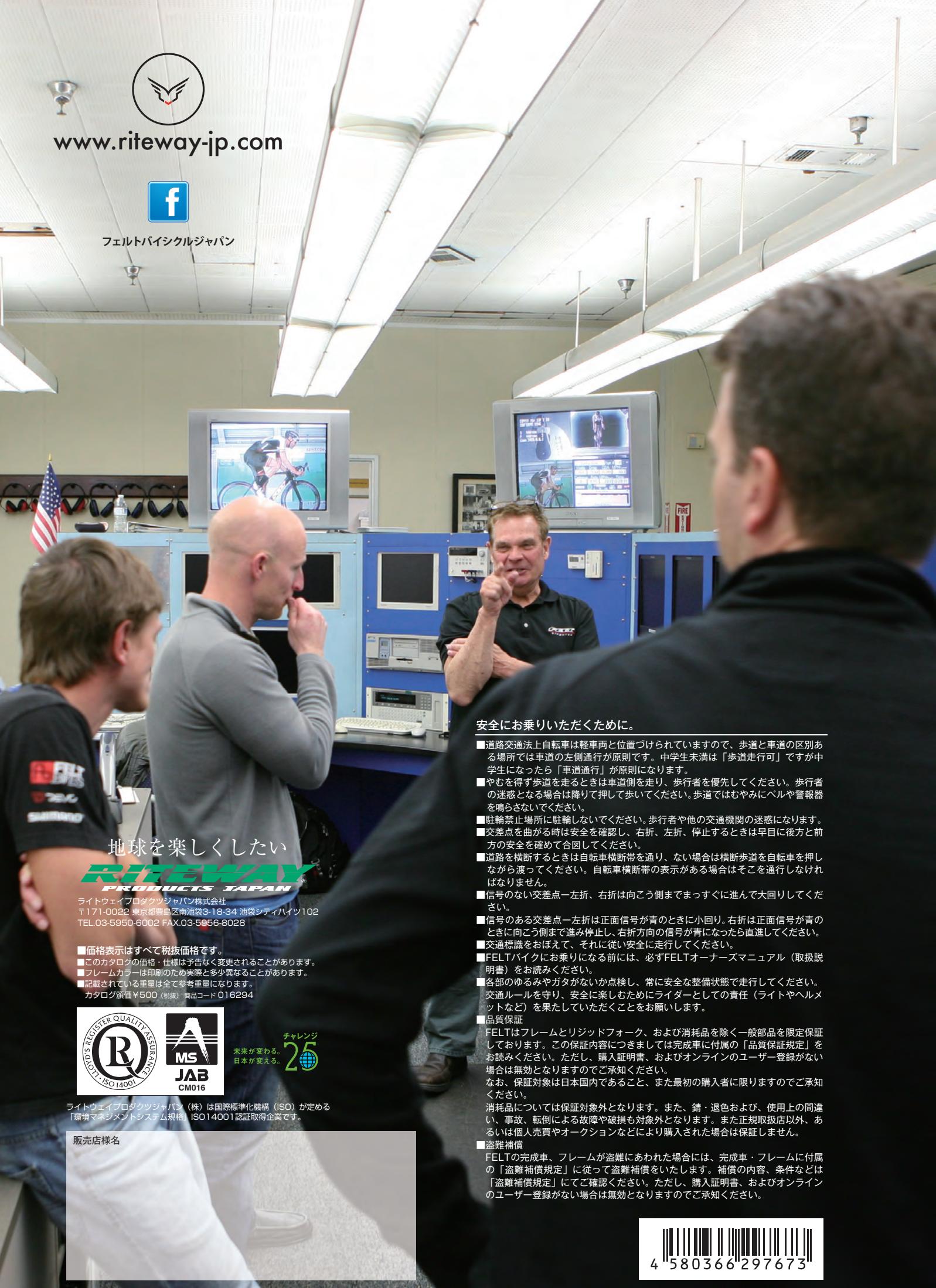




www.riteway-ip.com



フェルトバイシクルジャパン



機能美溢れるドイツの高品質ブランド

FELT
bicycles

FELT STORY

FELT
bicycles

To Design, develop, and deliver
the best bicycles in the world.

1980年代、モトクロスのメカニックだったジム・フェルトが当時のスーパースター、ジョニー・オメーラのトレーニングのためにトライアスロンバイクを設計したのがFELTの始まりです。製作にあたり、空気抵抗の削減とライディングスタイルの最適化を重視したジムは、幾度も風洞実験を重ねてバイクのデザインを練り上げました。開発されたバイクは驚異的な性能を誇り、ジョニーは優勝。やがて彼の名前はチューブメーカーであるEASTON社に伝わり、EASTONブランドのチューブの開発を依頼されるようになります。カーボン、アルミ、チタンといった素材を独自の理論でブレンドしたチューブは、GT、トレック、スペシャライストなど名だたるブランドに採用されたのです。

最初のトライアスロンバイクを作つてから10年後に、ジムは自動車産業界に広く顔の利くビル・ドーリングと、欧州市場のディスクリピュータとして活躍していたマイケル・ミュルマンと、ドイツでFELT社を設立し共同経営に乗り出しました。「To design, develop, and deliver the best bicycles in the world.」という言葉は、会社を大きくすることなどではなく、実直に、より良い製品づくりを目指す3人の共通した思いを表しています。

独自の理論によりアスリートの能力を極限まで引き出すフレームを開発し、ツール・ド・フランス、世界選手権、五輪、アイアンマンで数多くの勝利を獲得したFELTは、世界で最も尊敬されるレーシングブランドの1つになりました。

近年はカーボン生成方法を改良し、数年前までトップグレードモデルにしか採用されていなかったカーボンを惜しみなくエントリーモデルに採用することで、バイクの性能を飛躍的に向上させました。さらにエアロダイナミクスの考えをロードレースに持ち込み、さらなる進化を続けています。

FELTの限界への挑戦は決して終わることありません。

CATEGORY

FELT
bicycles

ROAD

FRD 

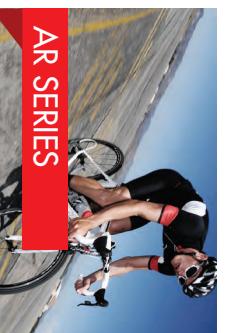


FRD SERIES
P32-39

一切の妥協を排除したレースのためのスペシャルモデル

ROAD

FRD 



FRD SERIES
P40-47

世界最先端・最速・最軽量エアロロード

CYCLOCROSS

FR 



FR SERIES
P48-59

レースを勝つために生まれたピュアレーサー

Lifestyle Bike

LifeStyle Bike 



Z SERIES
P60-65

走りを犠牲にしない最速コンフォートロード



ZW SERIES
P66-69

走行性能と快適性を高次元で両立したスピードクロス



女性の体型・骨格・筋力を徹底研究したレディースモデル

QX SERIES
P84-88

MTB讓りの頑強さと安定性を持つコンフォートクロス

TRIATHLON

FRD 



FRD SERIES
P70-71

FELTのメソッドを凝縮したトライアスロンモデル



FELT
CYCLES

FAST, LIGHT, SMOOTH

すべてのバイクに共通する開発コンセプト

速さ、軽さ、快適さ、この3つの要素はFELTが開発するフレームに求める永遠のテーマです。それぞれの要素は相互に関係しながら成り立っており、1つの要素が強しても減速してもバランスが崩れ、総合力が発揮できません。軽さだけを追求すると剛性が低下し速さが犠牲になります。速さのみを追求し剛性を高めれば快適性が犠牲になります。FELTのすべての製品開発に共通するのがこの3つのバランスなのです。

「フレームの魔術師」 ジム・フェルト

新しいコンセプトによるバイクづくりや、フレームマテリアルの開発など、この四半世紀以上の間のスポーツバイクのイノベーションを語るに欠かせないのが、FELTの創設者、ジム・フェルト。EASTON社において、フレームチューブの設計・開発を担当していた彼は、特にアルミニウム素材の設計・フレンディングに長け、「フレームの魔術師」と呼ばれるようになりました。さらにトライアスロンバイクで培ったエアロダイナミクスのテクノロジーを、ロードバイクに持ち込んだことも彼の功績の一つです。カーボン素材全盛となった現在でも、ジム・フェルトの才能はFELTの製品づくりに欠かせません。自転車に驚くほどの情熱を注ぎ続ける彼は、現在でも開発とレースの現場を飛び回っています。ハイ・コナのアイアンマンでミリンダ・カーフレーの駆るIA FRDの最終チェックをしたのもジム・フェルトその人です。そのレースでミリンダは優勝を成し遂げました。FELTのすべてのバイクには彼の自転車への情熱、魂が息づいています。

全ては最高の性能と品質のために

Design デザイン

FELTのバイクは長い年月をかけて幾度もの試行錯誤を重ねて開発されます。まず、ものづくりを始める前に技術者、企画担当とプロ選手が自らの理念をぶつけあい、設計を担当するエンジニアがコンピューター上に描いた3Dのフレームにディレーラーやフレーク、ホイールなどが組み込まれ、各部の機能性や耐久性が幾度もチェックされます。サイズごとにチューブの形状や肉厚を計算したデータを数値流体力学(CFD)ソフトウェアで何百時間も費やして分析、何十回もフレーム形状が見直され、いよいよプロトタイプ制作に入ります。こうして形になったものを更に風洞実験室で検証し、改良を加えていきます。

完成したプロトタイプは、精度や表面仕上げなどを厳格にチェックした上で、最終的にベースを組み付けてテストライドされます。最終段階で開発チームとプロ選手が納得しなければ市販化されることはありません。簡単に開発しそれなりの価格で市販することはできませんが、それはFELTの選択すべき道ではないのです。

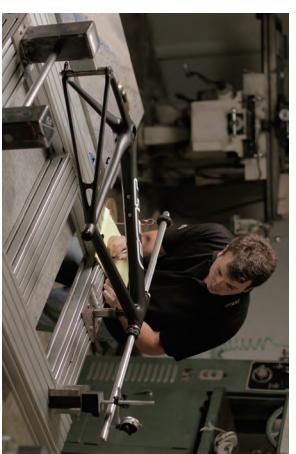
時間はかかるかも、より良いバイクだけを生産していくことが、FELTのデザインを貫く信条です。

フレームサイズヒライダーのパフォーマンス
通常、同じ素材でフレームを作った場合、小さいサイズは軽く、大きいサイズは重くなります。FELTではすべてのフレームサイズで同じ剛性を確保するということのさらに先を追求。最大パワーが小さい小柄なライダーと、フレームへの負荷が大きい大柄なライダー、それぞれに最適な剛性・振動吸収性を求めて、フレームサイズごとにチューニングを施しています。チューニングはバイクの厚み、バテッドの箇所、テーパー加工の角度、接合面積、カーボン素材の配合、繊維を重ねる角度、そしてシオメトリーなど多岐にわたります。



Quality クオリティ

FELT社ではCPSC（アメリカ消費者製品安全委員会）が求める数値を大きく上回る社内規定を設けており、テストラボでは厳密な静荷重・剛性テストが日々繰り返し行われています。コンピューター上のシミュレーション、プロライダーによるテストライド、そして耐久性を確認する衝撃テスト、これら全てをクリアした商品だけが市場に出ることを許されます。



FRD
bicycles

RACING DEVELOPMENT

WE ARE

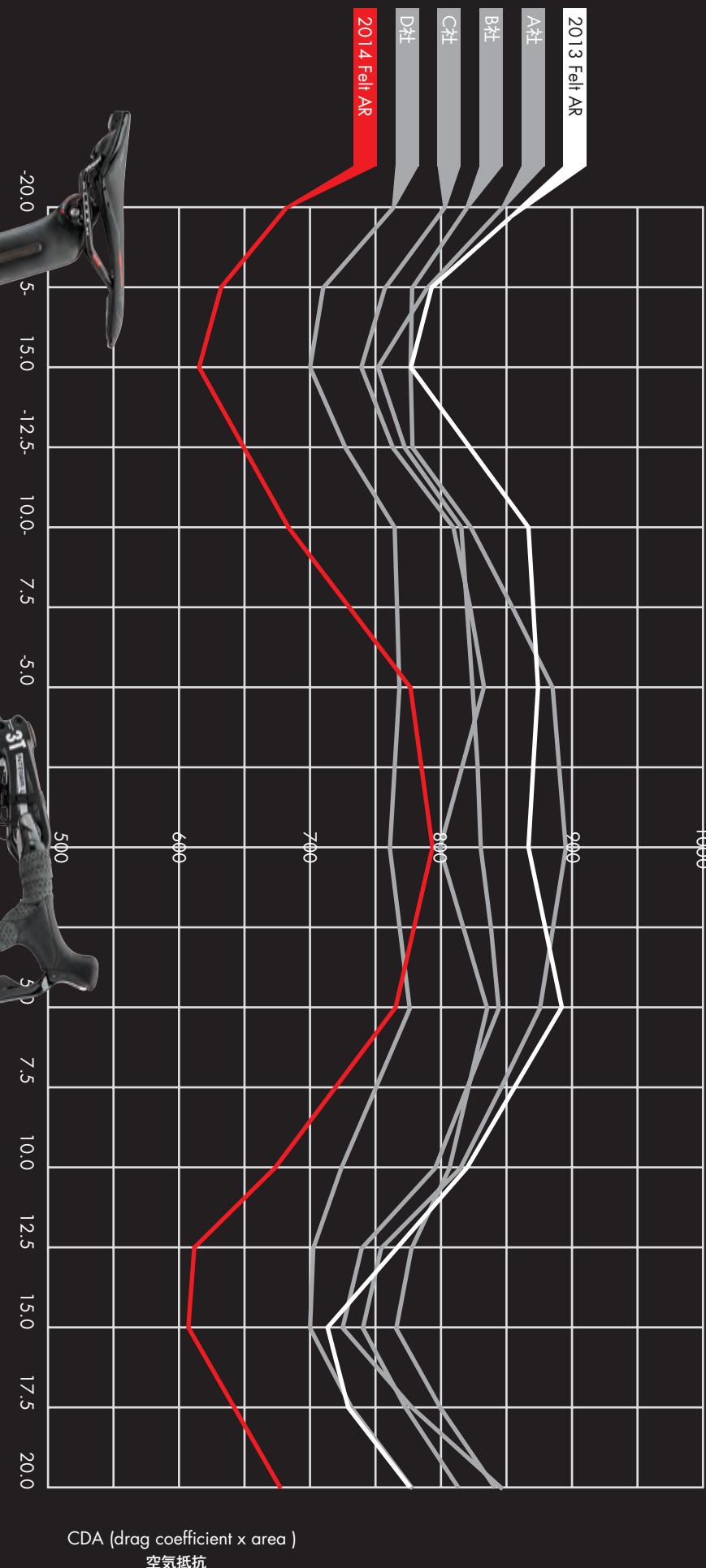


最高のバイクは必ず
レースシーンから生まれる

FRD [FELT Racing Development] フェルト レーシング デベロップメント

FELTは常にレースの現場に身を置くことにこだわっています。それは、最高のバイクを創り上げるために欠かせないことがあります。コストや時間的制約のいすれにも糸目を付けず、FELTの最高最良を求める探究は続きます。レースで勝つために全てを注ぎ込んで開発した、最新で最高のトップモデルにもFRDの名は冠せられます。FRDで開発されその性能が証明されたテクノジーは、段階的に下位モデルにも投入されFELTに不可欠なものとなっていくのです。





[Felt 2014 AR Wind Tunnel Test Procedures Appendix]
San Diego Low Speed Wind Tunnel の実験データより

AR FRD

FELTは決して現状に満足することはありません。
まったく同じパーツを装着した同一条件での風洞実験
で、AR FRDはコンピューターシミュレーションだけ
なく、現実世界においても世界最速のエアロロードバイ
クであることが証明されています。
しかも走行性能を犠牲にすることは一切なく、エアロ
ロードバイクとしては驚異的なフレーム単体908g、剛
性は以前のARより40%も改善されています。
まさに新しい時代のエアロロードバイクのベンチマーク
となるのが、AR FRDなのです。

FRD

FELT R&D DESIGN TEAM



FASTER

WE ARE

FELT



**IA FRD - sculpted by wind, designed for speed,
ridden by champions.**

FELT社が創業した1991年から、ジム・フェルトは、有り得る限りエアロダイナミクスに優れたバイクをデザインするために風洞実験室に通い続けてきました。その結果がIA FRD です。余計な細工を一切加えていない実験結果が、IA FRD こそ史上最速のトライアスロンバイクであることを、はっきりと証明しています。FELTは創業から様々な挑戦を経験してきました。しかしFELTのルーツ「エアロダイナミクスと、ただ世界最高のバイクをつくること」を忘れることが決してありません。

PIONEER

WE ARE



CREST
bicycles

トライアスロンの最高峰、ハワイ・コナのアイアンマンにおいて、ミリンダ・カーフレーはIA FRD を駆り、コースレコードでの優勝を遂げました。FELTは最先端のスーパーコンピューターによる流体力学解析ソフトによって最速のバイクデザインを創り上げてきましたが、それが決してバー・チャルだけのものではないことが証明された瞬間でした。FELTのバイクデザインは、まずFEAやCFDなどのコンピューターでの解析によって始まりますが、トップアスリートによる実際の走行状態での実験も欠かせないことを認識しています。FELTの開発では、風洞実験室においてのペダリング時のデータ解析や、テストライドをサポートライダーとともに行っています。このようにFELTは常にチャンピオンとともに開発を行い、そして多くのチャンピオンを生み出しています。常にレースとともに革新を続けるのがFELTなのです。

CHAMPIONS

WE ARE



CREST
bicycles



Aerodynamic Methods



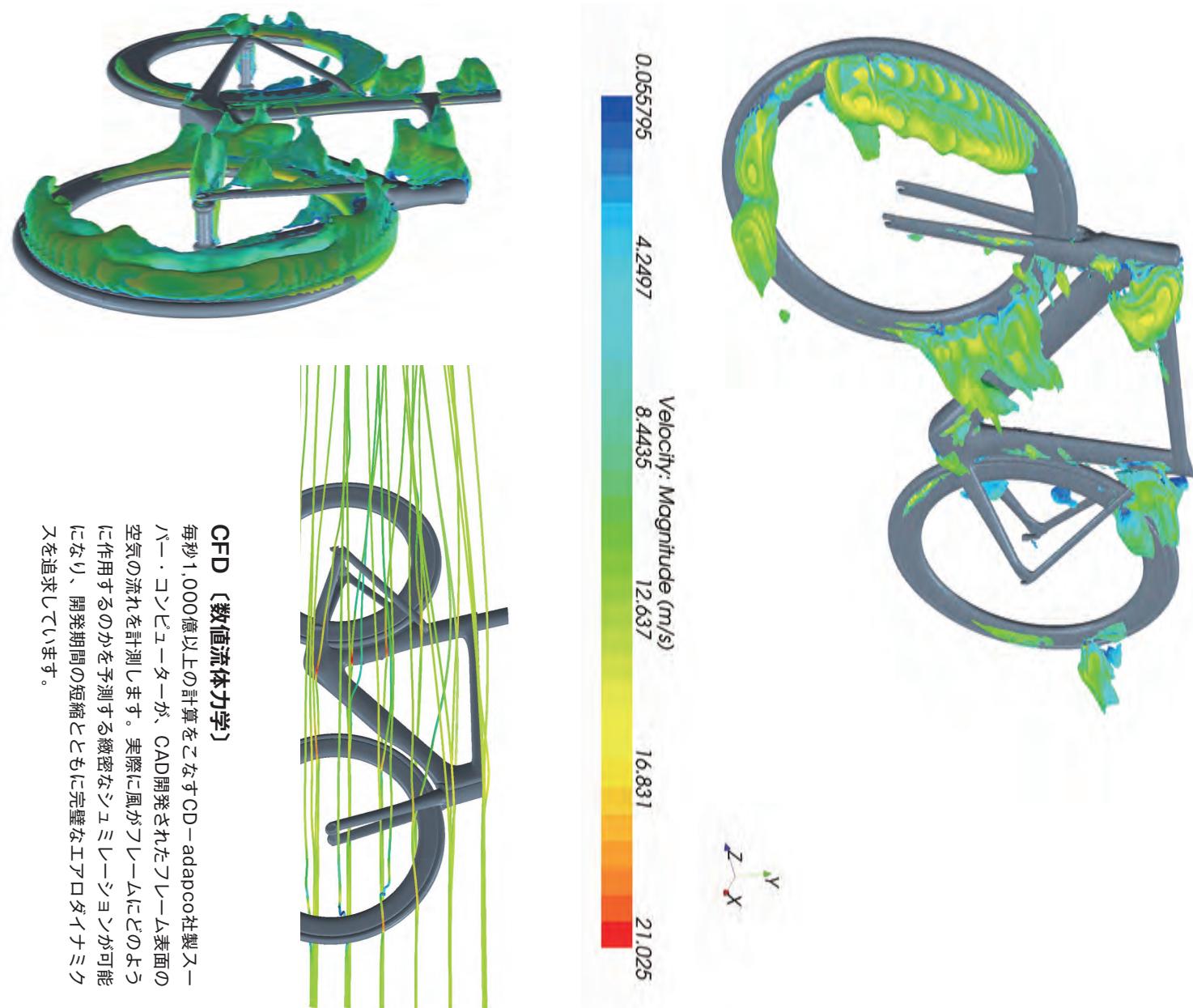
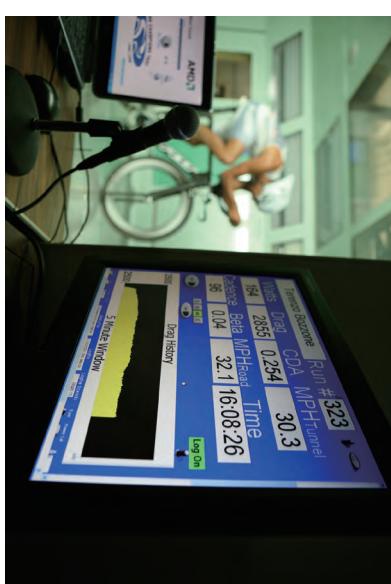
最新技術を駆使し空気抵抗へ挑戦

FELTは徹底的に、そして終わりなき「速さ」への探求を続けます。

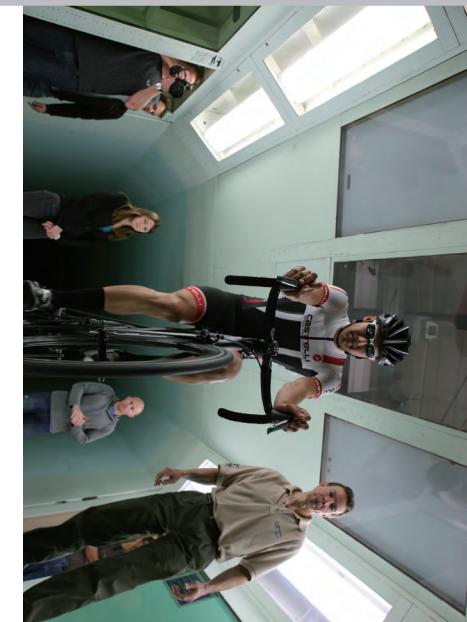
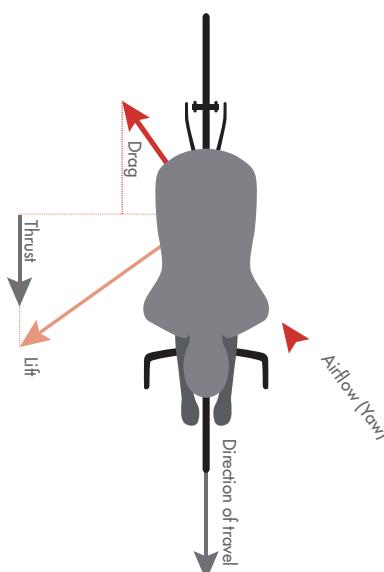
UCI規定による限界—軽さは速さにつながるひとつ要素ですが、FELTの軽さへの挑戦はすでに追求の余地を残していません。UCI(国際自転車競技連合)はロードレーサーの最低重量を6.8kgに定めていますが、FELTの最先端カーボン技術はこの規定以下に軽いバイクを実現していて、軽さから速さを導き出すのがすでに困難です。エアロダイナミクスで「速さ」を追求—FELTが次に注目したのが空気抵抗です。バイクが走る時いろいろな抵抗が発生し、速度の上昇を妨害しますが、最大の抵抗は空気抵抗で全体の70%を占め、しかも速度の2乗に比例して増大するので、速く走るほど空気抵抗は増大します。空気抵抗はライダーの人体が75%、バイク25%の比率ですが、FELTはこの25%の空気抵抗の減少に挑戦し速さを追求しています。

CFDと風洞実験、そしてトップアスリートによる徹底的な開発—FELTではまず、CADで設計した基本デザインをCFD(コンピューター流体解析)で検証します。次にCFDで結果の出たデザインで実際にモデルを作成し、最新の風洞実験を行います。FELTにとって風洞実験室は単に結果を「テストする」場所ではありません。まさにバイクが「生まれる」場所なのです。開発チームは、風洞実験室に何度も通い、細部の修正を繰り返します。そうした段階を経てはじめてカーボンモールドがつくれられ、プロタイプのバイクがFELTのキークスター(世界選手権での10回を超える優勝記録を持つSarah Hammer や、オリンピック金メダリスト Kristin Armstrong)のもとに届けられます。このように徹底的な研究開発を経て製品は完成します。

FELTが創業から、時間と資源、エネルギー、そしてなにより情熱を注いてきたのが「エアロダイナミクス」なのです。



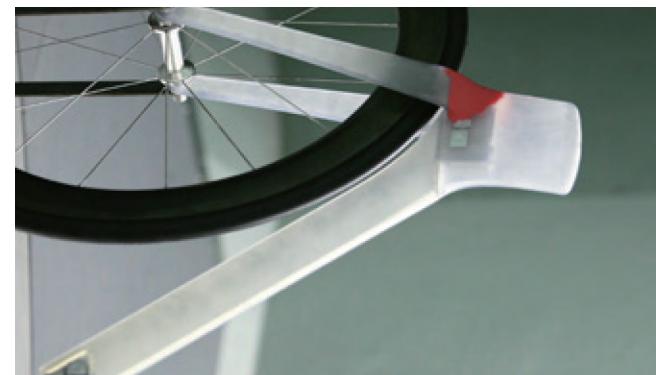
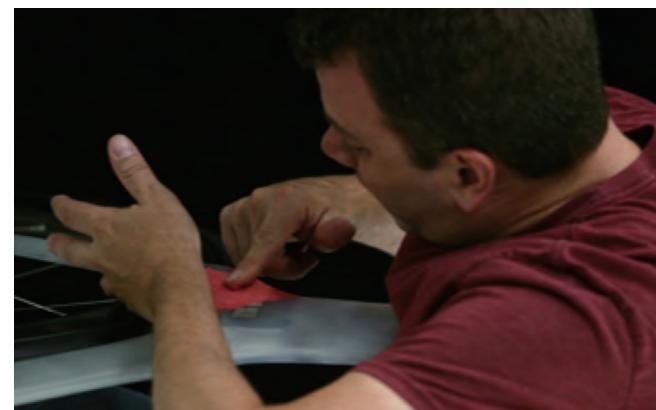
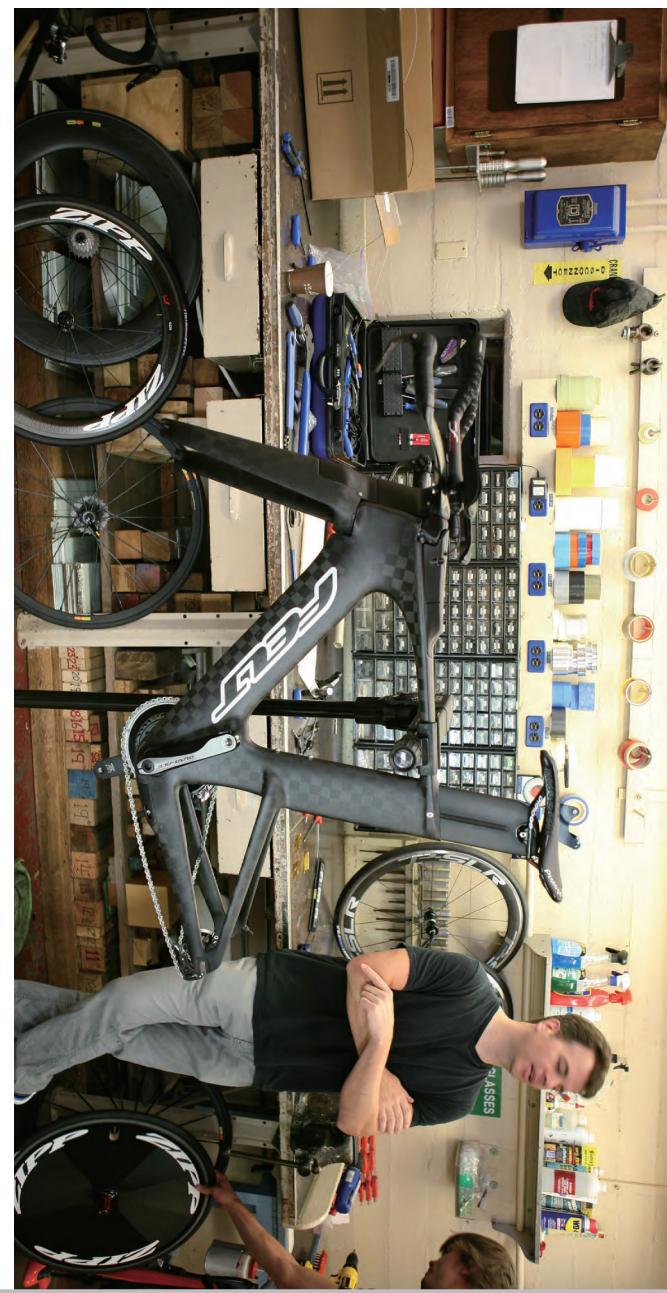
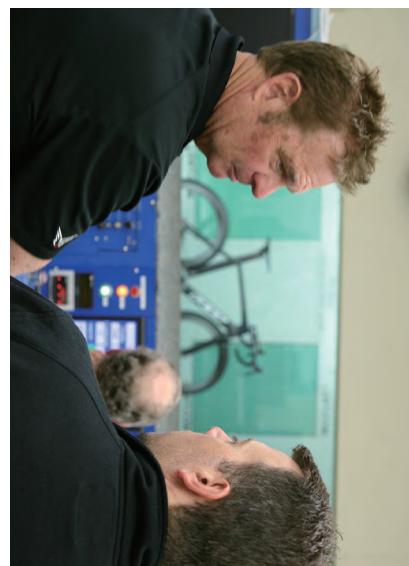
CFD [数値流体力学]
毎秒1,000億以上の計算をこなすCD-adapco社製スパー・コンピューターが、CAD開発されたフレーム表面の空気の流れを計測します。実際に風がフレームにどのように作用するのかを予測する緻密なシミュレーションが可能になり、開発期間の短縮とともに完璧なエアロダイナミクスを追求しています。

CUBE
bicycles

Yaw Angle (ヨーアングル)

ライダーの正面からの空気抵抗だけを削減してもベストなバイクデザインを得ることはできません。風の向きと走行速度を考慮し、実際にライダーに向かってくる角度のこと

をヨーアングルと呼びます。FELTでは現実にもっとも想定されるヨーアングルである 5~15° を重視しバイクデザインを行っています。



On-the-fly edit in the wind tunnel

FELTでは、カーボン素材でプロトタイプをつくる前に、デザインモデルで風洞実験を繰り返します。風洞実験室内で、クレイを使用し細部の形状を変更、何度もデータ計測を繰り返します。この積み重ねこそが、FELTの世界最高のエアロダイナミクスを持つバイクづくりを可能としているのです。

AR AERO ROAD

AR TECHNICAL DESIGN

Vibration Reduction (VR) Seatpost /

VarMount (VM) Seatpost

VMシートポスト/VRシートポスト
VRシートポスト…サドルレールクランプハーツにボ
リマーケット材を内蔵し、路面からの振動を吸収。3Tの
DiffLockシートクランプ機構を採用。

VMシートポスト…確実な固定力と角度調整の自由度が
高いサドルレールクランプと、ボルト1本で固定するシ
ンフルで軽量な構造が特長。カーボンレールにも対応。

Variable Geometry Optimized (VGO)

VGO

ロードレースだけでなく、TT/トライアスロンボ
ジョンにも対応する可変ボジションシステム。
ボストの前後方向差し替えで、シートアングル
72.5°と78.5°を選択可能。

Optimal Wiring Entity

Twin Tail Fork Crown

オプティマルワイヤリングエンタリー
フレームの設置段階から、電動コンボーネン
トのケーブルルーティングを想定してデサイ
ンされている。

Twin Tail Seatstays

ツインテールシートステー

フレーキングリッジを排し軽量性と振動吸収性を向
上。キャップシールドアトライアングルの一部
を成しており、特殊な形状が空気を整流する。

Internal Lock Seatpost Binder

インナーナロックシートポスト

空気抵抗となる従来のクランプ方式を廃止し、内
蔵式のボスト固定システムを採用。フレームと
シートポストにダメージを与えることなく確実に
固定する。

Constant Aspect Airfoil Shapes

エアフォイルシェイプ

すべてのフレームバイクに採用された翼断面形状は、
横風と走行スピードも考慮して設計されている。

Patented Gap Shield Rear Triangle
ギャップシールドアトライアングル
常に回転しているホイールをチェック・アングルヒ
ートチューブに沿わせることで、アトライア
ングルの空気抵抗を削減。

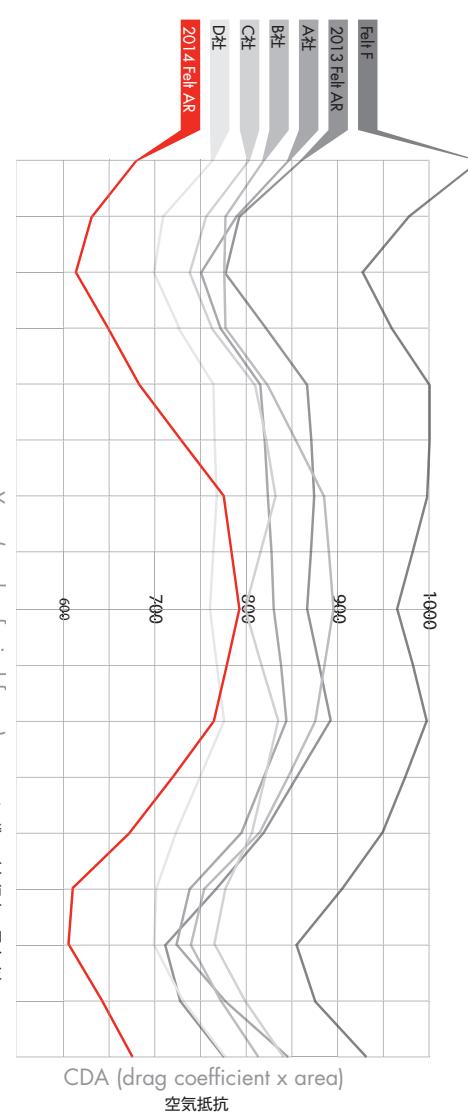
Chainstay Mounted Rear Brake
チェーンステーマウントリアブレーキ
ブレーキをチェーンステー下に設置することで、
エアロダイナミクスが向上。剛性の高いBB周辺
に取り付けられている事でブレーキ性能も向上。



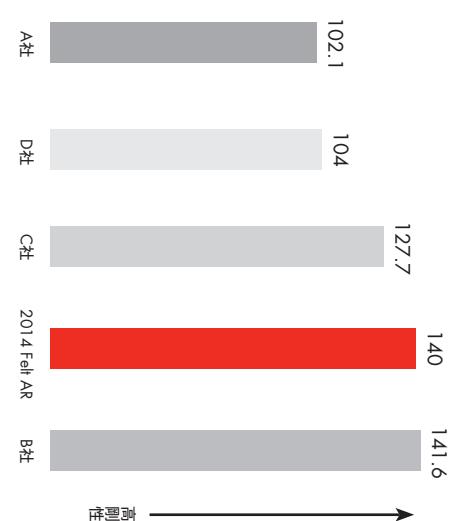
The all-new Felt AR is lighter, faster, more aerodynamic and balances both stiffness and a low-weight. The results speak for themselves.

MORE THAN AERO

Aerodynamic Advantage — 空気抵抗比較



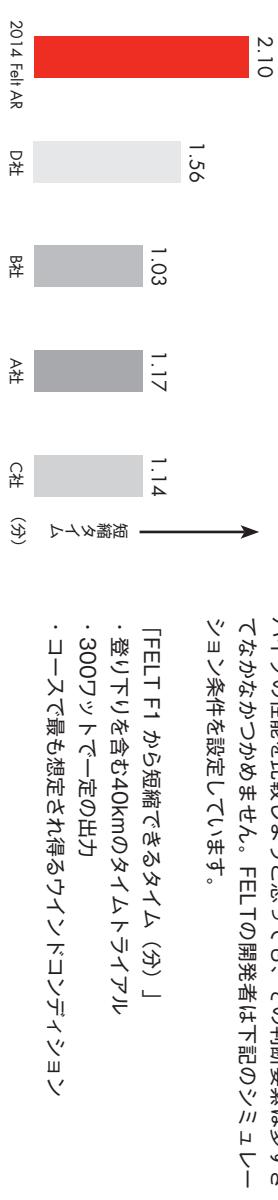
Stiffness Comparison — 剛性比較



左のグラフの剛性値はフレームを1° 歪ませるのに必要な力(ニュートンメートル)を示しています。実験は、フレームのエンド部を完全に固定し、ヘッドチューブに力を加え、フレームの歪みを測定します。ARが最も剛性の高いエアロロードバイクの1つであることを証明しています。

Time Savings — タイムトライアルシミュレーション

Minutes Saved Vs. Felt F1



FELTはサンディエゴの風洞実験施設にて研究開発を行っており、競合他社のエアロロードバイクとの比較実験も行っています。この比較データは、可能な限り条件を統一して測定されています。風速は30m/h。条件を完全に同一のものとするため、普段の研究開発で使用するペタリングマネキンはあえて使用していません。バイクのフレームサイズは56cm、もしくはそれに相当するもの。同じライダーが使用することを想定し、サドル高・リーチ・スタック等も統一。そして装着するパーツも、各モデルの実験毎にフレームに載せ替えるほど同一条件を再現することにこだわっています。FELTでは風洞実験を、実走行時の性能を100%表すものと考えているわけではありません。ただ、同一条件を設定しさえすれば確実にバイクのエアロダイナミクス性能を教えてくれる研究開発ツールとして重視しています。

Weight Comparison — 重量比較

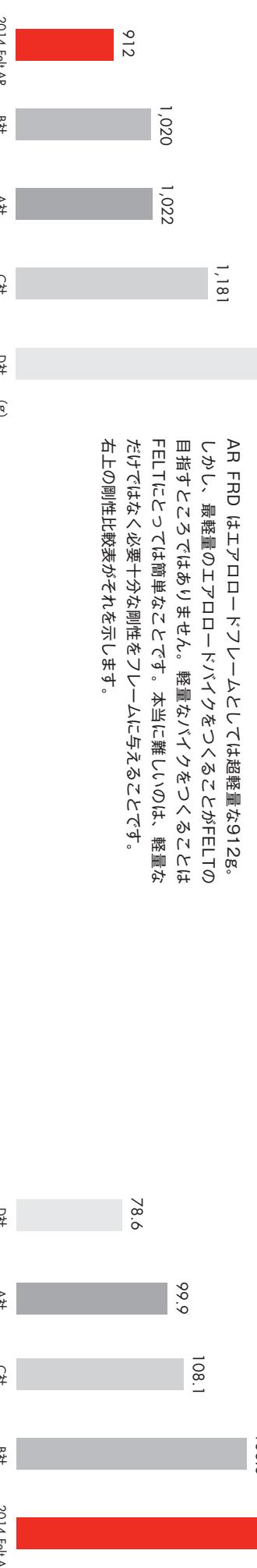
Weight in Grams



AR FRDはエアロロードフレームとしては超軽量な912g。しかし、最軽量のエアロロードバイクをつくることがFELTの目指すところではありません。軽量なバイクをつくることはFELTにとっては簡単なことです。本当に難しいのは、軽量なだけではなく必要十分な剛性をフレームに与えることです。右上の剛性比較表がそれを示します。

Overall Efficiency — 重量剛性比

Stiffness to Weight (Nm/deg : g)



重量を気にしなければ、究極に高剛性のバイクをつくることは簡単です。同じように、優れたパワー伝達を生む剛性について考えなければ、市場最軽量なバイクをつくることだって簡単です。このグラフはARがとびぬけた重量剛性比を持ち、ロードバイクとして優れた性能を持っていることを示しています。

New AR Story



Frame Design

FELTの目指すフレームデザイン

AR FRDは、フレーム単体912gという軽量性に最高レベルの剛性 (P19) を確保し、他社と比較して圧倒的な重量剛性比を達成しています。しかしFELTが目指すものはそれだけではありません。1つの要素で勝るより、全ての要素を高次元にバランスさせることをFELTは目指しています。

最高のエアロダイナミクスを求めて

既存の枠組みに縛られない考え方と、タイムトライアルバイクDAの開発を通して培った知識を融合し、よりエアロダイナミクスにフォーカスしたフレームデザインを新ARには取り入れています。その中でもエアロダイナミクスを大いに向上させたのは、Twin Tail fork crown (ツインテールフォーク) です。長期間に及ぶCFD (数値流体力学) 研究と風洞実験室解析の結果、バイクの前方部分、つまりヘッドチューブ、ダウンチューブ、フォーククラウンヒントホイール、これらの部分がエアロダイナミクスの恩恵をもっとも受けやすいということが判明しました。度重なるフォーク形状の変更を経て、空気の乱流を排除し、空気抵抗を最大に軽減するフォーク形状にたどり着きました。

ライドクオリティーの改善

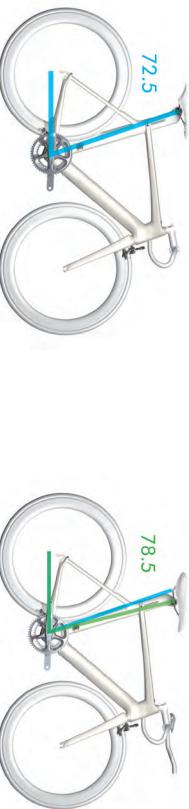
フレームの剛性向上と重量軽減だけでなく、「ライドクオリティー」の改善もFELTは目指しました。そのため新しいフレームデザインをいくつも取り入れています。例えばシートステーのチューブ形状の変更と、シートステーブリッジの廃止。そして、あえてホリゾンタルに近いフレームを採用しシートステーを長くすることで振動吸収性は大幅に改善されています。



New Geometry

FELTは長年プロ・ライダーから協力を得ながらバイク製作に取り組んできましたが、選手からのフィードバックは特に新AR開発の要でした。選手の多くが今までのエアロロードバイクは従来のロードバイクとトライアスロンバイクの中間のようだと感じていました。

その多くはジオメトリーに因る問題です。ロードバイクにエアロバーを組付けるだけでは、ハイパフォーマンスなTT・トライアスロンバイクにはなりません。無論、TTジオメトリーはスプリント、コーナリングおよびクライミングに理想的ではありません。エンジニアは細部のデザインを行う前に、ジオメトリーの問題を解決することにしました。解決策を模索する中で、エンジニアはVariable Geometry Optimized (VGO) シートポストを生み出しました。72.5度と78.5度に角度を変更出来るシートポストの機構を作り出したことにより、ARはロードビタミントライアルの両方に最適なバイクとなりました。



ポストを後方にセットすると、72.5° +/- の
ロードレースに最適なポジションを実現

独自のシートポストクランプ機構
Internaloc (インターナロック) システムを開発するのは非常に困難でした。エアロロードバイクのシートチューブは通常薄くて長いため、すり落ちない様にポストをしっかりと固定する事が困難です。また従来のクランプ式の固定方法は、部品が大きくなり過ぎエアロ性能を低下させてしまいます。可能な限り多くのデザイン案をリストアップして、遂に開発陣は使いやすく、確実に固定でき、エアロダイナミクスに優れる、Internalocを開発したのです。



採りいれたデザインとエンジニアリング工程のことごくが、重量、剛性及びエアロダイナミクス性能の数値を大きく改善しています。比較すれば、結果は一目瞭然です。最も重要な事は、新ARがエアロロードバイクというカテゴリー全体において大きな前進を果たしたことです。もうライダーはエアロ性能のために他の要素を犠牲にする必要はなくなりました。クラム、コーナリング、スプリントといったロードレーシング性能、さらには時間との戦いであるTT・トライアスロンもこなすことが出来るバイクがARです。

IA INTEGRATED AERODYNAMICS

IA TECHNICAL DESIGN

Cloak Seatstays

クローケシートステー
水平に近いシートステーが前方投影面積を大幅に削減し、エアロダイナミクスが向上。

Vibration Reduction (VR) Seatpost

VRシートポスト
サドルレールクランプパーツにポリマー素材を内蔵し、路面からの振動を吸収。

Internaloc Seatpost Binder

インターナロックシートポスト
空気抵抗となる従来のクランプ方式を廃止し、内蔵式のポスト固定システムを採用。

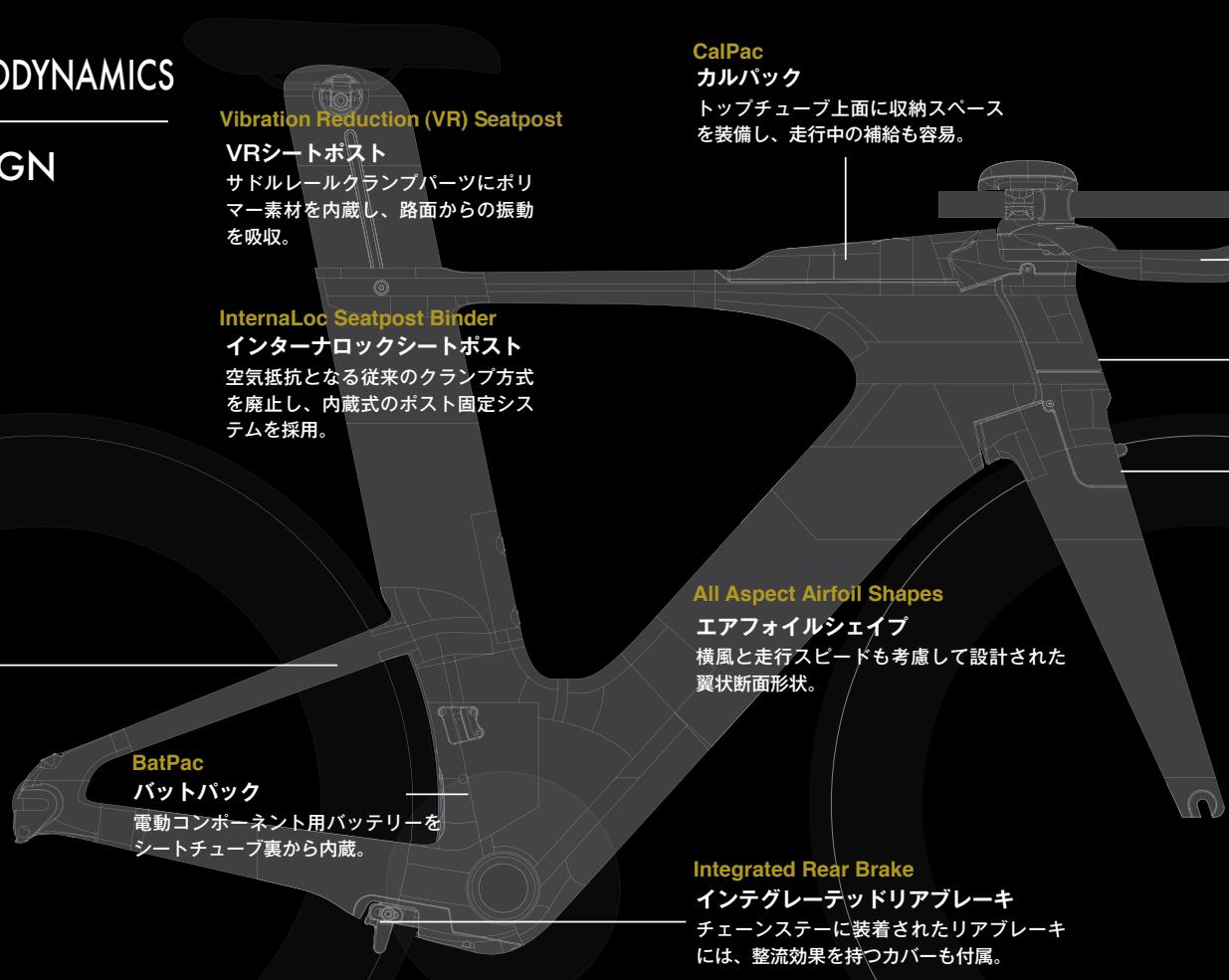
CalPac

カルパック

トップチューブ上面に収納スペースを装備し、走行中の補給も容易。

AeroBar Integration

エアロバーインテグレーション
エアロベースバーはステムとトップチューブにシームレスにつながる形状。

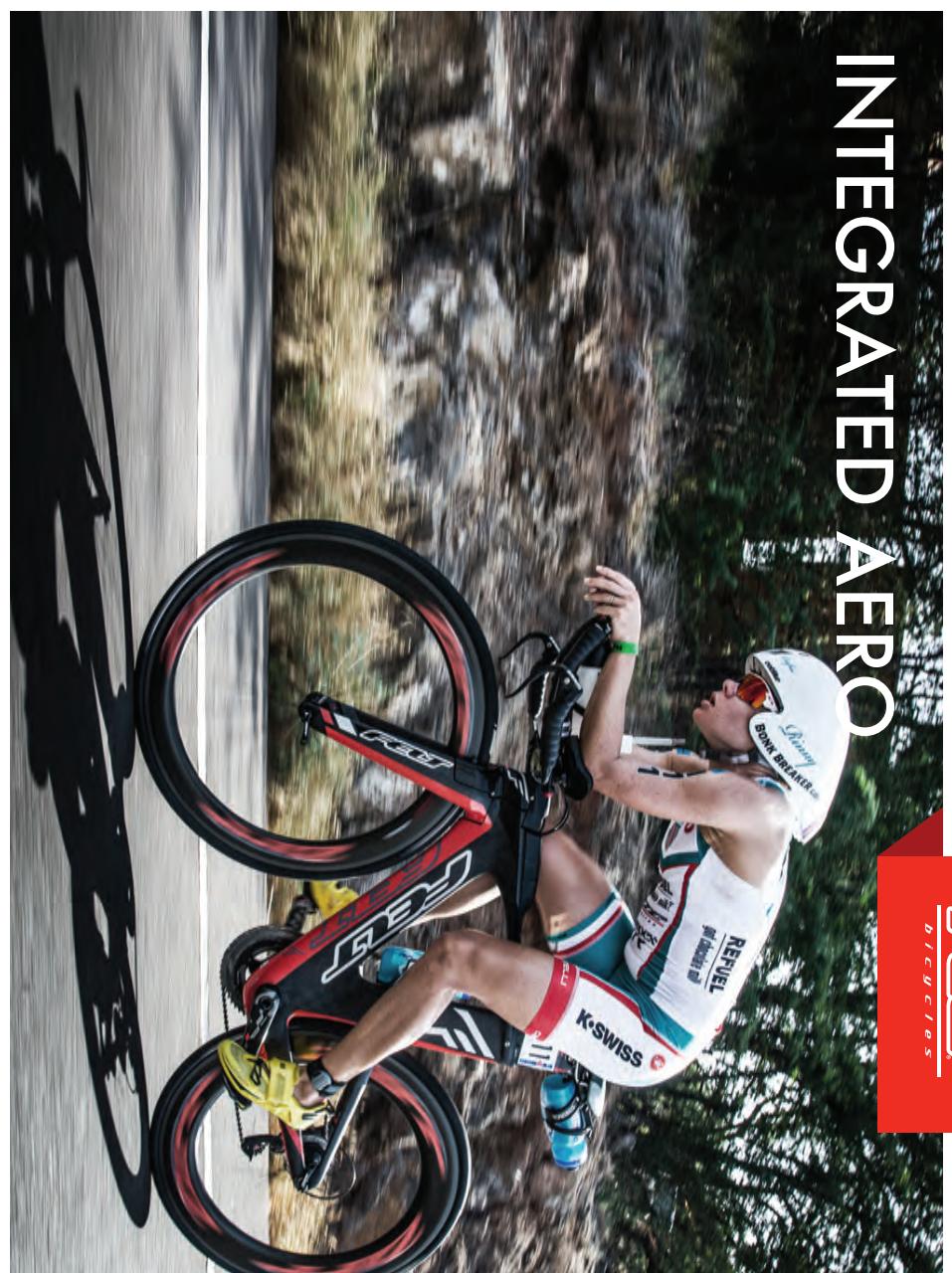


世界一の先進性を誇るトライアスロンバイク IA

FELTは最高のトライアスロンバイクをつくりあげるために開発チームを立ち上げました。既成概念を捨て、ただ速いだけではなく、少しの違和感も感じさせず、乗り手にシームレスに融合する (Integrated) バイクを作り上げることを目指しました。「IA」は「Integrated Aero」を意味します。IAの開発においてFELTはUCI ルールの枠を取り払い、開発をスタートしました。まさにトライアスロンのためだけに開発されたバイクがIAです。最高のエアロダイナミクスを得る事は、IAの開発においてFELTが目指したもの一つです。さらに目指したのはレースの現場でのニーズに応える事です。快適性や調整の自由度、ブレーキング、ステアリング性能。IAはまさにライダー自身の手となり足となることを目指しました。IAの先進性はそのデザインを見れば一目瞭然です。そこには数えきれないほどの新しいテクノロジーとデザインが見てとれます。しかし、それよりもさらに簡単にIAの先進性を証明するものがあります。IAはレースの現場でこそもっともその輝きを放つのです。

Mirinda Carfrae

IA FRC を駆り、トライアスロンの最高峰、ハワイ・コナのアイアンマンにおいてコースレコードで優勝。



INTEGRATED AERO

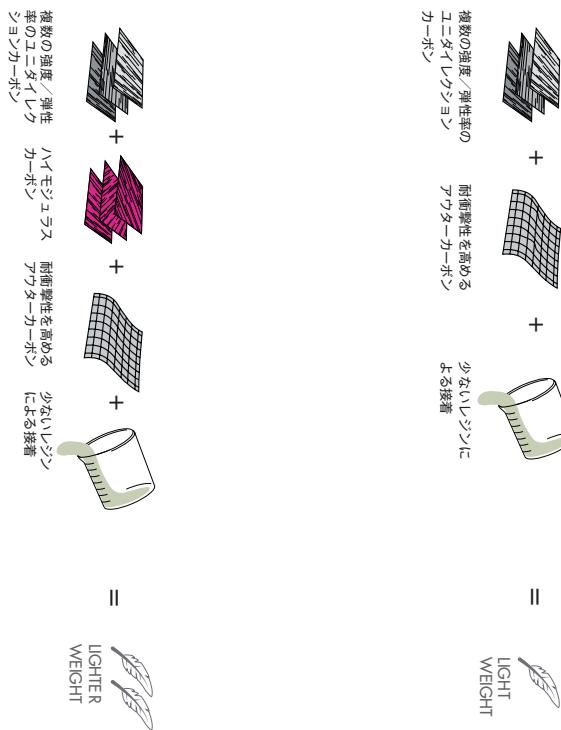
Carbon Methods



Carbon Grades

UHC Performance (UHC パフォーマンス)

- ・ブレンドにより、複数の強度・弾性を持つユニダイレクションカーボンを使用。フレームの場所に合わせてレイアップを変更することで最小限のカーボンで最高のフォーマンスを得ることに成功。
- ・3/2.5チタンよりも7.9倍強度
- ・6061アルミニウムよりも3.34倍高剛性
- ・スチールの1.4倍重量
- ・さらにInside Outテクノロジーを使うことでカーボン繊維が持つ本来の性能を最大限発揮。フレームの外側は耐衝撃性の高いカーボンを巻くことで、フレームの耐久性も向上。他社のトップエンドを凌駕するパフォーマンスを生み出す素材がUHC Performanceです。



UHC Advanced (UHC アドバンスド)
UHC AdvancedはUHC Performance さらにハイグレードのハイモジュラスカーボン繊維を加えることで、より軽く、高強度を実現したカーボンフレーム。複数のユニティレクションカーボン、耐衝撃性の高いカーボン、低レジンはそのままUHC Performanceをさらに軽量でレーシーなフレームへと進化させています。

卷之三

UHC Ultimate (UHC アルティメイト)
UHC UltimateはUHC Advancedに最高グレードのゲルトラハイモジュラスカーボン繊維を採用することで、現在まで製作可能な最軽量、高剛性なフレームを生み出しました。カーボン繊維を使用したクロスシート製造によるカーボンフレームでは最高の性能を有しています。

Additional Carbon Technologies

Textr[®] [テクストリーム

Textrême®カーボンシート—板状

一般的な力一ボン繊維一糸状

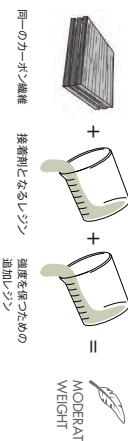
糸状

ULTRA LIGHT
ULTRA LIGHT WEIGHT

FELTだけが持つ驚異のカーボン技術
優れたカーボンバイクを製造するためには、フレーム各所に最適なカーボンを選択する必要があります。たとえばペダルへ入力されたパワーを効率よく推進力に変えるためには、ボトムプラケットやダンウンチューブにより剛性の高いカーボンが必要となるのです。トップレーサーからのフィードバックを元に、プロトタイプのテストを行い、カーボンレイアップと呼ばれるレシピを完成させます。このレシピに応じて作成されたカーボンシートを1枚ずつ、フレームに必要な大きさに裁断した後に、金型に敷き詰め、厳密に管理された気圧と温度で一体成型していくのです。
FELTでは、「In Side Out」という独占的な成型技術を導入。このカスタムデザインされたポリエチレンをチューブに挿入し成型する技術により、余分な材料をカットし更なる軽量化に成功しました。
フレームの元になるカーボンシートは方向性を持ったユニダイレクションカーボンで、このシートは3種類（60T、40T、30T）の異なる弾性率を持った繊維を使用。フレームの部位に合わせてブレンドを変更し、理想の特性を持ったカーボン素材を最も効果的な場所に配置しています。その技術がカーボンフレームにUHC=Ultra Hybrid Carbonという名称を用いている理由でもあるのです。このように完成したフレームは研究室で静荷重・剛性試験を実施。最も厳しいとされるアメリカやヨーロッパの安全規格をさらに上回る社内規定をパスしなければ製品にはならないのです。

一般的なカーボン素材の製造過程

一般的なカーボンフレームは、1種類のカーボン繊維を用いて多量のレジンで固めることで成型されます。この製造方法でも、従来のアルミフレームと比べるは高いパフォーマンスを発揮するため、数多くのブランドで採用されています。



Nano Technology (ナノテクノロジー)

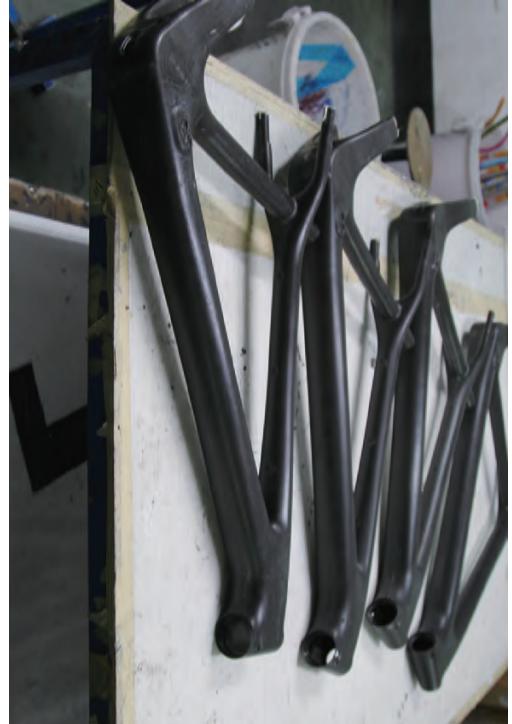
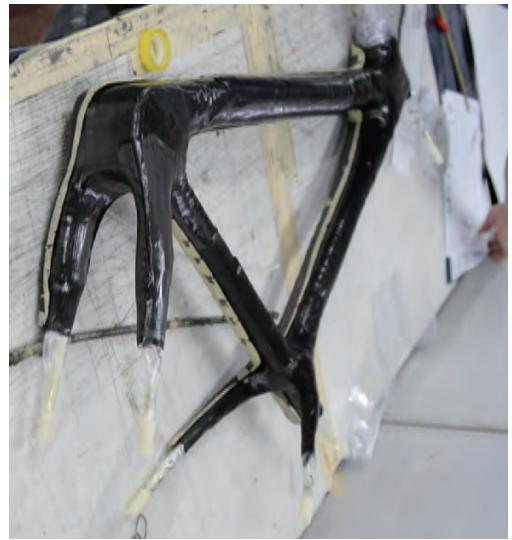
カーボン繊維の接着に必要なレジンをナノ化させ軽量化を達成。ほとんどのカーボンフレームで使われる一般的なレジンでは、カーボン繊維を結合する単なるバインダーとして使用され、繊維の間に隙間ができることで強度が落ち、重さの原因となってしまいます。FELTのナノ技術は分子レベルで融合させることで隙間を圧縮し、フレームの軽量化、強度向上に貢献します。

FELT
bicycles

Inside Out (インサイドアウト)

カーボンフレーム内部の不要な副産物を大幅に減らす軽量化技術。

従来のカーボンフレームの製造工程ではフレーム内部に大量の成形用ビニールやレジンが残ってしまう課題がありました。これらの不要な残留物を大幅に削減することにFELTは成功しました。



Inside Out 製造プロセス

モールド

複数のフレキシブルシリコンとポリウレタンを組み合わせた専用のインナーモールドを作成。

一般的なフレームはビニールでできた風船のような素材が使用されるため、それらがフレーム内に残って重量増となります。

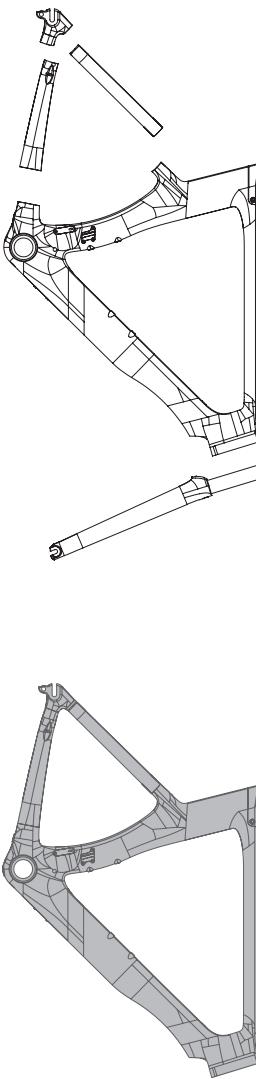
レイアップ

コンピューター設計と実走テストにより作られた理想的なフレーム設計に基づき、カーボン繊維の種類や方向性、厚みを変更しながらユニティレイクションカーボンシートを重ねていきます。



アウターカーボン仕上げ

最後に耐久性向上のための専用カーボンシートを巻いて仕上げます。



MMC (モジュラー・モノコック・コンストラクション)

フレームを分割して設計・製造する新しい技術。

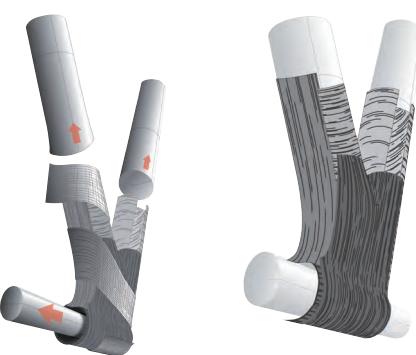
従来のモノコックフレームは、部品ごとに細かく仕様を変更することが難しいことが課題でした。FELTはフレーム製造の前段階でパイプを分割して製造し、その後モノコックフレームとして成型する技術を開発。これにより、強度と剛性が求められるBB付近や衝撃吸収性が求められるダウンチューブなどを、数十種類にもおよぶバーティンを組み合わせてフレーム設計することが可能になりました。さらにフレームサイズによつてもこの組み合わせは異なり、ベストな剛性バランスを追求しています。剛性に限らず、ジオメトリーなどすべての要素において理想の設計での製造を実現しました。

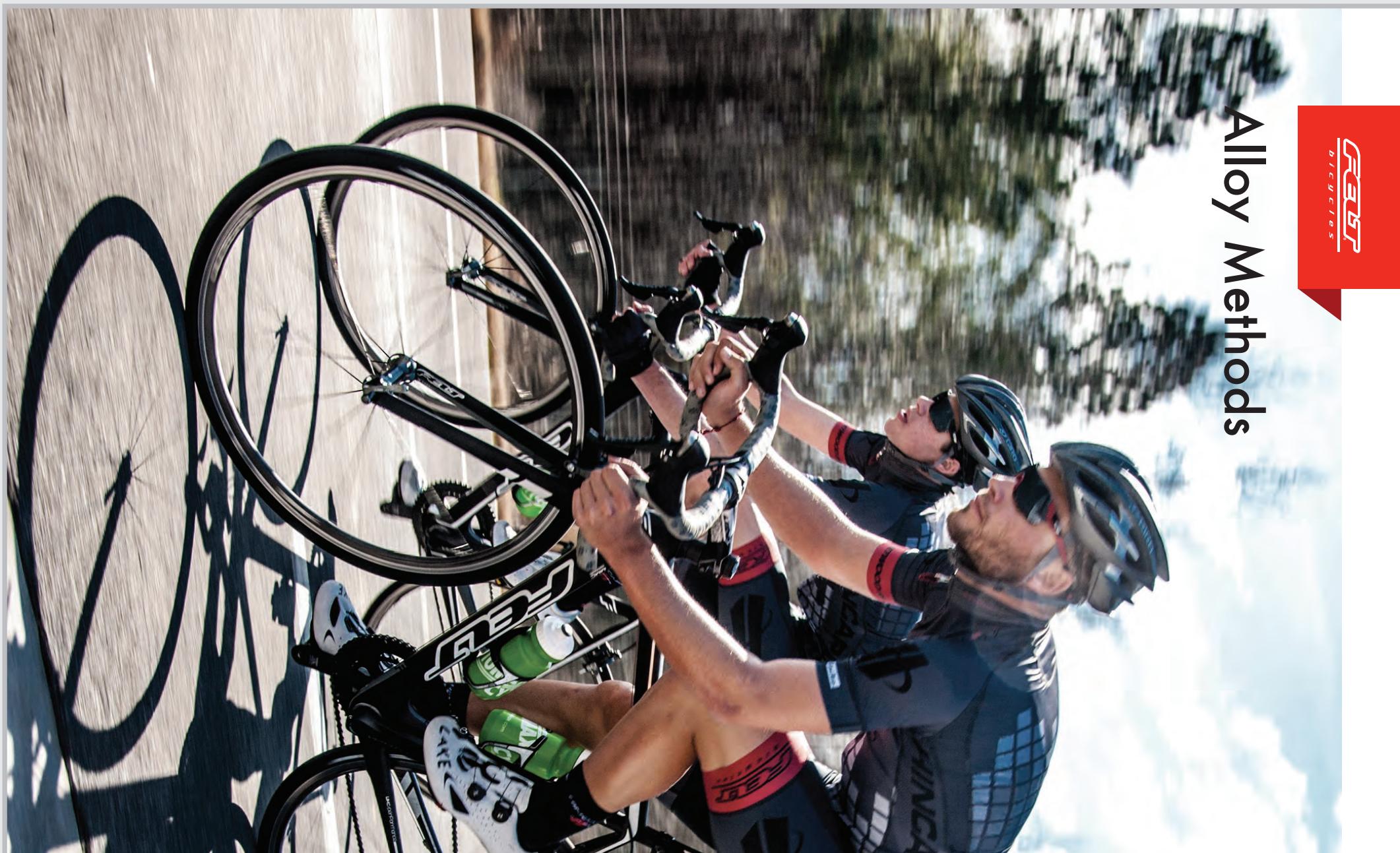
MMCはメインフレームヒートステー、チェーンステーを別々に製造した後で一体成型されます。フレーム内の線で仕切られている部分は全てカーボンの素材や厚みなどが異なる部分です。



フィニッショ

最後にフレキシブルシリコンを引き抜いて熱成形を行います。ポリウレタンモールドは熱成形の途中まで残して引き抜きます。これにより従来の製造方法では不可能だったフレーム内部の残留物を減少させて、軽量化に貢献します。





Alloy Methods

FEELT
bicycles

TECHNOLOGY » Alloy Methods

アルミ素材を知り尽くし「フレームの魔術師」と呼ばれた ジム・フェルトの理想を体現

ジム・フェルトはイーストン社において数多くのアルミパイプの開発を手掛けっていました。30年に渡り彼が追求してきたアルミ合金と成型技術の理想を具現化したのが、FELT Custom Butted シリーズです。

レースで勝てる究極のアルミフレーム

サイズごとの
パイプチューニング

テーパーヘッドチューブ



プロのパワーにも対応する
剛性と振動吸収性
フレームと統合して設計された
専用カーボンフォーク



Process アルミ製法

フレームサイズごとのチューニング

同じアルミパイプでフレームを作った場合、小さなサイズは硬く、大きなサイズは柔らかになります。これはライダーの体重から必要とされることと正反対です。FELTのフレームはパワーの少ない小柄なライダーには適度な硬さ、大柄なライダーには十分な柔さを確保。トップチューブヒダウンチューブの接合箇所、ヘッドチューブのテーパー角度、ダウンチューブ・トップチューブのバテッド箇所、シートステーの厚みなど、各サイズで最適なチューニングを施しています。

理想のパワー伝達力

カーボンフレームと同様、FEAによりフレームのしなりをコンピューター解析。ヘダルを踏んだパワーを、最大限ホールの回転につなげます。プロ選手の入力にも十分耐える剛性を持ち、特にクリテリウムやサーキット工デューロなどの高速レースに最適です。



Superlite Custom Butted
(スーパーライトカスタムバーテッド)

軽量性と剛性、快適性、このそれぞれ相反する3つの要素のバランスを追求したSuperliteカスタムバーテッドアルミニウム。フレームのフロントトライアングルはUltraeliteと同様に多段階にハイブの肉厚を変化させて軽量性と適不足ない剛性、快適性を調和。そしてリアステーは自在に変化させたテーパー径によって、バイクの用途に応じた絶妙な味付けを施しています。BBもCNC加工されており剛性と軽量性を徹底的に追及しています。

Flite Custom Butted
(エフライトカスタムバーテッド)

軽量性と剛性、快適性、このそれぞれ相反する3つの要素のバランスを追求したSuperliteカスタムバーテッドアルミニウム。フレームのフロントトライアングルはUltraeliteと同様に多段階にハイブの肉厚を変化させて軽量性と適不足ない剛性、快適性を調和。そしてリアステーは自在に変化させたテーパー径についてもFELT独自の設計でベストバランスを実現しています。

Material アルミ素材

7005 Aluminum (7005アルミ)

亜鉛やマグネシウムを添加し、最高水準の強度を持つ。剛性と軽量性を両立した競技志向のアルミニウム素材。

カーボンフォークと統合された設計

FELTのアルミフレームは、組み合わされる専用カーボンフォークとのバランスを考慮し、フレームとフォークでそれを統合して設計されています。そのため、ヒルクライムやスプリント、路面の荒れた高速コーナーにおいても、最高のライディングフィールを実現しています。



6061 Aluminum (6061アルミ)

しなやかで耐衝撃性に優れるため、ロングライドから街乗りまでハードに使えるアルミ素材。FELTではZシリーズ、QXシリーズ等に採用。



FRD

FELT

BIKE

CYCLES

R

D

R

F

E

L

T

R

A

C

N

G

D

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

E

V

E

N

T

R

<div style="position: absolute; top: 0; right: 0; width: 100px; height



Aerodynamics



Advanced Materials Engineering



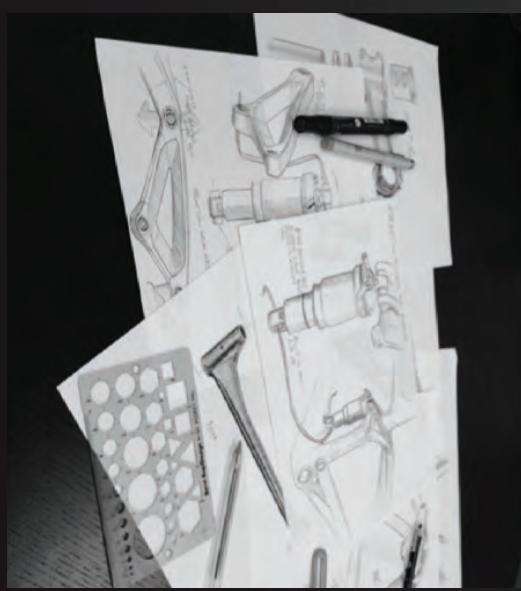
CREST
bicycles



Unrivaled Performance



Engineering Excellence



FRD
FIGHTING REVENGE DESIGN

FRAMESET: AR FRD

¥468,000 (税抜)
カラー // サテンカーボン
サイズ // 480, 510, 540, 560
参考重量 // 908g (フレーム)



*フレームセット (フレーム+フォーク) での販売です。

Frame UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、BB30, internal cable routing (電動式専用)
Fork UHC Ultimate + Texxtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム
Headset FSA NO.44 インテグレーテッド、1.125" - 1.25"
Seat Post Felt VM Aero UHC カーボン
Seat Post Clamp Felt Internaloc
Accessories -

¥1,280,000 (税抜)
カラー // マットカーボン
サイズ // 510, 540, 560
参考重量 // 6.2kg



Frame UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、BB30, internal cable routing (電動式専用)
Fork UHC Ultimate + Nano カーボンモノコック、カーボンコラム
Headset FSA NO.42 インテグレーテッド、1.125" - 1.5"
Seat Post 3T Integra LTD カーボン 51cm = 100mm, 54 - 56cm = 110mm
Handlebar 3T Ergosum LTD カーボン 51cm = 400mm, 54 - 56cm = 420mm
Shifters Shimano Dura-Ace Di2、サテライトスプリントーライドスイッチ
Front Derailleur Shimano Dura-Ace Di2
Rear Derailleur Shimano Dura-Ace Di2 直付式
Chainwheel Shimano 53/39T
Crankset FSA セラミックBB30、24mm スピンドルリデューサー
Bottom Bracket Shimano 51cm = 170mm, 54 - 56cm = 172.5mm
Freewheel / Cassette Shimano Dura-Ace 11-23T, 11-スピード
Brake Levers Shimano Dura-Ace Di2
Front Brake Shimano Dura-Ace
Rear Brake Shimano Dura-Ace
Saddle Prologo Nago Evo CPC Nack
Seat Post 3T Stylus 25 LTD カーボン、Φ27.2mm
Seat Post Clamp Felt ダブルボルト、Φ30.6mm
Rims / Wheelset Shimano Dura-Ace C24 tubular
Front Hub Shimano Dura-Ace C24
Rear Hub Shimano Dura-Ace C24, 11-スピード
Spokes Shimano Dura-Ace C24
Tires Vittoria Corsa SC Tubular、700 x 23c
Accessories -

F FRD

FRAMESET: F FRD

¥428,000 (税抜)
 カラー // サテンカーボン
 サイズ // 480、510、540、560
 参考重量 // 720g (フレーム)



※フレームセット（フレーム+フォーク）での販売です。

Frame UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、BB30.
 Internal cable routing (電動式専用)
 Fork UHC Ultimate カーボンモノコック、カーボンコラム
 Headset FSA NO.42 インテグレーテッド、1.125" - 1.5"
 Stem -
 Seat Post -
 Seat Post Clamp Felt ダブルボルト、Φ30.6mm
 Accessories -

FRAMESET: IA FRD

¥800,000 (税抜)
 カラー // マットカーボン
 サイズ // 480、510、540
 参考重量 // -

数量限定モデル



※フレームセット（フレーム+フォーク）での販売です。

Frame UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、BB30.
 Internal cable routing (機械式互換)
 Fork UHC Ultimate + TeXtreme® カーボンモノコック、カーボンコラム
 Headset FSA IS2 インテグレーテッド、1.125"
 Stem Felt Dagger
 Handlebar Felt Dagger UHC Ultimate + Nano ベースバー、
 Felt フ-ペンドカーボン 3-ボジションエクステンション
 Bottom Bracket FSA ゼラミック BB30、24mm スピントリーデューサー
 Front Brake Felt Aero Brake System、インテグレーテッドカバー
 Rear Brake Felt Aero Brake System、インテグレーテッドカバー
 Seat Post Felt VR Aero UHC Ultimate + TeXtreme® カーボン、
 3T DiffLock™
 Seat Post Clamp Felt Internalloc
 Accessories -

AR SERIES

CUBE
bicycles

世界最先端・最速・最軽量エアロロード

初代ARシリーズは、2008年のツールドフランスにおいてセンセーション的なデビューを飾りました。タイムトライアルバイクのエアロダイナミクスを取り入れた始めての本格的エアロロードバイクに会場はざわめき注目を集めました。

そのエアロロードバイクの先駆けともいえるARがモデルチェンジ。5年もの開発期間を経て、より高いエアロダイナミクスと、なによりロードレーサーとして最も重要な走行性能を高い次元において手に入れました。新しいARは「エアロロードバイク」の意味を再定義します。

では、新しいARはどれくらいエアロダイナミクスが優秀なのでしょうか？以前のARより14.7%、そしてラウンドチューブで構成された一般的なロードバイクと比較して28.7%～31.1%空気抵抗を削減という驚異的な性能が風洞実験で証明されました。高いエアロダイナミクスで勝負所まで体力を温存し、ライバルに差をつける圧倒的なスピードを獲得しました。

そして新しいARを語るときに特筆すべきは、ロードレーサーとして求められる高い走行性能を漏れることなく兼ね備えていることです。ジム・フェルトにより考えつくされたジオメトリー、スプリント時のパワーにも負けない剛性、俊敏な反応性、レールの上を走っている様な高いコーナーリング・ダウンヒル性能、そして軽量性。つまり新しいARは、どの走行性能も全く犠牲にすることなく、高いエアロダイナミクスによるアドバンテージと、最終的な勝利をあなたに届けるのです。



FRAMESET: AR1

¥298,000 (税抜)

カラー ▶ サテンカーボン

サイズ ▶ 480、510、540、560

参考重量 ▶ -



AR2

¥668,000 (税抜)

カラー ▶ マットカーボン

サイズ ▶ 480、510、540

参考重量 ▶ 7.4kg

Frame UHC Advanced + Texxtreme® カーボン、MMC、BB30、internal cable routing (電動式専用)

*画像はイメージのため、実際のカラーと多少異なります。

Fork UHC Ultimate カーボンモノコック、カーボンコラム

Headset FSA No. 38 インテグレーテッド、1.125" - 1.25"

Stem 3T ARX II Team Stealth 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54cm = 100mm

Handlebar 3T Tornova Team Stealth カーボン、Φ31.8mm 48 - 51cm = 400mm、54cm = 420mm

Shifters Shimano Ultegra Di2、サテライトスプリンタースイッチ

Front Derailleur Shimano Ultegra Di2 直付式

Rear Derailleur Shimano Ultegra Di2

Crankset Shimano Ultegra 48cm = 165mm、51cm = 170mm、54cm = 172.5mm

Chainwheel Shimano 52/36T

Bottom Bracket FSA BB30、24mm スピンドルリテューサー

Freewheel / Cassette Shimano Ultegra 11-スピード、11-25T

Brake Levers Shimano Ultegra Di2

Front Brake Shimano Ultegra ダイレクトマウント

Rear Brake Shimano Ultegra ダイレクトマウント

Saddle Prologo Zero II TiRox

Seat Post Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™

Seat Post Clamp Felt Internalloc

Rims / Wheelset 3T Accelerate 40 Team Stealth カーボン

Front Hub 3T Accelerate 40 Team Stealth

Rear Hub 3T Accelerate 40 Team Stealth、11-スピード

Spokes 3T Accelerate 40 Team Stealth

Tires Vittoria Diamante Pro Light、700 x 23c

AR3

¥338,000 (税抜)
 カラー / カーボン
 サイズ / 480、510、540、560
 参加重量 / 8.2kg



Frame	UHC Performance カーボン、BB30、 internal cable routing (電動式 互換)
Fork	UHC Advanced カーボン モノコック、カーボン コラム
Headset	FSA No. 38 インテグレーテッド、1.125" - 1.25"
Stem	3T ARX II 48 - 51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
Handlebar	3T Tornova、Φ31.8mm 48 - 51cm = 400mm、 54 - 56cm = 420mm
Shifters	Shimano Ultegra STI
Front Derailleur	Shimano Ultegra 直付式
Rear Derailleur	Shimano Ultegra
Crankset	Shimano Ultegra 48cm = 165mm、51cm = 170mm、 54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	FSA BB30、24mm スピンドル リデューサー
Bottom Bracket	Shimano 52/36T
Brake Levers	Shimano Ultegra STI
Front Brake	Shimano Ultegra
Rear Brake	Shimano Ultegra ダイレクト マウンタ
Saddle	Prologo Zero II Ti2.0
Seat Post	Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™
Seat Post Clamp	Felt Internaloc
Rims / Wheelset	Shimano RS31
Front Hub	Shimano RS31
Rear Hub	Shimano RS31、11-スピード
Spokes	Shimano RS31
Tires	Vittoria Rubino Pro Slick、700 x 23c
Accessories	-

AR5

¥278,000 (税抜)
 カラー / サテンカーボン
 サイズ / 480、510、540、560
 参加重量 / 8.0kg



Frame	UHC Performance カーボン、BB30、 internal cable routing (電動式 互換)
Fork	UHC Advanced カーボン モノコック、カーボン コラム
Headset	FSA No. 38 インテグレーテッド、1.125" - 1.25"
Stem	Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、 54 - 56cm = 100mm
Handlebar	Felt Aero Road VariableShape、Φ31.8mm 48cm = 380mm、 51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
Shifters	Shimano 105 11-スピード STI
Front Derailleur	Shimano 105 11-スピード 直付式
Rear Derailleur	Shimano 105 11-スピード
Crankset	Shimano 105 11-スピード 48cm = 165mm、51cm = 170mm、 54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	Shimano 52/36T
Bottom Bracket	FSA BB30、24mm スピンドル リデューサー
Freewheel / Cassette	Shimano 105 11-スピード 12-25T
Brake Levers	Shimano 105 11-スピード STI
Front Brake	Shimano 105
Rear Brake	Shimano 105 ダイレクト マウンタ
Saddle	Prologo Zero II Ti2.0
Seat Post	Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™
Seat Post Clamp	Felt Internaloc
Rims / Wheelset	Felt Aero Road R3
Front Hub	Felt Aero R2、24H
Rear Hub	Felt Aero R2、28H、11-スピード 互換
Spokes	2.0 / 1.5 / 2.0mm ハーフエアロ ステンレス
Tires	Vittoria Rubino Pro Slick、700 x 23c
Accessories	-

AR6

¥248,000 (税抜)
カラー / サテンカーボン
サイズ / 480, 510, 540, 560
参考重量 / -



Frame	UHC Performance カーボン、BB30、 internal cable routing (電動式 互換)
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウム コラム
Headset	FSA IS インテグレーテッド、1.125" - 1.25"
Stem	Felt SuperLite 48cm = 80mm, 51cm = 90mm、 54 - 56cm = 100mm
Handlebar	Felt Aero Road VariableShape、Φ31.8mm 48cm = 380mm、 51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
Shifters	Shimano Tiagra STI
Front Derailleur	Shimano Tiagra 直付式
Rear Derailleur	Shimano Tiagra
Crankset	FSA Omega BB30 48cm = 165mm、51cm = 170mm、 54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	FSA 50/34T
Bottom Bracket	FSA BB30
Freewheel / Cassette	Shimano Tiagra 10-スピード、11-25T
Brake Levers	Shimano Tiagra STI
Front Brake	Shimano Tiagra
Rear Brake	Shimano 105 タイレクト マウント
Saddle	Prologo Zero II Ti2.0
Seat Post	Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™
Rims / Wheelset	Felt Aero Road R3
Front Hub	Felt Aero R3、24H
Rear Hub	Shimano、シールド ヘアリング、28H、10-スピード
Spokes	2.0 / 1.5 / 2.0mm ハーフド エアロ ステンレス
Tires	Vittoria Rubino Pro Slick、700 x 23c
Accessories	-

AR15

¥188,000 (税抜)
カラー / レースレッド
サイズ / 480, 510, 540, 560
参考重量 / -



Frame	Ultralite Custom Butted 7005 アルミニウム、BB30、 internal cable routing
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウム コラム
Headset	FSA IS インテグレーテッド、1.125"
Stem	Felt SuperLite 48cm = 80mm, 51cm = 90mm、 54 - 56cm = 100mm
Handlebar	Felt Aero Road VariableShape、Φ31.8mm 48cm = 380mm、 51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
Shifters	Shimano 105 11-スピード STI
Front Derailleur	Shimano 105 11-スピード 直付式
Rear Derailleur	Shimano 105 11-スピード
Crankset	FSA Omega BB30 48cm = 165mm、51cm = 170mm、 54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	FSA 50/34T
Bottom Bracket	FSA BB30
Freewheel / Cassette	Shimano 105 11-スピード、11-28T
Brake Levers	Shimano 105 11-スピード STI
Front Brake	Dual pivot caliper
Rear Brake	Dual pivot caliper
Saddle	Prologo Zero TT2.0
Seat Post	Felt VR Aero UHC カーボン、3T DiffLock™
Rims / Wheelset	Felt Aero Road R3
Front Hub	Felt Aero R3、24H
Rear Hub	Felt Aero R4、28H、11-スピード 互換
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Rubino Slick、700 x 23c
Accessories	-

数量限定モデル

F SERIES

レースのためのFシリーズであなたにもっと多くの勝利を届けます。

ツールドフランスから週末のホビーレースまで、Fシリーズは全てのレースで圧倒的なパフォーマンスを発揮します。レースのためだけのジオメトリート最先端のテクノロジーを取り入れたFシリーズなら、切れの良いハンドリングで高速コーナーを曲がり、坂を轟々と登り、一気に加速することができます。ショートヘッドチューブ、フォークオフセット、ショートホイールベースなど、すべてはレースで最高のパフォーマンスを発揮する設計になっています。

FELTが持つメソッドの全てを集めたフレームは、目に見えないフレーム設計の細部までこだわっています。例えばカーボンフレームの製造コスト削減のために、多くのメーカーがすべてのフレームサイズに共通の部材を使用していますが、Fシリーズのヘッドアングルはサイズごとに5種類、フォークオフセットはカーボンモデルはサイズごとの4種類、アルミモデルは2種類、チェーンステーの長さも2種類と緻密に変更することで、どのサイズを選んでも最高のハンドリングとライドフィールを約束します。さらにフレームマッピング1本ずつの厚みやバティッド位置、テール角度などを、サイズや素材ごとに変更することで、最上位のF FRDでもキッズモデルのF24であってもスタンディング、シッティング、スプリント、ヒルクライム、コーナリングの全てにおいて理想的なパフォーマンスを発揮します。



FELT
bicycles

FRAMESET: F1

¥268,000 (税抜)
カラー // サテンカーボン
サイズ // 480、510、540、560
参考重量 //



*画像はイメージのため、実際のカラーと多少異なります。

Frame UHC Advanced + TeXtreme® カーボン、
internal cable routing (電動式互換)
Fork UHC Ultimate カーボンモノコック、カーボンコラム
Headset FSA No.38/42、1.125" - 1.5"
Seat Post -
Seat Post Clamp Felt ダブルボルト、Φ30.6mm
Accessories -

F2

¥628,000 (税抜)
 カラー / マットカーボン
 サイズ / 510、540、560
 参加重量 / 7.2kg

**F4**

¥298,000 (税抜)
 カラー / サテンカーボン
 サイズ / 480、510、540、560
 参加重量 / 7.7kg



Frame	UHC Advanced カーボン、BB30、internal cable routing (機械式互換)
Fork	UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム
Headset	FSA NO.42 インテグレーテッド、1.125" - 1.5"
Stem	3T ARX II Team Stealth 51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
Handlebar	3T Ergosum Team Stealth カーボン、φ31.8mm 51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
Shifters	Shimano Ultegra Di2、サテライトスプリントースイッチ
Front Derailleur	Shimano Ultegra Di2 直付式
Rear Derailleur	Shimano Ultegra Di2
Crankset	Shimano Ultegra 510cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	Shimano 52/36T
Bottom Bracket	FSA BB30、24mm スピンドルリデューサー
Brake Levers	Shimano Ultegra Di2
Front Brake	Shimano Ultegra
Rear Brake	Shimano Ultegra
Saddle	Prologo Nago Evo TiRox
Seat Post	3T Stylus 25 Team Stealth、φ27.2mm 51cm = 280mm、54 - 56cm = 350mm
Seat Post Clamp	Felt ダブルボルト、φ30.6mm
Rims / Wheelset	Shimano RS61 tubeless
Front Hub	Shimano RS61
Rear Hub	Shimano RS61、11-スピード
Spokes	Shimano RS31
Tires	Vittoria Diamante Pro Light、700 x 23c
Accessories	-

Frame	UHC Performance カーボン、スレッドBB
Fork	UHC Advanced カーボンモノコック、カーボンコラム
Headset	FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"
Stem	Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
Handlebar	Felt SuperLite Road VariableShape、φ31.8mm 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
Shifters	Shimano Ultegra STI
Front Derailleur	Shimano Ultegra 直付式
Rear Derailleur	Shimano Ultegra
Crankset	Shimano Ultegra 48cm = 165mm、51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	Shimano 52/36T
Bottom Bracket	Shimano Hollowtech II
Freewheel / Cassette	Shimano 11-スピード、12-25T
Brake Levers	Shimano Ultegra STI
Front Brake	Shimano Ultegra
Rear Brake	Shimano Ultegra
Saddle	Prologo Nago Evo T2.0
Seat Post	Felt Race Road UHC Performance カーボン、φ27.2mm
Seat Post Clamp	Felt ダブルボルト、φ30.6mm
Rims / Wheelset	Shimano RS21
Front Hub	Shimano RS21
Rear Hub	Shimano RS21、11-スピード
Spokes	Shimano RS21
Tires	Vittoria Rubino Pro Tech、700 x 23c
Accessories	-

F5

¥228,000 (税抜)
 カラー / サテンカーボン
 サイズ / 480、510、540、560
 参加重量 / 7.9kg



Frame	UHC Performance カーボン、スレッドBB
Fork	UHC Performance カーボン、カーボンコラム
Headset	FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"
Stem	Felt SuperLite 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
Handlebar	Felt SuperLite Road VariableShape. $\phi 31.8\text{mm}$ 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
Shifters	Shimano 105 11-スピード STI
Front Derailleur	Shimano 105 11-スピード 直付式
Rear Derailleur	Shimano 105 11-スピード
Crankset	Shimano 105 11-スピード 48cm = 165mm、51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	Shimano 50/34T
Bottom Bracket	Shimano Hollowtech II
Brake Levers	Shimano 105 11-スピード STI
Front Brake	Shimano
Rear Brake	Shimano
Saddle	Prologo Nago Evo T2.0
Seat Post	Felt Race Road UHC Performance カーボン、 $\phi 27.2\text{mm}$
Seat Post Clamp	Felt ダブルボルト、 $\phi 30.6\text{mm}$
Rims / Wheelset	Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、24mm 高
Front Hub	Felt R3、28H
Rear Hub	Felt R3、32H、11-スピード
Spokes	2.0 / 1.8mm バテッドステンレス
Tires	Vittoria Rubino Pro Tech、700 x 23c
Accessories	-

F7

¥158,000 (税抜)
 カラー / サテンフルオロレッド
 サイズ / 480、510、540、560
 参加重量 / 9.0kg



Frame	UHC Performance カーボン、スレッドBB
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
Headset	SA NO.38/42、1.125" - 1.5"
Stem	Felt VariableAngle. +/- 8° / 16° ライズ 48cm = 80mm、51cm = 90mm、54 - 56cm = 100mm
Handlebar	Felt Road VariableShape. $\phi 31.8\text{mm}$ 48cm = 380mm、51cm = 400mm、54 - 56cm = 420mm
Shifters	Shimano Sora STI
Front Derailleur	Shimano Sora 直付式
Rear Derailleur	Shimano Sora
Crankset	Shimano Sora 48cm = 165mm、51 - 54cm = 170mm、56cm = 175mm
Chainwheel	Shimano 50/34T
Bottom Bracket	Shimano Hollowtech II
Freewheel / Cassette	Shimano 11-32T
Brake Levers	Shimano Sora STI
Front Brake	Shimano Sora
Rear Brake	Shimano Sora
Saddle	Felt SuperLite Road
Seat Post	Felt Race Road UHC Performance カーボン、 $\phi 27.2\text{mm}$
Seat Post Clamp	Felt ダブルボルト、 $\phi 30.6\text{mm}$
Rims / Wheelset	Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、24mm 高
Front Hub	Felt R3、28H
Rear Hub	Felt R3、32H、9-スピード (11-スピード 互換)
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Rubino Slick、700 x 23c
Accessories	-

F75

¥158,000 (税抜)
 カラー // グロススチールブルー
 サイズ // 480, 510, 540, 560
 参考重量 // 8.6kg



カラー // サテンブラック



Frame	SuperLite Custom Butted 7005 アルミニウム、スレッドBB
Fork	UHC Advanced カーボン モノコック、カーボン コラム
Headset	FSA NO.38/42. 1.125" - 1.15"
Stem	Felt SuperLite 48cm = 80mm, 51cm = 90mm, 54 - 56cm = 100mm
Handlebar	Felt SuperLite Road VariableShape, ϕ 31.8mm 48cm = 380mm, 51cm = 400mm, 54 - 56cm = 420mm
Shifters	Shimano 105 11-スピード STI
Front Derailleur	Shimano 105 11-スピード バンド式、 ϕ 34.9mm
Rear Derailleur	Shimano 105 11-スピード
Crankset	Shimano 105 11-スピード 48cm = 165mm, 51cm = 170mm,
Chainwheel	54 - 56cm = 172.5mm
Bottom Bracket	Shimano Hollowtech II
Freewheel / Cassette	Shimano 105 11-スピード 11-28T
Brake Levers	Shimano 105 11-スピード STI
Front Brake	Dual pivot caliper
Rear Brake	Dual pivot caliper
Saddle	Felt SuperLite Road
Seat Post	Felt Race Road UHC Performance カーボン、 ϕ 27.2mm
Seat Post Clamp	Felt シングルホルト、 ϕ 30.6mm
Rims / Wheelset	Felt Road RSL3 (チューブレスレディ), 22mm 幅、24mm 高
Front Hub	Felt R3、28H
Rear Hub	Felt R3、32H、11-スピード
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Rubino Slick、700 x 23c
Accessories	-

F85

¥124,000 (税抜)
カラー / グロスアーミー^{マット}
サイズ / 480, 510, 540, 560
参考重量 / 9.2kg



カラー / サテンブラック



Frame	SuperLite Custom Butted 7005 アルミニウム、スレッドBB
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
Headset	FSA NO.38/42B, 1.125" - 1.5"
Stem	Felt SuperLite 48cm = 80mm, 51cm = 90mm,
Handlebar	54 - 56cm = 100mm
	Felt Road VariableShape, ϕ 31.8mm 48cm = 380mm, 51cm = 400mm, 54 - 56cm = 420mm
Shifters	Shimano Tiagra STI
Front Derailleur	Shimano Tiagra ハンド式、 ϕ 34.9mm
Rear Derailleur	Shimano Tiagra
Crankset	Shimano Tiagra 51cm = 170mm, 54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	Shimano 50/34T
Bottom Bracket	Shimano Hollowtech II
Freewheel / Cassette	Shimano Tiagra 10-スピード, 12-28T
Brake Levers	Shimano Tiagra STI
Front Brake	Dual pivot caliper
Rear Brake	Dual pivot caliper
Saddle	Felt SuperLite Road
Seat Post	Felt SuperLite Road, ϕ 27.2mm
Seat Post Clamp	Felt シングルボルト、 ϕ 30.6mm
Rims / Wheelset	Felt Road RSL3 (チューブレスレディ), 22mm 幅、24mm 高
Front Hub	Felt R3, 28H
Rear Hub	Felt R3, 32H, 10-スピード (11-スピード互換)
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 23c
Accessories	-

۹۶

¥98,800 (税抜)
カラー / グロスレッド
サイズ / 480、510、540、560、580
参考重量 / 9.6kg



142

参考重量 // 8.8kg

参考重量 // 8.8kg
カラー // サテンブラック
サイズ // 400
#03,000 (税抜)



Crankset	Shimano R345 48 -54cm = 170mm, 56 - 58cm = 175mm
Chainwheel	Shimano 50/34T
Bottom Bracket	Shimano Octalink, 68 x 113mm
Freewheel / Cassette	SunRace 9-スピード, 11-25T
Brake Levers	Shimano Sora STI
Front Brake	Dual pivot caliper
Rear Brake	Dual pivot caliper
Saddle	Felt SuperLite Road
Seat Post	Felt SuperLite Road, ϕ 27.2mm
Seat Post Clamp	Felt シングルボルト、 ϕ 30.6mm
Rims / Wheelset	Felt Road RSL3(チューブレスレディ), 22mm 幅、24mm 高
Front Hub	Felt R4, 28H
Rear Hub	Shimano、32H、9-スピード(10-スピード互換)
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Zaffiro Slick, 700 x 23c
Accessories	-

Headset	FSA NO.38/42B, 1.125" - 1.5"
Handle	SuperLite custom built 100S ナチュラル、ヘレントロピカル

参考重量 // 8.8kg

参考重量 // 8.8kg
カラー // サテンブラック
サイズ // 400
#03,000 (税抜)



Accessories Superlite Road フラットペダル、トウクリップ&ストラップ

Z SERIES

GIGA
bicycles

走りを犠牲にしない最速コンフォートロード

レースから丸一日のロングツーリングまで、快適性は全てのライディングにおいて重要な要素です。快適性が高ければ高いほど、ライダーはもっとと早く遠くに行けるのです。Zシリーズのコンセプトは走行性能と快適性の両立です。

Zシリーズのフレームは呼吸がしやすく楽な前傾姿勢を柔軟に設定できるように、少し長めのヘッドチューブを採用しています。トップチューブが下がったスローピングフレームはサドルから降りた時に股とフレームが接触しやすく安全で、さらにシートポストの出ている部分が長いため路面からの振動を効果的に吸収してくれます。前後のホイール距離を広くしたロングホイールベースは低速から高速まで安定したハンドリングをもたらします。

快適性に関する特徴を見て、速さを追求していないバイクと勘違いしてはいけません。今までたくさんのプロレーサーが世界選手権やツールドフランス、クラシックレースなどでZシリーズを使用しています。それは正確なコーナーリングとパワーを逃さない剛性を提供するコントローラルティーパーハッドや、FELTが誇るUHCカーボンなどの最新テクノロジーを駆使することで、ピュアレーサーのFシリーズと同様のねじれ剛性を持つように設計されており、主に路面状況の悪いレースで選手に選ばれてきました。

どこまでも走り続けられる快適性と、ロードバイクらしい走行性能を両立させたZシリーズが、最高のファンライディングを提供します。

Frame	UHC Advanced カーボン、BB30、internal cable routing (機械式互換)
Fork	UHC Advanced カーボン モノコック、カーボンコラム
Headset	FSA NO.42 インテグレーテッド、1.125" - 1.5"
Stem	31 ARX II Team 51cm = 80mm, 54cm = 90mm, 56cm = 100mm
Handlebar	3T Ergonova Team カーボン、Φ31.8mm 51cm = 400mm, 54cm = 420mm, 56cm = 440mm
Shifters	Shimano Dura Ace Di2 直付式
Front Derailleur	Shimano Dura Ace Di2
Rear Derailleur	Shimano Dura Ace Di2
Crankset	FSA K-Force Light EVO 51cm = 170mm, 54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	FSA 50/34T
Bottom Bracket	FSA セラミック BB30、24mm スピンドルリデューサー
Freewheel / Cassette	Shimano Ultegra 11-スピード、11-25T
Brake Levers	Shimano Dura Ace Di2
Front Brake	Shimano Dura Ace
Rear Brake	Shimano Dura Ace
Saddle	Prologo Scratch Pro TiRox
Seat Post	3T Stylus Team カーボン、Φ27.2mm 51cm = 280mm, 54 - 56cm = 350mm
Seat Post Clamp	Felt ダブルボルト、Φ30.6mm
Rims / Wheelset	Shimano RS81
Front Hub	Shimano RS81
Rear Hub	Shimano RS81、11-スピード
Spokes	Shimano RS81
Tires	Vittoria Diamante Pro Light、700 x 25c
Accessories	-

Z2 Di2

¥738,000 (税抜)
カラー // マットカーボン
サイズ // 510、540、560
参考重量 // 6.7kg



FRAMESET: Z2 Disc

¥168,000 (税抜)
 カラー // サテンカーボン
 サイズ // 510、540、560
 参考重量 // -



※フレームセット（フレーム+フォーク）での販売です。

Frame UHC Performance カーボン、BB30、
 internal cable routing (機械式/電動式互換)
Fork UHC Performance カーボン、アルミニウム コラム
Headset FSA NO.42、1.125" - 1.5"
Bottom Bracket FSA BB30、24mm スピンドルリデューサー⁺
Seat Post Clamp Felt ダブルボルト、30.6mm
Accessories -

Z5

¥228,000 (税抜)
 カラー // カーボン
 サイズ // 510、540、560
 参考重量 // 8.5kg



※フレームセット（フレーム+フォーク）での販売です。

Frame UHC Performance カーボン、BB30、
 internal cable routing (電動式)
Fork UHC Performance カーボン、アルミニウム コラム
Headset FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"
Stem Felt VariableAngle、+/- 8° / 16° ライズ 51cm = 80mm、
 54cm = 90mm、56cm = 100mm
Handlebar Felt SuperLite Road VariableShape、Φ31.8mm 51cm =
 400mm、54cm = 420mm、56cm = 440mm
Shifters Shimano 105 11-スピード STI
Front Derailleur Shimano 105 11-スピード直付式
Rear Derailleur Shimano 105 11-スピード直付式
Crankset Shimano 105 11-スピード 51cm = 170mm
Chainwheel Shimano 50/34T
Bottom Bracket FSA BB30、24mm スピンドルリデューサー⁺
Freewheel / Cassette Shimano 105 11-スピード、11-32T
Brake Levers Shimano 105 11-スピード STI
Front Brake Shimano 105
Rear Brake Shimano 105
Saddle Prologo Kappa 2
Seat Post Felt Endurance Road UHC Performance カーボン、Φ27.2mm
Seat Post Clamp Felt ダブルボルト、Φ30.6mm
Rims / Wheelset Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、24mm 高
Front Hub Felt R3、28H
Rear Hub Felt R3、32H、11-スピード
Spokes 2.0mm ステンレス
Tires Felt All Weather、700 x 25c
Accessories -

Z85

¥134,000 (税抜)
カラー / サテンブラック、グロスマーキュリー
サイズ / 510、540、560
参考重量 / 9.5kg



Z100

¥94,800 (税抜)
カラー / サテンブラック、グロスレッド
サイズ / 510、540、560
参考重量 / 9.9kg



Frame	F Lite Custom Butted アルミニウム、スレッドBB
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
Headset	FSA NO.38/42B、1.125" - 1.5"
Stem	Felt VariableAngle、+/- 8° / 16° ライズ 51cm = 80mm、54cm = 90mm、56cm = 100mm
Handlebar	Felt SuperLite Road VariableShape、φ31.8mm 51cm = 400mm、54cm = 420mm、56cm = 440mm
Shifters	Shimano Tiagra STI
Front Derailleur	Shimano Tiagra バンド式、φ31.8mm
Rear Derailleur	Shimano Tiagra
Crankset	Shimano Tiagra 51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	Shimano 50/34T
Bottom Bracket	Shimano Hollowtech II
Freewheel / Cassette	Shimano 10-スピード、11-32T
Brake Levers	Shimano Tiagra STI
Front Brake	Shimano Tiagra
Rear Brake	Shimano Tiagra
Saddle	Felt Endurance Road
Seat Post	Felt Endurance Road UHC Performance カーボン、φ27.2mm
Seat Post Clamp	Felt シングルボルト、φ31.8mm
Rims / Wheelset	Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、24mm 高
Front Hub	Felt R3、28H
Rear Hub	Felt R3、32H、10-スピード (11-スピード 互換)
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Felt All Weather、700 x 25c
Accessories	-

Frame	F Lite Custom Butted アルミニウム、スレッドBB
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
Headset	FSA NO.38/42B、1.125" - 1.5"
Stem	Felt VariableAngle、+/- 8° / 16° ライズ 51cm = 80mm、54cm = 90mm、56cm = 100mm
Handlebar	Felt SuperLite Road VariableShape、φ31.8mm 51cm = 400mm、54cm = 420mm、56cm = 440mm
Shifters	Shimano Claris STI
Front Derailleur	Shimano Claris バンド式、φ31.8mm
Rear Derailleur	Shimano Claris
Crankset	FSA Tempo 51cm = 170mm、54 - 56cm = 172.5mm
Chainwheel	FSA 50/34T
Bottom Bracket	FSA スケアテーパー、68 x 110.5mm
Freewheel / Cassette	Shimano 8-スピード、11-32T
Brake Levers	Shimano Claris STI、Tektro ブレーキレバー
Front Brake	Dual pivot caliper
Rear Brake	Dual pivot caliper
Saddle	Felt Endurance Road
Seat Post	Felt SuperLite Road、φ27.2mm
Seat Post Clamp	シンブルボルト、φ31.8mm
Rims / Wheelset	Felt Road RSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、24mm 高
Front Hub	Felt R3、28H
Rear Hub	Felt R3、32H、8-スピード (11-スピード 互換)
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Felt All Weather、700 x 25c
Accessories	Supelight Road フラットヘッダル、トウクリップ & ストラップ

ZW SERIES

女性の体型・骨格・筋力を徹底研究したレディースモデル

ZWシリーズは女性ライダーからの膨大なフィードバックとエンジニアの情熱が生み出した専用モデルです。ただ小さなサイズを設定したり、サドルやハンドルの一部を交換するだけのカスタマイズではありません。FELTは全てゼロから女性のために設計を見直しました。

ZWシリーズはZシリーズと特性が似ています。どちらもロングホイールベースで安定したライディングを目指しており、楽な前傾姿勢がとりやすいハンドルチューブと振動吸収性の高いフレームで長距離を走行しても疲れにくい設計です。

この基本設計に加え、ZWシリーズは女性の体の形状、骨格、筋力などを徹底的に研究しました。男性と比べて全くと言って良いほど異なる身体的特徴を持つ女性ライダーのために、FELTはカーボン素材のフレームからフレームサイズまで専用設計。例えばZシリーズに比べてZWは全てのモデルで細く、薄く、接着部分の少ないデザインになっています、これは軽量化に貢献するだけでなく、パワーの少ない女性に対して過剰な剛性を排除しているのです。

ZWシリーズは、オリンピック金メダリストやタイムトライアル世界チャンピオンをメンバーに持つ世界トップクラスの女性チームであるenergyTWENTY16との共同開発において、速く走るという視点を常に持っています。世界各地でZWシリーズに乗った選手が勝利という結果を残していることが、その性能を証明しています。



CRATE
bicycles

ZW7

¥170,000 (税抜)
カラー // グロスパールホワイト
サイズ // Petite (430)、Small (450)
参考重量 // 8.6kg



Frame	UHC Performance カーボン、BB30、internal cable routing (電動式 互換)
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウム コラム
Headset	FSA IS2 インテグレーテッド、1.125"
Stem	Felt Fit Woman SuperLite P = +/-17° ライズ、60mm、S = +/-17° ライズ、70mm
Handlebar	Felt Fit Woman SuperLite Road、Φ31.8mm、380mm
Shifters	Shimano Sora STI
Front Derailleur	Shimano Sora 直付式
Rear Derailleur	Shimano Sora
Crankset	Shimano 50/34T
Chainwheel	Shimano Sora P - S = 165mm
Bottom Bracket	FSA BB30、24mm スピンドル リデューサー
Freewheel / Cassette	Shimano 9-スピード、11-32T
Brake Levers	Shimano Sora STI
Front Brake	Dual pivot caliper
Rear Brake	Dual pivot caliper
Saddle	Felt Fit Woman Road
Seat Post	Felt Fit Woman SuperLite Road、Φ27.2mm
Seat Post Clamp	Felt ダブルボルト、Φ30.6mm
Rims / Wheelset	Felt Fit Woman WRSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、22mm 高
Front Hub	Felt R3、24H
Rear Hub	Felt R3、28H、9-スピード (11-スピード 互換)
Spokes	1.8mm ステンレス
Tires	Felt All Weather、700 x 25c
Accessories	-

ZW85

¥148,000 (税抜)
カラー / サテンブラック
サイズ / Petite (430)、Small (450)
参考重量 / 8.8kg



Frame	Flite Custom Butted アルミニウム、スレッドBB
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
Headset	FSA IS2 インテグレーテッド、1.125"
Stem	Felt Fit Woman SuperLite P = +/-17° ライズ、 60mm S = +/-17° ライズ、70mm
Handlebar	Felt Fit Woman SuperLite Road、 ϕ 31.8mm、380mm
Shifters	Shimano 105 11-スピード STI
Front Derailleur	Shimano 105 11-スピードバンド式、 ϕ 31.8mm
Rear Derailleur	Shimano 105 11-スピード
Crankset	Shimano 105 11-スピード P - S = 165mm
Chainwheel	Shimano 50/34T
Bottom Bracket	Shimano Hollowtech II
Freewheel / Cassette	Shimano 105 11-スピード STI
Brake Levers	Shimano 105 11-スピード STI
Front Brake	Dual pivot caliper
Rear Brake	Dual pivot caliper
Saddle	Prologo Kappa EVO PAS DEA
Seat Post	Felt Fit Woman Road UHC Performance カーボン、 ϕ 27.2mm
Seat Post Clamp	Felt Fit Woman WRSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、22mm 高
Rims / Wheelset	Felt Fit Woman WRSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、22mm 高
Front Hub	Felt R3、24H
Rear Hub	Felt R3、28H、8-スピード (11-スピード互換)
Spokes	1.8mm ステンレス
Tires	Felt All Weather、700 x 25c
Accessories	-

ZW100

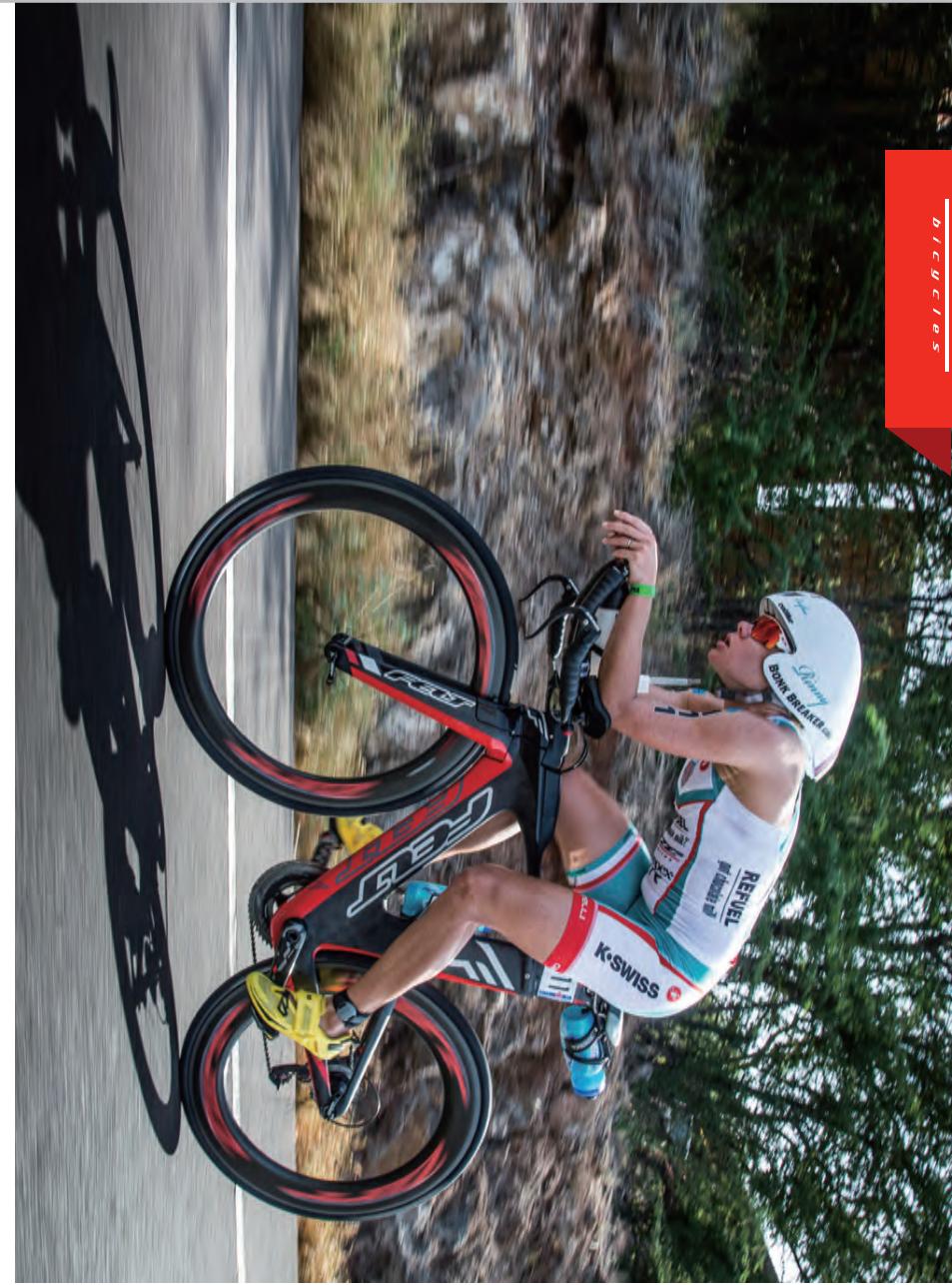
¥92,800 (税抜)
カラー / サテンヘザーグレー
サイズ / Petite (430)、Small (450)、Medium (47)
参考重量 / 9.4kg



Frame	Flite Custom Butted アルミニウム、スレッドBB
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
Headset	FSA IS2 インテグレーテッド、1.125"
Stem	Felt Fit Woman SuperLite P = +/-17° ライズ、 60mm S = +/-17° ライズ、70mm M = +/-7° ライズ、80mm
Handlebar	Felt Fit Woman SuperLite Road、 ϕ 31.8mm、380mm
Shifters	Shimano Claris STI
Front Derailleur	Shimano Claris バンド式、 ϕ 31.8mm
Rear Derailleur	Shimano Claris
Crankset	FSA Tempo P - S = 165mm M = 170mm
Chainwheel	FSA 50/34T
Bottom Bracket	FSA スケエアテーパー、68 x 110.5mm
Freewheel / Cassette	Shimano 8-スピード、11-32T
Brake Levers	Shimano Claris STI、Tektro 機械式レバー
Front Brake	Dual pivot caliper
Rear Brake	Dual pivot caliper
Saddle	Felt Fit Woman Road
Seat Post	Felt Fit Woman SuperLite Road、 ϕ 27.2mm
Seat Post Clamp	Felt Fit Woman WRSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、22mm 高
Rims / Wheelset	Felt Fit Woman WRSL3 (チューブレスレディ)、22mm 幅、22mm 高
Front Hub	Felt R3、24H
Rear Hub	Felt R3、28H、8-スピード (11-スピード互換)
Spokes	1.8mm ステンレス
Tires	Felt All Weather、700 x 25c
Accessories	-

TRI SERIES

FELT



FELTのメソッドを凝縮したトライアスロンモデル

20年に渡りFELTは、トライアスロンバイクのポジションや効率、そしてエアロダイナミクスについて次々に新しいアイデアを生み出してきました。ワールドチャンピオンやオリリンピックチャンピオンが単独で空気抵抗と戦わなければいけない時、いつもFELTは頼りにされてきたのです。

彼らの要求を満たすトライアスロンバイクを開発するには、莫大な費用と時間を要しました。強度、剛性、重量、振動吸収性に加えて、エアロダイナミクスという要素が加わることで一気に開発が複雑になったのです。開発にあたって重視されたことは、徹底的な空気抵抗の削減です。Fシリーズならねじれ剛性と軽量さを最重要視してデザインしていますが、このシリーズの最優先事項はエアロダイナミクスです。エンジニアのアイデア、ライダーのフィードバック、流体力学の研究、新しいチューブ形状の開発を統合し、ベストバランスを追求するためにCFD（数値流体力学）によるコンピューター解析を活用。理想的の形状に大きく近づきました。

コンピューター上でベストと思われるフレーム形状を完成させても、開発は終りません。プロトタイプを制作し風洞実験を繰り返し、様々なパースを組み合わせて、実走でいかに空気抵抗を削減できるか修正を繰り返します。

一人で空気抵抗と戦わなければいけない時、TRI シリーズがタイム短縮を確実にサポートします。

¥208,000 (税抜)
カラー // サテンカーボン
サイズ // 48(650)、50(650C)、520、540、560
参考重量 // 9.3kg

B16



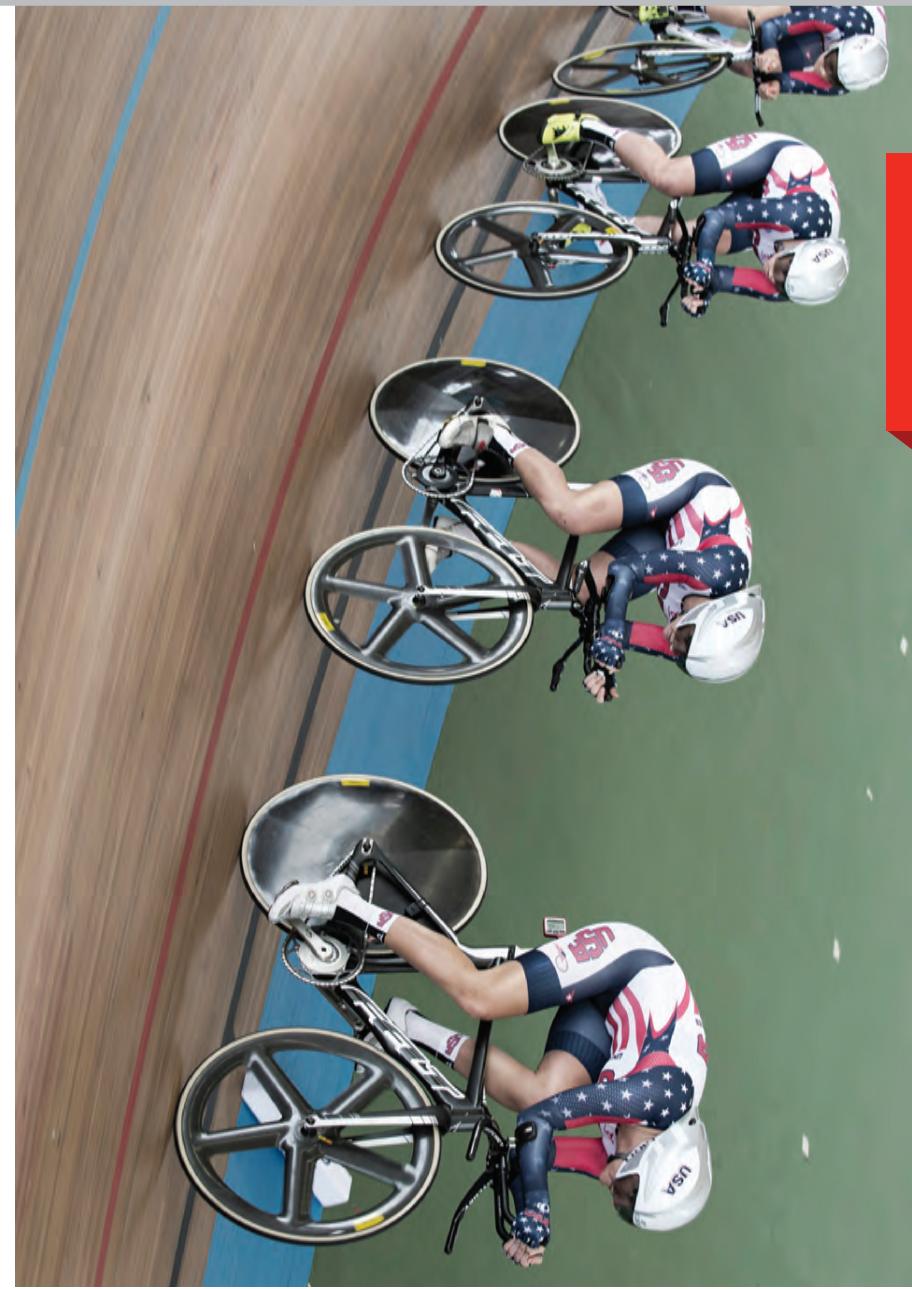
Frame	UHC Performance カーボン、スレッドBB、internal cable routing
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
Headset	FSA IS3Y インテグレーテッド、1.125°
Stem	Felt SuperLite 48cm = 60mm、50cm = 80mm、52cm = 80mm、54 - 56cm = 90mm
Handlebar	Felt Aero TT/Tri ベースバー、Felt f-ペンド 3-ポジションエクステンション、Φ31.8mm 48 - 54cm = 390mm、56cm = 420mm
Shifters	Microshift TT/Tri 11-スピード 直付式
Front Derailleur	Shimano 105 11-スピード 直付式
Rear Derailleur	Shimano 105 11-スピード
Crankset	FSA Omega
Chainwheel	FSA 50/34T
Bottom Bracket	FSA MegaExo
Freewheel / Cassette	Shimano 11-スピード、11-28T
Brake Levers	Aero TT/Tri
Front Brake	Dual pivot caliper
Rear Brake	Aero dual pivot caliper
Saddle	Felt TT/Tri
Seat Post	Felt B Aero UHC カーボン
Seat Post Clamp	Felt Aero Integrated B
Rims / Wheelset	Felt TTR4、22mm 幅、30mm 高
Front Hub	Felt R3、24H
Rear Hub	Felt R3、28H、11-スピード
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Rubino、650 × 23c (48 - 50cm)、Vittoria Zaffiro Slick、700 × 23c (52 - 56cm)
Accessories	-

TK SERIES

全ての力をスピードに変えるトラック競技専用モデル

スプリントからディスタンス競技まで、バンクで行われるトラック競技はバイク、ライダー両方とも一瞬のミスも許されません。世界チャンピオンのSarah Hammerやロンドンオリンピック強化選手のProject Londonチームと最高のバイクを目指してきました。

TKシリーズはトライアスロンモデルと同様に超軽量であります。従来の空気抵抗削減を進めています。最新のCFD（数値流体力学コンピューター）によるトラック競技専用の解析を行い、バンクを走行した時に最も効果が出る形状をしています。



CREST
bicycles

TK2

¥178,000 (税抜)
カラー // マットブラック
サイズ // 540
参考重量 // 7.2kg



Frame	UltraLite Custom Butted 7005 アルミニウム、スレッドBB
Fork	UHC Performance カーボン、アルミニウムコラム
Headset	FSA IS インテグレーテッド、1.125"
Stem	3T ARX II Pro、70mm
Handlebar	3T SPHINX LTD カーボン、φ31.8mm
Shifters	N/A
Front Derailleur	N/A
Rear Derailleur	N/A
Crankset	Truvativ Omnium GXP、165mm
Chainwheel	Truvativ 48T x 1/8"
Bottom Bracket	SRAM GXP
Freewheel / Cassette	15T
Brake Levers	N/A
Front Brake	N/A
Rear Brake	N/A
Saddle	Prologo Zero II T2.0
Seat Post	Feit TkR bladed カーボン、φ27.2mm
Seat Post Clamp	Feit シングルボルト、φ31.8mm
Rims / Wheelset	Feit TkR2
Front Hub	Feit TkR2、28H
Rear Hub	Feit TkR2、28H、ダブルスレッド fixed / fixed
Spokes	エアロ ダブルバーテッドステンレス
Tires	Vittoria Diamonte Pro Pista、700 x 23c
Accessories	-

FX SERIES

FX
SERIES

Fシリーズで培った技術をフィードバックしたCXレーサー

めまぐるしく変化するシクロクロスのコースは、ライダーには高いスキル、バイクには究極の耐久性を求める。FELTがサポートする選手はFXシリーズに、泥・砂・雪でも安定した操作性、ヒルクライムや障害物を抜いて超える時には軽量性、どんなに泥まみれになつても新品のようなシフティング、完璧な制動力、コーナー直後の圧倒的な加速性を求めました。開発チームはどれ一つ欠けても受け入れることはできないと突きつけられたのです。

世界トップクラスで戦えるバイクを完成させるため、何度もアメリカチャンピオンに輝いた実績のあるRyan Trebonヒトライ&エラーを練り返して、FELTが誇る軽量ロードレーサーであるFシリーズとシクロクロスの理想を融合させたFXシリーズが完成しました。

理想の強度とねじれ剛性、ハードなセクションをものどもしない走破性を確保しながら、Fシリーズ並の軽量性を持つFXシリーズはサポートライダーの要求に見事に応えたのです。

カーボン、アルミのフレーム素材にかかわらず、シクロクロスに求められる厳しい要求を満たし、オンロード、オフロードを自在に駆け抜けるシクロクロス専用モデルがFXシリーズです。

Frame	UHC Performance カーボン、BB30, shoulder friendly top tube, internal cable routing (電動式互換)
Fork	UHC Advanced カーボン、アルミニウム コラム
Headset	FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"
Stem	Felt CXR SuperLite 47 - 53cm = 90mm, 55cm = 100mm
Handlebar	Felt CXR SuperLite 47 - 53cm = 440 / 470mm
Shifters	Shimano 105 11-スピード STI
Front Derailleur	Shimano 105 11-スピード バンド式, φ31.8mm
Rear Derailleur	Shimano 105 11-スピード
Crankset	FSA Gossamer BB30 47cm = 165mm, 50cm = 170mm, 53cm = 172.5mm, 55cm = 175mm
Chainwheel	FSA 46/36T
Bottom Bracket	FSA BB30
Freewheel / Cassette	Shimano 105 11-スピード
Brake Levers	Shimano 105 11-スピード STI
Front Brake	TRP HyRd 油圧式ディスク、160mm 6-ボルトローター
Rear Brake	TRP HyRd 油圧式ディスク、140mm 6-ボルトローター
Saddle	Prologo Nago Evo X10 T2.0
Seat Post	Felt CXR2、φ27.2mm
Seat Post Clamp	Felt シングルボルト、φ31.8mm
Rims / Wheelset	Felt CXR3 ディスク (チューブレスレディ)
Front Hub	Felt R3 ディスク、24H
Rear Hub	Felt R3 ディスク、28H、11-スピード
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Cross XL Pro、700 × 33c
Accessories	-

F5X

¥258,000 (税抜)
カラー // サテンカーボン
サイズ // 470, 500, 530, 550
参考重量 // 9.2kg



F65X

¥178,000 (税抜)
カラー / サテンブラック
サイズ / 470、500、530、550
参考重量 / 9.7kg



Frame	F Lite Custom Butted アルミニウム、shoulder friendly top tube. BB386、internal cable routing
Fork	UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム
Headset	FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"
Stem	Felt CXR SuperLite 47 - 53cm = 90mm、55cm = 100mm
Handlebar	Felt CXR SuperLite, ϕ 31.8mm 47 - 50cm = 420 / 450mm、 53 - 60cm = 440 / 470mm
Shifters	Shimano 105 11-スピード STI
Front Derailleur	Shimano 105 11-スピードバンド式、 ϕ 34.9mm
Rear Derailleur	Shimano 105 11-スピード
Crankset	FSA Gossamer BB386 47cm = 165mm、50cm = 170mm、 53cm = 172.5mm、55cm = 175mm
Chainwheel	FSA 46/36T
Bottom Bracket	FSA BB386
Freewheel / Cassette	Shimano 105 11-スピード、11-28T
Brake Levers	Shimano 105 11-スピード STI
Front Brake	TRP Spyre-C ディスク、160mm 6-ボルトローター
Rear Brake	TRP Spyre-C ディスク、140mm 6-ボルトローター
Saddle	Prologo Nago Evo X10 T2.0
Seat Post	Felt CXR3、 ϕ 27.2mm
Seat Post Clamp	Felt シングルボルト、 ϕ 31.8mm
Rims / Wheelset	Felt CXR3 ディスク (チューブレスレディ)
Front Hub	Felt R3 ディスク、24H
Rear Hub	Felt R3 ディスク、28H、11-スピード
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Cross XL Pro、700x33c
Accessories	-



Frame	F Lite Custom Butted アルミニウム、shoulder friendly top tube. スレッドBB、internal cable routing
Fork	UHC Advanced カーボン、アルミニウムコラム
Headset	FSA NO.38/42、1.125" - 1.5"
Stem	Felt CXR SuperLite 47 - 53cm = 90mm、55cm = 100mm
Handlebar	Felt CXR SuperLite, ϕ 31.8mm 47 - 50cm = 420 / 450mm、 53 - 60cm = 440 / 470mm
Shifters	Shimano Sora STI
Front Derailleur	Shimano CX70 バンド式、 ϕ 34.9mm
Rear Derailleur	Shimano Sora
Crankset	Shimano Sora 47cm = 165mm、50cm = 170mm、 53cm = 172.5mm、55cm = 175mm
Chainwheel	FSA 46/34T
Bottom Bracket	FSA 46/34T
Freewheel / Cassette	Shimano Sora Hollowtech II 9-スピード、11-32T
Brake Levers	Shimano Sora STI
Front Brake	Tektro RX1.0
Rear Brake	Tektro RX1.0
Saddle	Felt CXR
Seat Post	Felt CXR3、 ϕ 27.2mm
Seat Post Clamp	Felt シングルボルト、 ϕ 31.8mm
Rims / Wheelset	Felt CXR (チューブレスレディ)
Front Hub	Shimano、32H
Rear Hub	Shimano、32H、9-スピード
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Cross XL Pro、700x33c
Accessories	-

F95X

¥118,000 (税抜)
カラー / サテンダークチタン
サイズ / 470、500、530、550
参考重量 / 9.9kg

F24X

¥89,800 (税抜)
 カラー // サテンペルギーブルー
 サイズ // 390
 参考重量 // 8.7kg



Frame	FLite Custom Butted アルミニウム、スレッドBB
Fork	アルミニウム、クロモリコラム
Headset	FSA IS2 インテグレーテッド、1.125"
Stem	Felt SuperLite、+/-7° ライズ、80mm
Handlebar	Felt K:1、Φ26.0mm、360mm
Shifters	Microshift Road ショートリーチ
Front Derailleur	Microshift Road バンド式、Φ31.8mm
Rear Derailleur	Shimano Sora
Crankset	Felt CXR:K Road、155mm
Chainwheel	Felt 40/28T
Bottom Bracket	スクエアテーパー
Freewheel / Cassette	Shimano 9-スピード、11-32T
Brake Levers	Microshift Road ショートリーチ、Tektro 拡助レバー
Front Brake	Tektro RX1.0
Rear Brake	Tektro RX1.0
Saddle	Felt CXR:K
Seat Post	Felt CXR:3、Φ27.2mm
Seat Post Clamp	シングルボルト、Φ30.6mm
Rims / Wheelset	Felt CXR:K
Front Hub	Felt R4、24H
Rear Hub	Felt R4、28H、9-スピード
Spokes	1.8mm ステンレス
Tires	Kenda Happy Medium、24" x 1.125"
Accessories	Superlight CX フラットペダル





V SERIES

走行性能と快適性を高次元で両立したスピードクロス

Fシリーズから軽さと剛性、Zシリーズから快適性、FXシリーズから走破性、3つのバイクの強みを合わせ、どんな走行シーンにも対応するスピードクロス。

様々なフォークヒシートステーの組み合わせをテストし、Zシリーズを上回る快適性を実現しました。ゆるやかにヘンドさせたVR (Vibration Reducing) ヒシートステーが、しなやかに路面からの衝撃を吸収。フロントトライアンクルはハイドロフォーミング成形により、ペダリングパワーを逃さない剛性を確保。快適性と走行性能の両立にFELTが創業時から培ってきたアルミ技術が息づいています。

普段は通勤やショッピング。週末には軽いダートも含んだロングライド。夏休みには冒険に。FELTが考える究極のライフスタイルバイクがVシリーズです。



V95f

¥92,800 (税抜)
 カラー // サテンブラック
 サイズ // 430、450、510、540、560
 参考重量 // 11.0kg



Frame	FLite Custom Butted アルミニウム、スレッドBB
Fork	6061 アルミニウム
Headset	FSA NO.38/42B, 1.125" - 1.5"
Stem	Felt VariableAngle, +/- 8° / 16° ライズ
Handlebar	Felt SuperLite Road, φ31.8mm
Shifters	Shimano Sora Rapidfire Plus
Front Derailleur	Shimano Sora バンド式、φ31.8mm
Rear Derailleur	Shimano Sora
Crankset	FSA Tempo 43-45cm = 165mm, 51cm = 170mm, 54-56cm = 172.5mm
Chainwheel	FSA 50/34T
Bottom Bracket	FSA スケートタイプ、68 x 110.5mm
Freewheel / Cassette	Shimano 9-スピード、11-32T
Brake Levers	Tektro Auriga 油圧式
Front Brake	Tektro Auriga 油圧式
Rear Brake	Tektro Auriga 油圧式
Saddle	Selle Royal Look In Athletic
Seat Post	Felt SuperLite Road, φ27.2mm
Seat Post Clamp	Felt シングルボルト、φ30.6mm
Rims / Wheelset	Felt Road RSL4 ディスク(チューブレスレディ), 22mm 幅、24mm 高
Front Hub	Felt R4 ディスク、32H
Rear Hub	Felt R4 ディスク、32H、8-スピード
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Zaffiro、700 x 28C
Accessories	Fitness フラットペダル



Frame	FLite Custom Butted アルミニウム、スレッドBB
Fork	6061 アルミニウム
Headset	FSA NO.10, 1.125"
Stem	Felt SuperLite
Handlebar	Felt SuperLite Road, φ31.8mm
Shifters	Shimano Altus Rapidfire Plus
Front Derailleur	Shimano Altus バンド式、φ31.8mm
Rear Derailleur	Shimano Acera
Crankset	SR SUNTOUR XCC 43-51cm = 170mm, 54-56cm = 175mm
Chainwheel	SR SUNTOUR 48/38/28T
Bottom Bracket	FSA スケートタイプ、68 x 113mm
Freewheel / Cassette	Shimano 8-スピード、11-34T
Brake Levers	Tektro FL320
Front Brake	Tektro RX1.0
Rear Brake	Tektro RX1.0
Saddle	Selle Royal Look In Athletic
Seat Post	Felt SuperLite Road, φ27.2mm
Seat Post Clamp	シンブルボルト、φ30.6mm
Rims / Wheelset	Felt Road RSL4 (チューブレスレディ), 22mm 幅、22mm 高
Front Hub	Felt R4、28H
Rear Hub	Felt R4、28H、8-スピード
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Vittoria Zaffiro、700 x 32C
Accessories	Fitness フラットペダル

V110f

¥69,800 (税抜)
 カラー // グロスホワイト
 サイズ // 430、450、510、540、560
 参考重量 // 10.5kg

QX SERIES

MTB譲りの頑強さと安定性を持つ コンフォートクロス

レースでの勝利を目指す高性能MTBのQシリーズに、700Cのオンロード性能を組み合わせたハイブリッドモデル。

MTBの強度とねじれ剛性と軽さはそのままに、前傾姿勢の緩いポジションと切れの良いハンドリングフィールで街中、オフロード、石畳など、どんなシーンでも走破します。ハイスピード走行に対応したハンドルバーや疲れにくい人間工学に基づくサドルやグリップなど、バーツの組み合わせにもこだわっています。

いつものコースを外れてまだ走ったことのない場所を訪れる、QXシリーズはそんな人のためのオールラウンドモデルです。



fel
bicycles

QX75

¥74,800 (税抜)
カラー / サテンチャコール
サイズ / 480、520
参考重量 / -



Frame	6061 アルミニウム
Fork	Felt リジッド 6061 アルミニウム、スチールコラム
Headset	FSA No. 10P 1 1/8" セミイントレーテッド
Stem	Felt SL 3D-鍛造 アルミニウム
Handlebar	Felt QX 6061 アルミニウム フラットバー、Φ31.8mm
Shifters	Shimano ST-EF51 8-スピード EZ-Fire
Front Derailleur	Shimano FD-M191
Rear Derailleur	Shimano Alivio RD-T4000-SGS
Crankset	Shimano FC-M311 8-スピード、チェーンガード、Φ31.8mm
Chainwheel	Shimano 48/38/28T
Bottom Bracket	シールドカートリッジ、122.5mm
Freewheel / Cassette	Sunrace CS-M66 8-スピード、11-32T
Brake Levers	シフター一体型
Front Brake	Tektro Novella 機械式ディスク、160mm ローター
Rear Brake	Tektro Novella 機械式ディスク、160mm ローター
Saddle	Felt QX low profile
Seat Post	Felt 6061 アルミニウム、Φ27.2mm
Seat Post Clamp	Felt ボルト式 6061 アルミニウム、Φ31.8mm
Rims / Wheelset	Alexrims MD17 ディスクブレーキ
Front Hub	鍛造 アルミニウム 32H
Rear Hub	鍛造 アルミニウム、32H、8/9-スピード
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Schwalbe Spicer、700×35C、フレンチバルブチューブ
Accessories	Felt フラットペダル

QX70

¥65,800 (税抜)
 カラー / サテンダークチャコール、サテングレー
 サイズ / 440、480、520
 参加重量 / -



Frame	6061 アルミニウム
Fork	SR SUNTOUR SF1-13-NEX P、63mm トラベル
Headset	FSA No. 10P 1 1/8" セミイントグレーテッド
Stem	Felt SL 3D-鍛造 アルミニウム
Handlebar	Felt QX 6061 アルミニウム ライザー、φ31.8mm
Shifters	Shimano ST-EF51 8-スピード EZ-Fire
Front Derailleur	Shimano FD-M191
Rear Derailleur	Shimano Alivio RD-T4000-SGS
Crankset	Shimano FC-M311 8-スピード、チェーンガード、170mm
Chainwheel	Shimano 48/38/28T
Bottom Bracket	シールドカートリッジ、122.5mm
Freewheel / Cassette	Sunrace CS-M66 8-スピード、11-32T
Brake Levers	シフター一体型
Front Brake	Tektro 855-AL V-ブレーキ、110mm アーム
Rear Brake	Tektro 855-AL V-ブレーキ、110mm アーム
Saddle	Felt QX low profile
Seat Post	Felt 6061 アルミニウム、φ27.2mm
Seat Post Clamp	Felt ボルト式 6061 アルミニウム、φ31.8mm
Rims / Wheelset	Alexrims MV17
Front Hub	鍛造 アルミニウム 32H
Rear Hub	鍛造 アルミニウム、32H、8-スピード
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Schwalbe CX COMP、700×40C、フレンチバルブチューブ
Accessories	Felt フラットヘダル

QX60

¥60,800 (税抜)
 カラー / サテンブラック、サテンペルギーブルー
 サイズ / 440、480、520
 参加重量 / -



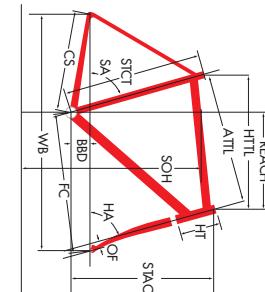
Frame	6061 アルミニウム
Fork	SR SUNTOUR SF1-14-M3010P、63mm トラベル
Headset	FSA No. 10P 1 1/8" セミイントグレーテッド
Stem	Felt SL 3D-鍛造 アルミニウム
Handlebar	Felt QX 6061 アルミニウム ライザー、φ31.8mm
Shifters	Shimano ST-EF41 7-スピード EZ-Fire
Front Derailleur	Shimano FD-M191
Rear Derailleur	Shimano Acera RD-M360-SGS
Crankset	SR SUNTOUR XR178 7-スピード、チェーンガード、170mm
Chainwheel	SR SUNTOUR 48/38/28T
Bottom Bracket	シールドカートリッジ、122.5mm
Freewheel / Cassette	Sunrace CS-M63 7-スピード、11-28T
Brake Levers	シフター一体型
Front Brake	Tektro 855-AL V-ブレーキ、110mm アーム
Rear Brake	Tektro 855-AL V-ブレーキ、110mm アーム
Saddle	Felt QX low profile
Seat Post	Felt 6061 アルミニウム、φ27.2mm
Seat Post Clamp	Felt ボルト式 6061 アルミニウム、φ31.8mm
Rims / Wheelset	Alexrims MV17
Front Hub	鍛造 アルミニウム 32H
Rear Hub	鍛造 アルミニウム、32H、7-スピード
Spokes	2.0mm ステンレス
Tires	Schwalbe CX COMP、700×40C、フレンチバルブチューブ
Accessories	Felt フラットヘダル

QX65

¥59,800 (税抜)
カラー / サテンブラック、サテンペルギーブルー

サイズ / 440、480、520、550

参考重量 /



SIZE — サイズ
HA — ヘッドアンクル
SA — シートアングル
HTTL — ツヅチューブ (ホリゾンタル)
ATTL — トップチューブ (センターセンタ)
SOH — スタンドオーバーハイト
Crank — クランク長
HT — ヘッドチューブ
STCT — シートチューブ (センタートップ)
BBD — ボトムブラケットドロップ
CS — チェーンステー
FC — フロントセンタ
WB — ホイールベース
OF — フォークオフセット
Reach — 適応身長(cm)
Slack — 適応身長(cm)

	Size	HA	SA	HTTL	ATTL	HT	STCT	BBD	CS	FC	WB	SOH	Fork L	OF	Reach	Slack	適応身長(cm)	
AR FRD, AR1, AR2, AR3, AR5, AR6	48	71	74.5	51.0	-	110	440	72	408	577	974	-	370	52	367	510	160 ~ 170	
AR 15	48	71	74.5	51.0	-	120	463	72	408	578	975	-	370	52	364	519	160 ~ 170	
F FRD, F1, F2, F4, F5, F7	51	72.5	74	53.0	-	130	493	70	409	579	978	-	370	52	375	532	165 ~ 175	
F75, F85, F95	51	72.5	74	53.0	51.2	120	470	70	405	579	973	710	370	52	378	523	160 ~ 170	
F24	40	72	73.5	44.7	430	120	345	30	360	493	851	602	321	40	314	448	140 ~ 150	
Z2, Z2disc, Z5	51	72	74.5	52.5	507	140	470	70	417	583	990	698	370	50	333	541	160 ~ 175	
Z85, Z100	56	72.5	74.5	52.5	507	140	470	70	405	588	983	770	370	45	393	557	170 ~ 180	
ZW7	54	72.5	74	54.5	524	160	500	70	417	595	1002	727	370	50	384	561	165 ~ 180	
ZW85, ZW100	56	72.5	73.5	50.0	538	120	470	70	417	605	1012	747	370	50	388	580	170 ~ 185	
I A FRD	48	71.5	79.5	46.8	-	67.5	496	72	400	572	961	744	376	50	379	478	165 ~ 175	
B16(650c)	48	72	78	49.0	490	115	480	45	385	562	947	703	340	35	366	468	155 ~ 165	
B16(700c)	50	72.5	77.5	50.0	500	130	50	45	385	562	952	720	340	35	391	484	160 ~ 170	
F5X	50	71.5	74.5	52.5	51.0	120	500	65	430	583	1005	726	393	50	386	514	170 ~ 180	
F65X, F95X	53	72	73.5	50.0	52.5	130	530	65	430	584	1005	751	393	45	377	549	165 ~ 180	
F24X	40	70.5	74.5	46.5	465	110	345	40	380	580	905	40	333	471	140 ~ 150	175 ~ 185		
VR5f, V110f	43	70	74	53.0	-	130	430	65	445	603	1040	707	393	48	375	541	155 ~ 165	
QX60, QX70	44	70.5	73	53.5	-	140	450	65	445	604	1041	718	393	48	377	552	160 ~ 170	
QX65, QX75	44	70	74.5	54.1	-	145	440	55	445	608	1047	722	476	38	366	601	155 ~ 165	
Rims / Wheelset	Alexims MV17	48	70.5	73	53.8	-	160	480	55	445	616	1056	735	393	38	392	567	160 ~ 175
Front Hub	鍛造アルミニウム 32H	52	71	72.5	57.8	-	175	520	55	445	620	1059	769	393	38	395	583	175 ~ 185
Rear Hub	鍛造アルミニウム 32H, 7-スピード	55	71.5	72.5	56.9	-	190	550	55	445	624	1063	796	393	38	399	600	180 ~ 190
Spokes	2.0mm ステンレス																	
Accessories	Felt フラットペダル																	

適応身長は目安です。サイズ選びは実際に取扱い店に御相談ください。