちつつ振動を吸収し、最高レベルの快適性を実現しました。

BTS PAC



エアロダイナミクスを高める新ストレージ

シートチューブ後方に新しいストレージが追加。スペアチューブなどの必需品をスマートに収納することができる。CFD解析による形状設計で、IAのエアロ効果をさらに高めます。

INTERNALOCK SEATPOST



固定力を得ることが難しいエアロシートポストのために開発された独自のクランプシステム。ポスト内部のバーツを両側面から挟む方式で、空気抵抗を産まないデザインと、確実な固定力を両立。



IA10

¥598,000 (税抜)

Color マットカーボン

Size 480, 510, 540

Weight 9.4kg

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB30シェル、内装ケーブルルーティング(機械式・電動式互換)

Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、カーボンコラム

Headset FSA IS インテグレーテッド、1.125" シールドACBベアリング

Stem Devox IAx integrated、-6° ライズ、Ø31.8mm、90mm

Handlebar Devox Bayonet 3 ベースバー、Devox fベンドエクステンション、Ø31.8mm、48 - 51cm:390mm、54:420mm

Shifters Shimano Ultegra R8060 TT/Tri

Front Derailleur Shimano Ultegra R8050 Di2 直付式

Rear Derailleur Shimano Ultegra R8050 Di2 ショートケージ

Crankset Vision TriMax TT、52/36T、48-51cm:165mm、54:170mm

Bottom Bracket FSA Mega Exo

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-28T

Brake Levers Shimano Ultegra R8060 TT/Tri

Front Brake Vision TriMax Aero caliper

Rear Brake Shimano BR5810 ダイレクトマウント

Saddle ISM PS1.0

Seat Post UHC Advanced カーボン、300mm

Seat Post Clamp Felt Internaloc integrated チタンボルト

Rims / Wheelset Devox 35A、チューブレスレディ、17mm width、35mm depth

Front Hub Devox TTR3、シールドカートリッジベアリング、24H

Rear Hub Devox TTR3、シールドカートリッジベアリング、28H

Spokes エアロステンレス

Tires Felt Aero TTR2 folding、700×23c

Accessories IA CALpac 2.0, IA BTSpac

ADVANCED
TeXtreme®
UHC Advanced+TeXtreme®カーボン
ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用される最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。ランバートに疲労を残さない快適性と、軽いペダリングを両立しています (詳細はP.18)



Shimano Ultegra Di2 電動シフト
電動式の変速システムを採用。ブレーキレバーを握ったポジションで変速することができるで、アップダウンやコーナーの多い国内のトライアスロンには特に有効です



Vision TriMax TT クランク
鍛造アルミ製クランクアームと、軽量で耐摩耗性に優れた7075アルミ製のチェーンリングを組み合わせたクランクセット。52-36Tで広い速度域に対応。エアロ形状でIAの高速巡航性能をさらに高めます



IA10 FRAME KIT

¥298,000 (税抜)

Color マットカーボン

Size 480, 510, 540, 560

Weight -

Frame UHC Performane カーボン、BB30シェル、内装ケーブルルーティング(機械式・電動式互換)
Fork UHC Advanced カーボン、カーボンコラム

Headset FSA IS インテグレーテッド、1.125" ACBシールドカートリッジベアリング

Stem Felt Tri 155、-6° ライズ、Ø31.8mm、90mm

Seat Post UHC Advanced カーボン、300mm

Seat Post Clamp Felt Internaloc integrated チタンボルト

Accessories IA CALpac 2.0, IA BTSpac

PERFORMANCE

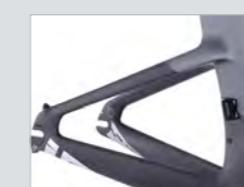
UHC Performance カーボンフレーム

FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。振動吸収性も高く、ランパートに疲労を残しません (詳細はP.18)

ADVANCED

UHC Advanced フルカーボンフォーク

バイクの性能を決定づける非常に重要なパート、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



クローケシートステー

シートチューブの低い位置に接合されたシートステー。前方投影面積を極限まで絞り、空気抵抗を削減。垂直方向の柔軟性の高さで、トライアスロンバイク最高の振動吸収性を持ちます

IA16

¥398,000 (税抜)

Color アイスブルー、マットカーボン

Size 480, 510, 540, 560

Weight 10.1kg (560mm)

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB30シェル、内装ケーブルルーティング(機械式・電動式互換)

Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、カーボンコラム

Headset FSA IS インテグレーテッド 1.125" シールド ACB カートリッジベアリング

Stem Devox IAx Integrated、-6° ライズ、Ø31.8mm、90mm

Handlebar Devox Bayonet 3 ベースバー、Devox fペンドエクステンション、Ø31.8mm、48 - 51cm : 390mm, 54 - 56cm : 420mm

Shifters microSHIFT TT

Front Derailleur Shimano 105 R7000 直付式

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ショートケージ

Crankset FSA Omega Mega Exo、52/36T、48 - 51cm : 165mm、54 - 56cm : 170mm

Bottom Bracket FSA Mega Exo

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-28T

Brake Levers Aero TT/Tri

Front Brake デュアルピボット

Rear Brake エアロダイレクトマウント

Saddle ISM PS1.1

Seat Post UHC Advanced カーボン、300mm

Seat Post Clamp Felt Internaloc integrated チタンボルト

Rims / Wheelset Devox 30A、チューブレスレディ、17mm width、27mm depth

Front Hub Devox TTR4、24H

Rear Hub Devox TTR3、シールドカートリッジベアリング、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Felt Aero TTR2 folding、700×23c

Accessories IA CALpac 2.0, IA BTSpac

ADVANCED

TeXtreme®

UHC Advanced+TeXtreme®カーボン

ミドルグレードのUHC AdvancedにF1マシンや航空宇宙産業で使用される最先端素材TeXtreme®カーボンを追加。ランパートに疲労を残さない快適性と、軽いペダリングを両立しています (詳細はP.18)



FSA Omega クランク

52-36Tのチェーンリングをセットしたダイキャストアルミ製クランク。ヒルクライムから高速域まで対応するギアレシオを実現します。アウターは7075アルミ製、インナーはクロモリ製です



ISM PS1.1 サドル

トライアスロンで圧倒的なシェアを誇るISM。TTバーポジションを長時間に渡って快適に過ごすことが可能です。単体で購入すると高価なサドルを初期状態からスペックします





B

レコードブレーカーのためのエアロダイナミクスモデル

20年以上に渡りFELTは、トライアスロン/TTバイクのポジションや効率、そしてエアロダイナミクスについて次々に新しいアイデアを生み出してきました。ワールドチャンピオンやオリンピックチャンピオンが単独で空気抵抗と戦わなければいけない時、いつもFELTは頼りにされてきたのです。

彼らの要求を満たすバイクを開発するには、莫大な費用と時間を要しました。強度、剛性、重量、振動吸収性に加えて、エアロダイナミクスという要素が加わることで一気に開発が複雑になったのです。開発にあたって重視されたことは、徹底的な空気抵抗の削減です。ロードレーサーならねじれ剛性と軽量さを最重要視してデザインしていますが、このシリーズの最優先事項はエアロダイナミクスです。エンジニアのアイデア、ライダーのフィードバック、流体力学の研究、新しいチューブ形状の開発を統合し、ベストバランスを追求するためにCFD（数値流体力学）によるコンピューター解析を活用。理想の形状に大きく近づきました。

コンピューター上でベストと思われるフレーム形状を完成させても、開発は終わりません。プロトタイプを製作し風洞実験を繰り返し、様々なパーツを組み合わせて、実走でいかに空気抵抗を削減できるか修正を繰り返します。

一人で空気抵抗と戦わなければいけない時、Bシリーズがタイム短縮を確実にサポートします。



B14

¥278,000 (税抜)

Color マットオブシディアン

Size 510, 540

Weight 9.4kg

Frame UHC Performane カーボン、BB30シェル、内装ケーブルルーティング(機械式・電動式互換)

Fork UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム

Headset FSA IS-21 インテグレーテッド、1.125"シールドカートリッジベアリング

Stem Devox Tri, ±17° ライズ、Ø31.8mm、51cm: 80mm, 54: 90mm

Handlebar DEVOX Bayonet 3 ベースバー、Devox fペンドエクステンション、Ø31.8mm、51cm: 390mm, 54cm: 420mm

Shifters microSHIFT TT 11スピード

Front Derailleur Shimano Ultegra R8000 直付式

Rear Derailleur Shimano Ultegra R8000 ショートケージ

Crankset FSA Omega Compact BB30、50/34T、51cm: 167.5mm, 54: 170mm

Bottom Bracket FSA BB30 with 30mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-28T

Brake Levers Aero TT/Tri

Front Brake デュアルピボット

Rear Brake TRP T822 TT ダイレクトマウント

Saddle Prologo Nago Evo Tri40 T2.0

Seat Post UHC Performance カーボン、350mm

Seat Post Clamp Felt Aero Integrated DA/B

Rims / Wheelset Devox 30A、チューブレス対応、17mm width、27mm depth

Front Hub Devox TTR4、24H

Rear Hub Devox TTR3、シールドカートリッジベアリング、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Zaffiro Pro Slick folding、700×23c

Accessories N/A

P PERFORMANCE

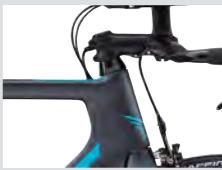
UHC Performance カーボン

FEA解析を繰り返し、75FAW以下の薄いカーボンのみを使用することで、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。過不足ない剛性と振動吸収性が特長です（詳細はP.18）



UCI リーガル

UCI規定に適合するタイムトライアル/トライアスロンバイク。基本的な形状はオリンピックを始めとした数多の勝利を誇るハイエンドTTバイク、DAを踏襲。FELTが誇るエアロダイナミクスを体感できます



ノーマルシステム

一般的な1-1/8インチグランヘッド採用で、汎用のシステムを使用して自由度の高いポジションセッティング可能。ノーマルブレーキや機械式変速対応などカスタムベースに最適な1台



TRACK

全ての力をスピードに変えるトラックレーサー

スプリントから長距離競技まで、パンクで行われるトラック競技はバイク、ライダー両方とも一瞬のミスも許されません。世界チャンピオンのSarah Hammerやロンドンや東京に向けた強化選手チームと最高のバイクを目指して来ました。

TKシリーズはタイムトライアルモデルと同様に超軽量でありながら、徹底的に空気抵抗の削減を進めています。最新のCFD（数値流体力学）によるトラック競技専用の解析を行い、パンクを走行した時に最も効果が出る形状をしているのです。トップ選手と妥協の無い開発を続けてきたTKシリーズは、アスリートの夢を現実にする最高のトラックモデルです。



TK2

¥248,000 (税抜)

Color マットブラック

Size 510, 540, 560

Weight 7.4kg (560mm)

Frame Ultra Lite Custom パテッドアルミニウム、ハイドロフォーム+スマース溶接、BSAスレッドBB

Fork UHC Performance カーボン、1.125"アルミニウムコラム

Headset FSA IS-21 インテグレーテッド、1.125"シールドカートリッジベアリング

Stem Devox、±6° ライズ Ø31.8mm、51-54cm: 90mm, 56: 100mm

Handlebar Felt TKR-MSO、Ø31.8mm、51cm: 360mm, 54-56cm: 390mm

Shifters N/A

Front Derailleur N/A

Rear Derailleur N/A

Crankset SRAM Omnium GXP、48T×1/8" chainring 144mm BCD、51-54cm: 165mm, 56cm: 167.5mm

Bottom Bracket Felt TkR BSA Track 68mm with 22/24mm bearings by Token

Freewheel/Cassette 15T×1/8" with lockring

Brake Levers N/A

Front Brake N/A

Rear Brake N/A

Saddle Prologo Zero II T2.0

Seat Post Devox SL、Ø27.2mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Mavic ELLIPSE Clincher

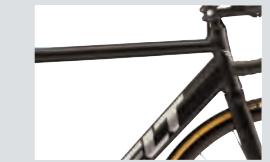
Front Hub Mavic、QRM+ シールドカートリッジベアリング、20H

Rear Hub Mavic、QRM+ シールドカートリッジベアリング、double-threaded fixed/fixed、20H

Spokes エアロ ダブルパテッド ステンレス

Tires Vittoria Pista OT、320tpi、700c×23c

Accessories N/A



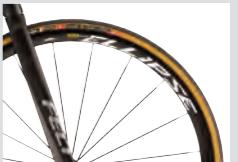
UltraLite アルミフレーム

スプリンターの入力に耐える剛性とエアロダイナミクスを追求。アルミとエアロに関してトップクラスの経験を持つFELTの技術が活きています（詳細はP.20）

P PERFORMANCE

UHC Performance カーボンフォーク

FEA解析とプロトタイプの剛性テストを繰り返し、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。フレームと統合したフォーク設計が最高のライドフィールを実現（詳細はP.18）



Mavic Ellipse ホイール

フランスはMavic社独自のMaxtalアルミ合金を使用したトラックホイール。前後20本の少ないエアロスローで空力性能に優れます。Tkの高剛性にフィットするアッセンブル

※ブレーキの取付けには対応しないため、公道走行不可の競技専用モデルです。



TK3

¥138,000 (税抜)

Color マットブラック

Size 510, 540, 560

Weight 8.1kg (560mm)

Frame Ultra Lite Custom パテッドアルミニウム、ハイドロフォーム+スマース溶接、BSAスレッドBB

Fork UHC Performance カーボン、1.125"アルミニウムコラム

Headset FSA IS-21 インテグレーテッド、1.125" シールドカートリッジベアリング

Stem Devox、±7° ライズ Ø31.8mm、51- 54cm : 90mm、56 : 100mm

Handlebar Felt TKR-MSO、Ø31.8mm、51cm : 360mm、54 - 56cm : 390mm

Shifters N/A

Front Derailleur N/A

Rear Derailleur N/A

Crankset Felt Track、48T×3/32" chainring 144mm BCD、51 - 54cm : 165mm、56cm : 167.5mm

Bottom Bracket シールドカートリッジ、BSAスレッド、スクエアテーパーアクスル、68×110mm

Freewheel/Cassette 15T×3/32" with lockring

Brake Levers N/A

Front Brake N/A

Rear Brake N/A

Saddle Felt K:1 SuperLite

Seat Post Felt TkR、Ø27.2mm×300mm

Seat Post Clamp Felt、Ø30.6mm

Rims / Wheelset Felt TkR4、19mm inner width、30mm depth

Front Hub Felt TkR4、シールドカートリッジベアリング、100mm with track nuts、28H

Rear Hub Felt TkR4、シールドカートリッジベアリング、double-threaded fixed / fixed、120mm with track nuts、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Zaffiro Slick、700c×23c

Accessories N/A

※ブレーキの取付けには対応しないため、公道走行不可の競技専用モデルです。



UltraLite アルミフレーム
スプリンターの入力に耐える剛性とエアロダイナミクスを追求。アルミとエアロに関してトップクラスの経験を持つFELTの技術が活きています (詳細はP.20)


PERFORMANCE

UHC Performance カーボンフォーク
FEA解析とプロトタイプの剛性テストを繰り返し、他社のハイエンドに匹敵するカーボンレイアップを開発。フレームと統合したフォーク設計が最高のライドフィールを実現 (詳細はP.18)



Felt TkR4 ホイール
剛性を意識した30mmハイドのアルミリム。ハブはシールドカートリッジベアリング仕様で滑らかな回転。両側に規定ギアコグを装着可能でトレーニングホイールとして最適

CROSS

世界チャンプの要求を具現化した世界最高峰シクロクロスレーサー

泥、岩、雪、汗、痛み。それがシクロクロスです。世界最高レベルのCXサーキットは世界最高の機材を要求し、FELTはワールドチャンピオンバイクを完成させました。

FXは、世界最高のシクロクロスレーサーの要求に合わせてジオメトリーをチューニング。タイトなコーナーもクイックに曲がれるハンドリング、ベストなペダリング剛性、瞬時に担げるフロントトライアングルとトップチューブ形状を備えています。

しかも、ダブルボトルとワイドタイヤに対応するフレーム・クリアランスで、シリアスなレースシーンだけでなくアドベンチャーライドまで対応。あらゆる気象条件で最高のパフォーマンスを発揮するディスクブレーキとスルーアクスルをスペックしています。

シクロクロスに求められる厳しい要求を満たし、オンロード、オフロードを自在に駆け抜けるシクロクロス専用モデルがFXシリーズです。



F5X

¥298,000 (税抜)

Color サテンオーシャンターコイズ

Size 500, 530, 550

Weight 9.0kg (550mm)

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB386シェル、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、内装ケーブルルーティング(機械式・電動式互換)

Fork UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアクスル

Headset FSA インテグレーテッドシールドカートリッジベアリング No.42, 1.125 - 1.5"

Stem Devox, ±6° ライズ、Ø31.8mm, 50cm : 90mm, 53 - 55cm : 100mm

Handlebar Devox cross bend, 86mm リーチ、130mm ドロップ、Ø31.8mm, 50cm : 420/450mm, 53 - 55cm : 440/470mm

Shifters Shimano 105 ST-R7020 50cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

Front Derailleur Shimano 105 R7000 バンド式、Ø34.9mm

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ショートケージ

Crankset FSA Gossamer Pro ABS BB386、46/36T、50cm : 170mm, 53cm : 172.5mm, 55 : 175mm

Bottom Bracket FSA BB386 with 30mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-30T

Brake Levers Shimano 105 ST-R7020、油圧式

Front Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

Rear Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

Saddle Prologo Nago Evo X10 T2.0

Seat Post Devox Lite Road, Ø27.2mm×300mm

Seat Post Clamp Felt, Ø31.8mm

Rims / Wheelset Devox CxR3 Disc、チューブレス対応、17mm inner width, 24mm depth

Front Hub Devox R3 Disc、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアクスル、24H

Rear Hub Devox R3 Disc、シールドカートリッジベアリング、12×142mmスルーアクスル、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Schwalbe X-One All Around MicroSkin TL-Easy, folding, 700×33c

Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L, thread: M12×1.5×15L;

Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style, thread: M12×1.0×15L



F30X

¥218,000 (税抜)

Color ミストブルー

Size 500, 530, 550

Weight 9.5kg (550mm)

Frame F Lite Custom バティッドアルミニウム、スムース溶接、BB386シェル、12×142mmスルーアクスル、フラットマウント、機械式内装ケーブルルーティング

Fork UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム、フラットマウント、12×100mmスルーアクスル

Headset FSA インテグレーテッドシールドカートリッジベアリング No.42, 1.125 - 1.5"

Stem Devox, ±6° ライズ、Ø31.8mm, 50cm : 90mm, 53 - 55cm : 100mm

Handlebar Devox cross bend, 86mm リーチ、130mm ドロップ、Ø31.8mm, 50cm : 420/450mm, 53 - 55cm : 440/470mm

Shifters Shimano 105 ST-R7020, 50cm : Shimano 105 ST-R7025 ショートリーチ

Front Derailleur Shimano 105 R7000 バンド式、Ø34.9mm

Rear Derailleur Shimano 105 R7000 ショートケージ

Crankset FSA Gossamer Pro ABS BB386、46/36T、50cm : 170mm, 53cm : 172.5mm, 55 : 175mm

Bottom Bracket FSA BB386 with 30mm bearings

Freewheel/Cassette Shimano 11スピード、11-30T

Brake Levers Shimano 105 ST-R7020、油圧式

Front Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

Rear Brake Shimano 105 BR-R7070 油圧式ディスク、140mm ローター

Saddle Devox Cross

Seat Post Devox Lite Road, Ø27.2mm×300mm

Seat Post Clamp Felt, Ø30.6mm

Rims / Wheelset Devox CxR3 Disc、チューブレス対応、17mm inner width, 24mm depth

Front Hub Devox R3 Disc、シールドカートリッジベアリング、12×100mmスルーアクスル、24H

Rear Hub Devox R3 Disc、シールドカートリッジベアリング、12×142mmスルーアクスル、28H

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Schwalbe X-One All Around Performance, folding, 700×33c

Accessories スルーアクスル Front: Devox leverless 12×100×123L, thread: M12×1.5×15L;

Rear: Devox leverless 12×142×166L Syntace style, thread: M12×1.0×15L



F Lite アルミフレーム

FEA解析を繰り返し、最適なアルミ素材、バティッド、テーパー、ハイドロフォームを追求。スルーアクスル、BB386仕様。高い反応性が特長のレースで勝てるアルミフレーム (詳細はP.20)

ADVANCED

UHC Advanced カーボンフォーク

バイクの性能を決定づける非常に重要なバー、フロントフォークには、ハイモジュラスカーボンを奢った上位グレードのカーボンを採用。クラスを超えたキビキビとした走りを体感できます (詳細はP.18)



Schwalbe X-One All Around Performance
ドイツはSchwalbe社によるスタンダードライン。走行抵抗や耐パンク性は、上位グレードに一歩譲るもの、非常に軽量なことが特長



F24X

¥93,800 (税抜)

Color マットフルオロレッド
Size 390
Weight 9.48kg
Frame F Lite Custom バティッドアルミニウム、スレッドDBB
Fork アルミニウム、クロモリコラム
Headset FSA IS3E インテグレーテッド、1.125"
Stem Felt SuperLite、±7° ライズ、Ø26.0mm
Handlebar Felt K:1、75mmリーチ、120mmドロップ、Ø26.0mm、360mm
Shifters Microshift Road ショートリーチ
Front Derailleur Microshift Road バンド式、Ø31.8mm
Rear Derailleur Shimano Sora ショートケージ
Crankset Felt CxR:K Road、40/28T、155mm
Bottom Bracket スクエアテーパー
Freewheel/Cassette Shimano 9スピード
Brake Levers Microshift Road ショートリーチ、Tektro サブレバー
Front Brake ミニ V-ブレーキ
Rear Brake ミニ V-ブレーキ
Saddle Felt
Seat Post Felt SuperLite 6061、Ø27.2mm
Seat Post Clamp Felt、Ø31.8mm
Rims / Wheelset Felt CxR24
Front Hub Felt R4、シールドベアリング、24H
Rear Hub Felt R4、シールドベアリング、24H、9スピード、135mm
Spokes 1.8mm ステンレス
Tires Kenda Happy Medium、24" × 1.125"
Accessories フラットペダル



VERZA SPEED

ベルザスピード

走行性能と快適性を高次元で両立したスピードクロス

FELTのロードバイクのスピード、俊敏な走行性能、振動吸収性を、フラットハンドルの安心感に詰め込んだスピードクロスが、ロードバイクの最新テクノロジーを取り入れて進化しました。

ロードレーサーであるFRの開発過程で完成した新しいシートステーのテクノロジーを採用。垂直方向の柔軟性を作り出し、振動吸収性と路面追従性を高める一方で、加速に必要な横方向の剛性は高いレベルを維持しています。

ベルザスピードのユーザーはスピードと快適性を求めるフィットネスライダーです。ロードバイクに負けない走行性が欲しいけれども、レースに出るほど熱狂的なサイクリストでは無い、速く走る闘志を持った日常志向です。ロードレースのように1秒を競うわけではありませんが、毎日の通勤時間、後ろのバイクとの絶妙な車間距離、それは彼らにとってレースなのです。

ハイスピードへ加速性能を維持しつつ、快適に走るためにバイクのチューニングで振動を減らし、ジオメトリーで走行安定性を大幅にアップさせたのがベルザスピードです。



ロードバイク技術による快適性



以前のモデルではシートステーを弓なりにすることで快適性を向上させていましたが、今回はストレート形状でパイプ径を25%もダウン。ロードバイクの開発過程で完成したステーを積極的にしならせて振動吸収させる技術を採用しました。

さらにシートチューブを短く設定し、シートポストを長く出すことで、しなりの効果を向上。同時に低いトップチューブによりスタンドオーバーハイトが下がり、扱いやすさに磨きがかかりました。

日常のためのスピード性能



全体の快適性は向上させていますが、加速に必要な横剛性は高いレベルを維持しています。径が細くなったシートステーはシートチューブ付近を扁平させて横に広げています。快適性を犠牲にせずにペダリング入力を逃がさない新テクノロジーです。

FEA解析でベストな剛性を決定



ダウンチューブ径も20%ダウンして快適性を高めました。FEAで応力分析を行い、一般的なライダーが立ち漕ぎで出せる800W程度の出力を受け止めるために十分な剛性を確保しつつ、全体の剛性を落として快適性を向上させています。

安定感の高い乗車ポジション



ジオメトリーはさらにリラックスしたポジションに改良しました。具体的には、ヘッドアングルを1度寝かせて、シートアングルは1度立て、BBも10mm下げています。重心が下がり、足つき性も良くなり、安定感が向上しています。

グロスシャルトリューズ



VERZA SPEED 40

¥59,800 (税抜)

Color グロスプラチナ、グロスシャルトリューズ

Size 470 (350)、510 (400)、540 (450) ※カッコ内はシートチューブ長実寸

Weight 11.7kg

Frame SuperLite パテッドアルミニウム、フラットマウントディスク

Fork F-Lite アルミニウム、4130クロモリコラム、フラットマウントディスク

Headset FSA NO.10P、1-1/8"、セミインテグレーテッド

Stem F-Lite 鋼造アルミニウム、+/-17° ライズ、Ø31.8mm、470=80mm、510-540=90mm

Handlebar SuperLite パテッドアルミニウム、9° スイープ、Ø31.8mm、600mm

Shifters Shimano Acera/Altus 8スピード Rapidfire Plus

Front Derailleur Shimano Acera/Altus、バンド式、Ø31.8mm

Rear Derailleur Shimano Acera/Altus 8スピード

Crankset SR SUNTOUR XCC、48/38/28T、470=160mm、510-540=170mm

Bottom Bracket スクエアテーパー、シールドベアリング、BSA 68mm

Freewheel/Cassette Shimano、11-34T、8スピード

Brake Levers Promax、4フィンガー

Front Brake Promax、機械式ディスク、フラットマウント、160mmローター

Rear Brake Promax、機械式ディスク、フラットマウント、160mmローター

Saddle Selle Royal Look In Sport A200

Seat Post アルミニウム、ダブルボルト、Ø27.2mm、330mm

Seat Post Clamp アルミニウム、Ø31.8mm

Rims / Wheelset Devox Road Disc double wall、チューブレスレディ

Front Hub シールドメカニズム、32H

Rear Hub シールドメカニズム、135mm、32H、8/9S対応

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Randonneur、30 TPI、ダブルバンクプロテクション、リフレクティブ、700c×32c

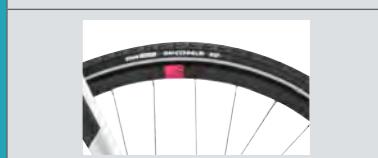
Accessories Fitness フラットペダル



SuperLite アルミフレーム&フォーク
ロードバイクで培ったテクノロジーを惜しみなく投入したプレミアムフレーム。ロードバイクFRと同じ、振動吸収性と路面追従性を高めるテクノロジーを導入。ロードバイクに迫るスピードが実現



ディスクブレーキ
天候に関わらずどんなシーンでも安定したブレーキングを提供するディスクブレーキ。制動力と操作性は抜群。ロードバイクの最新規格である軽量なフラットマウントシステムを採用



Vittoria Randonneur タイヤ
イタリアはVittoria社の高耐久タイヤ。通勤やハードな使い方に対応する耐パンク「ダブルシールド」、夜間の非視認性を高めるリフレクターを装備



VERZA SPEED 50

¥55,800 (税抜)

Color マットブラック、マットチャコール、グロスシャルトリューズ、グロスパールホワイト

Size 470(350)、510(400)、540(450)、560(500) ※カッコ内はシートチューブ長実寸

Weight 12.8kg (540mm) ※ペダル無し

Frame F-Lite アルミニウム

Fork スチール

Headset FSA NO.10P、1-1/8"、セミインテグレーテッド

Stem F-Lite アルミニウム、+/-15° ライズ、Ø31.8mm、470=80mm、510-540=90mm、560=100mm

Handlebar F-Lite アルミニウム、10° スイープ、Ø31.8mm、470-540=600mm、560=640mm

Shifters Shimano Acera/Altus 8スピード EZ Fire Plus

Front Derailleur Shimano Tourney、バンド式、Ø31.8mm

Rear Derailleur Shimano Altus 8スピード

Crankset SR SUNTOUR XCC、48/38/28T、470=160mm、510-540=170mm、560=175mm

Bottom Bracket スクエアテーパー、シールドベアリング、BSA 68mm

Freewheel/Cassette Shimano、11-34T、8スピード

Brake Levers Shimano 4フィンガー、シフター一体型

Front Brake Tektro RX1.0、Vブレーキ

Rear Brake Tektro RX1.0、Vブレーキ

Saddle Selle Royal Freccia、Royal Gel

Seat Post アルミニウム、シングルボルト、Ø27.2mm、350mm

Seat Post Clamp Ø31.8mm

Rims / Wheelset Devox Road double wall

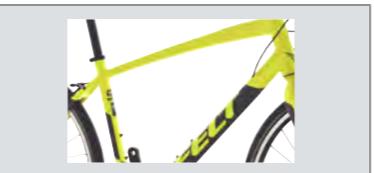
Front Hub シールドメカニズム、32H

Rear Hub シールドメカニズム、135mm、32H、8/9S対応

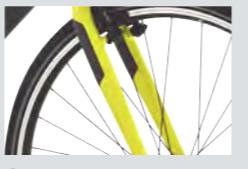
Spokes 2.0mm ステンレス

Tires KENDA KRITERIUM sports 700×30C、サイドリフクレーター

Accessories Fitness フラットペダル



F Lite アルミフレーム
ロードバイクのテクノロジーを取り入れ、スピードと快適性を高次元に両立させたアルミフレーム。FELTのエンジニアリングを存分に体感できるクロスバイクです



スチールフォーク
多くのプロトタイプを実際にバイクに組付けて乗車テストを繰り返しました。軽量性という点ではアルミに譲りますが、理想のライディングを実現したFeltこだわりのフォークです

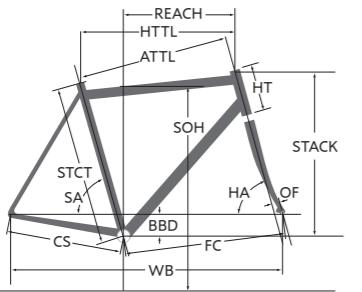


Vブレーキ
軽量でメンテナンス性の高いシンプルなブレーキシステム。MTBにも使われるため、軽い力で大きなストッピングパワーを発揮。ストップ&ゴーの多い街中でも安心感が高くなります





GEOOMETRY



SIZE: サイズ
HA: ヘッドアングル
SA: シートアングル
HTTL: トップチューブ (ホリゾンタル)
ATTLL: トップチューブ (センター／センター)
HT: ヘッドチューブ
STCT: シートチューブ (センター／トップ)
BBD: ボトムブラケットドロップ

CS: チェーンステー
FC: フロントセンター
WB: ホイールベース
SOH: スタンドオーバーハイト
Fork L: フォーク長
OF: フォークオフセット
Reach: リーチ
Stack: スタック

	Size	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
AR	48	71	74.5	510	-	110	440	72	408	577	974	710	370	52	367	510	155 ~ 165
	51	72.5	74	530	-	120	470	70	408	579	977	740	370	50	379	523	160 ~ 175
	54	73	73.5	545	-	140	500	70	410	580	980	764	370	45	383	546	170 ~ 180
	56	73.5	73.5	560	-	160	520	70	410	588	988	785	370	43	392	567	175 ~ 185
	Size	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
FR FRD, FR1, FR1 Disc, FR2, FR3, FR3 Disc, FR5, FR5 Disc, FR6, FR30	43	70.5	75.25	495	-	90	405	72	403	573	965	657	380	52	362	499	145 ~ 155
	47	71.5	74.5	512	-	100	425	72	403	575	967	676	380	52	369	512	150 ~ 165
	51	72.25	74	530	-	115	465	72	403	577	969	710	380	47	377	530	160 ~ 175
	54	73	73.5	548	-	135	505	70	405	585	980	747	380	47	385	550	170 ~ 185
	56	73.5	73.5	563	-	155	525	70	405	591	986	767	380	43	394	572	180 ~ 190
	Size	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
FR60	47	71.5	74.5	512	-	110	425	72	407	577	972.63	676	370	52	370	512	150 ~ 165
	51	72.25	74	530	-	125	465	72	407	584	979.76	710	370	52	378	529	160 ~ 175
	54	73	73.5	548	-	145	505	70	407	583	979.83	747	370	45	385	550	170 ~ 185
	56	73.5	73.5	563	-	165	525	70	407	593	990.13	767	370	45	394	571	180 ~ 190
	Size	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
VR	43	70.3	75.3	495	479	115	410	72	412	576	977	665	380	52	355	521	145 ~ 155
	47	71.3	74.7	510	494	130	430	72	412	580	981	687	380	52	363	539	150 ~ 165
	51	72	74.5	525	506	145	450	70	415	583	989	708	380	50	369	555	160 ~ 175
	54	72.5	74	545	524	165	480	70	415	595	1000	737	380	50	379	576	170 ~ 185
	56	72.5	73.5	563	540	185	500	70	415	608	1013	757	380	50	386	595	180 ~ 190
	Size	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
BROAM	47	70.5	74	530	512	125	410	72	450	599	1039	688	400	50	372	551	155 ~ 165
	51	70.5	74	535	517	145	435	72	450	605	1045	713	400	50	372	570	160 ~ 175
	54	71	74	555	534	165	460	72	450	616	1056	720	400	50	380	591	170 ~ 180
	56	71	73	570	546	180	485	72	450	626	1066	762	400	50	385	605	175 ~ 185
	Size	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
IA10, IA16	48	71.5	79.5	467	-	63	489	72	400	570	958	733	376	50	380	467	160 ~ 170
	51	71.5	79	490	-	86	512	72	400	591	980	755	376	50	395	489	165 ~ 175
	54	72	78.5	510	-	109	538	72	400	601	990	779	376	45	406	513	170 ~ 185
	56	72	78	538	-	134	563	72	400	626	1016	803	376	45	424	537	180 ~ 195
	Size	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
B	51	72.5	76	518	515	115	510	70	395	577	961	743	370	40	388	521	160 ~ 170
	54	73	76	539	540	127	540	70	395	593	978	764	370	40	405	535	165 ~ 175
	Size	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
Tk2, Tk3	51	74	74	515	504	110	510	55	395	547	935	-	365	43	372	501	155 ~ 165
	54	75	74	540	532	120	540	55	395	550	938	-	365	30	392	517	165 ~ 175
	56	75	74	560	551	140	560	55	395	569	958	-	365	30	406	536	175 ~ 185
	Size	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
F5x, F30x	50	70.5	74.5	530	515	120	500	65	430	604	1028	750	393	50	382	533	160 ~ 175
	53	71	73.5	545	530	130	530	65	430	605	1029	775	393	50	384	544	170 ~ 185
	55	72	73.5	565	548	150	550	65	430	611	1033	796	393	45	397	568	180 ~ 190
	Size	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
F24x	39	70.5	74.5	465	-	110	345	40	380	529	905	580	360	40	333	471	135 ~ 145
	Size <th>HA</th> <th>SA</th> <th>HTTL</th> <th>ATTLL</th> <th>HT</th> <th>STCT</th> <th>BBD</th> <th>CS</th> <th>FC</th> <th>WB</th> <th>SOH</th> <th>Fork L</th> <th>OF</th> <th>Reach</th> <th>Stack</th> <th>適応身長 (cm)</th>	HA	SA	HTTL	ATTLL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長 (cm)
VERZA SPEED 40, 50	47	70	74	540	-	140	350	70	445	613	1048	627	393	48	381	555	150 ~ 165
	51	70	74	555	-	160	400	70	445	629	1064	663	393	48			