



地球を楽しくしたい

RITEWAY
PRODUCTS JAPAN

ライトウェイプロダクツジャパン株式会社
〒171-0022 東京都豊島区南池袋3-18-34 池袋シティハイツ102
TEL.03-5950-6002 FAX.03-5956-8028

- 価格表示はすべて税抜価格です。
 - このカタログの価格・仕様は予告なく変更されることがあります。
 - フレームカラーは印刷のため実際と多少異なることがあります。
 - 記載されている重量は全て参考重量になります。
- カタログ頒価¥500 (税抜) 商品コード 016294



ライトウェイプロダクツジャパン(株)は国際標準化機構(ISO)が定める「環境マネジメントシステム規格」ISO14001認証取得企業です。

販売店様名



4 580366 297673

安全にお乗りいただくために。

- 道路交通法上自転車は軽車両と位置づけられていますので、歩道と車道の区別ある場所では車道の左側通行が原則です。中学生未満は「歩道走行可」ですが中学生になったら「車道通行」が原則になります。
- やむを得ず歩道を走るときは車道側を走り、歩行者を優先してください。歩行者の迷惑となる場合は降りて歩いてください。歩道ではむやみにベルや警報器を鳴らさないでください。
- 駐輪禁止場所に駐輪しないでください。歩行者や他の交通機関の迷惑になります。
- 交差点を曲がる時は安全を確認し、右折、左折、停止するときは早目に後方と前方の安全を確認して合図してください。
- 道路を横断するときは自転車横断帯を通り、ない場合は横断歩道を自転車を押しながら渡ってください。自転車横断帯の表示がある場合はそこを通行しなければなりません。
- 信号のない交差点一左折、右折は向こう側までまっすぐに進んで大回りしてください。
- 信号のある交差点一左折は正面信号が青のときに小回り、右折は正面信号が青のときに向こう側まで進み停止し、右折方向の信号が青になったら直進してください。
- 交通標識をおぼえて、それに従い安全に走行してください。
- FELTバイクにお乗りになる前には、必ずFELTオーナーズマニュアル(取扱説明書)をお読みください。
- 各部のゆるみやガタがないか点検し、常に安全な整備状態で走行してください。交通ルールを守り、安全に楽しむためにライダーとしての責任(ライトやヘルメットなど)を果たしていただくことをお願いします。
- 品質保証
FELTはフレームとリジッドフォーク、および消耗品を除く一般部品を限定保証しております。この保証内容につきましては完成車に付属の「品質保証規定」をお読みください。ただし、購入証明書、およびオンラインのユーザー登録がない場合は無効となりますのでご承知ください。
なお、保証対象は日本国内であること、また最初の購入者に限りますのでご承知ください。
消耗品については保証対象外となります。また、錆・退色および、使用上の間違い、事故、転倒による故障や破損も対象外となります。また正規取扱店以外、あるいは個人売買やオークションなどにより購入された場合は保証しません。
- 盗難補償
FELTの完成車、フレームが盗難にあわれた場合には、完成車・フレームに付属の「盗難補償規定」に従って盗難補償をいたします。補償の内容、条件などは「盗難補償規定」にてご確認ください。ただし、購入証明書、およびオンラインのユーザー登録がない場合は無効となりますのでご承知ください。

2015

ライトウェイプロダクツジャパン株式会社

機能美溢れるドイツの高品質ブランド

FELT
bicycles

2015

“WE ARE”



FELT STORY

To Design, develop, and deliver
the best bicycles in the world.

1980年代、モトクロスやメカニックだったジム・フェルトが当時のスーパースター、ジョニー・オメーラのトレーニングのためにトライアスロンバイクを設計したのがFELTの始まりです。

製作にあたり、空気抵抗の削減とライディングスタイルの最適化を重視したジムは、幾度も風洞実験を重ねてバイクのデザインを練り上げました。開発されたバイクは驚異的な性能を誇り、ジョニーは優勝。やがて彼の名前はチューズメーカーであるEASTON社に伝わり、EASTONブランドのチューズの開発を依頼されるようになります。カーボジ、アルミ、チタンといった素材を独自の理論でブレンドしたチューズは、GT、トレック、スベシヤリスなど名だたるブランドに採用されたのです。

最初のトライアスロンバイクを作ってから10年後に、ジムは自転車産業界に広く顔の利くビル・ボーリングと、欧州市場のダイナトリビュータとして活躍していたマイケル・ミューソンと、ドイツでFELT社を設立し共同経営に乗り出しました。「To design, develop, and deliver the best bicycles in the world.」という言葉は、会社を大きくすることではなく、実直に、より良い製品づくりを目指す3人の共通した思いを表しています。

独自の理論によりアスリートの能力を極限まで引き出すフレームを開発し、ツール・ド・フランス、世界選手権、五輪、アイアンマンで数多くの勝利を獲得したFELTは、世界で最も尊敬されるレーシングブランドの1つになりました。

近年はカーボン生成方法を改良し、数年前までトップグレードモデルにしか採用されていなかったカーボンを惜しみなくエントリーモデルに採用することで、バイクの性能を飛躍的に向上させました。さらにエアロダイナミクスの考えをロードレースに持ち込み、さらなる進化を続けています。

FELTの限界への挑戦は決して終わることがありません。



CATEGORY

FRD **FRD**
FELT ACTIVE DEVELOPMENT

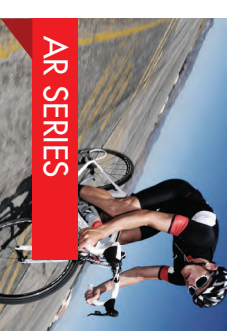


FRD SERIES

P32-39

一切の妥協を排除したレースのためのスベシヤルモデル

ROAD



AR SERIES

P40-47

世界最先端・最速・最軽量エアロロード



F SERIES

P48-59

レースを勝つために生まれたビュアレーサー



Z SERIES

P60-65

走りを犠牲にしない最速コンフォートロード



ZW SERIES

P66-69

女性の体型・骨格・筋力を徹底研究したレディースモデル

TRIATHLON



B SERIES

P70-71

FELTのメソッドを凝縮したトライアスロンモデル

TRACK



Tk SERIES

P72-73

全ての力スピードに変えるトラック競技専用モデル

CYCLOCROSS



FX SERIES

P74-79

シリーズで培った技術をフィードバックしたCXレーサー

Lifestyle Bike



V SERIES

P80-83

走行性能と快適性を高次元で両立したスピードクロス



QX SERIES

P84-88

MTB譲りの頑強さと安定性を持つコンフォートクロス

FAST, LIGHT, SMOOTH

すべてのバイクに共通する開発コンセプト

速さ、軽さ、快適さ、この3つの要素はFELTが開発するフレームに求める永遠のテーマです。それぞれの要素は相互に関係しながら成り立っており、1つの要素が増強してもバランスが崩れ、総合力が発揮できません。軽さだけを追求すると剛性が低下し速さが犠牲になります。速さのみを追求し剛性を高めれば快適性が犠牲になります。FELTのすべての製品開発に共通するのがこの3つのバランスなのです。

「フレームの魔術師」ジム・フェルト

新しいコンセプトによるバイクづくりや、フレームマテリアルの開発など、この四半世紀以上の間のスポーツバイクのイノベーションを語るに欠かせないのが、FELTの創設者、ジム・フェルト。EASTON社において、フレームチューブの設計・開発を担当していた彼は、特にアルミ素材の設計・マシンデザインに長け、「フレームの魔術師」と呼ばれるようになりました。さらにトリアスロンバイクで培ったエアロダイナミクスのテクニロジーを、ロードバイクに持ち込んだことも彼の功績の一つです。カーボン素材全盛となった現在でも、ジム・フェルトの才能はFELTの製品づくりに欠かせません。自転車に驚くほどの情熱を注ぎ続ける彼は、現在でも開発とレースの現場を飛び回っています。ハワイ・コナのアイアンマンでミリンダ・カーフラーの駆るIA FRDの最終チェックをしたのもジム・フェルトその人です。そのレースでミリンダは優勝を成し遂げました。FELTのすべてのバイクには彼の自転車への情熱、魂が息づいています。



全ては最高の性能と品質のために

Design デザイン

FELTのバイクは長い年月をかけて幾度もの試行錯誤を重ねて開発されます。まず、ものづくりを始める前に技術者、企画担当とプロ選手が自らの理念をぶつけあい、設計を担当するエンジニアがコンピュータ上に描いた3Dのフレームにディレーラーやブレーキ、ホイールなどが組み込まれ、各部の機能性や耐久性が幾度もチェックされます。サイズごとにチューブの形状や肉厚を計算したデータを数値流体力学(CFD)ソフトウェアで何百時間も費やして分析。何十回もフレーム形状が見直され、いよいよプロトタイプ制作に入ります。こうして形になったものを更に風洞実験室で検証し、改良を加えていきます。

完成したプロトタイプは、精度や表面仕上げなどを厳格にチェックした上で、最終的にパーツを組み付けてテストライトされます。最終段階で開発チームとプロ選手が納得しなければ市販化されることはありません。簡単に開発しそれなりの価格で市販することはできませんが、それはFELTの選択すべき道ではないのです。時間はかかっても、より良いバイクだけを生産していくことが、FELTのデザインを貫く信条です。

Quality クオリティ

FELT社ではOPSC (アメリカ消費者製品安全委員会) が求める数値を大きく上回る社内規定を設けており、テストラボでは厳密な静荷重・剛性テストが日々繰り返行われています。コンピュータ上のシミュレーション、プロライダーによるテストライド、そして耐久性を確認する衝撃テスト、これら全てをクリアした商品だけが市場に出ることを許されます。





WE ARE

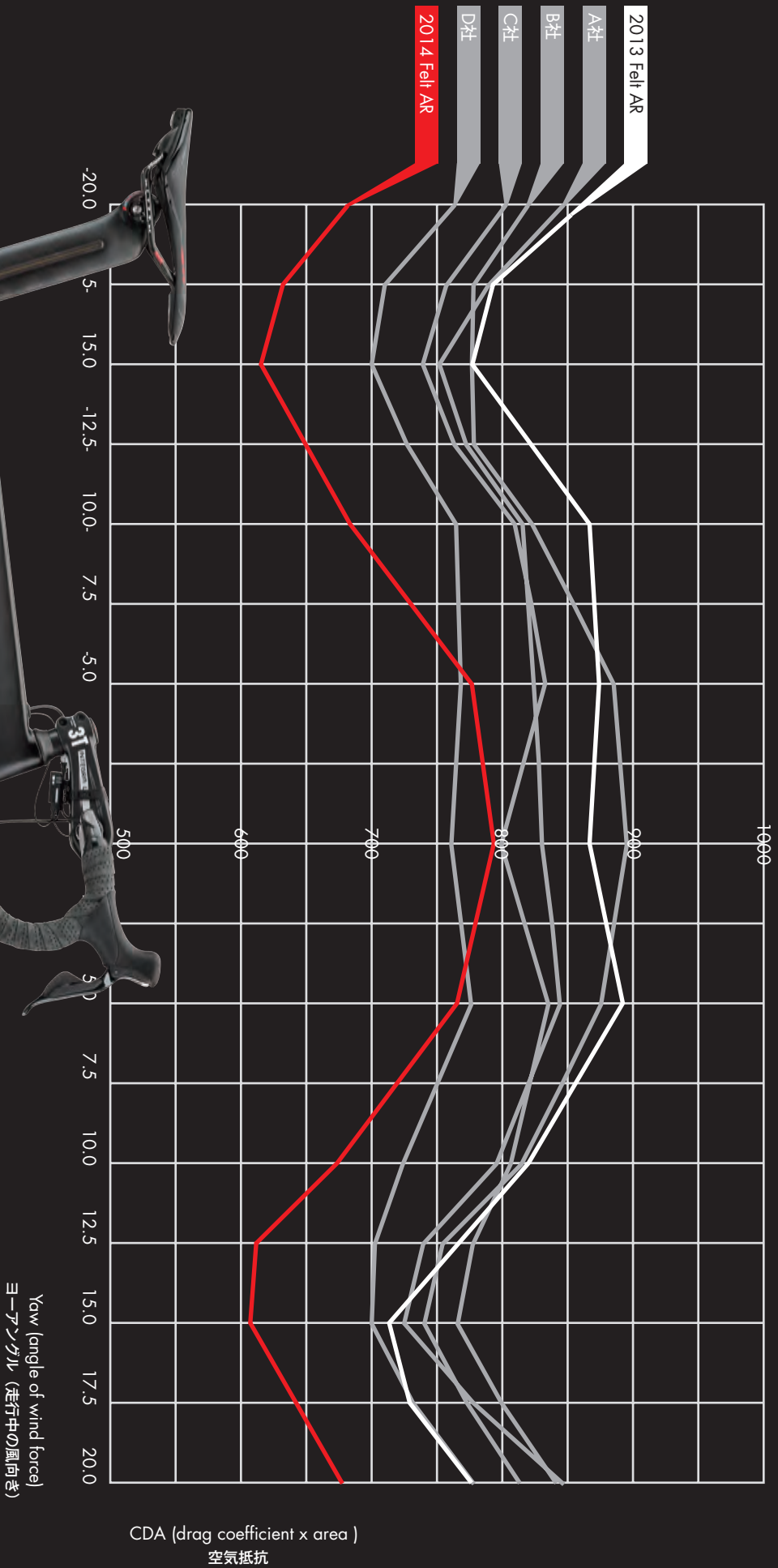
RACING DEVELOPMENT



最高のバイクは必ず
レースシーンから生まれる

FRD [FELT Racing Development]
フエルトレーシングデベロップメント

FELTは常にレースの現場に身を置くことにこだわっています。それは、最高のバイクを創り上げるために欠かせないことだからです。コースや時間的制約のいずれにも糸目を付けず、FELTの最高最良を求める探究は続きます。レースで勝つために全てを注ぎ込んで開発した、最新で最高のトップモデルにもFRDの名は冠せられます。FRDで開発されたその性能が証明されたテクノロジーは、段階的に下位モデルにも投入されFELTに不可欠なものになっていくのです。



[Felt 2014 AR Wind Tunnel Test Procedures Appendix]
San Diego Low Speed Wind Tunnel の実験データより

WE ARE

FASTER



AR FRD

FELTは決して現状に満足することはありません。
まったく同じパーツを装着した同一条件での風洞実験で、AR FRDはコンピュータシミュレーションだけでなく、現実世界においても世界最速のエアロロードバイクであることが証明されています。
しかも走行性能を犠牲にすることは一切なく、エアロロードバイクとしては驚異的なフレーム単体908g、剛性は以前のARより40%も改善されています。
まさに新しい時代のエアロロードバイクのベンチマークとなるのが、AR FRD なのです。

FRD
FELT RADICAL DEVELOPMENT



WE ARE

PIONEER

IA FRD -sculpted by wind, designed for speed, ridden by champions.

FELT社が創業した1991年から、ジム・フェルトは、有り得る限りエアロダイナミクスに優れたバイクをデザインするために風洞実験室に通い続けてきました。その結果が IA FRD です。余計な細工を一切加えていない実験結果が、IA FRDこそ史上最速のトライアスロンバイクであることを、はっきりと証明しています。FELTは創業から様々な挑戦を経験してきました。しかしFELTのルーツ「エアロダイナミクスと、ただ世界最高のバイクをつくること」を忘れることは決してありません。



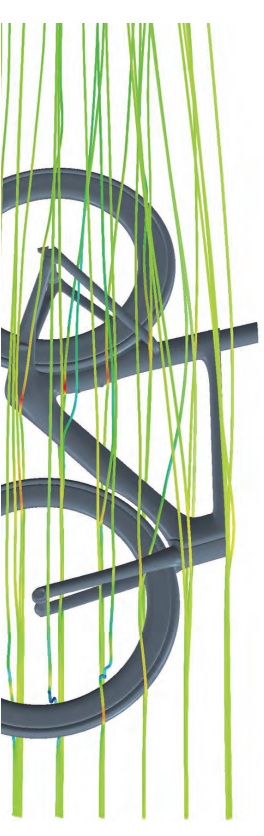
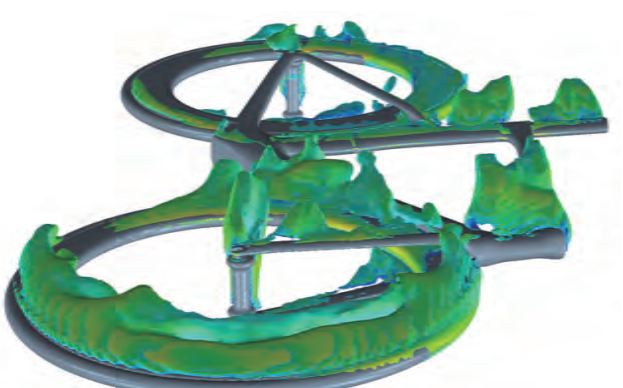
WE ARE

CHAMPIONS

トライアスロンの最高峰、ハワイ・コナのアイアンマンにおいて、ミリンダ・カーフレーは IA FRD を駆り、コースレコードでの優勝を遂げました。FELTは最先端のスーパースピューターによる流体力学解析ソフトによって最速のバイクデザインを創り上げてきましたが、それが決してバーチャルだけのものではないことが証明された瞬間でした。FELTのバイクデザインは、まずFEAやCFDなどのコンピュータでの解析によって始まりますが、トップアスリートによる実際の走行状態での実験も欠かせないことを認識しています。FELTの開発では、風洞実験室においてのベタリソング時のデータ解析や、テストライドをサポートライダーとともに行っていきます。このようにFELTは常にチャンピオンとともに開発を行い、そして多くのチャンピオンを生み出してきました。常にレースとともに革新を続けるのがFELTなのです。



Aerodynamic Methods



最新技術を駆使し空気抵抗へ挑戦

FELTは徹底的に、そして終わりのなき「速さ」への探求を続けます。

UCI規定による限界一軽さは速さにつながるひとつの要素ですが、FELTの軽さへの挑戦はすでに追求の余地を残していません。UCI (国際自転車競技連合) はロードレーサーの最低重量を6.8kgに定めていますが、FELTの最先端カーボン技術はこの規定以下に軽いバイクを実現して、軽さから速さを導き出すのがすでに困難です。

エアロダイナミクスで「速さ」を追求—FELTが次に注目したのが空気抵抗です。バイクが走る時いろいろな抵抗が発生し、速度の上昇を妨害しますが、最大の抵抗は空気抵抗で全体の70%を占め、しかも速度の2乗に比例して増大するので、速く走るほど空気抵抗は増大します。空気抵抗はライダーの人体が75%、バイク25%の比率ですが、FELTはこの25%の空気抵抗の減少に挑戦し速さを追求しています。

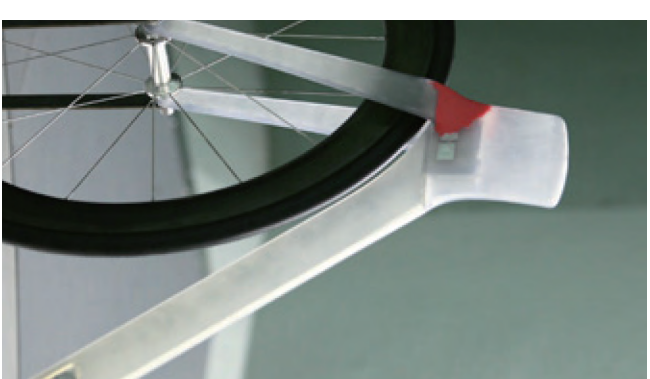
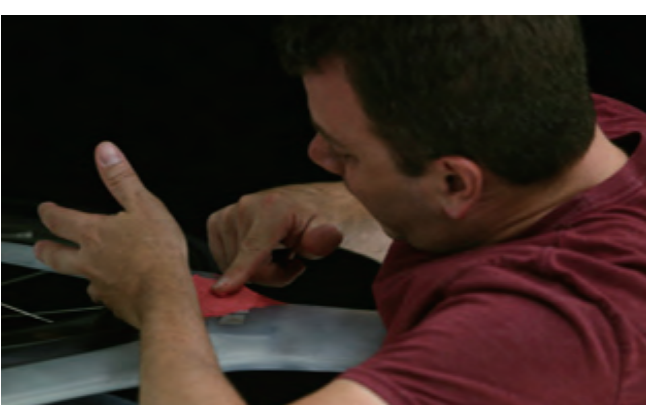
CFDと風洞実験、そしてトリアスリートによる徹底的な開発—FELTではまず、CADで設計した基本デザインをCFD (コンピュータ流体解析) で検証します。次にCFDで結果の出たデザインで実際にモデルを作成し、最新の風洞実験を行います。FELTにとって風洞実験室は単に結果を「テストする」場所ではありません。まさにバイクが「生まれる」場所なのです。開発チームは、風洞実験室に何度も通い、細部の修正を繰り返し続けます。そうした段階を経てはじめてカーボンモデルがつくられ、プロトタイプのパイクがFELTのキースター (世界選手権での10回を超える優勝記録を持つSarah Hammer や、オリンピック金メダリスト Kristin Armstrong) のもとに届けられます。このように徹底的な研究開発を経て製品は完成します。

FELTが創業から、時間と資源、エネルギー、そしてなにより情熱を注いできたのが「エアロダイナミクス」なのです。

CFD (数値流体力学)

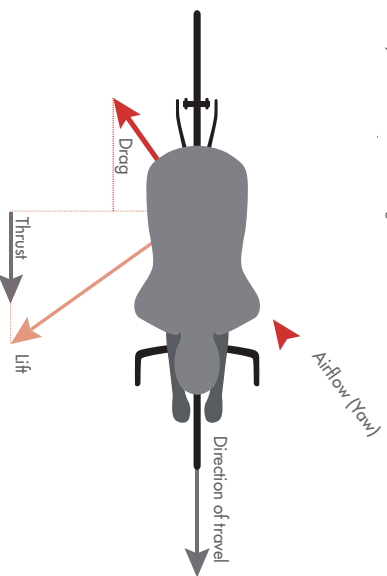
毎秒1,000億以上の計算をこなすCD-adapco社製スーパー・コンピュータが、CAD開発されたフレーム表面の空気の流れを計測します。実際に風がフレームにどのように作用するかを予測する緻密なシミュレーションが可能になり、開発期間の短縮とともに完璧なエアロダイナミクスを追求しています。





Wind Tunnel Testing (風洞実験)
コンピュータ上でのシミュレーションを行うだけでなく、風洞実験室での実物を使用した計測によって、CFDによる分析の結果が正しかったことを証明します。

Aerodynamics Phenomena Diagram



Yaw Angle (ヨーアングル)

ライダーの正面からの空気抵抗だけを削減してもベストなバイクデザインを得ることはできません。風の向きと走行速度を考慮し、実際にライダーに向かってくる角度のことをヨーアングルと呼びます。FELTでは現実にもっとも想定されるヨーアングルである 5〜15° を重視しバイクデザインを行っています。



On-the-fly edit in the wind tunnel

FELTでは、カーボン素材でプロトタイプをつくる前に、デザインモデルで風洞実験を繰り返しします。風洞実験室内で、クレーンを使用し細部の形状を変更、何度もデータ計測を繰り返します。この積み重ねこそが、FELTの世界最高のエアロダイナミクスを持つバイクづくりを可能としているのです。

AR AERO ROAD

AR TECHNICAL DESIGN

Vibration Reduction (VR) Seatpost / VariMount (VM) Seatpost

VMシートポスト/VRシートポスト
 VRシートポスト...サドルレールクランプハーブにボリマー素材を内蔵し、路面からの振動を吸収。3TのDiff Lockシートクランプ機構を採用。
 VMシートポスト...確実な固定力と角度調整の自由度が高いサドルレールクランプと、ホルト1本で固定するシッフルで軽量の構造が特長。カーボンシッフルにも対応。

Variable Geometry Optimized (VGO)

VGO
 ロードレースだけでなく、TT/トライアスロンボジションにも対応する可変ボジションシステム。ボストの前後方向差し替えて、シートアングル72.5°と78.5°を選択可能。

Optimal Wiring Entry

オフタイマルワイヤリングエントリー
 フレームの設計段階から、電動コンポーネントのケーブアルティンクを想定してデザインされている。

Twin Tail Seatstays

ツインテールシートステー
 フレーキブリッジを排し軽量性と振動吸収性を向上。ギヤツジールトリアトリアンクルの一部を成しており、特殊な形状が空気を整流する。

Internal-Lok Seatpost Binder

インターロックシートポスト
 空気抵抗となる従来のクランプ方式を廃止し、内蔵式のボスト固定システムを採用。フレームとシートボストにダメージを与えることなく確実に固定する。

Constant Aspect Airfoil Shapes

エアフォイルシェイプ
 すべてのフレームパイプに採用された翼断面形状は、横風と走行スビートも考慮して設計されている。

Twin Tail Fork Crown

ツインテールフォーク
 フォークからダウンチューブへかけての空気を整流する特殊なフォーククランプ形状。クイトなクランプ部は、振動の分散、ブレーキ性能の向上にも貢献。

Patented Gap Shield Rear Triangle

ギヤツジールトリアトリアンクル
 常に回転しているホイールをチェーンステートシートチューブに沿わせることで、リアトリアンクルの空気抵抗を削減。

Chainstay Mounted Rear Brake

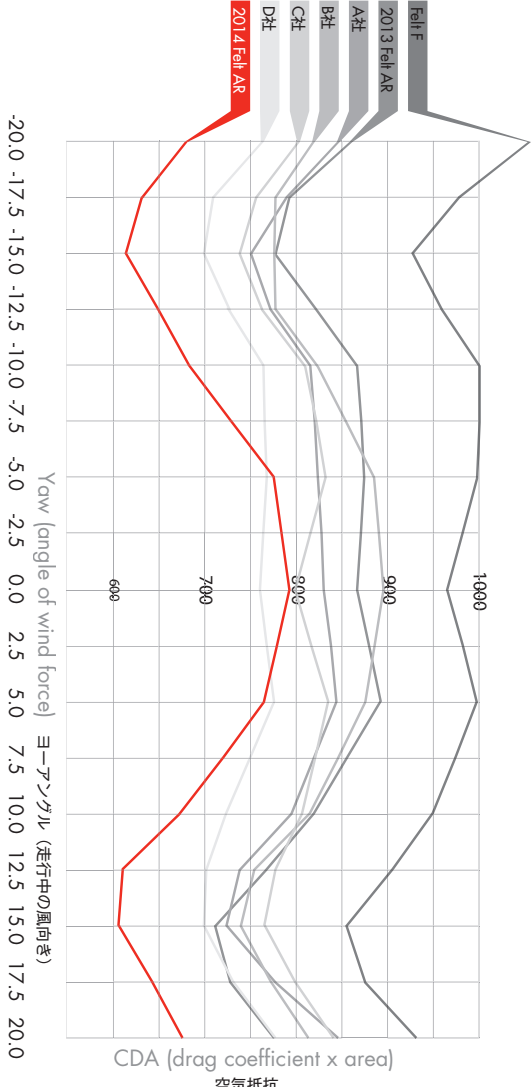
チェーンステーマウントリアブレーキ
 ブレーキをチェーンステートに設置することで、エアロダイミクスが向上。剛性の高いBB周辺に取り付けられている事でブレーキ性能も向上。



The all-new Felt AR is lighter, faster, more aerodynamic and balances both stiffness and a low-weight. The results speak for themselves.

MORE THAN AERO

Aerodynamic Advantage — 空気抵抗比較

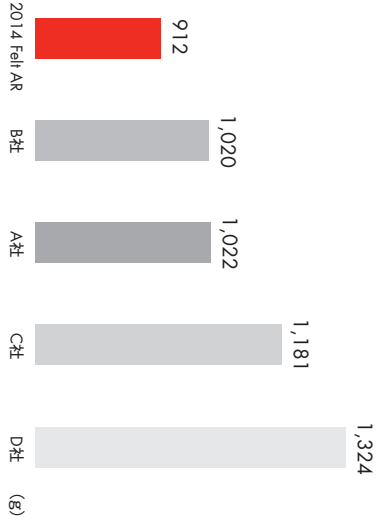


FELTはサンディエゴの風洞実験施設にて研究開発を行っており、競合他社のエアロロードバイクとの比較実験も行っています。この比較データは、可能な限り条件を統一して測定されています。風速は30m/h。条件を完全に同一のものとするため、普段の研究開発で使用するベタリソクマネキンはあえて使用していません。バイクのフレームサイズは56cm、もしくはそれに相当するもの。同じライダーが使用することを想定し、サドル高・リーチ・スタック等も統一。そして装着するパーツも、各モデルの実験毎にフレームに載せ替えるほど同一条件を再現することにこだわっています。FELTでは風洞実験を、実走行時の性能を100%表すものと考えているわけではありません。ただ、同一条件を設定しさえすれば確実にバイクのエアロダイナミクス性能を教えてくれる研究開発ツールとして重要視しています。

上のグラフは、ヨーアングル（実走行中にバイクに向かってくる風向き）と発生する乱流の値を表しています。つまり値が低ければ低いほどエアロダイナミクスに優れているということです。ARはほとんどのヨーアングルにおいて、競合より大幅に低い値を示しています。唯一、真正面に近いヨーアングルの場合のみ、1社の競合モデルより高い乱流の値を示していますが、これには理由があります。FELTは実走行時にもっともあり得るヨーアングルである5〜15°を重要視しているからです。

Weight Comparison — 重量比較

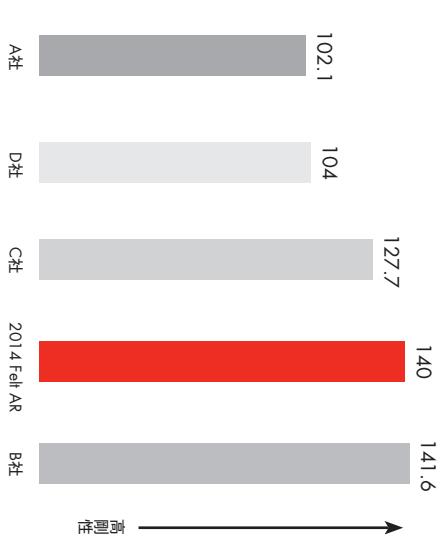
Weight in Grams



AR FRD はエアロロードフレームとしては超軽量な912g。しかし、最軽量のエアロロードバイクをつくるのがFELTの目指すところではありません。軽量なバイクをつくることはFELTにとっては簡単なことです。本当に難しいのは、軽量なだけでなく必要な剛性をフレームに与えることです。右上の剛性比較表がそれを示します。

Stiffness Comparison — 剛性比較

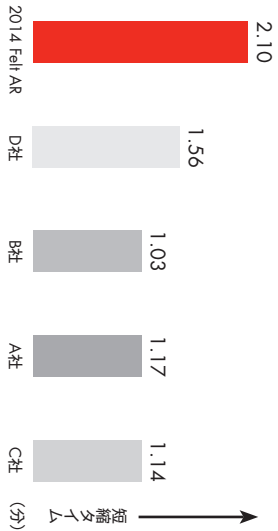
Stiffness Comparison (Nm/deg)



左のグラフの剛性値はフレームを1° 歪ませるのに必要な力（ニュートンメートル）を示しています。実験は、フレームのエント部を完全に固定し、ヘッドチューブに力を加え、フレームの歪みを測定します。ARが最も剛性の高いエアロロードバイクの1つであることを証明しています。

Time Savings — タイムトライアルシミュレーション

Minutes Saved Vs. Felt F1

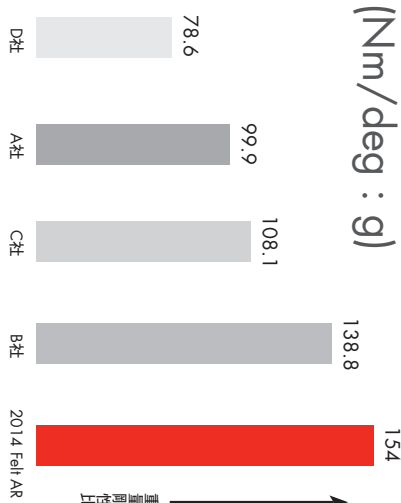


バイクの性能を比較しようと思っても、その判断要素は多すぎてなかなかつかめません。FELTの開発者は下記のシミュレーション条件を設定しています。

- 「FELT F1 から短縮できるタイム (分)」
- ・登り下りを含む40kmのタイムトライアル
- ・300ワットで一定の出力
- ・コースで最も想定され得るウインドコンディション

Overall Efficiency — 重量剛性比

Stiffness to Weight (Nm/deg : g)



重量を気にしなければ、究極に高剛性のバイクをつくることは簡単です。同じように、優れたパワー伝達を生む剛性について考えなければ、市場最軽量なバイクをつくることだって簡単です。このグラフはARがとびぬけた重量剛性比を持ち、ロードバイクとして優れた性能を持っていることを示しています。

[Felt 2014 AR Wind Tunnel Test ProceduresAppendix]
[Felt 2014 AR Torsional Stiffness Test Procedures Appendix]
の実験データより

New AR Story



新ARの5年の開発期間において、FELTのエンジニアは新世代のエアロロードバイクの目指すべきゴールを設定しました。最高レベルのエアロダイナミクス性能、重量軽減、剛性向上、そしてライドクオリティーの改善が4つの主な目標でした。

2008年に発表された初代ARは、今でもライバルに劣らないエアロ性能を持ちますが、さらにARのデザインを刷新した理由は、発表後の5年間にFELTがエアロロードバイクに求められるものについてさらに深く学んだからです。また新しい素材と製造方法も開発され、より速いARを生み出すことが現実味を帯びていきました。エアロダイナミクス性能の向上はもちろん、より軽量に、より高剛性で、よりレスポンスのニーズに応えられる様に生まれ変わりました。

New Geometry

FELTは長年フロント・ライダーから協力を得ながらバイク製作に取り組んできましたが、選手からのフィードバックは特に新AR開発の要でした。選手の多くが今までのエアロロードバイクは従来のロードバイクとトライアスロンバイクの中間のようだと感じていました。その多くはジオメトリに起因する問題です。ロードバイクにエアロバーを組付けるだけでは、ハイバフオーマンスなTT・トライアスロンバイクにはなりません。無論、TTジオメトリはスプリント、コーナーリングおよびクライミングに理想的ではありません。エンジニアは細部のデザインを行う前に、ジオメトリの問題を解決することになりました。

解決策を模索する中で、エンジニアはVariable Geometry Optimized (VGO)シートポストを生み出しました。72.5度と78.5度に角度を変更出来るシートポストの機構を作り出したことにより、ARはロードとタイムトライアルの両方に最適なバイクとなりました。



ポストを後方にセットすると、72.5° +/- のロードレーズに最適なポジションを実現



ポストを前方にセットすると、78.5° +/- のエアロバー使用に最適なアングルに変更

Frame Design

FELTの目指すフレームデザイン

AR FRDは、フレーム単体912gという軽量性に最高レベルの剛性 (P.19) を確保し、他社と比較して圧倒的な重量剛性比を達成しています。しかしFELTが目指すものはそれだけではありません。1つの要素で勝るより、全ての要素を高次元にバランスさせることをFELTは目指しています。

最高のエアロダイナミクスを求めて

既存の枠組みに縛られない考え方で、タイムトライアルバイクのKDAの開発を通して培った知識を融合し、よりエアロダイナミクスにフォーカスしたフレームデザインを新ARには取り入れています。その中でもエアロダイナミクスを大いに向上させたのは、Twin Tail fork crown (ツインテールフォーク) です。長期間に及ぶCFD (数値流体力学) 研究と風洞実験室解析の結果、バイクの前方部分、つまりヘッドチューブ、ダウンチューブ、フォーククランポンとフロントホイール、これらの部分がエアロダイナミクスの恩恵をもっとも受けやすいということが判明しました。度重なるフォーク形状の変更を経て、空気の乱流を排除し、空気抵抗を最大に軽減するフォーク形状にたどり着きました。



ライドクオリティーの改善

フレームの剛性向上と重量軽減だけでなく、「ライドクオリティー」の改善もFELTは目指しました。そのために新しいフレームデザインをいくつも取り入れています。例えばシートステーのチューブ形状の変更と、シートステーリッジの廃止。そして、あえてホリゾンタルに近いフレームを採用しシートステーを長くすることで振動吸収性は大幅に改善されています。



独自のシートポストクランポン機構

Internaloc (インターナロック) システムを開発するのは非常に困難でした。エアロロードバイクのシートチューブは通常薄くて長いので、すり落ちない様にポストをしつかりと固定する事が困難です。また従来のクランポン式の固定方法は、部品が大きくなり過ぎエアロ性能を低下させていました。可能な限り多くのデザイン案をリストアップして、遂に開発陣は使いやすく、確実に固定でき、エアロダイナミクスに優れる、Internalocを開発したので



採りいれたデザインとエンジニアリング工程のごとくが、重量、剛性及びエアロダイナミクス性能の数値を大きく改善しています。比較すれば、結果は一目瞭然です。最も重要な事は、新ARがエアロロードバイクというカテゴリー全体において大きな前進を果たしたことです。もうライダーはエアロ性能のために他の要素を犠牲にする必要はなくなりました。クライム、コーナーリング、スプリントといったロードレーシング性能、さらには時間との戦いであるTT・トライアスロンもこなすことが出来るバイクがARです。



IA INTEGRATED AERODYNAMICS

IA TECHNICAL DESIGN

Cloak Seatstays

クロークシートステー

水平に近いシートステーが前方投影面積を大幅に削減し、エアロダイナミクスが向上。

Vibration Reduction (VR) Seatpost

VRシートポスト

サドルレールクランプパーツにポリマー素材を内蔵し、路面からの振動を吸収。

InternaLoc Seatpost Binder

インターナロックシートポスト

空気抵抗となる従来のクランプ方式を廃止し、内蔵式のポスト固定システムを採用。

BatPac

バットバック

電動コンポーネント用バッテリーをシートチューブ裏から内蔵。

CalPac

カルバック

トップチューブ上面に収納スペースを装備し、走行中の補給も容易。

Aerobar Integration

エアロバーインテグレーション

エアロベースバーはステムとトップチューブにシームレスにつながる形状。

Dagger Fork Design

ダガーフォークデザイン

ヘッドチューブの前方投影面積を極限まで削減するインテグレートッドフォーク。

Dagger Front Aero Brake

ダガーフロントエアロブレーキ

フロントブレーキにはエアロカバーが付属。メンテナンスのための脱着も容易。

All Aspect Airfoil Shapes

エアfoilシェイプ

横風と走行スピードも考慮して設計された翼状断面形状。

Integrated Rear Brake

インテグレートッドリアブレーキ

チェーンステーに装着されたリアブレーキには、整流効果を持つカバーも付属。

INTEGRATED AERO



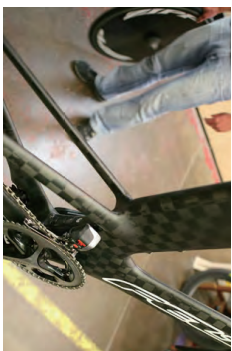
Mirinda Carfrae

IA FRD を駆り、トリアスロンの最高峰、ハワイ・コナのアイアンマンにおいてコースレコードで優勝。

世界の先進性を誇るトリアスロンバイク IA

FELT は最高のトリアスロンバイクをつくりあげるために開発チームを立ち上げました。既存概念を捨て、ただ速いだけではなく、少しの違和感も感じさせず、乗り手にシームレスに融合する (Integrated) バイクを作り上げることを目指しました。「IA」は「Integrated Aero」を意味します。IAの開発においてFELTはUCI ルールの枠を取り払い、開発をスタートしました。まさにトリアスロンのために開発されたバイクが IA です。

最高のエアロダイナミクスを得る事は、IAの開発においてFELTが目指したものの一つです。さらに目指したのはレースの現場でのニーズに応える事です。快適性や調整の自由度、ブレーキング、ステアリング性能。IAはまさにライダー自身の手となり足となることを目指しました。IAの先進性はそのデザインを見れば一目瞭然です。そこには数えきれないほどの新しいテクノロジーとデザインが見てとれます。しかし、それよりもさらに簡単にIAの先進性を証明するものがあります。IAはレースの現場でこそその輝きを放つのです。



Carbon Methods



Carbon Grades

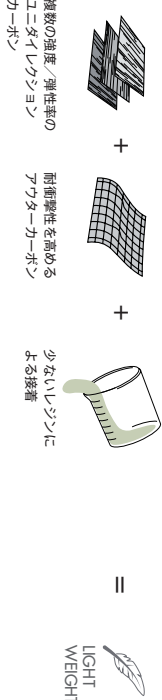
エントリーグレードカーボンフレイム

UHC Performance (UHC パフォーマンス)

カーボン素材を研究し続けてきた FELT のオリジナルフレイムにより、複数の強度/弾性を持つユニタイルクシオンカーボンを使用。フレイムの場所に合わせてレイアウトを変更することで最小限のカーボンで最高のパフォーマンスを得ることに成功。

- ・3/2.5センチより7.9倍高強度
- ・6061アルミニウムよりも3.34倍高剛性
- ・スチールの1/4の重量

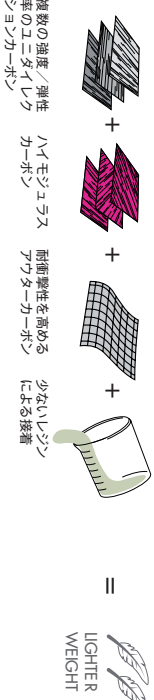
さらに Inside Outテクノロジーを使うことでカーボンの接着剤であるレジンの使用量を最小化し、カーボン繊維が持つ本来の性能を最大限発揮。フレイムの外側は耐衝撃性の高いカーボンを巻くことで、フレイムの耐久性も向上。他社のトップエントを凌駕するパフォーマンスを生み出す素材がUHC Performance です。



ミドルグレードカーボンフレイム

UHC Advanced (UHC アドバンスド)

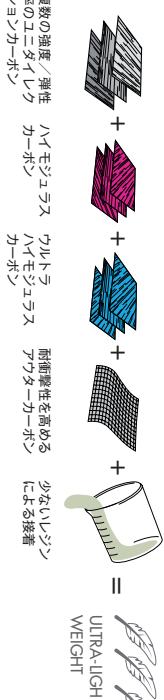
UHC AdvancedはUHC Performance にさらにハイグレードのハイモジュラスカーボン繊維を加えることで、より軽く、高強度を実現したカーボンフレイム。複数のユニタイルクシオンカーボン、耐衝撃性の高いカーボン、低レジンはそのままにUHC Performanceをさらに軽量化でレシーなフレイムへと進化させています。



トップグレードカーボンフレイム

UHC Ultimate (UHC アルティメイト)

UHC UltimateはUHC Advancedに最高グレードのウルトラハイモジュラスカーボン繊維を加えることで、現在製作可能な最軽量、高剛性なフレイムを生み出しました。カーボン繊維を使用したクロスシート製造によるカーボンフレイムでは最高の性能を有しています。



FELTだけが持つ驚異のカーボン技術

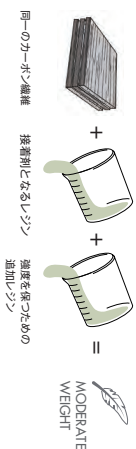
優れたカーボンバイクを製造するためには、フレイム各所に最適なカーボンを選択する必要があります。たとえばベダルへ入力されたパワーを効率よく推進力に変えるためには、ボトムブラケットやダウンチューブにより剛性の高いカーボンが必要となるのです。トップレーサーからのフイードバックを元に、プロトタイプテストを行い、カーボンレイアウトと呼ばれるレジンを完成させます。このレジンに応じて作成されたカーボンシートを1枚ずつ、フレイムに必要な大きさに裁断した後、金型に敷き詰め、厳密に管理された気圧と温度で一体成型していくのです。

FELTでは、「In Side Out」という独自の成型技術を導入。このカスタマイズされたポリエチレンをチューブに挿入し成型する技術により、余分な材料をカットし更なる軽量化に成功しました。

フレイムの元になるカーボンシートは方向性を持ったユニタイルクシオンカーボンで、このシートは3種類 (60T、40T、30T) の異なる弾性率を持った繊維を使用。フレイムの部位に合わせてグレイントを変更し、理想の特性を持ったカーボン素材を最も効果的な場所に配置しています。その技術がカーボンフレイムにUHC=Ultra Hybrid Carbonという名称を用いている理由でもあるのです。このように完成したフレイムは研究室で静荷重・剛性試験を実施。最も厳しいとされるアメリカやヨーロッパの安全規格をさらに上回る社内規定をパスしなければ製品にはならないのです。

一般的なカーボン素材の製造過程

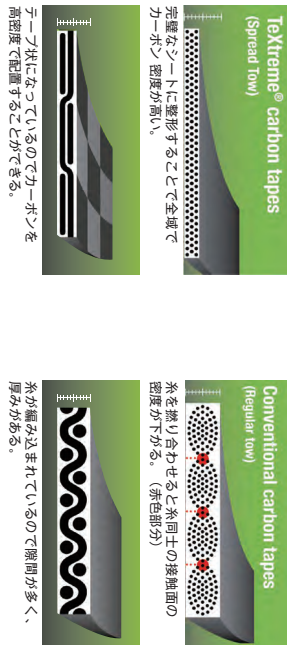
一般的なカーボンフレイムは、1種類のカーボン繊維を用いて多量のレジンで固めることで成型されます。従来のカラムフレイムと比べれば高いパフォーマンスを発揮するため、数多くのフレイムで採用されています。



Additinal Carbon Technologies

TeXTreme® (テクストゥリアム)

TeXTreme®は従来の構造を一新した全く新しい革新的カーボンテクノロジー。F1マシンなどの膨大な予算が投入されるシーンでしか使用されない最新素材であるTeXTreme®カーボン。カーボン繊維を糸ではなくテープ状にすることで、飛躍的にカーボン密度が向上し、カーボンの隙間を埋めるレジンによって損なわれていたカーボン本来の性能を限界まで引き出すことに成功。TeXTreme®はFELTの技術の粋を集めたトップグレードに使用されます。新素材がFELTのカーボンフレイムに、強度と軽量化の両方において劇的な変革をもたらしました。



Nano Technology (ナノテクノロジー)

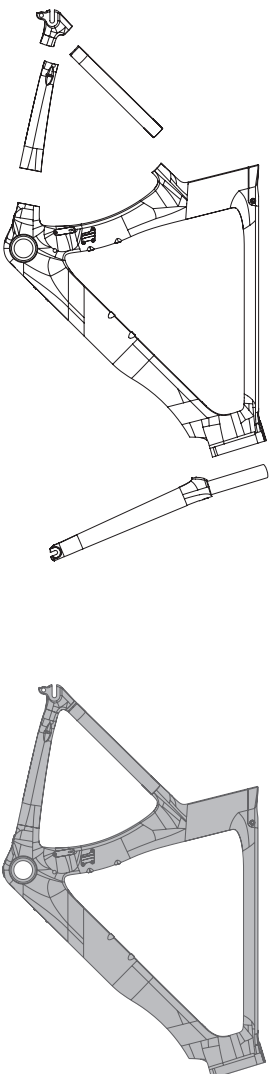
カーボン繊維の接着に必要なレジンをナノ化させ軽量化を達成。ほとんどのカーボンフレイムで使われる一般的なレジンは、カーボン繊維を結合する単なるバインダーとして使用され、繊維の間に隙間ができることで強度が落ち、重さの原因となってしまう。FELTのナノ技術は分子レベルで融合させることで隙間を圧縮し、フレイムの軽量化、強度向上に貢献します。



MMC (モジュラー・モノコック・コンストラクション)

フレームを分割して設計・製造する新しい技術。

従来のモノコックフレームは、部位ごとに細かく仕様を変更することが難しいことが課題でした。FELTはフレーム製造の前段階でパイプを分割して製造し、その後モノコックフレームとして成型する技術を開発。これにより、強度と剛性が求められるBB付近や衝撃吸収性が求められるダウンチューブなどを、数十種類にもおよびバターンを組み合わせてフレーム設計することが可能になりました。さらにフレームサイズによってもこの組み合わせは異なり、ベストな剛性バランスを追求しています。剛性に限らず、ジオメトリーなどすべての要素において理想の設計での製造を実現しました。



MMC はメインフレームとシートステー、チェーンステーを別々に製造した後で一体成型されます。フレーム内の継ぎ目は切られている部分は全てカーボンの素材や厚みなどが異なる部分です。



Inside Out (インサイドアウト)

カーボンフレーム内部の不要な副産物を大幅に減らす軽量化技術。

従来のカーボンフレームの製造工程ではフレーム内部に大量の成形用ビニールやレジンが残ってしまう課題がありました。これらの不要な残留物を大幅に削減することにFELTは成功しました。

Inside Out 製造プロセス

モールド

複数のフレキシブルシリコンとポリウレタンを組み合わせた専用のインナーモールドを作成。一般的なフレームはビニールでできた風船のような素材が使用されるため、それらがフレーム内に残って重量増となります。

レイアップ

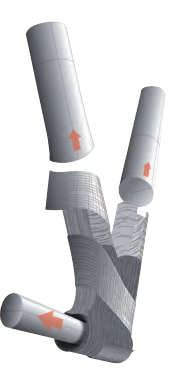
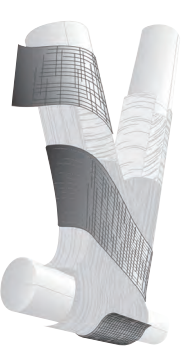
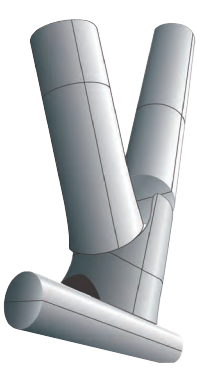
コンピュータ設計と実走テストにより作られた理想のフレーム設計に基づき、カーボン繊維の種類や方向性、厚みを変更しながらユニティレクションカーボンシートを重ねていきます。

アウターカーボン仕上げ

最後に耐久性向上のための専用カーボンシートを巻いて仕上げます。

ファイニッシュ

最後にフレキシブルシリコンを引き抜いて熱成形を行います。ポリウレタンモールドは熱成形の途中まで残して引き抜きます。これにより従来の製造方法では不可能だったフレーム内部の残留物を減少させて、軽量化に貢献します。



Alloy Methods



アルミ素材を知り尽くし「フレームの魔術師」と呼ばれた ジム・フェルトの理想を体現

ジム・フェルトはイーストン社において数多くのアルミパイプの開発を手掛けていました。30年に渡り彼が追求してきたアルミ合金と成型技術の理想を具現化したのが、FELT Custom Butted シリーズです。

レースで勝てる究極のアルミフレーム

サイズごとの
パイプチューニング

テーパヘッドチューブ



プロのパワーにも対応する
剛性と振動吸収性

フレームと統合して設計された
専用カーボンフォーク

Process アルミ製法

Ultralite Custom Butted

〔ウルトラライトカスタムバテッド〕

最高レベルのアルミ加工技術を用いた超軽量フレーム。一般的なバテッド製法をさらに進化させて多段階にパイプの肉厚を変化させて最小限の重量で最高の強度と剛性を実現。さらに力のかかる部位の外径を太くするテーパ加工や、パイプの断面を力の掛かる方向に合わせて縦横の楕円形状に変化させるフレア加工でアルミの性能を最大限引き出しています。サイズによって最適な肉厚で設計し、どんな体格のライダーにも最適な乗り心地を提供します。BBもCNC加工されており剛性と軽量性を徹底的に追及しています。



Superlite Custom Butted

〔スーパーライトカスタムバテッド〕

軽量性と剛性、快適性、このそれぞれ相反する3つの要素のバランスを追求したSuperliteカスタムバテッドアルミニウム。フレームのフロントトライアングルはUltraliteと同様に多段階にパイプの肉厚を変化させて軽量性と過不足ない剛性、快適性を調和。そしてリアステーは自在に変化させたテーパ加工によって、パイプの用途に応じた絶妙な味付けをしています。



Flite Custom Butted

〔エフライトカスタムバテッド〕

チューブの両端部分を厚く、中央部分を薄くして軽量性と強度と振動吸収性のバランスを向上させたバテッド製法により高い性能を発揮。その肉厚や口径についてもFELT独自の設計でベストバランスを実現しています。



疲労を抑える快適性

ただ硬くて軽量なフレームを設計することはある意味簡単です。そこに疲労を軽減する振動吸収性を持たせるために、シム・フェルトの長年にわたる経験が活かされています。100kmを超えるライドインングにおいても、路面からの衝撃をしなやかに吸収し、最後のスプリントの瞬間まで高い集中度力を維持できます。



カーボンフオークと統合された設計

FELTのアルミフレームは、組み合わされる専用カーボンフオークとのバランスを考慮し、フレームとフオークでしなりを統合して設計されています。そのため、ヒルクライムやスプリント、路面の荒れた高速コーナーにおいても、最高のライドインングファールを実現しています。



6061 Aluminium (6061アルミ)

しなやかで耐腐性に優れるため、ロングライドから街乗りまでハードに使えるアルミ素材。FELTではZシリーズ、QXシリーズ等に採用。



FRD

FELT RACING DEVELOPMENT

A combination of Advanced Materials マテリアル
Aerodynamics エアロダイナミクス
Component Integration コンポーネント
Engineering Excellence エンジニアリング
Unrivaled Performance = 比類なき最高の性能



FRD [FELT Racing Development]

フェルトレーシングデベロップメント

FRDとは、FELTが常に追い求めている最も先進的なテクノロジーやメソッドに冠せられる称号です。

FELTの目指すものは、創業者のジム・フェルトが自宅のガレージでトライアスロンバイクを制作していったころから変わりません。それはただ有り得る限り最高のバイクを創り上げることです。そのために、コストを度外視し、一切の妥協を排除した開発が続きます。

FRDの称号は、レースの世界でライダーに絶対的なアドバンテージを提供する選ばれた製品にも冠せられます。FRDはジムがガレージにいたあのころからFELTのDNAに刻み込まれているものです。



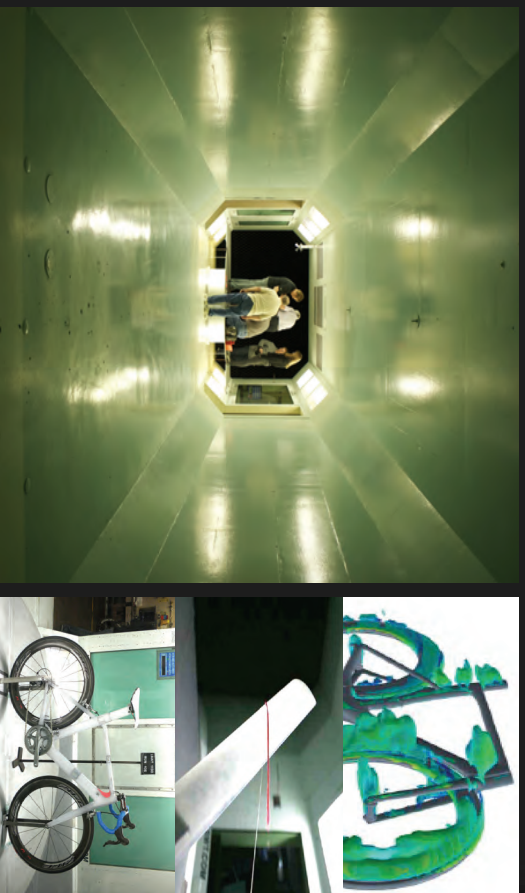
Advanced Materials Engineering



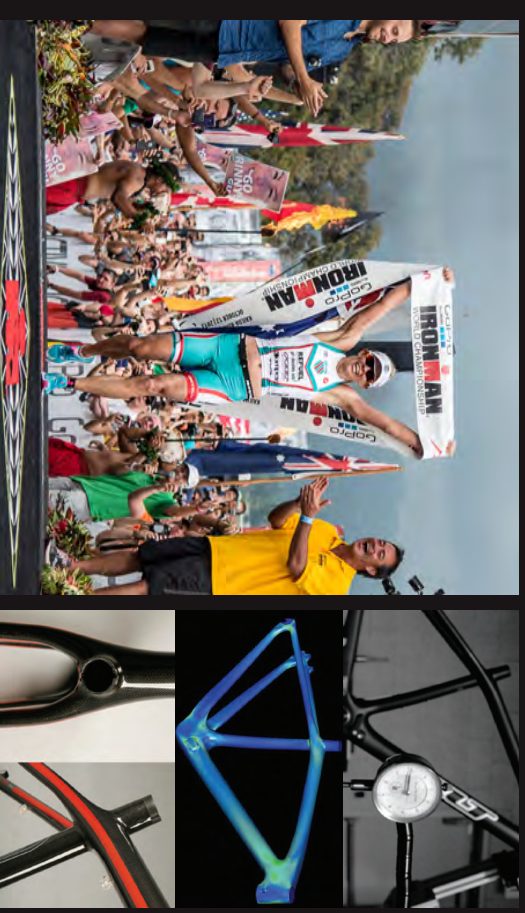
Engineering Excellence



Aerodynamics



Unrivalled Performance



FRAMESET: AR FRD

¥468,000 (税別)
 カラー // サテンカーボン
 サイズ // 480、510、540、560
 参考重量 // 908g (7フレーム)



※フレームセット (フレーム+フォーク) での販売です。

- Frame** UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、BB30、Internal cable routing (電動式専用)
- Fork** UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン モノコック、カーボン コラム
- Headset** FSA No. 44 インテグラレーシック、1.125" - 1.25"
- Seat Post** Felt VM Aero UHC カーボン
- Seat Post Clamp** Felt Internaloc
- Accessories** -

F FRD

¥1,280,000 (税別)
 カラー // マットカーボン
 サイズ // 510、540、560
 参考重量 // 6.2kg



- Frame** UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、BB30、Internal cable routing (電動式専用)
- Fork** UHC Ultimate + Nano カーボン モノコック、カーボン コラム
- Headset** FSA NO.42 インテグラレーシック、1.125" - 1.5"
- Stem** 3T Integra LTD カーボン 51cm = 100mm、54 - 56cm = 110mm
- Handlebar** 3T Ergosum LTD カーボン 51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters** Shimano Dura-Ace Di2、サテライトスリッパースイッチ
- Front Derailleur** Shimano Dura-Ace Di2 直付式
- Rear Derailleur** Shimano Dura-Ace Di2
- Crankset** Shimano Dura-Ace 51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel** Shimano 53/39T
- Bottom Bracket** FSA セラミック BB30、24mm スピンクルリチューサー
- Freewheel / Cassette** Shimano Dura-Ace、11-23T、11-スピンクル
- Brake Levers** Shimano Dura-Ace Di2
- Front Brake** Shimano Dura-Ace
- Rear Brake** Shimano Dura-Ace
- Saddle** Prologo Nago Evo CPG Nack
- Seat Post** 3T Stylus 25 LTD カーボン、φ27.2mm
- Seat Post Clamp** Felt ダブルボルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset** Shimano Dura-Ace C24 tubular
- Front Hub** Shimano Dura-Ace C24
- Rear Hub** Shimano Dura-Ace C24、11-スピンクル
- Spokes** Shimano Dura-Ace C24
- Tires** Vittoria Corsa SC Tubular、700 x 23c
- Accessories** -

FRAMESET: F FRD

¥428,000 (税抜)

カラー // サテンカーボン

サイズ // 480、510、540、560

参考重量 // 720g (フレーム)



※フレームセット (フレーム+フォーク) での販売です。

- Frame UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、BB30、internal cable routing (電動式専用)
- Fork UHC Ultimate カーボン モノコック、カーボン コラム
- Headset FSA NO.42 インテグレートット、1.125" - 1.5"
- Seat Post -
- Seat Post Clamp Felt ダブル ボルト、φ30.6mm
- Accessories -

FRAMESET: IA FRD

¥800,000 (税抜)

カラー // マットカーボン

サイズ // 480、510、540

参考重量 // -

数量限定モデル



※フレームセット (フレーム+フォーク) での販売です。

- Frame UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、BB30、internal cable routing (機械式 互換)
- Fork UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン モノコック、カーボン コラム
- Headset FSA IS2 インテグレートット、1.125"
- Stem Felt Dagger
- Handlebar Felt Dagger UHC Ultimate + Nano ベースバー、Felt f-ペンク カーボン 3-ボジション エクステンション
- Bottom Bracket FSA セラミック BB30、24mm スピンドル リデュース
- Front Brake Felt Aero Brake System、インテグレートット カバー
- Rear Brake Felt Aero Brake System、インテグレートット カバー
- Seat Post Felt VR Aero UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、3T DiffLock™
- Seat Post Clamp Felt Internaloc
- Accessories -



世界最先端・最速・最軽量エアロロード

初代ARシリーズは、2008年のツール・ド・フランスにおいてセンセーショナルなデビューを飾りました。タイムトライアルバイクのエアロダイナミクスを取り入れた始めての本格的エアロロードバイクに会場はざわめき注目を集めました。

そのエアロロードバイクの先駆けともいえるARがモデルチェンジ。5年もの開発期間を経て、より高いエアロダイナミクスと、なによりロードレーサーとして最も重要な走行性能を高い次元において手に入れました。新しいARは「エアロロードバイク」の意味を再定義します。

では、新しいARはどれくらいエアロダイナミクスが優秀なのでしょう？以前のARより14.7%。そしてラウンドチューブで構成された一般的なロードバイクと比較して28.7%～31.1% 空気抵抗を削減という驚異的な性能が風洞実験で証明されました。高いエアロダイナミクスで勝負所で体力を温存し、ライバルに差をつける圧倒的なスピードを獲得しました。

そして新しいARを語るときに特筆すべきは、ロードレーサーとして求められる高い走行性能を漏れることなく兼ね備えていることです。ジム・フエルトにより考えつくされたジオメトリー、スプリント時のパワーにも負けない剛性、俊敏な反応性、レールの上を走っている様な高いコーナリング・ダウンヒル性能、そして軽量性。つまり新しいARは、どの走行性能も全く犠牲にすることなく、高いエアロダイナミクスによるアドバンテージと、最終的な勝利をあなたに届けるのです。

AR SERIES



FRAMESET: AR1

¥298,000 (税抜)
カラー // サテンカーボン
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 //



* 画像はイメージのため、実際のカラーと多少異なります。

- Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、BB30、internal cable routing (電動式 互換)
- Fork UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン モノコック、カーボン コラム
- Headset FSA No. 38 インテグレーション、1.125" - 1.25"
- Seat Post Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™
- Seat Post Clamp Felt Internaloc
- Accessories -

AR2

¥668,000 (税抜)
カラー // マットカーボン
サイズ // 480、510、540
参考重量 // 7.4kg



- Frame UHC Advanced カーボン、MMC、BB30、internal cable routing (電動式専用)
- Fork UHC Ultimate カーボンモノコック、カーボンコラム
- Headset FSA No. 38 インテグレーション、1.125" - 1.25"
- Stem 3T ARX II Team Stealth 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54cm = 100mm
- Handlebar 3T TornoVA Team Stealth カーボン、 ϕ 31.8mm 48 - 51cm = 400mm、54cm = 420mm
- Shifters Shimano Ultegra Di2、サライトスプリンタースイッチ
- Front Derailleur Shimano Ultegra Di2 直付式
- Rear Derailleur Shimano Ultegra Di2
- Crankset Shimano Ultegra 48cm = 165mm、51cm = 170mm、54cm = 172.5mm
- Chainwheel Shimano 52/36T
- Bottom Bracket FSA BB30、24mm スピンブル リデュース
- Freewheel / Cassette Shimano Ultegra 11-スピンブル、11-25T
- Brake Levers Shimano Ultegra Di2
- Front Brake Shimano Ultegra
- Rear Brake Shimano Ultegra ダイレクトマウント
- Saddle Prologo Zero II TiRox
- Seat Post Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™
- Seat Post Clamp Felt Internaloc
- Rims / Wheelset 3T Accelero 40 Team Stealth カーボン
- Front Hub 3T Accelero 40 Team Stealth
- Rear Hub 3T Accelero 40 Team Stealth、11-スピンブル
- Spokes 3T Accelero 40 Team Stealth
- Tires Vittoria Diamante Pro Light、700 x 23c
- Accessories -

AR3

¥338,000 (税抜)
カラー // カーボン
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 // 8.2kg



- Frame UHC Performance カーボン、BB30、Internal cable routing (電動式 互換)
- Fork UHC Advanced カーボン モノコック、カーボン コラム
- Headset FSA No. 38 インテグレーション、1.125" - 1.25"
- Stem 3T ARX II 48 - 51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
- Handlebar 3T Tornoval、φ31.8mm 48 - 51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters Shimano Ultegra STI
- Front Deraileur Shimano Ultegra 直付式
- Rear Deraileur Shimano Ultegra
- Crankset Shimano Ultegra 48cm = 165mm、51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel Shimano 52/36T
- Bottom Bracket FSA BB30、24mm スピンドル リデュース
- Freewheel / Cassette Shimano 11-スปีー、12-25T
- Brake Levers Shimano Ultegra STI
- Front Brake Shimano Ultegra
- Rear Brake Shimano Ultegra ダイレクトマウント
- Saddle Prologo Zero II T12.0
- Seat Post Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™
- Seat Post Clamp Felt Internaloc
- Rims / Wheelset Shimano RS31
- Front Hub Shimano RS31
- Rear Hub Shimano RS31、11-スปีー
- Spokes Shimano RS31
- Tires Vittoria Rubino Pro Slick、700 x 23c
- Accessories -

AR5

¥278,000 (税抜)
カラー // サテンカーボン
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 // 8.0kg



- Frame UHC Performance カーボン、BB30、Internal cable routing (電動式 互換)
- Fork UHC Advanced カーボン モノコック、カーボン コラム
- Headset FSA No. 38 インテグレーション、1.125" - 1.25"
- Stem Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
- Handlebar Felt Aero Road VariableShape、φ31.8mm 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters Shimano 105 11-スปีー、STI
- Front Deraileur Shimano 105 11-スปีー 直付式
- Rear Deraileur Shimano 105 11-スปีー
- Crankset Shimano 105 11-スปีー 48cm = 165mm、51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel Shimano 52/36T
- Bottom Bracket FSA BB30、24mm スピンドル リデュース
- Freewheel / Cassette Shimano 105 11-スปีー、12-25T
- Brake Levers Shimano 105 11-スปีー、STI
- Front Brake Shimano 105
- Rear Brake Shimano 105 ダイレクトマウント
- Saddle Prologo Zero II T12.0
- Seat Post Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™
- Seat Post Clamp Felt Internaloc
- Rims / Wheelset Shimano Road R3
- Front Hub Shimano R2、24H
- Rear Hub Felt Aero R2、28H、11-スปีー 互換
- Spokes 2.0 / 1.5 / 2.0mm バックエプロスチックス
- Tires Vittoria Rubino Pro Slick、700 x 23c
- Accessories -

AR6

¥248,000 (税抜)
カラー // サテンカーボン
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 // -



- Frame UHC Performance カーボン、BB30、Internal cable routing (電動式 互換)
- Fork UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
- Headset FSA No. 38 インテグレートタイプ、1.125" - 1.25"
- Stem Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
- Handlebar Felt Aero Road VariableShape、φ31.8mm 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters Shimano Tiagra STI
- Front Deraileur Shimano Tiagra 直付式
- Rear Deraileur Shimano Tiagra
- Crankset FSA Omega BB30 48cm = 165mm、51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel FSA 50/34T
- Bottom Bracket FSA BB30
- Freewheel / Cassette Shimano Tiagra 10-スปีド、11-25T
- Brake Levers Shimano Tiagra STI
- Front Brake Shimano Tiagra
- Rear Brake Shimano 105 ディレクターマウント
- Saddle Prologo Zero II Ti2.0
- Seat Post Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™
- Seat Post Clamp Felt Internaloc
- Rims / Wheelset Felt Aero Road R3
- Front Hub Felt Aero R3、24H
- Rear Hub Shimano、シングルペダリング、28H、10-スピード
- Spokes 2.0 / 1.5 / 2.0mm パットエプロスチルス
- Tires Vittoria Rubino Pro Slick、700 x 23c
- Accessories -

AR15

¥188,000 (税抜)
カラー // レースレッド
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 // -



数量限定モデル

- Frame Ultralite Custom Butted 7005 アルミニウム、BB30、Internal cable routing
- Fork UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
- Headset FSA IS インテグレートタイプ、1.125"
- Stem Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
- Handlebar Felt Aero Road VariableShape、φ31.8mm 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters Shimano 105 11-スピード STI
- Front Deraileur Shimano 105 11-スピード 直付式
- Rear Deraileur Shimano 105 11-スピード
- Crankset FSA Omega BB30 48cm = 165mm、51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel FSA 50/34T
- Bottom Bracket FSA BB30
- Freewheel / Cassette Shimano 105 11-スปีド、11-28T
- Brake Levers Shimano 105 11-スปีド STI
- Front Brake Dual pivot caliper
- Rear Brake Dual pivot caliper
- Saddle Prologo Zero T2.0
- Seat Post Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™
- Seat Post Clamp Felt Internaloc
- Rims / Wheelset Felt Aero Road R3
- Front Hub Felt Aero R3、24H
- Rear Hub Felt Aero R4、28H、11-スピード 互換
- Spokes 2.0mm スチルス
- Tires Vittoria Rubino Slick、700 x 23c
- Accessories -



レースを勝つために生まれたピエラーサー

ツール・ド・フランスから週末のホビーレースまで、Fシリーズは全てのレースで圧倒的なパフォーマンスを発揮します。レースのためだけのジオメトリと最先端のテクノロジーを採り入れたFシリーズなら、切れの良いハンドリングで高速コーナーを曲がり、坂を軽々と登り、一気に加速することができます。ショートヘットチューブ、フォークオフセット、ショートホイールベースなど、すべてはレースで最高のパフォーマンスを発揮する設計になっています。

FELTが持つメソッドの全てを集めたフレームは、目に見えないフレーム設計の細部までこだわっています。例えばカーボンフレームの製造コスト削減のために、多くのメーカーがすべてのフレームサイズに共通の部材を使用していますが、Fシリーズのヘッドバングルはサイズごとに5種類、フォークオフセットはカーボンモデルはサイズごとの4種類、アルミモデルは2種類、チェーンステーの長さも2種類と緻密に変更することで、どのサイズを選んでも最高のハンドリングとライドフィールを約束します。さらにフレームバイブ1本ずつの厚みやバテッド位置、テーパー角度などを、サイズや素材ごとに変更することで、最上位のF FRDでもキックスモデルのF24であってもスタンディング、シッティング、スプリント、ヒルクライム、コーナーリングの全てにおいて理想的なパフォーマンスを発揮します。

レースのためのFシリーズでああなたにもっと多くの勝利を届けます。

FRAMESET: **F1**

¥268,000 (税抜)

カラー **//** サテンカーボン

サイズ **//** 480、510、540、560

参考重量 **//** -



* 画像はイメージのため、実際のカラーと多少異なります。

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、
internal cable routing (電動式 互換)
Fork UHC Ultimate カーボン モノコック、カーボン コラム
Headset FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"
Seat Post -
Seat Post Clamp Felt ダブル ボルト、φ30.6mm
Accessories -

F2

¥628,000 (税抜)
カラー // マットカーボン
サイズ // 510、540、560
参考重量 // 7.2kg



- Frame UHC Advanced カーボン、BB30、Internal cable routing (機械式 互換)
- Fork UHC Advanced カーボン モノコック、カーボン コラム
- Headset FSA NO.42 インテグラレータット、1.125" - 1.5"
- Stem 3T ARX II Team Stealth 51 cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
- Handlebar 3T Ergosum Team Stealth カーボン、φ31.8mm 51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters Shimano Utegra Di2、サテライトスプリンタースイッチ
- Front Deraileur Shimano Utegra Di2 直付式
- Rear Deraileur Shimano Utegra Di2
- Crankset Shimano Utegra 51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel Shimano 52/36T
- Bottom Bracket FSA BB30、24mm スピンドル リデュース
- Freewheel / Cassette Shimano Utegra 11-speed、11-25T
- Brake Levers Shimano Utegra Di2
- Front Brake Shimano Utegra
- Rear Brake Shimano Utegra
- Saddle Prologo Nago Evo TiRox
- Seat Post 3T Stylus 25 Team Stealth、φ27.2mm 51 cm = 280mm、54 - 56cm = 350mm
- Seat Post Clamp Felt ダブル ボルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset Shimano RS61 tubeless
- Front Hub Shimano RS61
- Rear Hub Shimano RS61、11-スピード
- Spokes Shimano RS31
- Tires Vittoria Diamante Pro Light、700 x 23c
- Accessories -

F4

¥298,000 (税抜)
カラー // サテンカーボン
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 // 7.7kg



- Frame UHC Performance カーボン、スリットBB
- Fork UHC Advanced カーボン モノコック、カーボン コラム
- Headset FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"
- Stem Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
- Handlebar Felt SuperLite Road VariableShape、φ31.8mm 48cm = 380mm、51 cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters Shimano Utegra STI
- Front Deraileur Shimano Utegra 直付式
- Rear Deraileur Shimano Utegra
- Crankset Shimano Utegra 48cm = 165mm、51 cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel Shimano 52/36T
- Bottom Bracket Shimano Hollowtech II
- Freewheel / Cassette Shimano 11-スピード、12-25T
- Brake Levers Shimano Utegra STI
- Front Brake Shimano Utegra
- Rear Brake Shimano Utegra
- Saddle Prologo Nago Evo T20
- Seat Post Felt Race Road UHC Performance カーボン、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt ダブル ボルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset Shimano RS21
- Front Hub Shimano RS21
- Rear Hub Shimano RS21、11-スピード
- Spokes Shimano RS21
- Tires Vittoria Rubino Pro Tech、700 x 23c
- Accessories -

F5

¥228,000 (税抜)
カラー // サテンカーボン
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 // 7.9kg



- Frame UHC Performance カーボン、スロットKB
- Fork UHC Performance カーボン モノコック、カーボンコラム
- Headset FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"
- Stem Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
- Handlebar Felt SuperLite Road VariablesShape、φ31.8mm 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters Shimano 105 11-スピード STI
- Front Deraileur Shimano 105 11-スピード 直付式
- Rear Deraileur Shimano 105 11-スピード
- Crankset Shimano 105 11-スピード 48cm = 165mm、51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel Shimano 50/34T
- Bottom Bracket Shimano Hollowtech II
- Freewheel / Cassette Shimano 105 11-スピード、11-28T
- Brake Levers Shimano 105 11-スピード STI
- Front Brake Shimano
- Rear Brake Shimano
- Saddle Prologo Nago Evo T2.0
- Seat Post Felt Race Road UHC Performance カーボン、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt ダブルボルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスタイプ)、22mm 幅、24mm 高
- Front Hub Felt R3、28H
- Rear Hub Felt R3、32H、11-スピード
- Spokes 2.0 / 1.8mm ハット ステンレス
- Tires Vittoria Rubino Pro Tech、700 x 23c
- Accessories -

F7

¥158,000 (税抜)
カラー // サテンアルオロレット
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 // 9.0kg



- Frame UHC Performance カーボン、スロットKB
- Fork UHC Performance カーボン、アルミコラム
- Headset SA NO.38/42、1.125" - 1.5"
- Stem Felt VariableAngle、+/- 8° / 16° サイズ 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
- Handlebar Felt Road VariablesShape、φ31.8mm 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters Shimano Sora STI
- Front Deraileur Shimano Sora 直付式
- Rear Deraileur Shimano Sora
- Crankset Shimano Sora 48cm = 165mm、51 - 54cm = 170mm、56cm = 175mm
- Chainwheel Shimano 50/34T
- Bottom Bracket Shimano Hollowtech II
- Freewheel / Cassette Shimano 11-32T
- Brake Levers Shimano Sora STI
- Front Brake Shimano Sora
- Rear Brake Shimano Sora
- Saddle Felt SuperLite Road
- Seat Post Felt Race Road UHC Performance カーボン、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt ダブルボルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスタイプ)、22mm 幅、24mm 高
- Front Hub Felt R3、28H
- Rear Hub Felt R3、32H、9-スピード (11-スピード 互換)
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Vittoria Rubino Slick、700 x 23c
- Accessories -

F75

¥158,000 (税抜)
カラー // **グロススチールブルー**
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 // **8.6kg**



カラー // **サテンブラック**

- Frame SuperLite Custom Butted 7005 アルミニウム、スリットBB
- Fork UHC Advanced カーボン モノコック、カーボン コラム
- Headset FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"
- Stem Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
- Handlebar Felt SuperLite Road VariableShape、φ31.8mm 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters Shimano 105 11-スレーク STI
- Front Deraileur Shimano 105 11-スレーク パンク式、φ34.9mm
- Rear Deraileur Shimano 105 11-スレーク
- Crankset Shimano 105 11-スレーク 48cm = 165mm、51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel Shimano 50/34T
- Bottom Bracket Shimano Hollowtech II
- Freewheel / Cassette Shimano 105 11-スレーク、11-28T
- Brake Levers Shimano 105 11-スレーク STI
- Front Brake Dual pivot caliper
- Rear Brake Dual pivot caliper
- Saddle Felt SuperLite Road
- Seat Post Felt Race Road UHC Performance カーボン、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt シンタルボルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスステイ)、22mm 幅、24mm 高
- Front Hub Felt R3、28H
- Rear Hub Felt R3、32H、11-スレーク
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Vittoria Rubino Slick、700 x 23c
- Accessories -



F85

¥124,000 (税別)
カラー // グロスアーミー
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 // 9.2kg



カラー // サテンブラック

- Frame SuperLite Custom Butted 7005 アルミニウム、スリットBB
- Fork UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
- Headset FSA NO.38/42B、1.125" - 1.5"
- Stem Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
- Handlebar Felt Road VariableShape、φ31.8mm 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
- Shifters Shimano Tiagra STI
- Front Deraileur Shimano Tiagra / パンク式、φ34.9mm
- Rear Deraileur Shimano Tiagra
- Crankset Shimano Tiagra 51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel Shimano 50/34T
- Bottom Bracket Shimano Hollowtech II
- Freewheel / Cassette Shimano Tiagra 10-スปี-12-28T
- Brake Levers Shimano Tiagra STI
- Front Brake Dual pivot caliper
- Rear Brake Dual pivot caliper
- Saddle Felt SuperLite Road
- Seat Post Felt SuperLite Road、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt シンクルボルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、24mm 高
- Front Hub Felt R3、28H
- Rear Hub Felt R3、32H、10-スปี-12 (11-スปี-12 互換)
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Vittoria Zaffiro Slick、700 x 23c
- Accessories -



F95

¥98,800 (税抜)
カラー // タロスレッド
サイズ // 480、510、540、560、580
参考重量 // 9.6kg



- Frame SuperLite Custom Butted 7005 アルミニウム、スロットBB
- Fork UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
- Headset FSA NO.38/42B、1.125" - 1.5"
- Stem Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm、58cm = 110mm
- Handlebar Felt Road VariablesShape、φ31.8mm 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm、58cm = 440mm
- Shifters Shimano Sora STI
- Front Derailleur Shimano Sora バック式、φ34.9mm
- Rear Derailleur Shimano Sora
- Crankset Shimano R345 48 -54cm = 170mm、56 - 58cm = 175mm
- Chainwheel Shimano 50/34T
- Bottom Bracket Shimano Octalink、68 x 113mm
- Freewheel / Cassette SunRace 9-スピン、11-25T
- Brake Levers Shimano Sora STI
- Front Brake Dual pivot caliper
- Rear Brake Dual pivot caliper
- Saddle Felt SuperLite Road
- Seat Post Felt SuperLite Road、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt シンガルボルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、24mm 高
- Front Hub Felt R4、28H
- Rear Hub Shimano、32H、9-スピン (10-スピン 互換)
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Vittoria Zaffiro Slick、700 x 23c
- Accessories -

カラー // サテンダークチャレン



F24

¥89,800 (税抜)
カラー // サテンブラック
サイズ // 400
参考重量 // 8.8kg



- Frame FLite Custom Butted 7005 アルミニウム、スロットBB
- Fork UHC Performance カーボン
- Headset スロットレス 1.125"
- Stem Felt SuperLite、80mm
- Handlebar Felt K:1、φ26.0mm、360mm
- Shifters Microshift Road ショートリーチ
- Front Derailleur Microshift Road バック式、φ31.8mm
- Rear Derailleur Shimano Claris
- Crankset Felt K:1 Road、155mm
- Chainwheel Felt 50/36T
- Bottom Bracket スクエアター/バー、68mm
- Freewheel / Cassette SunRace 8-スピン、12-25T
- Brake Levers Microshift Road ショートリーチ、Tektro 補助レバー
- Front Brake Dual pivot caliper
- Rear Brake Dual pivot caliper
- Saddle Felt K:1
- Seat Post Felt SuperLite Road、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt シンガルボルト、φ31.8mm
- Rims / Wheelset Alex DA22
- Front Hub -
- Rear Hub -
- Spokes 1.8mm ステンレス
- Tires Kenda Koncept、24 x 1"
- Accessories Superlite Road フラットヘッドル、トウクリップ & ストラップ

CECOT
BICYCLES



走りを犠牲にしない最速コンフォートロード

レースから丸一日のロングツーリングまで、快適性は全てのライディングにおいて重要な要素です。快適性が高ければ高いほど、ライダーはもっと速く遠くに行けるのです。Zシリーズのコンセプトは走行性能と快適性の両立です。

Zシリーズのフレームは呼吸がしやすく楽な前傾姿勢を柔軟に設定できるように、少し長めのヘッドチューブを採用しています。トップチューブが下がったスローピングフレームはサドルから降りた時に股とフレームが接触しづらく安全で、さらにシートボストの出ている部分が長いため路面からの振動を効果的に吸収してくれます。前後のホイール距離を広くしたロングホイールベースは低速から高速まで安定したハンドリングをもたらします。

快適性に関する特徴を見て、速さを追求していないバイクと勘違いしてはいけません。今までたくさんの方のレーサーが世界選手権やツール・フランス、クラシックレースなどでZシリーズを使用しています。それは正確なコーナーリングとパワーを逃さない剛性を提供するコントラローラーバーヘッドや、FELTが誇るUHCカーボンなどの最新テクノロジーを駆使することで、ビュアレーサーのFシリーズと同様のねじれ剛性を持つように設計されており、主に路面状況の悪いレースで選手に選ばれてきました。

どこまでも走り続けられる快適性と、ロードバイクらしい走行性能を両立させたZシリーズが、最高のフアンライディングを提供します。

Z2 Di2

¥738,000 (税抜)

カラー **///** マットカーボン

サイズ **///** 510、540、560

参考重量 **///** 6.7kg



- Frame** UHC Advanced カーボン、BB30、internal cable routing (機械式 互換)
- Fork** UHC Advanced カーボン モノコック、カーボンコラム
- Headset** FSA NO.42 インテグレートッド、1.125" - 1.5"
- Stem** 3T ARX II Team 51cm = 80mm、54cm = 90mm、56cm = 100mm
- Handlebar** 3T Ergonova Team カーボン、φ31.8mm 51cm = 400mm、54cm = 420mm、56cm = 440mm
- Shifters** Shimano Dura Ace Di2
- Front Derailleur** Shimano Dura Ace Di2 直付式
- Rear Derailleur** Shimano Dura Ace Di2
- Crankset** FSA K-Force Light EVO 51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel** FSA 50/34T
- Bottom Bracket** FSA セブミック BB30、24mm スピンナリリチューサー
- Freewheel / Cassette** Shimano Utegra 11-スピード、11-25T
- Brake Levers** Shimano Dura Ace Di2
- Front Brake** Shimano Dura Ace
- Rear Brake** Shimano Dura Ace
- Saddle** Prologo Scratch Pro TiRox
- Seat Post** 3T Stylus Team カーボン、φ27.2mm 51cm = 280mm、54 - 56cm = 350mm
- Seat Post Clamp** Felt ダッフルホルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset** Shimano RS81
- Front Hub** Shimano RS81
- Rear Hub** Shimano RS81、11-スピード
- Spokes** Shimano RS81
- Tires** Vittoria Diamante Pro Light、700 x 25c
- Accessories** -

FRAMESET: Z2 Disc

¥168,000 (税抜)
カラー // サテンカーボン
サイズ // 510、540、560
参考重量 //



※フレームセット (フレーム+フォーク) での販売です。

- Frame UHC Performance カーボン, BB30, internal cable routing (機械式 電動式 互換)
- Fork UHC Performance カーボン/コック, カーボンコラム
- Headset FSA NO.42, 1.125" - 1.5"
- Bottom Bracket FSA BB30, 24mm スピンドル リデューサー
- Seat Post Clamp Felt ダッフル ボルト, 30.6mm
- Accessories -

Z5

¥228,000 (税抜)
カラー // カーボン
サイズ // 510、540、560
参考重量 // 8.5kg



- Frame UHC Performance カーボン, BB30, internal cable routing (電動式 互換)
- Fork UHC Performance カーボン, アルミニウムコラム
- Headset FSA NO.38/42, 1.125" - 1.5"
- Stem Felt VariableAngle, +/- 8° / 16° ライス 51cm = 80mm, 54cm = 90mm, 56cm = 100mm
- Handlebar Felt SuperLite Road VariableShape, φ31.8mm 51cm = 400mm, 54cm = 420mm, 56cm = 440mm
- Shifters Shimano 105 11-スปีーK STI
- Front Deraillieur Shimano 105 11-スปีーK 直付式
- Rear Deraillieur Shimano 105 11-スปีーK
- Crankset Shimano 105 11-スปีーK 51cm = 170mm, 54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel Shimano 50/34T
- Bottom Bracket FSA BB30, 24mm スピンドル リデューサー
- Freewheel/ Cassette Shimano 105 11-スปีーK, 11-32T
- Brake Levers Shimano 105 11-スปีーK STI
- Front Brake Shimano 105
- Rear Brake Shimano 105
- Saddle Prologo Kappa 2
- Seat Post Felt Endurance Road UHC Performance カーボン, φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt ダッフル ボルト, φ30.6mm
- Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスレディ), 22mm 幅, 24mm 高
- Front Hub Felt R3, 28H
- Rear Hub Felt R3, 32H, 11-スปีーK
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Felt All Weather, 700 x 25c
- Accessories -

Z85

¥134,000 (税抜)
カラー // サテンブラック、グロスマーカー
サイズ // 510、540、560
参考重量 // 9.5kg



- Frame FLite Custom Butted アルミニウム、スロットBB
- Fork UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
- Headset FSA NO.38/42B、1.125" - 1.5"
- Stem Felt VariableAngle、+/- 8° / 16° ライス 51cm = 80mm、54cm = 90mm、56cm = 100mm
- Handlebar Felt SuperLite Road VariableShape、φ31.8mm 51cm = 400mm、54cm = 420mm、56cm = 440mm
- Shifters Shimano Tiagra STI
- Front Deraileur Shimano Tiagra / ヲ式、φ31.8mm
- Rear Deraileur Shimano Tiagra
- Crankset Shimano Tiagra 51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel Shimano 50/34T
- Bottom Bracket Shimano Hollowtech II
- Freewheel / Cassette Shimano 10-スピン、11-32T
- Brake Levers Shimano Tiagra STI
- Front Brake Shimano Tiagra
- Rear Brake Shimano Tiagra
- Saddle Felt Endurance Road
- Seat Post Felt Endurance Road UHC Performance カーボン、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt シンクルボルト、φ31.8mm
- Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、24mm 高
- Front Hub Felt R3、28H
- Rear Hub Felt R3、32H、10-スピン (11-スピン 互換)
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Felt All Weather、700 x 25c
- Accessories -

Z100

¥94,800 (税抜)
カラー // サテンブラック、グロスレッド
サイズ // 510、540、560
参考重量 // 9.9kg



- Frame FLite Custom Butted アルミニウム、スロットBB
- Fork UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
- Headset FSA NO.38/42B、1.125" - 1.5"
- Stem Felt VariableAngle、+/- 8° / 16° ライス 51cm = 80mm、54cm = 90mm、56cm = 100mm
- Handlebar Felt SuperLite Road VariableShape、φ31.8mm 51cm = 400mm、54cm = 420mm、56cm = 440mm
- Shifters Shimano Claris STI
- Front Deraileur Shimano Claris / ヲ式、φ31.8mm
- Rear Deraileur Shimano Claris
- Crankset FSA Tempo 51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
- Chainwheel FSA 50/34T
- Bottom Bracket FSA スクエアテーパー、68 x 110.5mm
- Freewheel / Cassette Shimano 8-スピン、11-32T
- Brake Levers Shimano Claris STI、Tekro 補助レバー
- Front Brake Dual pivot caliper
- Rear Brake Dual pivot caliper
- Saddle Felt Endurance Road
- Seat Post Felt SuperLite Road、φ27.2mm
- Seat Post Clamp シンクルボルト、φ31.8mm
- Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、24mm 高
- Front Hub Felt R3、28H
- Rear Hub Felt R3、32H、8-スピン (11-スピン 互換)
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Felt All Weather、700 x 25c
- Accessories Superlight Road フラットベダル、トラクリック & ストラップ



女性の体型・骨格・筋力を徹底研究したレディースモデル

ZWシリーズは女性ライダーからの膨大なフィードバックとエンジニアの情熱が生み出した専用モデルです。ただ小さなサイズを設定したり、サドルやハンドルの一部を交換するだけのカスタマイズではありません。FELTは全てゼロから女性のために設計を見直しました。

ZWシリーズはZシリーズと特性が似ています。どちらもロングホイールベースで安定したライディングを目指しており、楽な前傾姿勢がとりやすいヘッドチューブと振動吸収性の高いフレームで長距離を走行しても疲れにくい設計です。

この基本設計に加え、ZWシリーズは女性の体の形状、骨格、筋力などを徹底的に研究しました。男性と比べて全くとって良いほど異なる身体的特徴を持つ女性ライダーのために、FELTはカーボン素材のフレームからフレームサイズまで専用設計。例えばZシリーズに比べてZWは全てのモデルで細く、薄く、接着部分の少ないデザインになっています、これは軽量化に貢献するだけでなく、パワアーの少ない女性に対して過剰な剛性を排除しているのです。

ZWシリーズは、オリンピックメダリストやタイムトライアル世界チャンピオンをメンバーに持つ世界トップクラスの女性チームであるexergyTWENTY16との共同開発において、速く走るという視点を常に持っています。世界各地でZWシリーズに乗った選手が勝利という結果を残していることが、その性能を証明しています。

ZW SERIES

ZW7

¥170,000 (税別)

カラー // グロスパールホワイト

サイズ // Petite (430)、Small (450)

参考重量 // 8.6kg



Frame UHC Performance カーボン、BB30、internal cable routing (電動式 互換)

Fork UHC Performance カーボン、フルミニウムコラム

Headset FSA IS2 インテグレートツップ、1.125"

Stem Felt Fit Woman SuperLite P = +/-17° ライス、60mm、S = +/-17° ライス、70mm

Handlebar Felt Fit Woman SuperLite Road、φ31.8mm、380mm

Shifters Shimano Sora STI

Front Derailleur Shimano Sora 直付式

Rear Derailleur Shimano Sora

Crankset Shimano Sora P - S = 165mm

Chainwheel Shimano 50/34T

Bottom Bracket FSA BB30、24mm スピンドル リデュース

Freewheel / Cassette Shimano 9-スピード、11-32T

Brake Levers Shimano Sora STI

Front Brake Dual pivot caliper

Rear Brake Dual pivot caliper

Saddle Felt Fit Woman Road

Seat Post Felt Fit Woman SuperLite Road、φ27.2mm

Seat Post Clamp Felt ダブルボルト、φ30.6mm

Rims / Wheelset Felt Fit Woman WWSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、22mm 高

Front Hub Felt R3、24H

Rear Hub Felt R3、28H、9-スピード (11-スピード 互換)

Spokes 1.8mm ステンレス

Tires Felt All Weather、700 x 25c

Accessories -

ZW85

¥148,000 (税抜)
カラー // サテンブラック
サイズ // Petite (430)、Small (450)
参考重量 // 8.8kg



- Frame Flite Custom Butted アルミニウム、スレットBB
- Fork UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
- Headset FSA IS2 インテグレートツク、1.125"
- Stem Felt Fit Woman SuperLite P = +/-17° ライス、60mm S = +/-17° ライス、70mm
- Handlebar Felt Fit Woman SuperLite Road、φ31.8mm、380mm
- Shifters Shimano 105 11-スレートSTI
- Front Deraileur Shimano 105 11-スレートバック式、φ31.8mm
- Rear Deraileur Shimano 105 11-スレート
- Crankset Shimano 105 11-スレート P - S = 165mm
- Chainwheel Shimano 50/34T
- Bottom Bracket Shimano Hollowtech II
- Freewheel / Cassette Shimano 105 11-スレートK、11-32T
- Brake Levers Shimano 105 11-スレートSTI
- Front Brake Dual pivot caliper
- Rear Brake Dual pivot caliper
- Saddle Prologo Kappa EVO PAS DEA
- Seat Post Felt Fit Woman Road UHC Performance カーボン、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt シンタルボルト、φ31.8mm
- Rims / Wheelset Felt Fit Woman WRSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、22mm 高
- Front Hub Felt R3、24H
- Rear Hub Felt R3、28H、11-スレート
- Spokes 1.8mm ステンレス
- Tires Felt All Weather、700 x 25c
- Accessories -

ZW100

¥92,800 (税抜)
カラー // サテンハザーグレー
サイズ // Petite (430)、Small (450)、Medium (47)
参考重量 // 9.4kg



- Frame Flite Custom Butted アルミニウム、スレットKBB
- Fork UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
- Headset FSA IS2 インテグレートツク、1.125"
- Stem Felt Fit Woman SuperLite P = +/-17° ライス、60mm S = +/-17° ライス、70mm M = +/-7° ライス、80mm
- Handlebar Felt Fit Woman SuperLite Road、φ31.8mm、380mm
- Shifters Shimano Claris STI
- Front Deraileur Shimano Claris バック式、φ31.8mm
- Rear Deraileur Shimano Claris
- Crankset FSA Tempo P - S = 165mm M = 170mm
- Chainwheel FSA 50/34T
- Bottom Bracket FSA スクエアチーバー、68 x 110.5mm
- Freewheel / Cassette Shimano 8-スレートK、11-32T
- Brake Levers Shimano Claris STI、Tektro 補助レバー
- Front Brake Dual pivot caliper
- Rear Brake Dual pivot caliper
- Saddle Felt Fit Woman Road
- Seat Post Felt Fit Woman SuperLite Road、φ27.2mm
- Seat Post Clamp シンタルボルト、φ31.8mm
- Rims / Wheelset Felt Fit Woman WRSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、22mm 高
- Front Hub Felt R3、24H
- Rear Hub Felt R3、28H、8-スレート (11-スレート 互換)
- Spokes 1.8mm ステンレス
- Tires Felt All Weather、700 x 25c
- Accessories -



B16

￥208,000 (税抜)
 カラー // サテンカーボン
 サイズ // 48(650)、50(650C)、520、540、560
 参考重量 // 9.3kg



FELTのコンセプトを凝縮したトライアスロンモデル

20年に渡りFELTは、トライアスロンバイクのポジションや効率、そしてエアロダイナミクスについて次々に新しいアイデアを生み出してきました。ツールドチャンピオンやオリンピックチャンピオンが単独で空気抵抗と戦わなければならない時、いつもFELTは頼りにされてきたのです。

彼らの要求を満たすトライアスロンバイクを開発するには、莫大な費用と時間を要しました。強度、剛性、重量、振動吸収性に加えて、エアロダイナミクスという要素が加わることで一気に開発が複雑になったのです。開発にあたって重視されたことは、徹底的な空気抵抗の削減です。Fシリーズならねじれ剛性と軽さを最重要視してデザインしていますが、このシリーズの最優先事項はエアロダイナミクスです。エンジニアのアイデア、ライダーのフィードバック、流体力学の研究、新しいチューブ形状の開発を統合し、ベストバランスを追求するためにCFD（数値流体力学）によるコンピューター解析を活用。理想の形状に大きく近づきました。

コンピューター上でベストと思われるフレーム形状を完成させても、開発は終わりません。プロトタイプを制作し風洞実験を繰り返し、様々なパーツを組み合わせて、実走でいかに空気抵抗を削減できるか修正を繰り返します。

一人で空気抵抗と戦わなければならない時、TRI シリズがタイム短縮を確実にサポートします。

TRI SERIES

- Frame UHC Performance カーボン、スリットBB、internal cable routing
- Fork UHC Performance カーボン、フルミニラムコラム
- Headset FSA IS3Y インテグレートツップ、1.125"
- Stem Felt SuperLite 48cm = 60mm、50cm = 80mm、52cm = 80mm、54 - 56cm = 90mm
- Handlebar Felt Aero TT/Tri ベースバー、Felt フェンクト 3-ポジション エクステンション、φ31.8mm 48 - 54cm = 390mm、56cm = 420mm
- Shifters Microshift TT/Tri 11-スピード
- Front Derailleur Shimano 105 11-スピード 直付式
- Rear Derailleur Shimano 105 11-スピード
- Crankset FSA Omega
- Chainwheel FSA 50/34T
- Bottom Bracket FSA MegaExo
- Freewheel / Cassette Shimano 11-スピード、11-28T
- Brake Levers Aero TT/Tri
- Front Brake Dual pivot caliper
- Rear Brake Aero dual pivot caliper
- Saddle Felt TT/Tri
- Seat Post Felt B Aero UHC カーボン
- Seat Post Clamp Felt Aero Integrated B
- Rims / Wheelset Felt TTR4、22mm 幅、30mm 高
- Front Hub Felt R3、24H
- Rear Hub Felt R3、28H、11-スピード
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Vittoria Rubino、650 x 23c (48 - 50cm)、Vittoria Zaffiro Slick、700 x 23c (52 - 56cm)
- Accessories -

CECOT
BICYCLES



TK2

¥178,000 (税抜)

カラー 》マットブラック

サイズ 》540

参考重量 》7.2kg



全ての力をスピードに変えるトラック競技専用モデル

スプリントからタイムスタンス競技まで、バンクで行われるトラック競技はバイク、ライダー両方とも一瞬のミスも許されません。世界チャンピオンのSarah Hammerやロンドンオリンピック強化選手のProject Londonチームと最高のバイクを目指して来しました。

TKシリーズはトライアスロンモデルと同様に超軽量でありながら、徹底的に空気抵抗の削減を進めています。最新のCFD (数値流体力学コンピュター) によるトラック競技専用の解析を行い、バンクを走行した時に最も効果が出る形状をしているのです。

10名を超えるトップ選手と妥協の無い開発を続けてきたTKシリーズは、アスリーの夢を現実にする最高のトラックモデルです。

Frame Ultralite Custom Butted 7005 アルミニウム、スレットBB

Fork UHC Performance カーボン、フルミニウム コラム

Headset FSA IS インテグレーション、1.125"

Stem 3T ARX II Pro、70mm

Handlebar 3T SPHINX LTD カーボン、φ31.8mm

Shifters N/A

Front Derailleur N/A

Rear Derailleur N/A

Crankset TruVativ Omnium GXP、165mm

Chainwheel TruVativ 48T x 1/8"

Bottom Bracket SRAM GXP

Freewheel/Cassette 15T

Brake Levers N/A

Front Brake N/A

Rear Brake N/A

Saddle Prologo Zero II T2.0

Seat Post Felt T4R bladed カーボン、φ27.2mm

Seat Post Clamp Felt シンガルボルト、φ31.8mm

Rims / Wheelset Felt T4R2

Front Hub Felt T4R2、28H

Rear Hub Felt T4R2、28H、ダブルスレット fixed / fixed

Spokes エプロ ダブル パット ステンレス

Tires Vittoria Diamante Pro Pista、700 x 23c

Accessories -

TK SERIES



FXシリーズで培った技術をフイートバイクしたCXレーサー

めまぐるしく変化するシクロクロスコースは、ライダーには高いスキル、バイクには究極の耐久性を求めます。FELTがサポートする選手はFXシリーズに、泥・砂・雪でも安定した操作性、ヒルクライムや障害物を担いで超える時には軽量性、どんなに泥まみれになっても新品のようなシフトインゲ、完璧な制動力、コーナー直後の圧制的な加速性を求めました。開発チームはどれ一つ欠けても受け入れることはできないと突きつけられたのです。

世界トップクラスで戦えるバイクを完成させるため、何度もアメリカチャンピオンに輝いた実績のあるRyan Trebonとトイ&エラーを繰り返し、FELTが誇る軽量ロードレーサーであるFXシリーズとシクロクロスの理想を融合させたFXシリーズが完成しました。

理想の強度とねじれ剛性、ハードなセクシオンをものもしない走破性を確保しながら、FXシリーズ並の軽量性を持つFXシリーズはサポートライダーの要求に見事に応えたのです。

カーボン、アルミのフレーム素材にかかわらず、シクロクロスに求められる厳しい要求を満たし、オンロード、オフロードを自在に駆け抜けるシクロクロス専用モデルがFXシリーズです。

FX SERIES

F5x

¥258,000 (税抜)

カラー // サテンカーボン

サイズ // 470、500、530、550

参考重量 // 9.2kg



Frame UHC Performance カーボン、BB30、shoulder friendly top tube、internal cable routing (電動式 互換)

Fork UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム

Headset FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"

Stem Felt CXR SuperLite 47 - 53cm = 90mm、55cm = 100mm

Handlebar Felt CXR SuperLite、φ31.8mm 47 - 50cm = 420 / 450mm、53 - 60cm = 440 / 470mm

Shifters Shimano 105 11-スピード STI

Front Derailleur Shimano 105 11-スピードバッド式、φ31.8mm

Rear Derailleur Shimano 105 11-スピード

Crankset FSA Gossamer BB30 47cm = 165mm、50cm = 170mm、53cm = 172.5mm、55cm = 175mm

Chainwheel FSA 46/36T

Bottom Bracket FSA BB30

Freewheel / Cassette Shimano 105 11-スピード、11-28T

Brake Levers Shimano 105 11-スピード STI

Front Brake TRP HyRd 油圧式 ティラスク、160mm 6-ボルト ローター

Rear Brake TRP HyRd 油圧式 ティラスク、140mm 6-ボルト ローター

Saddle Prologo Nago Evo X10 T2.0

Seat Post Felt CXR2、φ27.2mm

Seat Post Clamp Felt シンタルボルト、φ31.8mm

Rims / Wheelset Felt CXR3 ティラスク (チューズルステイ)

Front Hub Felt R3 ティラスク、24H

Rear Hub Felt R3 ティラスク、28H、11-スピード

Spokes 2.0mm ステンレス

Tires Vittoria Cross XL Pro、700 x 33c

Accessories -

F65x

¥178,000 (税抜)
カラー // サテンブラック
サイズ // 470、500、530、550
参考重量 // 9.7kg



- Frame FLite Custom Butted アルミニウム, shoulder friendly top tube, BB386, internal cable routing
- Fork UHC Advanced カーボン, アルミニウム コラム
- Headset FSA NO.38/42, 1.125" - 1.5"
- Stem Felt CXR SuperLite 47 - 53cm = 90mm, 55cm = 100mm
- Handlebar Felt CXR SuperLite, φ31.8mm 47 - 50cm = 420 / 450mm, 53 - 60cm = 440 / 470mm
- Shifters Shimano 105 11-スピード STI
- Front Deraileur Shimano 105 11-スピード バック式, φ34.9mm
- Rear Deraileur Shimano 105 11-スピード
- Crankset FSA Gossamer BB386 47cm = 165mm, 50cm = 170mm, 53cm = 172.5mm, 55cm = 175mm
- Chainwheel FSA 46/36T
- Bottom Bracket FSA BB386
- Freewheel / Cassette Shimano 105 11-スピード, 11-28T
- Brake Levers Shimano 105 11-スピード STI
- Front Brake TRP Spyre-C ディスク, 160mm 6-ボルト ローター
- Rear Brake TRP Spyre-C ディスク, 140mm 6-ボルト ローター
- Saddle Prologo Nago Evo X10 T2.0
- Seat Post Felt CxR3, φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt シンガルボルト, φ31.8mm
- Rims / Wheelset Felt CxR3 ディスク (チューブレスレディ)
- Front Hub Felt R3 ディスク, 24H
- Rear Hub Felt R3 ディスク, 28H, 11-スピード
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Vittoria Cross XL Pro, 700 x 33c
- Accessories -

F95x

¥118,000 (税抜)
カラー // サテンダークチャレン
サイズ // 470、500、530、550
参考重量 // 9.9kg



- Frame FLite Custom Butted アルミニウム, shoulder friendly top tube, スリットKBB, internal cable routing
- Fork UHC Advanced カーボン, アルミニウム コラム
- Headset FSA NO.38/42, 1.125" - 1.5"
- Stem Felt CXR SuperLite 47 - 53cm = 90mm, 55cm = 100mm
- Handlebar Felt CXR SuperLite, φ31.8mm 47 - 50cm = 420 / 450mm, 53 - 60cm = 440 / 470mm
- Shifters Shimano Sora STI
- Front Deraileur Shimano CX70 バック式, φ34.9mm
- Rear Deraileur Shimano Sora
- Crankset Shimano Sora 47cm = 165mm, 50cm = 170mm, 53cm = 172.5mm, 55cm = 175mm
- Chainwheel FSA 46/34T
- Bottom Bracket Shimano Sora Hollowtech II
- Freewheel / Cassette Shimano 9-スピード, 11-32T
- Brake Levers Shimano Sora STI
- Front Brake Tektro RX1.0
- Rear Brake Tektro RX1.0
- Saddle Felt CxR
- Seat Post Felt CxR3, φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt シンガルボルト, φ31.8mm
- Rims / Wheelset Felt CxR (チューブレスレディ)
- Front Hub Shimano, 32H
- Rear Hub Shimano, 32H, 9-スピード
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Vittoria Cross XL Pro, 700 x 33c
- Accessories -

F24X

¥89,800 (税別)

カラー ❷ サテンベルギーブルー

サイズ ❷ 390

参考重量 ❷ 8.7kg



- Frame FLite Custom Butted アルミニウム、スレットBB
- Fork アルミニウム、クロモリ コラム
- Headset FSA IS2 イントーグラーテッド、1.125"
- Stem Felt SuperLite、+/-7° ライス、80mm
- Handlebar Felt K:1、φ26.0mm、360mm
- Shifters Microshift Road ショートリーチ
- Front Deraileur Microshift Road / ヴィノ式、φ31.8mm
- Rear Deraileur Shimano Sora
- Crankset Felt CxRiK Road、155mm
- Chainwheel Felt 40/28T
- Bottom Bracket スクエアターバー
- Freewheel / Cassette Shimano 9-スピード、11-32T
- Brake Levers Microshift Road ショートリーチ、Tektro 補助レバー
- Front Brake Tektro RX1.0
- Rear Brake Tektro RX1.0
- Saddle Felt CxRiK
- Seat Post Felt CxR3、φ27.2mm
- Seat Post Clamp シンタルギルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset Felt CxRiK
- Front Hub Felt R4、24H
- Rear Hub Felt R4、28H、9-スピード
- Spokes 1.8mm ステンレス
- Tires Kenda Happy Medium、24" x 1.125"
- Accessories Superlight CX フラットペダル





走行性能と快適性を高次元で両立したスピードクロス

Fシリーズから軽さと剛性、Zシリーズから快適性、FXシリーズから走破性、3つのバイクの強みを合わせ、どんな走行シーンにも対応するスピードクロス。

様々なフォークヒーステアターの組み合わせをテストし、Zシリーズを上回る快適性を実現しました。ゆるやかにペントさせたVR（VibrationReducing）シートステアが、しなやかに路面からの衝撃を吸収。フロントライアンダールはハイトロフォォーミング成形により、ペダリングバナーを逃さない剛性を確保。快適性と走行性能の両立にFELTが創業時から培ってきたアルミ技術が息づいています。

普段は通勤やジョッピンダ。週末には軽いダートも含んだロングライド。夏休みには冒険に。FELTが考える究極のライフスタイルバイクがVシリーズです。

V SERIES

V95f

¥92,800 (税抜)
カラー // サテンブラック
サイズ // 430、450、510、540、560
参考重量 // 11.0kg



- Frame FLite Custom Butted ツリミニウム、スロットBB
- Fork 6061 ツリミニウム
- Headset FSA NO.38/42B、1.125" - 1.5"
- Stem Felt VariableAngle、+/- 8° / 16° ライス
- Handlebar Felt SuperLite Road、φ31.8mm
- Shifters Shimano Sora Rapidfire Plus
- Front Deraileur Shimano Sora パンク式、φ31.8mm
- Rear Deraileur Shimano Sora
- Crankset FSA Tempo 43-45cm = 165mm、51cm = 170mm、54-56cm = 172.5mm
- Chainwheel FSA 50/34T
- Bottom Bracket FSA スクエアターバー、68 x 110.5mm
- Freewheel / Cassette Shimano 9-スปีト、11-32T
- Brake Levers Tektro Auriga 油圧式
- Front Brake Tektro Auriga 油圧式
- Rear Brake Tektro Auriga 油圧式
- Saddle Selle Royal Look In Athletic
- Seat Post Felt SuperLite Road、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt シンクルギルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset Felt Road RSL4 ティスク (チューブレスレディ)、22mm 幅、24mm 高
- Front Hub Felt R4 ティスク、32H
- Rear Hub Felt R4 ティスク、32H、8-スปีト
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Vittoria Zaffiro、700 x 28c
- Accessories Fitness フラットペダル

V110f

¥69,800 (税抜)
カラー // グロスホワイト
サイズ // 430、450、510、540、560
参考重量 // 10.5kg



- Frame FLite Custom Butted ツリミニウム、スロットBB
- Fork 6061 ツリミニウム
- Headset FSA NO.10、1.125"
- Stem Felt SuperLite
- Handlebar Felt SuperLite Road、φ31.8mm
- Shifters Shimano Altus Rapidfire Plus
- Front Deraileur Shimano Altus パンク式、φ31.8mm
- Rear Deraileur Shimano Acera
- Crankset SR SUNTOUR XCC 43-51cm = 170mm、54-56cm = 175mm
- Chainwheel SR SUNTOUR 48/38/28T
- Bottom Bracket FSA スクエアターバー、68 x 113mm
- Freewheel / Cassette Shimano 8-スปีト、11-34T
- Brake Levers Tektro FL320
- Front Brake Tektro RX1.0
- Rear Brake Tektro RX1.0
- Saddle Selle Royal Look In Athletic
- Seat Post Felt SuperLite Road、φ27.2mm
- Seat Post Clamp シンクルギルト、φ30.6mm
- Rims / Wheelset Felt Road RSL4 (チューブレスレディ)、22mm 幅、22mm 高
- Front Hub Felt R4、28H
- Rear Hub Felt R4、28H、8-スปีト
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Vittoria Zaffiro、700 x 32c
- Accessories Fitness フラットペダル

QX
BICYCLES



QX75

¥74,800 (税抜)

カラー **/// サテンチャコール**

サイズ **/// 480、520**

参考重量 **/// -**



MTB譲りの頑強さと安定性を持つ コンフォートクロス

レースでの勝利を目指す高性能MTBのQXシリーズに、700Cのオンロード性能を組み合わせたハイブリッドモデル。

MTBの強度とねじれ剛性と軽さはそのままに、前傾姿勢の緩いポジションと切れの良いハンドリングで街中、オフロード、石畳など、どんなシーンでも走破します。ハイスピード走行に対応したハンドルバーや疲れにくい人間工学に基づくサドルやグリップなど、パーツの組み合わせにもこだわっています。

いつものコースを外れてまだ走ったことのない場所を訪れる、QXシリーズはそんな人のためのオールラウンドモデルです。

- Frame** 6061 アルミニウム
- Fork** Felt リジッド 6061 アルミニウム、スチール コラム
- Headset** FSA No. 10P 1 1/8" セミインテグレートタイプ
- Stem** Felt SL 3D-鍛造 アルミニウム
- Handlebar** Felt QX 6061 アルミニウム フラット バー、φ31.8mm
- Shifters** Shimano ST-EF51 8-スピード EZ-Fire
- Front Derailleur** Shimano FD-M191
- Rear Derailleur** Shimano Alivio RD-14000-SGS
- Crankset** Shimano FC-M311 8-スピード、チェーンガード、170mm
- Chainwheel** Shimano 48/38/28T
- Bottom Bracket** シールド カートリッジ、122.5mm
- Freewheel/ Cassette** Sunrace CS-M66 8-スピード、11-32T
- Brake Levers** シフター一体型
- Front Brake** Tektro Novella 機械式 ディスク、160mm ローター
- Rear Brake** Tektro Novella 機械式 ディスク、160mm ローター
- Saddle** Felt QX low profile
- Seat Post** Felt 6061 アルミニウム、φ27.2mm
- Seat Post Clamp** Felt ボルト式 6061 アルミニウム、φ31.8mm
- Rims / Wheelset** Alexrims MD17 ディスク フレーキ
- Front Hub** 鍛造 アルミニウム 32H
- Rear Hub** 鍛造 アルミニウム、32H、8/9-スピード
- Spokes** 2.0mm ステンレス
- Tires** Schwalbe Spicer、700 x 35c、フレキシブル チューブ
- Accessories** Felt フラットペダル

QX SERIES



QX70

¥65,800 (税抜)

カラー // サテンダークチャコール、サテングレー
サイズ // 440、480、520
参考重量 // -



- Frame 6061 アルミニウム
- Fork SR SUNTOUR SF13-NEX P、63mm トラベル
- Headset FSA No. 10P 1 1/8" セミインテグレートット
- Stem Felt SL 3D-鍛造 アルミニウム
- Handlebar Felt QX 6061 アルミニウム ライザー、φ31.8mm
- Shifters Shimano ST-EF51 8-スピード EZ-Fire
- Front Deraileur Shimano FD-M191
- Rear Deraileur Shimano Alivio RD-T4000-SGS
- Crankset Shimano FC-M31 1 8-スピード、チェーンカーク、170mm
- Chainwheel Shimano 48/38/28T
- Bottom Bracket シールドカートリッジ、122.5mm
- Freewheel / Cassette Sunrace CS-M66 8-スピード、11-32T
- Brake Levers シフター一体型
- Front Brake Tektro 855-AL v-ブレーキ、110mm フローム
- Rear Brake Tektro 855-AL v-ブレーキ、110mm フローム
- Saddle Felt QX low profile
- Seat Post Felt 6061 アルミニウム、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt ギルト式 6061 アルミニウム、φ31.8mm
- Rims / Wheelset Alexrims MV17
- Front Hub 鍛造 アルミニウム 32H
- Rear Hub 鍛造 アルミニウム、32H、8/9-スピード
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Schwalbe CX COMP、700 x 40c、フレキシブルチェーン
- Accessories Felt フラットペダル

QX60

¥60,800 (税抜)

カラー // サテンブラック、サテンベルギーブルー
サイズ // 440、480、520
参考重量 // -



- Frame 6061 アルミニウム
- Fork SR SUNTOUR SF14-M3010 P、63mm トラベル
- Headset FSA No. 10P 1 1/8" セミインテグレートット
- Stem Felt SL 3D-鍛造 アルミニウム
- Handlebar Felt QX 6061 アルミニウム ライザー、φ31.8mm
- Shifters Shimano ST-EF41 7-スピード EZ-Fire
- Front Deraileur Shimano FD-M191
- Rear Deraileur Shimano Acera RD-M360-SGS
- Crankset SR SUNTOUR XR178 7-スピード、チェーンカーク、170mm
- Chainwheel SR SUNTOUR 48/38/28T
- Bottom Bracket シールドカートリッジ、122.5mm
- Freewheel / Cassette Sunrace CS-M63 7-スピード、11-28T
- Brake Levers シフター一体型
- Front Brake Tektro 855-AL v-ブレーキ、110mm フローム
- Rear Brake Tektro 855-AL v-ブレーキ、110mm フローム
- Saddle Felt QX low profile
- Seat Post Felt 6061 アルミニウム、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt ギルト式 6061 アルミニウム、φ31.8mm
- Rims / Wheelset Alexrims MV17
- Front Hub 鍛造 アルミニウム 32H
- Rear Hub 鍛造 アルミニウム、32H、7-スピード
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Schwalbe CX COMP、700 x 40c、フレキシブルチェーン
- Accessories Felt フラットペダル

QX65

¥59,800 (税別)

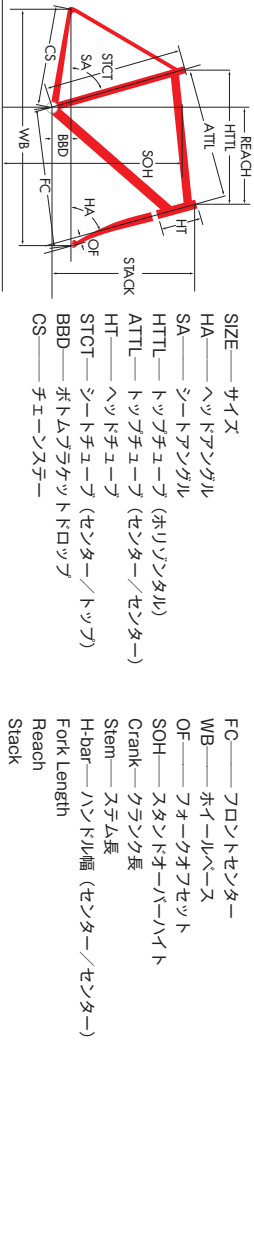
カラー // サテンブラック、サテンペルギーブルー

サイズ // 440、480、520、550

参考重量 //



- Frame 6061 アルミニウム
- Fork FELT リジッド スチール
- Headset FSA No. 10P 1 1/8" セミインテグレートタイプ
- Stem Felt SL 3D-鍛造 アルミニウム
- Handlebar Felt QX 6061 アルミニウム ライザー、φ31.8mm
- Shifters Shimano ST-EF41 7-スピード EZ-Fire
- Front Deraileur Shimano FD-M191
- Rear Deraileur Shimano Acera RD-M360-SGS
- Crankset SR-SUNTOUR XR178 7-スピード、チェーンガード、44 - 52cm = 170mm 55cm = 175mm
- Chainwheel SR SUNTOUR 48/38/28T
- Bottom Bracket シールド カートリッジ、122.5mm
- Freewheel / Cassette Sunrace CS-M63 7-スピード、11-28T
- Brake Levers シフター一体型
- Front Brake Tektro 855-AL V-ブレーキ、110mm ブーム
- Rear Brake Tektro 855-AL V-ブレーキ、110mm ブーム
- Saddle Felt QX low profile
- Seat Post Felt 6061 アルミニウム、φ27.2mm
- Seat Post Clamp Felt ボルト式 6061 アルミニウム、φ31.8mm
- Rims / Wheelset Alexrims MV17
- Front Hub 鍛造 アルミニウム 32H
- Rear Hub 鍛造 アルミニウム、32H、7-スピード
- Spokes 2.0mm ステンレス
- Tires Schwalbe Spicer、700 x 35c、フレンチャブル チューブ
- Accessories Felt フラットペダル



	Size	HA	SA	HTL	ATL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Stack	適応身長(cm)
AR FRD, AR1, AR2, AR3, AR5, AR6	48	71	74.5	510	-	110	440	72	408	577	974	-	370	52	367	510	160 ~ 170
	51	72.5	74	530	-	120	470	70	408	579	977	-	370	50	379	523	165 ~ 175
	54	73	73.5	545	-	140	500	70	410	580	980	-	370	45	383	546	170 ~ 180
	56	73.5	73.5	560	-	160	520	70	410	588	988	-	370	43	392	567	180 ~ 190
	48	71	74.5	510	-	120	463	72	408	578	975	-	370	52	364	519	160 ~ 170
AR 15	51	72.5	74	530	-	130	493	70	409	579	978	-	370	52	375	532	165 ~ 175
	54	73	73.5	545	-	150	523	70	410	580	980	-	370	43	382	556	170 ~ 180
	56	73.5	73.5	560	-	170	553	70	410	588	988	-	370	43	389	577	180 ~ 190
	48	71	74.5	510	-	120	463	72	408	578	975	-	370	52	370	500	155 ~ 165
	51	72.5	74	530	-	120	470	70	405	579	973	710	370	52	378	523	160 ~ 170
F75, F85, F95	54	73	73.5	545	531	130	520	70	405	580	974	750	370	45	386	536	165 ~ 175
	56	73.5	73.5	560	547	140	540	70	405	588	983	770	370	45	393	557	170 ~ 180
	58	74	73.5	580	567	170	570	70	407	604	1000	796	370	45	408	578	175 ~ 190
	40	72	73.5	447	430	120	345	30	360	493	851	602	321	40	314	448	140 ~ 150
	48	71	74.5	510	493	100	440	72	405	577	971	681	370	52	370	500	155 ~ 165
F24	51	72.5	74	530	512	120	470	70	405	579	973	710	370	52	378	523	160 ~ 170
	54	73	73.5	545	531	130	520	70	405	580	974	750	370	45	386	536	165 ~ 175
	56	73.5	73.5	560	540	150	540	70	405	588	983	770	370	45	393	557	170 ~ 180
	58	74	73.5	580	567	170	570	70	407	604	1000	796	370	45	408	578	175 ~ 190
	40	72	73.5	447	430	120	345	30	360	493	851	602	321	40	314	448	140 ~ 150
Z2, Z2disc, Z5	51	72	74.5	525	507	140	470	70	417	584	990	713	370	52	372	540	170 ~ 185
	54	72.5	74	545	524	160	500	70	417	595	1002	727	370	50	384	561	165 ~ 180
	56	72.5	73.5	560	538	180	520	70	417	605	1012	747	370	50	388	580	170 ~ 185
	51	72	74.5	525	507	140	470	70	417	584	990	713	370	52	372	540	170 ~ 185
	54	72.5	74	545	526	160	500	70	417	595	1002	726	370	52	382	561	165 ~ 180
Z85, Z100	56	72.5	73.5	560	540	180	520	70	417	605	1012	746	370	52	386	580	170 ~ 185
	51	72	74.5	525	507	140	470	70	417	584	990	713	370	52	372	540	160 ~ 170
	54	72.5	74	545	526	160	500	70	417	595	1002	726	370	52	382	561	165 ~ 180
	56	72.5	73.5	560	540	180	520	70	417	605	1012	746	370	52	386	580	170 ~ 185
	51	72	74.5	525	507	140	470	70	417	584	990	713	370	52	372	540	160 ~ 170
ZW7	51	71.5	79.5	488	-	67.5	496	72	400	572	961	744	376	50	379	478	165 ~ 175
	54	71.5	79	486	-	96	525	72	400	589	978	776	376	50	387	505	170 ~ 180
	56	72.5	73.5	560	540	180	520	70	417	605	1012	746	370	52	386	580	170 ~ 185
	51	72	74.5	525	507	140	470	70	417	584	990	713	370	52	372	540	160 ~ 170
	54	72.5	74	545	526	160	500	70	417	595	1002	726	370	52	382	561	165 ~ 180
ZW65, ZW100	56	72.5	73.5	560	540	180	520	70	417	605	1012	746	370	52	386	580	170 ~ 185
	51	72	74.5	525	507	140	470	70	417	584	990	713	370	52	372	540	160 ~ 170
	54	72.5	74	545	526	160	500	70	417	595	1002	726	370	52	382	561	165 ~ 180
	56	72.5	73.5	560	540	180	520	70	417	605	1012	746	370	52	386	580	170 ~ 185
	51	72	74.5	525	507	140	470	70	417	584	990	713	370	52	372	540	160 ~ 170
IA FRD	48	71.5	79.5	488	-	67.5	496	72	400	572	961	744	376	50	379	478	165 ~ 175
	51	71.5	79	486	-	96	525	72	400	589	978	776	376	50	387	505	170 ~ 180
	54	72	78.5	510	-	111	546	72	400	602	991	790	376	45	404	522	175 ~ 190
	48	72	78	490	490	115	480	45	385	562	947	703	340	35	386	468	155 ~ 165
	50	72.5	77.7	500	500	130	500	45	385	568	952	720	340	35	391	484	160 ~ 170
B16 (650c)	52	72.5	77.6	520	520	100	520	70	405	569	984	743	365	40	407	502	165 ~ 175
	54	73	75.9	545	545	110	540	70	405	596	991	764	365	40	414	514	170 ~ 180
	56	73	76.3	557	557	125	560	70	405	612	1007	779	365	40	426	528	175 ~ 185
	48	71.5	79.5	488	-	67.5	496	72	400	572	961	744	376	50	379	478	165 ~ 175
	51	71.5	79	486	-	96	525	72	400	589	978	776	376	50	387	505	170 ~ 180
TK2	54	75	74	540	532	120	540	55	395	550	938	-	345	30	392	517	165 ~ 175
	47	71	75	510	495	110	470	65	430	583	1005	726	393	50	368	525	155 ~ 170
	50	71.5	74.5	525	510	120	500	65	430	584	1005	751	393	45	375	538	160 ~ 175
	53	72	73.5	540	525	130	530	65	430	585	1007	779	393	45	377	549	165 ~ 180
	55	72	73.5	560	543	150	550	65	430	605	1027	796	393	45	391	568	170 ~ 185
F65X, F95X	47	70	75.5	515	-	120	470	65	430	604	1026	-	-	50	378	531	155 ~ 170
	50	70.5	75	530	-	130	500	65	430	610	1032	-	-	50	385	542	160 ~ 175
	53	71	74	550	-	140	530	65	430	616	1037	-	-	50	391	554	165 ~ 180
	55	71.5	73.5	565	-	150	550	65	430	616	1038	-	-	45	397	567	170 ~ 185
	40	70.5	74.5	465	-	110	345	40	380	529	905	580	340	40	333	471	140 ~ 150
F24X	43	70	74	530	-	130	430	65	445	603	1040	707	393	48	375	541	155 ~ 165
	45	70.5	74	535	-	140	450	65	445	604	1041	718	393	48	377	552	160 ~ 170
	51	71	73.5	550	-	150	490	65	445	609	1046	753	393	48	383	564	165 ~ 175
	54	71	73	570	-	170	520	65	445	625	1062	780	393	48	393	583	170 ~ 180
	56	71	73	585	-	180	540	65	445	640	1077	798	393	48	404	592	175 ~ 185
QX60, QX70	44	70	74	540	-	115	440	55	445	608	1047	722	476	38	366	601	155 ~ 165
	48	70.5	73	560	-	130	480	55	445	611	1050	759	476	38	369	617	160 ~ 175
	52	70.5	72.5	575	-	145	520	55	445	622	1061	794	476	38	375	631	175 ~ 185
	44	70	74.5	541	-	145	440	55	445	608	1047	701	393	38	384	561	155 ~ 165
	48	70.5	73	568	-	160	480	55	445	616	1056	735	393	38	392	567	170 ~ 175
QX65, QX75	52	71	72.5	578	-	175	520	55	445	620	1059	769	393	38	395	583	175 ~ 185
	55	71.5	72.5	589	-	190	550	55	445	624	1063	796	393	38	399	600	180 ~ 190