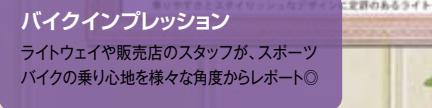
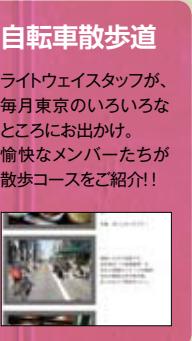


# ライトウェイ ホームページへ 行こう！



## はじめての ライフスタイル バイク

購入する際のポイント  
やショップ紹介など、  
ライフスタイルバイク  
を始める方必見◎



品質保証 ライトウェイは、フレームとリジッドフォーク、およびコンポーネントを限定保証しております。この保証内容につきましては完成車に付属の「品質保証規定」をお読みください。ただし、品質保証登録カード未送付の場合は無効となりますのでご承知ください。なお、保証対象は日本国内であること、また最初の購入者に限りますのでご承知ください。使用上の間違い、事故、転倒、錆、退色などを含む故障や破損、及び消耗品などについて保証しません。また正規取扱店以外、あるいは個人売買やオークションなどにより購入された場合は保証しません。

また不良品の交換につきましては、該当品と同等、もしくは同等以上の性能を有する代替品で対応させていただく場合があります。  
〈盗難補償〉ライフスタイルバイクの完成車、フレームが盜難にあわれた場合には、完成車・フレームに付属の「盗難補償規定」に従って盗難補償をいたします。補償の内容、条件などは「盗難補償規定」にてご確認ください。ただし、盗難補償登録カード未送付の場合は無効となりますのでご承知ください。

LifestyleBike の事なら何でもご相談ください。



**RITEWAY**  
GT  
FEST  
bicycles



ライトウェイプロダクツジャパン(株)は  
国際標準化機構 (ISO) が定める  
「環境マネジメントシステム規格」  
ISO14001認証取得企業です。

未来が変わる。  
日本がえる。  
**チャレンジ**  
25

CO<sub>2</sub>削減に向けた具体的な行動提案し、  
実践する国民運動に賛同しています。

地球を楽しくしたい

**RITEWAY**  
PRODUCTS JAPAN

■このカタログの価格・仕様は予告なく変更されることがあります。 ■フレームカラーは印刷のため実際と多少異なることがあります。

■記載されている重量は全て参考重量になります。 ■オプションパーツの価格には、工賃は含まれておりません。

カタログ頒価¥1,000(税込)  
表紙・Illustration / 難波江 啓

R100  
カタログ  
100円  
表紙  
Illustration / 難波江 啓  
(第1版)

LifestyleBike

**Lifestyle  
Bike®**

**RITEWAY**  
GT  
FEST  
bicycles

LifestyleBike 2012 advocate by RITEWAY PRODUCTS JAPAN



[www.riteway-jp.com](http://www.riteway-jp.com)



# うれしいこと、 たのしいこと、プラス。

ライフスタイルバイクとは、自分のライフスタイルに合ったスポーツバイクのこと。

男性も女性も、大人も子供も、運動が得意な人も苦手な人も、

誰もが自分に合った自転車を楽しんでほしいという、ライトウェイからの提案です。

たとえば散歩好きのあなた。お出かけにライフスタイルバイクを取り入れてみてください。

風を切る爽快感を味わいながら、遠くて足をのばせなかつたところへもラクラク。

見たことのない風景に出会ったり、楽しいお店を見つけたり…。すてきな発見で毎日がいっぱいになるはずです。

街乗り、買い物の、車代わり、通勤や運動や遠出など、使い方はあなたしだい。

ライフスタイルバイクで、「うれしいこと」「たのしいこと」を + 〈プラス〉してみませんか。

## CONTENTS

### Brand

ブランド紹介 ..... p.04

### Feature

はじめようLBライフ ..... p.06

### Products

製品紹介

Parts&Accessories ..... p.20

パーツ & アクセサリー紹介 ..... p.20

コンフォートスタイル ..... p.22

スピードスタイル ..... p.29

アウトドアスタイル ..... p.35

カジュアルスタイル ..... p.40

ロードライディングスタイル ..... p.43

ツーリングスタイル ..... p.51

フリースタイル ..... p.54

キッズスタイル ..... p.57

### Geometry

ジオメトリ表 ..... p.63

適正サイズの計り方 ..... p.64

### Lifestyle Bike Shop List

ライフスタイルバイクショップリスト ..... p.67



# The story starts.

「物語がはじまります」

今日は何を着ようかな。  
どの靴を履こうかな。  
何を食べようかな。  
誰と会おうかな。  
毎日の当たり前の風景に、少し彩りを。  
「今日はスポーツバイクで出かけよう」  
心地よい風と軽快な走り。  
あなたの毎日を  
ちょっとおしゃれに  
飾ってみませんか。

## RITEWA4®



KEI'Sグラフィック

日本画の繊細さを油彩で表現するという、独特的の技法を生み出し注目を集めている新進気鋭のアーティスト難波江 啓。

そのセンスを自転車にも取り入れる。

2010年はニューヨークで展覧会も開催。

2011モデルから日本人の心を和ませる猫をメインキャラクターとし、すべてのモデルに猫をデザイン。シンプルかつ個性的なデザインが特徴。カラーのネーミングもセンスあふれるものになっている。



NF デザイン

NISSY FOLK design。フレームビルダー“NISSY WORKS”西原氏によるフレームデザイン。「FOLK」は民族、国民の意味。その言葉には日本人の体型、ライフスタイルに合わせたフレームを作りたいという熱い思いが込められている。日本人の生体計測データをもとにモデリングを行い、日本のさまざまなライフスタイルで楽しめるように設計されている。



DCC フィニッシュ

DOUBLE CLEAR COAT FINISH。通常のクリア塗装の工程を2回繰り返し行うこと、塗装の耐久性を高めている。紫外線による色あせや、駐輪で付く傷などに強い。

フルシマノスペック

変速、回転、制動部に安心のシマノ社製パーツをフルスペック。高品質で性能が長持ちします。



進化し続けるアメリカの伝統ブランド。

BMX レースで活躍する息子のバイクフレームが評判を呼んでいた技術者ゲーリー・ターナーの頭文字をとった 1979 年にカリフォルニアで誕生した GT ブランド。幾度となくワールドチャンピオンに輝いた DNA は、世界最速のバイク作りはもちろん、徹底的に乗りやすさを追求したコンフォートバイクなども生み出しています。実際のバイクレースの結果から次の技術へのフィードバックをすばやく行い、研究開発を続けることによって、常に進化し続けるアメリカの伝統ブランドです。



機能美あふれるドイツの高品質ブランド。

FELT（フェルト）は、ドイツに本拠地を置くスポーツバイク総合ブランドです。モーターサイクルのフレーム開発にかかり、多くの勝利をおさめた後、数々のトライアスロンチャンピオンを生んだフレーム設計者ジム・フェルト。フレームの魔術師と呼ばれる彼の本物へのこだわりが企業理念となった FELT は、機能美あふれるドイツの高品質ブランドです。情熱あふれる彼らの物作りが生んだスタイリッシュで力強い「カタチ」をお届けしています。



うれしいこと、たのしいこと、プラス。

# はじめよう LB ライフ♪

ライフスタイルバイクをはじめるとどんな生活が待っているの?  
その様子をのぞいてみましょう。



Step 1

Step 2

Step 3

Step 4

Step 5

Step 6

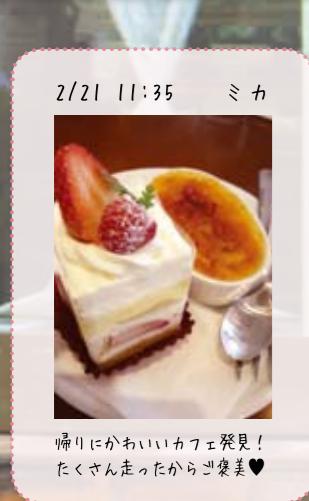


Feature  
Bike

Comfort Style  
オーバーホールスタイル  
Speed Style  
スムーズスタイル  
Outdoor Style  
アウトドアスタイル  
Casual Style  
カジュアルスタイル  
Road Riding Style  
ロードライディング  
Touring Style  
ツーリングスタイル  
Free Style  
フリースタイル  
Kids Style  
キッズスタイル  
Geometry Chart  
ジオメトリ表  
Lifestyle Bike Shop List  
ライフスタイルバイク  
ショップリスト



スポーツバイクに興味があったけれど、今までずっと「眺めていただけ」の私。そんな私がスポーツバイクでジテ通(自転車通勤)をはじめたのは、「楽しくダイエットできるよ!」という友達のおすすめブログを見たことがキッカケでした。あまり運動が得意ではないので、買った時は乗れるかどうか心配だったけれど、今では通勤もお散歩も買い物も、いつも自転車と一緒にです。



## やったり健康ライフ

1ヶ月の消費カロリーは?

$$262\text{kcal} \times 2 \times 20(\text{日数}) = \text{約}-10,500\text{kcal}$$

体重50kgの人が楽なスピードで片道15kmを50分かけて通勤した場合の消費カロリー(下記の計算方法参照)。

消費カロリーの計算方法 (厚生労働省「健康づくりのための運動指針 2006」より)		
運動種目	METS	消費カロリー
ウォーキング	5	266kcal
軽いサイクリング (時速 16 ~ 19.2km)	6	277kcal
ジョギング / スミング	7	323kcal
サイクリング (時速 19.3 ~ 22.4km)	8	370kcal

\*: METS (metabolic equivalents)とは「運動強度のこと」。安静時のMETSは1で、運動の強度が増すほど数が大きくなります。



- さらにジテ通を続けると…
- 筋肉の割合が増えて基礎代謝量がアップ、食べても太りにくい身体に!
- 適度な有酸素運動で生活習慣病の予防に効果的!
- 下半身が引きしまって脚もヒップもきれいに!

片道 15km! 1ヶ月自転車で通勤してみました。  
意外と楽ちん♪自転車通勤。

一般的には15kmくらいが近すぎず遠すぎず、自転車通勤に格好の距離だといわれています。スポーツバイクなら時速15~24kmくらい出せるので、15kmだと信号待ちを入れても40~60分程度で走れます。ビギナーにとっても15km以内が距離の目安だといえるでしょう。



JR 大阪駅周辺



JR 名古屋駅周辺



JR 東京駅周辺

## かしこく節約ライフ

ジテ通で浮く交通費は?

$$\text{¥340} \times 2 \times 20(\text{日数}) = \text{-¥13,600}$$

たとえば片道の電車代を交通費に。

往復で  
2倍の交通費。

1ヶ月の  
通勤日数。

1ヶ月会社ヘジテ通



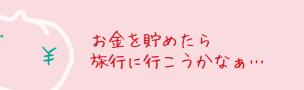
約15kmある東京駅から  
田園調布駅までの電車代



ちなみにガソリン代にすると  
月60l×130円=7,800円



ちょっと面倒くさい夜の付き  
合いもバスやすい!?(笑)



さらにジテ通を続けると…

- ドアツードアの時間でいえば電車や車より早いことが多い!
- 小回りがきくので通勤の帰りは違う道を散策する楽しみが!

Step 1

Step 2

Step 3

Step 4

Step 5

Step 6

# ♪ 楽々♪軽々♪ライフ!

ママチャリとスポーツバイクの違いって、知っていますか？デザイン？ギアの数？カゴつきかどうか？そんなところもありますが、もっと大事なところが違います。例えるなら、スポーツバイクがハイテクスニーカーなら、ママチャリはブーツといったところ。どちらもいいところはあるけれど、「走る」ことにかけての実力は段違いなのです。さて、ママチャリを卒業してスポーツバイクデビューした人たちの感想は？♪

HOME NEW CATEGORY TOPICS LIFESTYLE LINK

## 1. 軽くて驚き！



20kg  
ママチャリ

TOPICS

COMMENTS

### 卒業者コメント

[No.3254] ミチコ 2/10 14:01

スポーツバイクは  
車体が軽いので  
扱いやすい◎

それと、走り出しから加速までの感覚  
が、今までと全然違いました！  
車体の重さが違うだけでこんなに差  
が出るなんてびっくり！！

[No.3255] kakako 2/10 14:02

乗り心地を比べると  
ママチャリ時代はスキーブ  
今はスポーツバイクで  
ハイテクスニーカー  
ってイメージ。

[No.3256] さとしん 2/10 14:02

嫁さんが車体を軽々持ち上げてい  
て驚き。しかも  
運動音痴のはずが  
一時間こいでも  
けろっとして帰ってきた。

## 2. 速い！遠出ができる！



TOPICS

COMMENTS

### 卒業者コメント

[No.1279] 健太 2/10 13:59

初めてスポーツバイクに乗ったとき、  
まずは適当に近所を走ろうと思って  
たら、  
いつの間にか  
隣の街へ…(笑)  
自転車ってこんなにスピードが出て  
遠くまでいけるんだ！と思わず感動。  
このスピード感に夢中になります。

[No.1280] タイチ 2/10 13:59

最近運動不足気味だったので、  
運動＆ジテ通のためにスポーツバイ  
クを購入。  
15kmなら一時間くらいで  
スイスイだから  
長時間のサイクリングで気持ちよく  
ダイエットします。  
めざせ！マイナス5キロ!!!

[No.1281] スマ子の父 2/10 13:59

最近の趣味は、友人と隣の県の  
ケーキ屋さんに行く事！  
高速走行で長時間でも疲労少なめ。  
遠出先でも十分楽しめる  
のが最高です。

## 3. あまり疲れない！

1時間こいでも  
足腰が軽いままです。



TOPICS

COMMENTS

### 卒業者コメント

[No.6698] 快適ママ♪ 2/10 14:00

自転車って疲れるもの。  
そう思ってました。  
ちょっと長時間乗ってるとだるくなる  
なって感じで。  
スポーツバイクも正直あの前傾で  
変なところ疲れそうだなって。  
で、乗ってみた結果…

足腰がすっとのびる姿勢  
だから意外と楽だった…！

[No.6699] ピョン丸 2/10 14:01

今までのママチャリだと、少し長く  
乗っていると腰が痛くなってしまっ  
てたんです…  
そこがどうも気になってたんですね～。

自転車に乗ることも多いので。  
そこで近所のママ友オススメの  
スポーツバイクに乗ってみました！  
前傾姿勢って最初「どうなの？」って  
思ってたんだけど、  
乗ってみると違和感は全くなし。  
むしろちょうどいい負荷で  
足が最近引き締まってきた。  
それでも全然キツくないし♪  
なかなか私に合ってるようです♥

## 4. すごく楽しい！

It is "Happy"♪

TOPICS

COMMENTS



### 卒業者コメント

[No.8324] タイヤ将軍 2/10 14:00

自転車ってこんなに楽しい乗り物  
だったんだって、スポーツバイクと出  
会って思いました。  
風を切る爽快感は、軽やかに走れる  
スポーツバイクならではですね。

日頃のストレスもふっとび、  
心も体も健康になる気が  
します。

子ども用もなかなか種類が豊富  
で、よく休日は家族でサイクリング  
に行きますよ。5歳になる息子も一  
端のライダー気取りです。

### 卒業者コメント

[No.8325] アッキー 2/10 14:00

俺はもともとダート乗りで、  
専用のバイクを2台所有。  
それを見た親父が対抗心を  
燃やしたらしく、  
いきなりドロップハンドルのロード  
バイクを買ってきた（！）

周囲の心配をよそに、  
大ハマりした親父。  
気づいたら55歳の  
トライアスロン選手が！  
負けてられないな（笑）

### 卒業者コメント

[No.8326] 山田太郎 2/10 14:00

今自転車ツーリングサークルの部長  
しています。ツーリングやショップ、  
サイクルカフェで知り合った人たち  
は宝物です。

自転車最高！

- Comfort Style
- Speed Style
- Outdoor Style
- Casual Style
- Road Riding Style
- Touring Style
- Free Style
- Kids Style
- Geometry Chart
- Lifestyle Bike Shop List
- ショッピングリスト
- ライフスタイルバイク

Step 1

Step 2

Step 3

Step 4

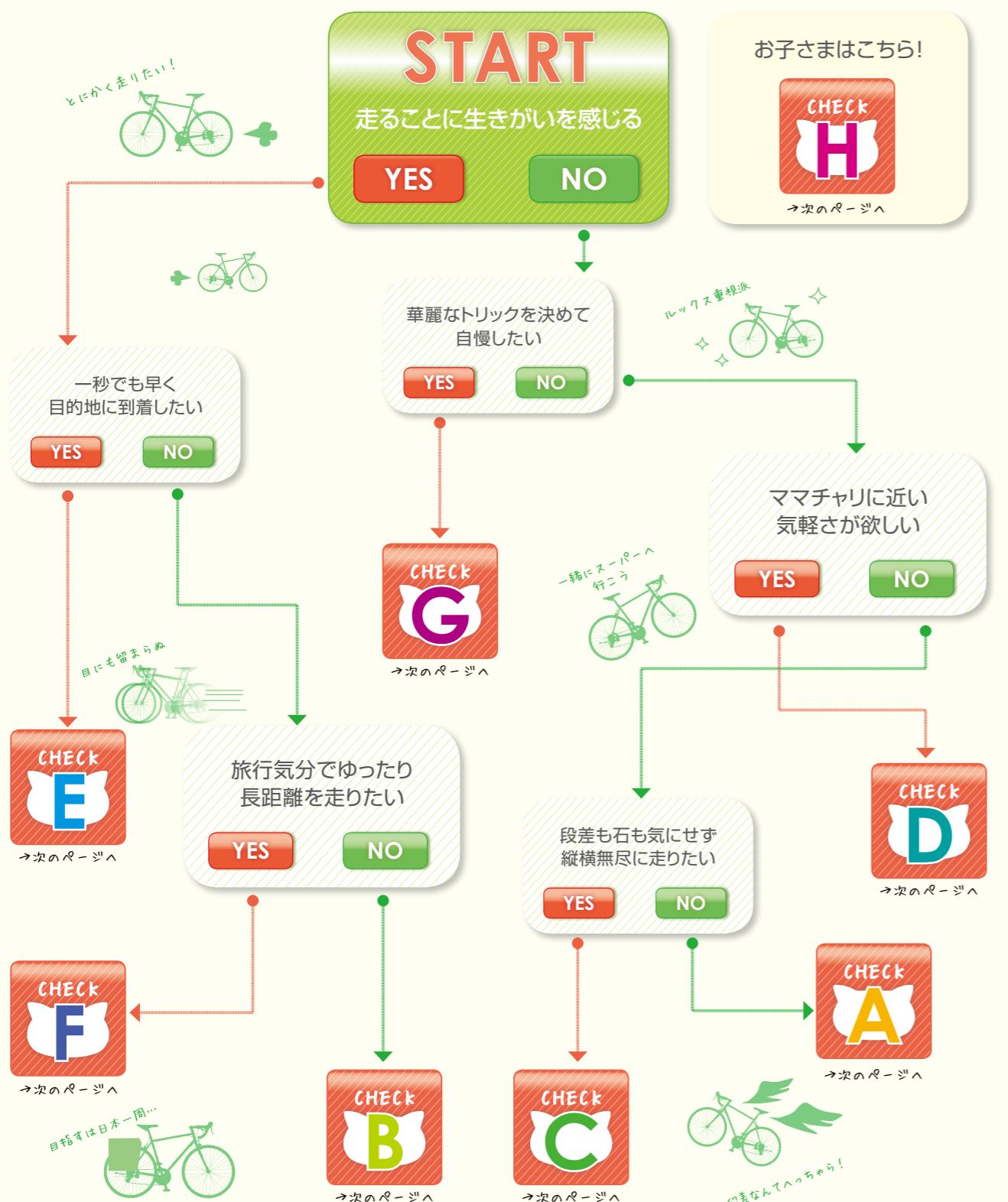
Step 5

Step 6

## ライフスタイル診断

あなたのスタイル  
ぱっちり判断！

たくさんの種類があるライフスタイルバイクの中  
からあなたに合ったスタイルを見つめましょう♪



Comfort Style  
コンフォートスタイル



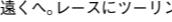
Speed Style  
スピードスタイル



Outdoor Style  
アウトドアスタイル



Casual Style  
カジュアルスタイル



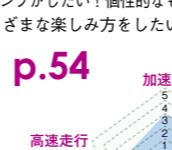
Road Riding Style  
ロードライディングスタイル



Touring Style  
ツーリングスタイル



Free Style  
フリースタイル



Kids Style  
キッズスタイル



Comfort Style	Speed Style
Outdoor Style	Speed Style
Casual Style	Road Riding Style
Road Riding Style	Touring Style
Free Style	Kids Style
Geometry Chart	Lifestyle Bike Shop List
LifeStyle Bike	Shop List



## サイクルショップへ行こう!



ショップでの会話  
シミュレーション！

自分のスタイルが見つかったら、お気に入りの1台を探すためにサイクルショップへ行ってみましょう！ただ「初めてだと専門ショップは入りにくい」なんて声もよく聞きます。そこで、ショップで聞かれる質問や覚えておくと便利なアレコレをご紹介します。前もって流れがわかっていれば、話もスムーズ、楽しいショップデビューになること間違いなしです♪

### SHOP Q

お店に行く前に知りたい！

Q1.なぜショップで買うの？

A.スポーツバイクは買った後もメンテナンスや調整が必要なので、専門知識が豊富で様々な相談に乗ってくれる専門ショップがおすすめ。

Q3.買ったら乗って帰れるの？

A.買いたいサイズや色の自転車の在庫があつたらラッキーくらいに思っておいた方がいいです。あつたとしても取り扱いの説明やフィッティングなどでお店を出るまで1～2時間程度はかかるので注意を。

Q2.ショップの選び方は？

A.修理などすぐに行ける距離にあり、気軽に相談できる雰囲気のショップを！

Q4.ショップに行く前の準備は？

A.自転車に乗る目的といたいの予算を決めておきます。自転車にまたがりやすい服装で。

SCENE 1

### START

どんな使い方を  
したいですか？

レース出場を目指して  
本格的に走りたい！

おすすめは  
この自転車です！

このシリーズで  
ホワイトはありますか？

次はサイズを選んで  
ください。

適応身長がもう少し  
大きい方がいいようです

SCENE 1  
ポイント

どういうふうに乗りたいか  
具体的につたえる。

(散歩、街乗り、買い物、  
運動、通勤、遠出、ツーリングなど)

最初に使い方を聞かれるのは、それで車種が決まるから。P.10の  
「ライフスタイル診断」を参考に考えておきましょう。「ふだんは街  
乗りでたまに遠出する」などの目的が2つ以上でもオーケー。

SCENE 2  
ポイント

「コレ欲しい！」  
と思える自転車を選ぼう！

(車体の色は重要！  
フレームやタイヤなどもチェック)

スタッフが使い方や予算に合う自転車をすすめくれます。パーツの  
チェックも大切ですが、最大のポイントはその自転車を好きになれる  
かどうか。車体の色は第一印象に大きく影響するので重要です。

SCENE 3  
ポイント

自分に合うサイズを  
選ぶことはとても大切！

洋服と同じように自転車にも色々サイズが！

同じモデルで3～6種類もサイズがあります。全身を使って乗るもの  
なので、どこか一点に負荷がかかると、疲れやケガの原因にも。  
じっくり乗り比べるのが大事。お店によっては実際に試乗できる  
ところもあるので、自分にぴったりのサイズを見つけよう。

詳しくは p.64～  
「適正サイズの計り方」

SCENE 4  
ポイント

自転車を身体にフィット  
するように調整

(サドルの高さ、  
ハンドルの距離や高さなど)

スタッフと一緒に、買いたい自転車にまたがってサドルの高さなどを  
調整します。適正なフレームサイズの自転車を選んでこのフィッティ  
ングを行えば、驚くほど楽に乗ることができます。

SCENE 5  
ポイント

ママチャリとは  
扱い方がだいぶ違う。

(ブレーキのかけ方、ギアの変速方法、  
メンテナンスの方法など)

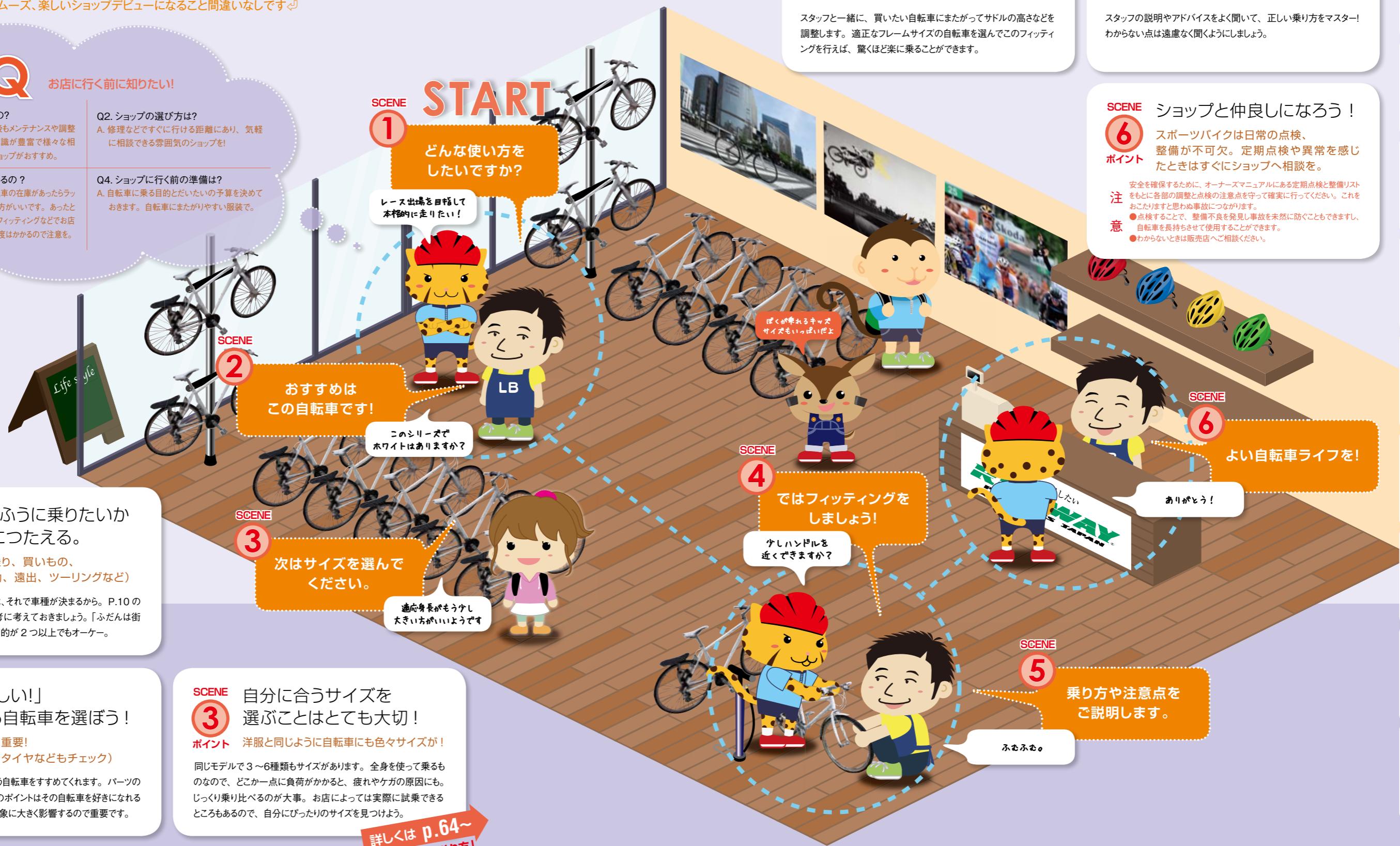
スタッフの説明やアドバイスをよく聞いて、正しい乗り方をマスター！  
わからない点は遠慮なく聞くようにしましょう。

SCENE 6  
ポイント

ショップと仲良しになろう！

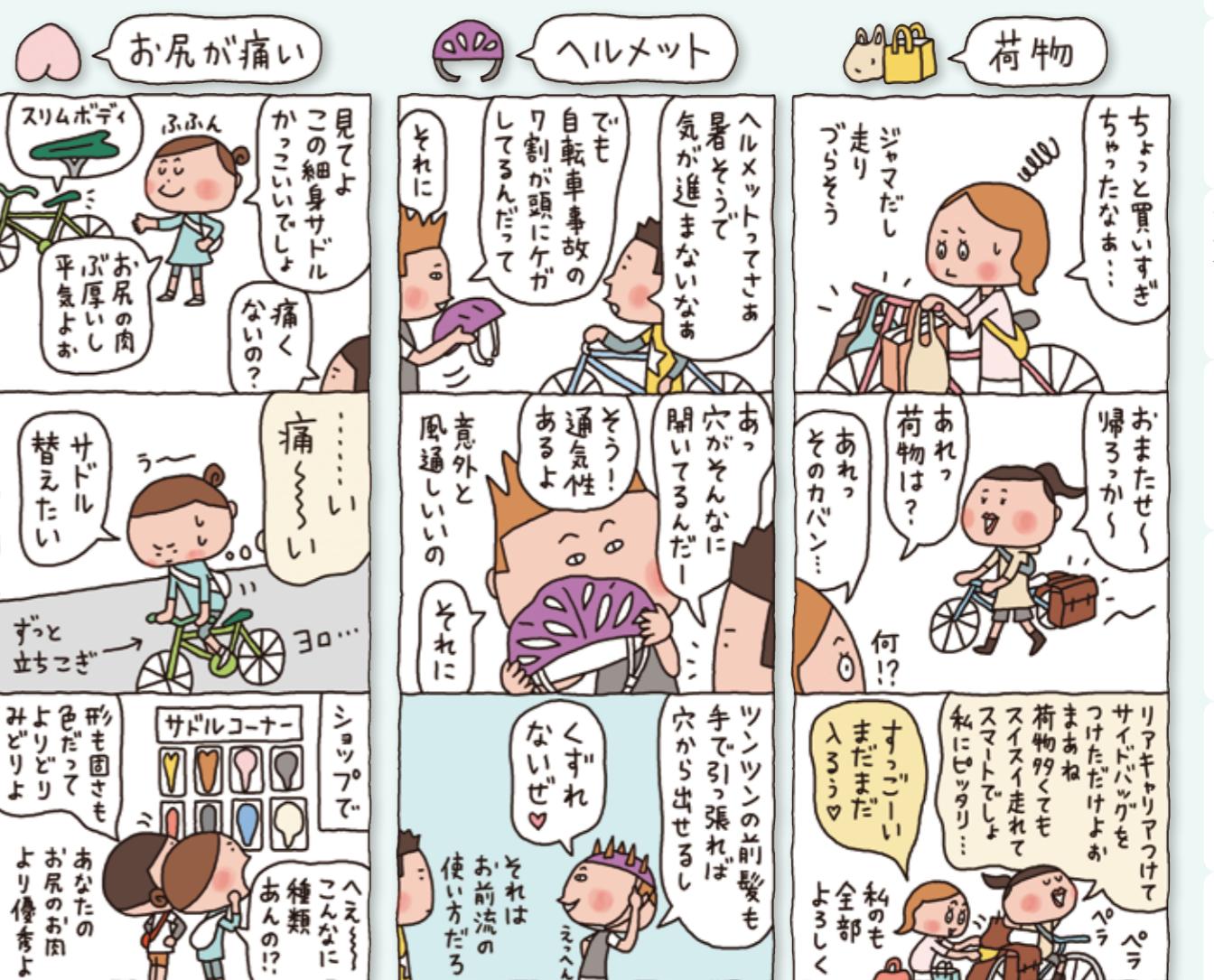
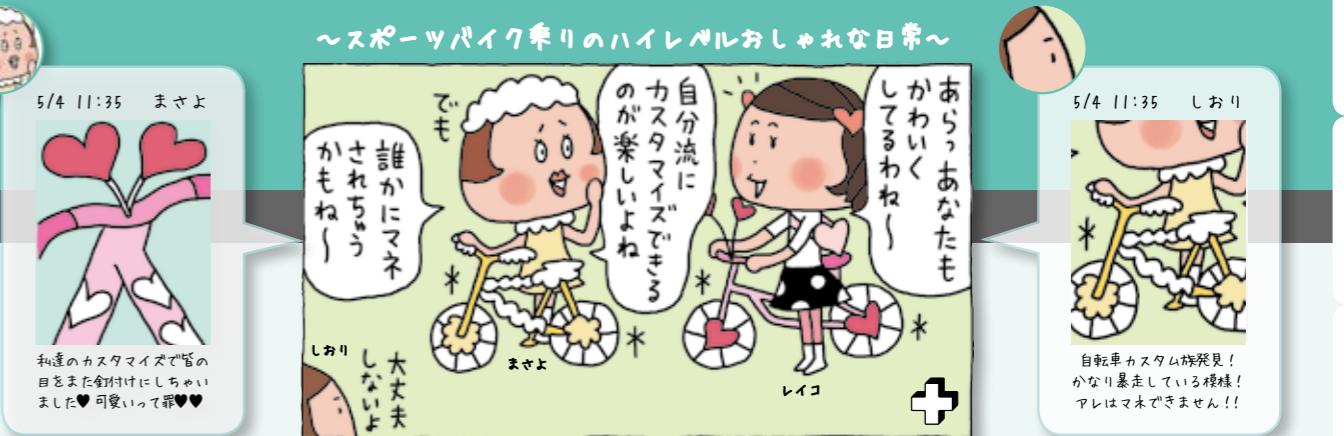
スポーツバイクは日常の点検、  
整備が不可欠。定期点検や異常を感じたときはすぐにショップへ相談を。

安全を確保するために、オーナーズマニュアルにある定期点検と整備リスト  
をもとに各部の調整と点検の注意点を守って確実に行ってください。これを  
おこなうことで、整備不良を発見し事故を未然に防ぐこともできます。  
●点検することで、整備不良を発見し事故を未然に防ぐこともできます。  
●自転車を長持ちさせて使用することができます。  
●わからないときは販売店へご相談ください。



# 自転車ライのツボ

ライフスタイルバイクの達人になろう! ~スポーツバイク乗りのうれしいこと・たのしいこと~



# トウェイのホームページ



宅でカンタン!メンテナンス」はここから  
[p://www.riteway-jp.com/](http://www.riteway-jp.com/)  
イトウェイ メンテナンス 

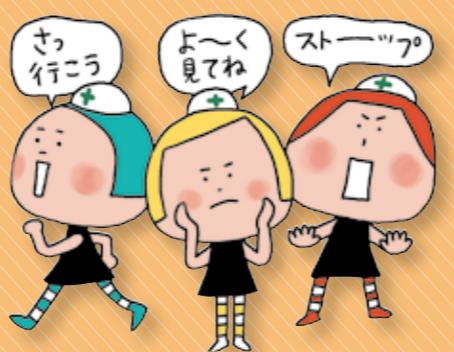


うれしいこと、たのしいこと、プラス。

はじめようLBライフ

# 安全コミュニティー

自転車に乗るときに一番必要なものは？格好いいバイク？素敵なウェア？  
いいえ、それは「安全のこころ」です。スポーツバイクを安全に楽しむには交通ルールの理解が不可欠。  
自転車で走り出すその前に、いろいろなルールが身に付く「安全コミュニティー」に必ずご参加ください！



## 自転車の乗り方ルール

RITEWAY ホームページ

ライトウェイ 交通ルール

色々詳しく  
知りたい方へ



Step 1

Step 2

Step 3

Step 4

Step 5

Step 6

### TOPICS

#### コミュニケーションルール1

- 自転車安全利用五則  
歩道の例外って?  
徐行って?  
幼児、児童って?

#### コミュニケーションルール2

- 道について知るべし  
自転車レーンだけ左側通行をする

#### コミュニケーションルール3

- 右左折はスマートに  
自転車横断歩道と横断歩道の違いは?



自転車の違反と罰則  
知っていますか？



●携帯電話の使用  
ヘッドホンステレオで  
音楽を聞く



5万円以下の罰金

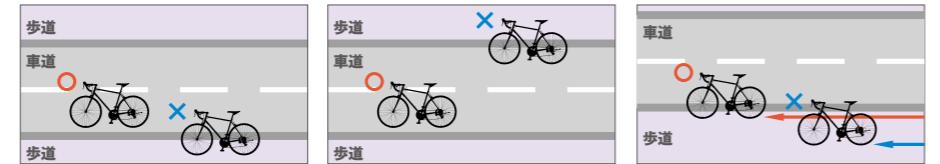
- 信号無視、一時不停止  
→3万円以下の罰金
- 並進、夜間の無灯火、  
2人乗り  
→2万円以下の罰金



### コミュニケーションルール その1

## 自転車安全利用五則！

- 車道が原則、  
歩道は禁止  
(例外あり【⚠1】)
- 車道の左側を  
通行  
(右側通行禁止)
- 例外で認められた  
歩道を歩行する  
ときは、車道寄りを  
徐行【⚠2】



#### 安全ルールを守る



#### 児童、幼児【⚠3】のヘルメット着用

#### 【⚠1】歩道の例外って？

- 標識があるとき
- 13歳未満の子ども
- 70歳以上の高齢者
- やむを得ない場合
- 交通量が多い  
・車幅が狭い等  
安全確保のため  
必要な場合

【⚠2】徐行って？ すぐ止まれる速度。7km/h以下。

【⚠3】児童、幼児って？ 13歳未満のこと。

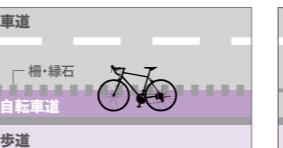


### コミュニケーションルール その2

## 道について知るべし！

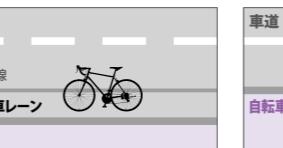
#### 自転車道

柵や縁石で、車道や歩道と分けた道路。車道ではない。



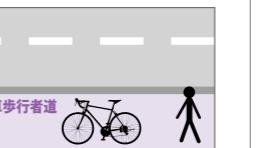
#### 自転車レーン

柵や縁石で、車道や歩道と分けた道路。車道の一部。【⚠1】



#### 自転車歩行者道

歩行者も通れる。歩道の一種。車道ではない。



#### 【⚠1】自転車レーンだけ、左側通行をする！

自転車道、自転車歩行者道は車道ではないので右側通行も左側通行もOKだが、左側通行が望ましいとされています。

### コミュニケーションルール その3

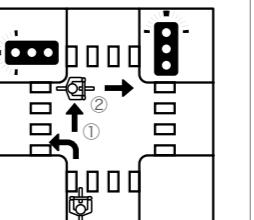
## 右左折はスマートに！

#### 右折の仕方

##### A.信号あり

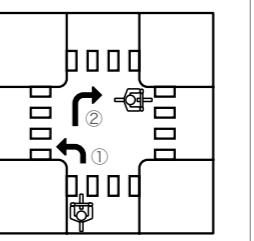
自転車は二段階右折が原則。

- 信号に従って反対側まで直進
- 向きをかえ
- 進行方向の信号青で進行。右折レーンは使えない



##### B.信号なし

左側を進行し、直角に曲がる。  
中央寄りから右折はできない。

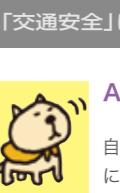


#### 左折の仕方

交差点を左折するときはできる限り「車道の左側端」に沿って徐行しなければなりません。

#### 【⚠】自転車横断歩道と横断歩道の違いは？

自転車横断歩道→乗車して渡れる 横断歩道→自転車乗車禁止。押して渡れば良い。



#### Anzen-Hakase

自転車は法律上「軽車両」にあたるそうですよ。歩行者感覚で乗っていらっしゃる方、多そうですね。交通事故の中でも、自転車の事故は2割も占めているそうです。(1分前)



#### Clooney

ジテ通始めてすぐのころ、暗い服着て夜帰ってたら間一髪車と衝突しそうになった。あれから反射素材付きのウェアを揃えたな。(3分前)



#### aipon

携帯持つつ走ってたら警察の人から怒られた…(3分前)



#### Kaori

イヤホンつけて自転車乗ってお兄さんも警察の人によびとめられてたよ～越してきたばかりだからこの地域で違反って知らなかつたよ;最高5万だって(10分前)



#### Shintaro-

携帯電話使いながら自転車乗ると罰金なんだ！傘は何となく知ってたけど。(15分前)



#### Wa-ta-shi

思ってたより自転車の違反って厳しくてびっくり。気をつけなくちゃな(>\_<)(20分前)

# Q&A

**Q.**  
やっぱり「走り」重視で普段使いには少し不便そう…

**A.**  
スポーツバイクの楽しみはカスタマイズ！普段使いにぴったりのアイテムも豊富です！

「荷物をたくさん運びたい」には前カゴ、サイドバッグ。荷物をたくさん積めるバッグや泥よけなどを取り付けられるモデルもあります。



詳しくは p.20へ

もっとたくさんのパーツを見るならHPで

ライトウェイ



**Q.**  
メンテナンスとか面倒そう…定期点検とかお手入れは？

**A.**  
ショップでの定期点検は1～3カ月に1回くらい。自分で行うお手入れも靴や車くらい簡単です。

「日々のちょっとしたお手入れ」は、ものを長持ちさせる一番の秘訣。靴や服の「ついで」感覚でもOK。

「自宅でカンタン！メンテナンス」はごちらで検索！

ライトウェイ メンテナンス



**Q.**  
値段はどれくらい？

**A.**  
3万円から100万円近くまであります。

**Q.**  
値段が高いとそんなに違うの？

**A.**  
一番違いを感じるのが重量です。3万円と10万円だと1キロ重量が違います。

たった1キロと思われるかもしれません、乗り比べると誰でもわかるぐらい違います。

**Q.**  
部品の名前とか機能がほとんどわからなくて不安です…

**A.**  
まずはこちらの基本的な6点でOKです！

確かにスポーツバイクのパーツの種類は多く、名称も普段耳慣れないものが多いと感じるかもしれません、はじめはほんの基本的な知識だけで十分いざれ自分でお手入れをしたり、パーツなどにこだわりたくなってきたときに覚えれば大丈夫です。



ハンドル

ブレーキレバー

直線的で扱いやすいフラップブレーキをかけるレバー。トバーや下に曲がったドロップバーなど。



サドル

フレーム

座り心地に大きく影響する。自転車の骨格。素材は軽くクッション性の高いタイプも。



ペダル

タイヤ

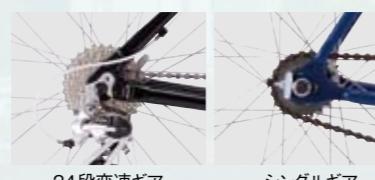
通常はフラットペダル。足が固定されるビンディングペダルも。

タイヤの幅が細いほどスピードが出るが、乗り心地は悪くなる。

**Q.**  
30段も変速があっても使わなさそうなんですが…

**A.**  
軽めのギアを使うと疲れにくいですし、足が細くなる効果も高まります。慣れてくると地形に合わせてこまめに変速できるようになります。

ギアは30段と多いものから1段のシングルまで、種類はいろいろです。自分の用途にあったものを選びましょう。



24段変速ギア

シングルギア

**Q.**  
何でサイズはたくさんあるの？

**A.**  
サイズが合っていると楽に速くこぐ事ができるからです。体の一部とも言えるスポーツバイクにとってサイズはとっても重要な要素です。

スポーツバイクは、お子様から小柄な女性の体にもぴったりな幅広いサイズがあります。お子様は「キッズスタイル」(p.57) のページを、女性の方は各車種の最後尾をご覧ください。

**Q.**  
自転車の種類って色々あるんでしょう？

**A.**  
大きく分けて3つ。パーツの微妙な違いで分けると数えきれません。

タイヤのサイズ、ハンドルの形状、サスペンションの有無などでたくさんの種類があります。



ロードバイク



マウンテンバイク



クロスバイク

パーツや形状など、専門的な知識がない人でも、簡単に自分にぴったりなバイクを見つけることができるのが、「ライフスタイルバイク」です。



# Products

製品紹介

ライトウェイでは、8種類のスタイルにわけて自転車をご紹介しています。「自分のライフスタイルって？」という方は、左の案内から診断ページへどうぞ。きっとあなたにぴったりの一台が見つかるはずです。

## Parts & Accessories

パーツ&アクセサリー

p.20-21

## Comfort Style

コンフォートスタイル

p.22-28

## Speed Style

スピードスタイル

p.29-34

## Outdoor Style

アウトドアスタイル

p.35-39

## Casual Style

カジュアルスタイル

p.40-42

## Road Riding Style

ロードライディングスタイル

p.43-50

## Touring Style

ツーリングスタイル

p.51-53

## Free Style

フリースタイル

p.54-56

## Kids Style

キッズスタイル

p.57-62

## Geometry

ジオメトリ表

p.63



# Parts & Accessories

パーツ&アクセサリー

初めてスポーツバイクに乗る人へ！

## スタートグッズ

### +1 フロアポンプ（空気入れ）

タイヤは空気が減るとパンクしやすいので空気圧の管理が大切。フロアポンプは空気圧計つきのタイプを選びましょう。ママチャリ用は高圧まで空気が入らず、バルブ（空気入れ口）の種類も違うので使用できません。



英式  
米式  
仏式

バルブの種類は3つ。ママチャリは「英式」。ライフスタイルバイクは「仏式」が中心で「米式」も。

### お役立ちグッズ

もしものときの強い味方



+1 携帯工具  
crankbrothers  
multi5 マルチ 5 / ¥1,575 (税込)

旅の目的地には人気の少ない山間部も考えられるため、いざというときの応急処置ができる工具を持参しましょう。車両によって必要な種類が違いますので、ショップの人確認しましょう。

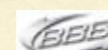
### 自転車ライフもっと充実させたい人へ！

パンクしたときに必要



+2 携帯ポンプ  
crankbrothers  
power pump パワーポンプ / ¥3,045 (税込)

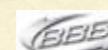
走行中の水分補給に



HYDRATANK  
ハイドロタンク / ¥787 (税込)

+4 ボトル  
汗をかく出走は水分補給が大切。走行中は風をうけて汗が引けやすいため思っているより水分を失っています。専用のボトルは片手で取扱いができる、簡単に水分をとれる構造になっています。

やはり必需品？



+5 ボトルケージ  
FUEL TANK フューエルタンク / ¥945 (税込)



ツールや小物を保管



STORE PACK  
ストアパック / (S) ¥2,100 (税込)  
(M) ¥2,520 (税込)  
(L) ¥2,940 (税込)

+7 サドルバッグ  
サドルの下に取り付けるバッグ。スペースを確保できて走行中もジャマになりません。携帯工具や予備のチューブ、小物などの持ち運びに便利です。

もっと快適に走る



+8 サイクリングパンツ  
Inner Shorts インナーショーツ / ¥3,780 (税込)

スポーツバイクの細いサドルに長く座っていると、お尻の痛みが気になります。サイクリングパンツはクッション性のあるパッド付きで血流の停滞や擦れを防ぎます。

## 荷物を運ぶ

ライフスタイルバイクでも目いっぱいお買い物や旅が楽しめます。

前カゴ

### 1 freeload®

荷物がたくさん入るバニアバッグ  
バニアバッグの取り付けに最適なツアーテック付きタイプ。  
キャリア フリーロードツアーラック TR-1  
¥16,590 (税込)  
品番: 020401

### 2 BASIL®

マーラ  
¥3,675 (税込)  
品番: 012256  
35x12x31cm  
26L ベア  
ブラック

### 3 BASIL®

22mmから31.8mmのハンドルバーに対応  
バスケットベースハンドルバーホルダー-EC  
¥2,100 (税込)  
品番: 014190  
ブラック  
最大積載量: 5kg

### 4 BASIL®

BasEasy-systemにより取り外しが可能、丈夫なスチール製。  
取り外しは別売のハンドルバーホルダーバーキー  
¥3,129 (税込)  
品番: 014196 ライトブルー  
014197 フーシャ  
014198 ブラック  
014199 ホワイト  
サイズ: 33x24x33cm



## 雨対策

フェンダー



雨の時や雨上がりの泥はねを防ぐフェンダーは通勤の必需品。



丈夫で長持ち、見た目も美しいベルギー製アルミ3層高級フェンダー

### 5 フェンダー シーライト 20

¥5,670 (税込)  
品番 サイズ カラー  
365500 20 x 35mm シルバー  
365501 20 x 35mm ブラック  
365502 20 x 45mm シルバー  
365503 20 x 45mm ブラック



### 6 フェンダー シーライト 26

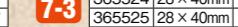
¥5,670 (税込)  
品番 サイズ カラー  
365510 26 x 35mm シルバー  
365511 26 x 35mm ブラック  
365512 26 x 45mm シルバー  
365513 26 x 45mm ブラック  
365514 26 x 55mm シルバー  
365515 26 x 55mm ブラック



### 7 フェンダー シーライト 700

¥5,670 (税込)

品番 サイズ カラー



365520 28 x 30mm シルバー  
365521 28 x 30mm ブラック  
365522 28 x 35mm シルバー  
365523 28 x 35mm ブラック  
365524 28 x 40mm シルバー  
365525 28 x 40mm ブラック



### 8

フェンダー コンフォート用 フロント / リア

¥2,625 (税込)  
幅: 48mm 重量: 578g (26インチ)  
560g (700C)

品番	サイズ	カラー
19365260	26インチ	シルバー
19365261	26インチ	ブラック
19365270	700C	シルバー
19365271	700C	ブラック



### 9 フェンダー 700C 用 フロント / リア

¥2,625 (税込)  
品番 カラー  
19365280 / シルバー  
19365281 / ブラック  
サイズ: 700C x 23-28 対応 幅: 36mm



### 10 フェンダー 26 インチ用 フロント / リア

¥2,625 (税込)  
品番 カラー  
19365250 / シルバー  
19365251 / ブラック  
サイズ: 26 x 1.75 インチ対応 幅: 50mm



### 11

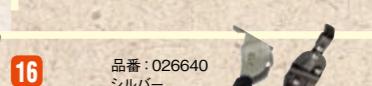
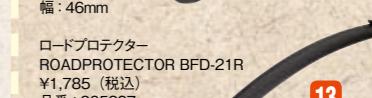
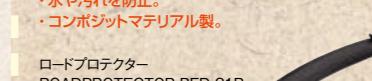
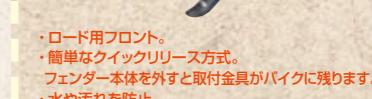
## FENDER

簡易フェンダー



- ・リア用。
- ・コンポジットマテリアル製。
- ・リングフィックスクリリースシステム。
- ・直径 25.0mm ~ 34.9mm
- ・シートポストに対応。

ロードキャッチャー II  
ROADCATCHER II BFD-04  
¥2,047 (税込)  
品番: 365283



### 12

## ロードプロテクター

ROADPROTECTOR BFD-21R

¥1,680 (税込)

品番: 365296

参考重量: 40g

長さ: 358mm

幅: 46mm



### 13

## ロードプロテクター

ROADPROTECTOR BFD-21R

¥1,785 (税込)

品番: 365297

参考重量: 52g

長さ: 453mm

幅: 46mm



### 14

## スタンド

アロイセンター用

¥1,260 (税込)

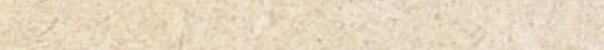
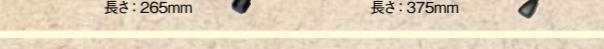
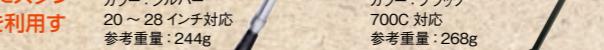
品番: 026650

カラー: シルバー

20 ~ 28 インチ対応

参考重量: 244g

長さ: 265mm



### 15

## GT トランセオシリーズ / FELT QX シリーズに最適。

GT/FELT 専用

¥2,100 (税込)

品番: 026611

カラー: ブラック

700C 対応

参考重量: 268g

長さ: 375mm



# Comfort Style

コンフォートスタイル



Illustration: 難波江 啓

のんびり走りたい人に。

街をあちこち、お散歩気分で。  
自分のベースでゆったり楽しみたい人は、  
乗り心地にこだわった自転車を。

## Series Lineup

FERTILE…p.24



TRAFFIC Series…p.26



TRANSEO XR Series…p.24



QX Series…p.27



TRANSEO Series…p.25



TRANSEO Series…p.25



## RECOMMENDATION MODEL

おすすめモデル



1 ▶ TRANSEO 4.0 / 税込¥47,250 (¥45,000) …p.25    2 ▶ QX 70 / 税込¥62,790 (¥59,800) …p.27

3 ▶ FERTILE / 税込¥52,290 (¥49,800) …p.24

## Parts & Accessories

コンフォートスタイルおすすめパーツ



お尻の痛みを減らしてくれる  
ドクターサドル  
RXアドバンス/¥4,410(税込)



人間工学に基づいた快適な握り心地  
フィックスセット/¥3,780(税込)



気軽にカラーを変えられる  
バルブキャップ  
VALVECAP/¥525(税込)



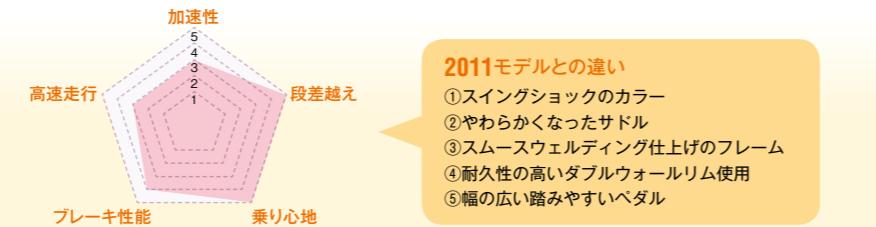
電池交換不要のエコなUSB充電式ライト  
ヘッドライト5LED/¥2,614(税込)

## RIDE WITH.

**FERTILE**

爽快なシティークルージングにお勧めの一台。

- 優れたクッション性
- 太めのタイヤで段差も安心
- 耐久性の高い部品を多用

**FERTILE**

おすすめモデル

ファーティル

税込¥52,290 (¥49,800)

- モデル特長:
- 水がしみ込まない  
やわらかサドル
  - 急な坂道にも対応する  
24段変速
  - 軽量アルミフレーム



対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・2・7・3・9・11・14・15

**TRANSEO XR Series**

TRANSEOに軽量なカーボンフォークを備えた新感覚クロスバイク。

- 振動を吸収するカーボン製フロントフォーク
- 制動力の高い油圧式ディスクブレーキ
- 耐パンク性の高いタイヤ

**TRANSEO XR 1.0**

トランセオ XR 1.0

税込¥136,500 (¥130,000)

- 下位モデルとの違い:
- 変速バーツをグレードアップし操作感が向上
  - 強く軽いカーボン製シートピラー



対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・2・7・3・11・14・15

**TRANSEO XR 2.0**

トランセオ XR 2.0

税込¥105,000 (¥100,000)

- 下位モデルとの違い:
- 変速段数が3段アップ(27→30)
  - 軽量で強いFSA製アウトボートBBタイプクランク
  - GTオリジナル軽量高強度パーツ



対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・2・7・3・11・14・15

**TRANSEO XR 3.0**

トランセオ XR 3.0

税込¥89,250 (¥85,000)

モデル特長:



重量: 11.9kg

サイズ S/M/L

適応身長の目安:

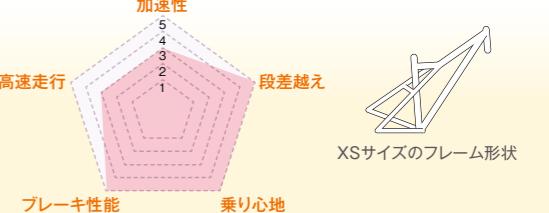
フレーム ハイドフォームアルミ ホイール JALCO SX170  
フォーク カーボン リアド シマノ ALIVIO  
ギア数 3×9=27 クランク シマノ M391  
シフター シマノ ALIVIO ブレーキ TEKTRO ハローフ  
タイヤ 700×40C ベダル GT アルミレッキング

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・2・7・3・11・14・15

**TRANSEO Series**

段差の多い街だけでもちょっとしたオフロードも行ける。

- 衝撃を吸収するフロントサスペンション
- 強さNO.1のトリプルトライアングルフレーム
- 不意のダートに備える頑丈なタイヤ

**TRANSEO 1.0**

トランセオ 1.0

税込¥99,750 (¥95,000)

下位モデルとの違い:



対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・2・7・3・11・14・15

**TRANSEO 2.0**

トランセオ 2.0

税込¥84,000 (¥80,000)

下位モデルとの違い:



対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・2・7・3・11・14・15

**TRANSEO 3.0**

トランセオ 3.0

税込¥57,750 (¥55,000)

下位モデルとの違い:



対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・2・7・3・11・14・15

**TRANSEO 4.0**

トランセオ 4.0

税込¥47,250 (¥45,000)

モデル特長:



対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・2・7・3・11・14・15



## QX 60 おすすめモデル

税込¥52,290 (¥49,800)

- モデル特長:
- 1.ショック吸収の良い  
太めのタイヤ
  - 2.多くの方に対応  
可能な4サイズ
  - 3.楽なポジションが取れる  
アップハンドル



[アルパインホワイト]



[モトグリーン]

[シャドウブラック]

重量: -kg	
サイズ: 440/480/520/550	
適応身長の目安:	
155 440 165 160 480 175 175 520 185 180 550 190	
単位(cm)	
フレーム 6061バティアルミ ホイール アルミダブルウォール フォーク ハイテン ユニクラブ リア SR SUNTOUR XCT ギア数 3×7=21 クランク SR SUNTOUR XCT シフター シマノ ST-EF51 ブレーキ Tektro V3イブ タイヤ Vittoria700×38C ベダル MTBデザインPP	

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・2・7・3・9・11・14・15

## QX 60 Ladies

税込¥52,290 (¥49,800)

- モデル特長:
- 1.ショック吸収の良い  
太めのタイヤ
  - 2.乗り降りしやすい  
女性専用フレーム形状
  - 3.楽なポジションが取れるアップハンドル



[アルパインホワイト]

[サンライズイエロー]

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・2・7・3・9・11・14・15

\*カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。

Web RITEWAY ホームページ

### 自転車散歩道

スポーツバイクで走るとこんなに楽しい!  
ライトウェイプロダクツの社員が様々な場所  
へスポーツバイクで出かける企画



郊外は自然がいっぱい



古着屋さんを散策



古い街並みを散策



海沿いで潮風を感じる



画廊を訪問

「自転車散歩道」はこちらから▼

ライトウェイ 自転車散歩

検索

# Speed Style

スピードスタイル



Speed Style  
スピードスタイル

スピード感を手軽に楽しみたい人に。

普段の通勤や通学はもちろん、  
ちょっと遠距離のお出掛け時にも  
楽な乗車姿勢で快適なスピード走行が楽しめます。

#### Series Lineup

SHEPHERD…p.32



SHEPHERD IRON Series…p.32



GLACIER F…p.33



TACHYON Series…p.33



GUTTERBALL…p.34



**My Lifestyle**

**30代**

**RITE尾山用**

**わたしの休日スポーツバイクで>> スイスイスタイル!**

**僕**は小さいときからスポーツバイクひとすじなんですよ。小学生の頃は五段式のスポーツサイクルに乗っていました。30代以上の男性なら覚えてると思うけど、トップチューブ（フレームの上部にあるパイプのこと）に変速レバーがついていて、レバーでカチカチとギアを入れ替えるやつです。今思うとレバーもやたら大きかったし、自転車の前後についているライトなんかぎょうぎょうしくてオモチャっぽいんだけど、あの頃はけっこうかっこよかったんですよね。

その後は入門用ロードバイクやMTB（これはもらったもの）に乗りました。今は自転車好きが高じてライトウェイに入ったので、FELTやGTがお気に入りです。

**奥**さんと出会ったきっかけは秘密です（笑）。あまりべらべらしゃべると怒られちゃうんで、まあ適当に想像してください（笑）。彼女も自転車が好きなんで、休みの日とかに時間があれば一緒に出かけたりします。

近所の川沿いにある散歩コースをぶらぶら走ったりするんですが、やっぱり自然にふれると気持ちいいですね。これからはもうちょっと遠出して、一緒にサイクリングにでも行きたいと思っています。



## RECOMMENDATION MODEL

おすすめモデル



SHEPHERD / 税込¥52,290 (¥49,800) …p.32

### Parts & Accessories

スピードスタイルおすすめパーツ



手の痛みを減らしてくれる  
ドクターモデルカラーフォー  
ZEN/¥2,520(税込)



パンク修理に必要な物のセット  
CK-1コンボキット/¥3,990(税込)



フレームとコーディネートできる  
カラータイヤ  
SECARACING/¥3,990(税込)



長距離の疲れを軽減する  
サスペンション  
SWING SHOCK/¥18,900(税込)

## RIDE WAY.

**SHEPHERD**

スポーツバイクのベーシックモデル。

これ1台で様々な用途に使えます。

- ・クッション性とスピードを両立したタイヤ
- ・造形の美しいめらかなフレームワーク

**SHEPHERD**

シェファード

税込¥52,290 (¥49,800)

モデル特長:

- 1.水のしみ込みない  
やわらかサドル
- 2.キャリア、泥除けにも  
対応したフレーム
- 3.軽量アルミフレーム



※380mmはシートチューブが丸パイプ

## RIDE WAY.

**SHEPHERD IRON Series**

スピードだけではない。少し余裕を持って走りたいあなたに。

- ・疲れにくいしなやかなスチールフレーム
- ・スピード走行向けの細身のタイヤ
- ・高性能で耐久性の高い部品を多用し、長く使えます

**SHEPHERD IRON F**

シェファードアイアンF

税込¥62,790 (¥59,800)

モデル特長:

- 1.水のしみかない  
サドルはクラシカルな  
デザイン
- 2.高速走行に対応した  
パーツをセレクト
- 3.泥除け、キャリアも付く  
フレームで、通勤、通学にも対応



※480mmサイズはタイヤサイドがブラックとなります。それ以上のサイズはブラウンとなります。

**SHEPHERD IRON B**

シェファードアイアンB

税込¥68,040 (¥64,800)

モデル特長:

- 1.水のしみ込みない  
クラシカルデザインサドル
- 2.力が入れやすいブルホーンバー
- 3.泥除け、キャリアも付く  
フレームで、通勤、通学にも対応



重量: 11.2kg

サイズ: 510/540

適応身長の目安:

165	510	180
170	540	185
175		
180		
185		

単位(cm)

付属品:キックスタンド、ベル

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・1・8・11・12・13・16

**SHEPHERD IRON SF**

シェファードアイアンSF

税込¥59,800 (¥56,952)

モデル特長:

- 1.固定ギア、フリーギア  
両方を標準装備
- 2.細身でしなやかな  
スチールフレーム採用
- 3.フラットハンドルで街中も快適



重量: 10.6kg

サイズ: 510/540

適応身長の目安:

165	510	180
170	540	185
175		
180		
185		

単位(cm)

付属品:キックスタンド、ベル

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・1・8・11・12・13・16

## RIDE WAY.

**GLACIER F**

景色を楽しみながらのゆったりと快適走行。

- ・小回りのきく小さいタイヤ
- ・高速走行に対応する多段ギア
- ・スカートでも乗り降りしやすいデザイン



2011モデルとの違い

- ①やわらかくなったサドル
- ②幅広になったペダル
- ③耐久性の上がったダブルウォールリム

**GLACIER F**

グレイシアF

税込¥62,790 (¥59,800)

モデル特長:

- 1.ロードライディングに  
対応したバーツをセレクト
- 2.疲れにくいしなやかな  
スチールフレーム
- 3.ハンドルの角度を変えることで  
様々なポジションに対応



重量: 11.8kg

サイズ: 430

適応身長の目安:

155	430	185
160		
165		
170		
175		

単位(cm)

付属品:キックスタンド、ベル

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・5・2・14

**TACHYON Series**

ロード用変速機搭載の高速走行が得意なクロスバイク。

- ・軽量で強度が高いハイドロフォーミングフレーム
- ・高速走行が得意なロードバイク用コンポーネント
- ・スピードを出しやすい細身のタイヤ

**TACHYON 1.0**

タキオン 1.0

税込¥126,000 (¥120,000)

下位モデルとの違い:

- 1.変速段数が3段アップ (27→30)
- 2.変速精度の高い  
シマノ製TIAGRAコンポーネント
- 3.信頼性の高い  
シマノ製コンプリートホイール



重量: 9.8kg

サイズ: S/M

適応身長の目安:

155	S	175
160	M	180
165		
170		
175		

単位(cm)

付属品:キックスタンド、ベル

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・1・8・11・12・13・16

※カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。

## TACHYON 2.0

タキオン 2.0

税込¥94,500 (¥90,000)

下位モデルとの違い:  
1.変速段数が3段アップ (24→27)  
2.信頼性の高い  
FSA製ロードバイク用クランク  
3.高速走行に向くエアロ形状ホイール



## TACHYON 3.0

タキオン 3.0

税込¥78,750 (¥75,000)

下位モデルとの違い:  
1.軽量で乗り心地の良い  
カーボンフォーク  
2.ロード用コンポーネント  
3.高速走行に適したギア比



## TACHYON 4.0

タキオン 4.0

税込¥63,000 (¥60,000)

モデル特長:  
1.軽量なアルミ製フォーク  
2.前傾姿勢になりにくい  
高いハンドル位置  
3.信頼のシマノ製  
コンポーネント



## GUTTERBALL

変速ギアの無いシングルスピードバイク。

- ・変速無用のシングルギア
- ・固定ギアとフリーギアの交換が簡単
- ・GT伝統のトリプルトライアングルフレーム



## GUTTERBALL

ガーターボール

税込¥78,750 (¥75,000)

モデル特長:  
1.倒立的な個性を放つ  
GT伝統のトリプル  
トライアングルフレーム  
2.デザイン性の高い  
ディープリムホイール採用



\*カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。



### バイクインプレッション

実際に乗った人の声を参考にしてみよう!  
ライトウェイのWEBでは販売店のスタッフ、社員が  
実際に乗ったインプレッションを紹介しています。



◆RITEWAY / シェファード インプレッション  
シェファードに乗って、暑い外を  
テンション上げてめぐってきました。  
ライトウェイが熱くなってきました! 今回乗せていただいた  
のは、シェファードのワカサグリーン。蛍光色っぽいような、  
ちょっと違うようなでもとっても目立つ色で、綺麗ですよね。  
すごく目をひく色に仕上がっておりました。  
(続きを読むWebへ!)

「バイクインプレッション」はこちらから▶ ライトウェイ バイクインプレッション 検索



# Outdoor Style

アウトドアスタイル

Outdoor Style  
アウトドア  
スタイル

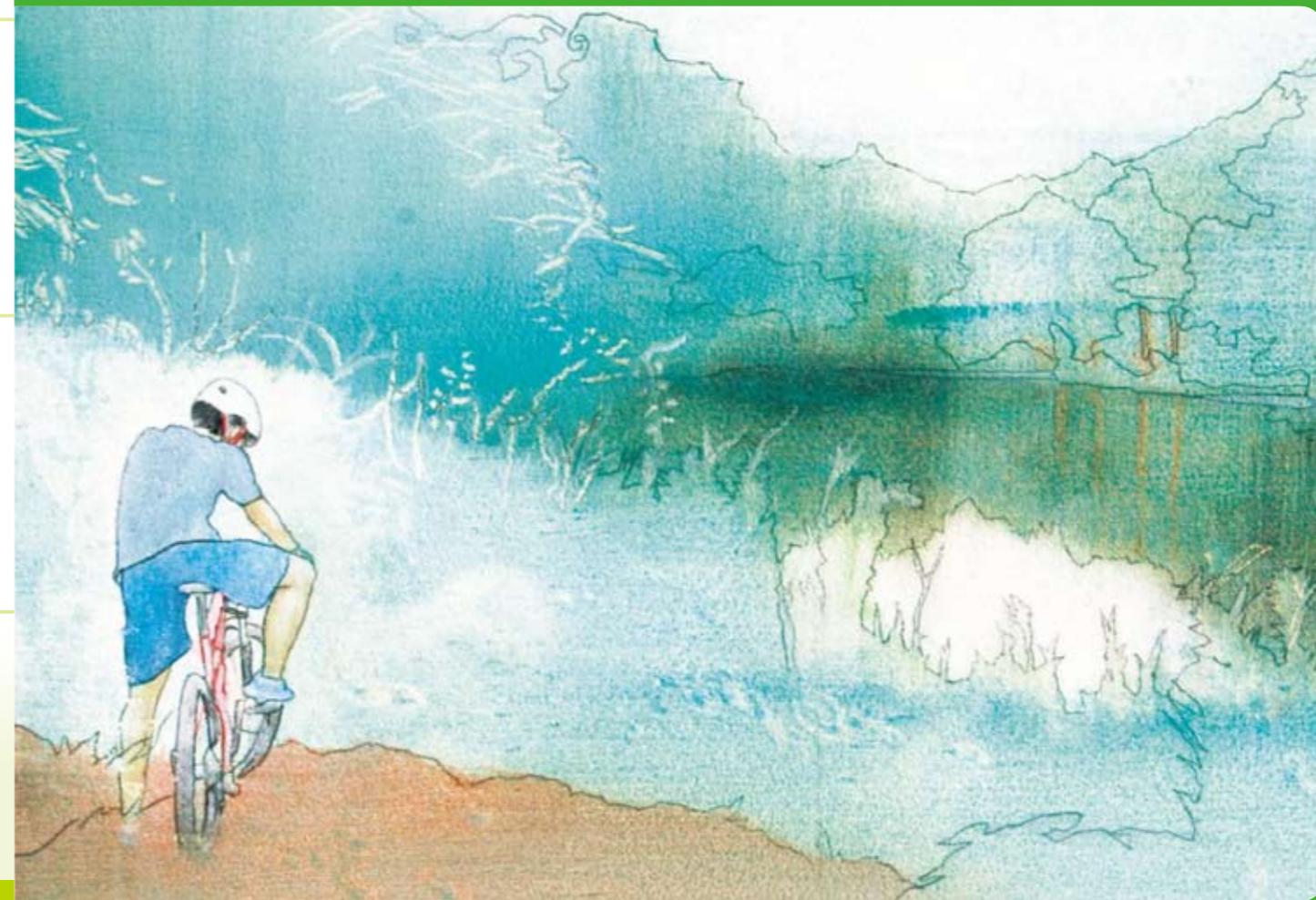


Illustration: 難波江 啓

### オフロードでも走ってみたい人に。

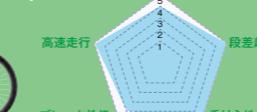
キャンプや山登りなど、自然の中で自転車を楽しみたいとき、

段差の多い悪路でも快適な走りを提供します。

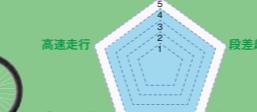
街中での乗り心地も安定しています。

### Series Lineup

KARAKORAM Series…p.37



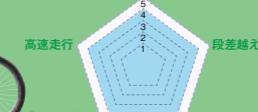
AGGRESSOR Series…p.39



AVALANCHE Series…p.38



PALOMAR…p.39



## RECOMMENDATION MODEL

おすすめモデル



① ▶ AVALANCHE 3.0 / 税込¥54,600 (¥52,000) …p.38 ② ▶ KARAKORAM 3.0 (Sサイズ) / 税込¥63,000 (¥60,000) …p.37

## Parts &amp; Accessories

アウトドアスタイルおすすめパーツ

crankbrothers  
ペダリングが安定する大型ペダル  
5050 2/¥9,975(税込)SERFAS  
タイヤを細くして速く走れる  
SECA 26x1.25 /¥2,625(税込)SERFAS  
握りが楽になる  
バーエンドトレイルモンキー  
/¥2,310(税込)SERFAS  
29erの走りを軽くするなら  
このタイヤ  
ツオーハイブリッド 700x32C  
/¥2,520(税込)

## KARAKORAM Series

本場アメリカで圧倒的な人気を誇る29インチMTB。

- ・障害物を乗り越えやすい大径29インチタイヤ
- ・強さNO.1のトリプルトライアングルフレーム
- ・街乗りもダートも軽く走れるタイヤ



## KARAKORAM 1.0

カラコラム 1.0

税込¥110,250 (¥105,000)

下位モデルとの違い:

- 操作感の良いAVID製油圧ディスクブレーキ
- 高剛性なFSA製アウトボードBBタイプクランク
- 変速段数が3段アップ(27→30)



重量: 13.7kg
サイズ: S/M/L
適応身長の目安:
160 S 175 185 170 M 180 L 195
単位(cm)

フレーム 29erハイドロフォーム7段 ホイール ALEX TD24  
フォーク ROCKSHOX XC32 100mm LO リアド シマノ XT  
ギア数 3×10=30 クランク FSA Mega EXO  
シフター シマノ DEORE ブレーキ AVID エクサ-1  
タイヤ 29×2.1 ベダル GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 1+2 3+4 14

## KARAKORAM 2.0

カラコラム 2.0

税込¥89,250 (¥85,000)

下位モデルとの違い:

- 制動力の高い油圧式ディスクブレーキ
- ROCKSHOX製フロントサスペンション
- 変速段数が3段アップ(24→27)



重量: 14.1kg
サイズ: S/M/L
適応身長の目安:
160 S 175 185 170 M 180 L 195
単位(cm)

フレーム 29erハイドロフォーム7段 ホイール ALEX TD24  
フォーク ROCKSHOX XC32 100mm LO リアド シマノ XT  
ギア数 3×10=30 クランク FSA CK-300  
シフター シマノ ALIVIO ブレーキ TEKTRO ラバ  
タイヤ 29×2.1 ベダル GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 1+2 3+4 14

## KARAKORAM 3.0

カラコラム 3.0

税込¥63,000 (¥60,000)

下位モデルとの違い:

- 雨に強いワイヤー式ディスクブレーキ
- ロックアウト付きフロントサスペンション
- 変速機のグレードが1ランクアップ



重量: 14.6kg
サイズ: S/M/L
適応身長の目安:
160 S 175 185 170 M 180 L 195
単位(cm)

フレーム 29erハイドロフォーム7段 ホイール ALEX TD25  
フォーク SR SUNTOUR XCM 100mm LO リアド シマノ ALIVIO  
ギア数 3×8=24 クランク SR SUNTOUR XCT  
シフター シマノ SL-M310 ブレーキ TEKTRO ラバ  
タイヤ 29×2.1 ベダル GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 1+2 3+4 14

## KARAKORAM 4.0

カラコラム 4.0

税込¥54,600 (¥52,000)

モデル特長:

- 29erを体感することができる最もお手頃なMTB
- 街乗りにも最適な走行感の軽いタイヤ
- 強さNO.1のトリプルトライアングルフレーム



重量: 14.1kg
サイズ: S/M/L
適応身長の目安:
160 S 175 185 170 M 180 L 195
単位(cm)

フレーム 29erハイドロフォーム7段 ホイール ALEX TD25  
フォーク SR SUNTOUR XCM 100mm LO リアド シマノ ACERA  
ギア数 3×8=24 クランク SR SUNTOUR XCT  
シフター シマノ SL-M310 ブレーキ TEKTRO ラバ  
タイヤ 29×2.1 ベダル GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 1+2 3+4 14

## 29インチMTBってなに??

普通のMTBの車輪サイズは26インチ、KARAKORAMは29インチで一回り大きなサイズになっています。

## メリット

- ・段差を超えるやすい
- ・雨の日も滑りにくい
- ・安定性が高い
- ・タイヤを交換してクロスバイクとしても使える

## デメリット

- ・こぎ出しが少し重い

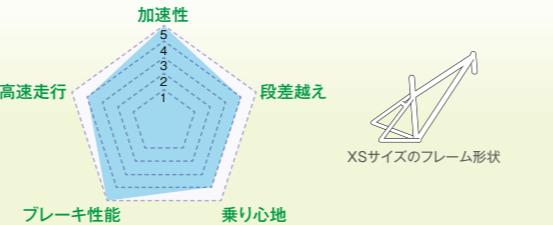




## AVALANCHE Series

街乗りと本格的ダート走行を1台で楽しむ。

- ・強さNO.1のトリプルトライアングルフレーム
- ・街乗りもダートも軽く走れるタイヤ
- ・軽く、強く、美しい、ハイドロフォーミングフレーム



### AVALANCHE 1.0

アバランチ 1.0

税込¥102,900 (¥98,000)

下位モデルとの違い:

- 操作感の良いAVID製油圧ディスクブレーキ
- 変速段数が3段アップ(27→30)
- 高剛性なFSA製アウトボードBBタイプクランク
- 軽量なROCKSHOX製エアーサスペンション



重量: 13.0kg
サイズ: S/M/L
適応身長の目安:
155 S 165 165 M 175 175 L 185
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール GT All Terra HP-17  
フォーク ROCKSHOX XC3 100mm LO リアD シマノ XTシマノ  
ギア数 3x10=30 クランク FSA Mega EXO  
シフター シマノ DEORE ブレーキ AVID エイクサー-1  
タイヤ 26×2.1/1.95 ベル GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 1+2 3+4 14

### AVALANCHE 2.0

アバランチ 2.0

税込¥81,900 (¥78,000)

下位モデルとの違い:

- 制動力の高い油圧式ディスクブレーキ
- 変速段数が3段アップ(24→27)
- 軽量で強いバティッド仕様のフレーム
- ROCKSHOX製サスペンション



重量: 13.3kg
サイズ: S/M/L
適応身長の目安:
155 S 165 165 M 175 175 L 185
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール GT All Terra  
フォーク ROCKSHOX XC3 100mm LO リアD シマノ DEORE+バー  
ギア数 3x9=27 クランク FSA CK-300  
シフター シマノ ALIVIO ブレーキ TEKTRO リニアリット  
タイヤ 26×2.1/1.95 ベル GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 1+2 3+4 14

### AVALANCHE 3.0

おすすめモデル

アバランチ 3.0

税込¥54,600 (¥52,000)

下位モデルとの違い:

- 雨に強いワイヤー式ディスクブレーキ
- ロックアウト付きフロントサスペンション
- 変速機のグレードが1ランクアップ



重量: 14.3kg
サイズ: XS/S/M/L/XL
適応身長の目安:
150 XS 160 155 S 165 165 M 175 175 L 185 180 XL 190
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール ALEX DM25  
フォーク SR SUNTOUR XCM 100mm リアD シマノ ALIVIO  
ギア数 3x8=24 クランク SR SUNTOUR XCT  
シフター シマノ SL-M310 ブレーキ TEKTRO リニアリット  
タイヤ 26×2.1/1.95 ベル GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 1+2 3+4 14

### AVALANCHE 4.0

アバランチ 4.0

税込¥49,350 (¥47,000)

モデル特長:

- フルモデルチェンジした軽量なフレーム
- 街乗り向きの転がりの軽いタイヤ
- 操作感が軽いシマノ製シフター



重量: 13.9kg
サイズ: S/M/L
適応身長の目安:
155 S 165 165 M 175 175 L 185
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール ALEX DM25  
フォーク SR SUNTOUR XCM 100mm リアD シマノ ACERA  
ギア数 3x8=24 クランク SR SUNTOUR XCT  
シフター シマノ SL-M310 ブレーキ TEKTRO リニアリット  
タイヤ 26×2.1/1.95 ベル GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 1+2 3+4 14

### AVALANCHE 3.0 Ladies

アバランチ 3.0 レディース

税込¥54,600 (¥52,000)

モデル特長:

- 雨に強いワイヤー式ディスクブレーキ
- 変速機のグレードが1ランクアップ



重量: 14.3kg
サイズ: XS/S
適応身長の目安:
155 XS 165 160 S 170
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール ALEX DM25  
フォーク SR SUNTOUR XCM 100mm リアD シマノ ACERA  
ギア数 3x8=24 クランク SR SUNTOUR XCT  
シフター シマノ SL-M310 ブレーキ TEKTRO リニアリット  
タイヤ 26×2.1/1.95 ベル GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 1+2 3+4 14

## AVALANCHE 4.0 Ladies

アバランチ 4.0 レディース

税込¥49,350 (¥47,000)

モデル特長:

- 女性のパワーに合わせた専用のフレーム
- 狭い肩幅に合わせたハンドル幅
- 女性の座骨の広さに合わせたサドル



重量: 13.8kg
サイズ: XS/S
適応身長の目安:
155 XS 165 160 S 170
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール ALEX DM25  
フォーク SR SUNTOUR XCM 100mm リアD シマノ ACERA  
ギア数 3x8=24 クランク SR SUNTOUR XCT  
シフター シマノ SL-M310 ブレーキ TEKTRO リニアリット  
タイヤ 26×2.1/1.95 ベル GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 1+2 3+4 14

## AGGRESSOR Series

街やダートをアグレッシブに走るための入門マウンテンバイク。

- ・強さNO.1のトリプルトライアングルフレーム
- ・転がり抵抗が少なく街乗りに強いセンターリッジタイヤ
- ・衝撃を吸収するフロントサスペンション



### AGGRESSOR 2.0

アグレッサー 2.0

税込¥39,900 (¥38,000)

下位モデルとの違い:

- 変速段数が3段アップ(21→24)



重量: 13.8kg
サイズ: XS/S/M/L
適応身長の目安:
150 XS 170 155 S 175 160 M 180 165 L 185
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム アルミ ホイール アルミダブルウォール  
フォーク SR SUNTOUR M310 63mm リアD シマノ ACERA  
ギア数 3x8=24 クランク SR SUNTOUR XCC  
シフター シマノ EZ-51 ブレーキ リニアアル  
タイヤ 26×2.1/1.95 ベル GT スリムライン

付属品:キックスタンド、ベル、カギ

重量: 13.8kg
サイズ: XS/S/M/L/XL
適応身長の目安:
150 XS 170 155 S 175 160 M 180 165 L 185 170 XL 190
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム アルミ ホイール アルミダブルウォール  
フォーク SR SUNTOUR M310 63mm リアD シマノ TOURNEY  
ギア数 3x7=21 クランク SR SUNTOUR XCC  
シフター シマノ EZ-51 ブレーキ リニアアル  
タイヤ 26×2.1/1.95 ベル GT スリムライン

付属品:キックスタンド、ベル、カギ

### AGGRESSOR 3.0

アグレッサー 3.0

税込¥35,700 (¥34,000)

モデル特長:

- GT伝統のトリプルトライアングル構造
- 頑丈なダブルウォールリム
- 軽快な走りのセンターリッジタイヤ



重量: 13.8kg
サイズ: XS/S/M/L/XL
適応身長の目安:
150 XS 170 155 S 175 160 M 180 165 L 185 170 XL 190
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム アルミ ホイール アルミダブルウォール  
フォーク SR SUNTOUR M310 63mm リアD シマノ TOURNEY  
ギア数 3x7=21 クランク SR SUNTOUR XCC  
シフター シマノ EZ-51 ブレーキ リニアアル  
タイヤ 26×2.1/1.95 ベル GT スリムライン

付属品

# Casual Style

カジュアルスタイル



## 普段着感覚で乗りたい人に。

通勤・通学・ショッピングなど、毎日乗る自転車だから、軽くて乗り心地のよいものを選びましょう。気取らない走りを楽しむときにぴったりのライフスタイルバイクです。

### Series Lineup

PASTURE…p.42



# 私たちの まったく 自転車ライフ！

女性3人グループ座談会

## 自 転 車 ラ イ フ 座 談 会

Our Lifestyle + RITEWA4.

あず それじゃ、今日はわたしたち3人の社内フレンズがそれぞれの自転車ライフについて自由におしゃべりしたいと思います！まず自分のことをいうと、わたしがスポーツバイクに乗り始めたきっかけは、なんかオシャレだったから（笑）。やっぱり自転車も見た目が基本かな。ちょっとした運動になるところも気に入っていますね。2人はどう？

ビノ じつはライトウェイに入るまでママチャリしか乗ったことがなかったの。だから初めてスポーツバイクに乗るときはちょっと怖かったけど、慣れるとすごく楽しいよね。今は安心して乗れます（笑）。

ことちゃん わたしはとにかく自転車に乗るのが好きだな。とくにスポーツバイクだと、こげばこぐだけぐんぐん前に進んでくれるじゃないですか。もう「気持ちいい！」って感じで楽しいです。

あず ああ～その感じわかる！スポーツバイクって軽くて楽に動かせるから、からだの一部になったような気がすることあるよね。

ビノ そうそう、そうやって風を切って走るとほんとにスカッとする。仕事のストレスもどこかへいっちゃう（笑）。わたしは自転車に乗ってるときってあまり何も考えないんだけど、2人はどうなの？

ことちゃん 「緑がきれいだな」とかまわりの自然のことくらいかな。あとは昔の思い出なんかが浮かんできたりしますね。

あず わたしは自分のペースで走ってるとすごくリラックスできるので、いろんなことを考えちゃうな。楽しいこととか、これから夢とか、そのとき感じたこととか……。わたしにとって好きなことを想像できる楽しい時間（笑）。

ビノ ところでふだんはどんなときに自転車に乗るの？

あず やっぱり散歩や買物で街乗りが多いかな。ちょっとお出かけって感じでのんびり走るのが気持ちよいです。ことちゃんは通勤も自転車だよね。

ことちゃん そう、だから毎日が楽しい（笑）。自転車でぶらぶら散歩に行くのも好き。夢は日本一周に挑戦することですね。日本各地の雰囲気を味わいながらゆっくり走ってみたい。

ビノ すご~い！ことちゃんってけっこうがんがん走るほうなんだ（笑）。わたしもちょい乗りが多いけど、これからは遠出に挑戦してみようかな。あずはなにか自転車でやりたいことはある？

あず 友達と一緒にあまり知らないところを探検するような小冒険をやってみたい。写真もたくさん撮ってまわりたいな。ことちゃんの日本一周には負けるけど（笑）。

Casual Style



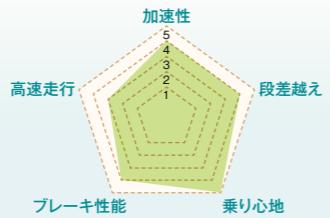


RITE WAAY.

## PASTURE

何気ないお散歩やショッピングに出掛けたら、  
ついつい遠回りしたくなります。

- ・段差に強い太めのタイヤ・おしりにやさしいやわらかサドル
- ・380mmサイズはスカートでも乗れるフレーム設計



### 2011モデルとの違い

- ①座り心地と見た目を両立したコンフォートサドル
- ②幅広い踏みやすいペダル
- ③耐久性の高いダブルウォールリム採用

## PASTURE おすすめモデル

パスター

税込¥47,040 (¥44,800)

- モデル特長:**
- 坂道も平地もしっかり走れる  
21段変速
  - 380mmサイズは  
スカートでも乗り降りしやすい
  - 軽量アルミフレーム



重量: 11.5kg

サイズ: 380(スタッガード)/420

適応身長の目安:

145	380	165
155	420	175
140	160	175
195		
フレーム 軽量アルミ	ホイール シマノダブルウォール	
フォーク 軽量スチール	リアD シマノTOURNEY TX35	
ギア 3x7=21	クラシックシマノ FC-M171	
シフター シマノ ST-EF51	ブレーキ シマノR7000 BR-M22	
タイヤ 26×1.50	ペダル アルミフラット	

付属品:キックスタンド、ベル

※カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。

## Parts & Accessories

カジュアルスタイルおすすめパーツ



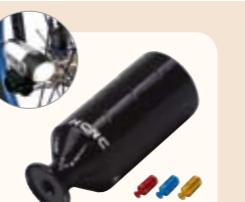
サドルをさらにフワフワしてくれるサドルパッド  
ハイブリッドGEL/¥2,310(税込)



14個の通気孔で夏も涼しい  
ヘルメット<カラー3色>  
HAWK/¥7,329(税込)



夏涼しく冬温かい魔法の布  
<パターン43色>  
K-WIND/¥2,100(税込)



ライトをたくさん取り付けられる  
ライトアダプター/¥840(税込)

# Road Riding Style

ロードライディングスタイル



とにかく、速く走ってみたい人に。

自転車クラブのツーリングに参加したり、  
レーサーの様な高次元な走りをしてみたい。  
そんな夢多き人のためのライフスタイルバイクです。

## Series Lineup

SHEPHERD IRON D…p.46



GLACIER D…p.46



GTR Series…p.46



GTR CX Series…p.47



FX Series…p.48



F Series…p.48



Z Series…p.49



ZW Series…p.50



Road Riding Style



My Lifestyle



# 私の お仕事も 普段も 自転車スタイル

20代

**ス**ポーツバイクに乗り始めたきっかけは、中3の卒業前。春、友達に誘われて一緒にBMXを買ったことです。初めの頃は友達3人で集まり楽しく練習していたんですが、高校へ進学するとそれぞれ部活などが忙しくてだんだん乗らなくなりました。その後は、ほとんど街乗りのみに使っていました。

**次**にスポーツバイクに乗り始めたのは、大学1年の冬頃です。とにかく何かに打ち込んでみたい、体も動かしたい、なおかつお金も欲しい……、そんな動機でメッセンジャーを始めるにしました。実際にやってみると、都会を走り回ることがとても楽しかった。1日に20ヶ所以上配達するのですが、毎日大冒険をしているようでした。メッセンジャーのバイクだけでなく、大学へも自転車で通学していました。そして大学を卒業してライトウェイに入社しました。理由は自転車に魅力や可能性、エネルギーを感じていたので、自転車についてもっと知りたいと思ったからです。今の仕事は営業です。いろいろやることが多くてけっこう大変なんですが、いい感じのお店に行ったり、お店で自転車の話で盛りあがったりすると仕事を忘れて楽しんでいます。九州、沖縄、北海道が担当なので、遠くへ出張に行けるのも楽しみです。

**ふ**だんは都内のお店へ営業に行くのに自転車を使っています。休みの日にふらっと土手を走ったり買物に行ったりもします。都内にいる友達や彼女の家に行くときも自転車です。彼女は小さな車輪の自転車に乗っていて、一緒に散歩に出かけたりします。自転車に乗ってるときは何も考えてません。頭がからっぽになります。もやもやしているときでも乗るとすっきりします。メッセンジャーをやっていたときも、体調が悪いときに乗ったらその日1日元気に走りました。

自転車の話で盛り上がりると  
仕事を忘れちゃいます。



ユミ  
23歳  
埼玉県生まれ

## RECOMMENDATION MODEL

おすすめモデル



Z95 / 税込¥94,290 (¥89,800) …p.50

### Parts & Accessories

ロードライディングスタイルおすすめパーツ



**FEST**  
ペダルとシューズをくつ替える  
専用シューズ  
PODIUM/¥10,290(税込)



**crankbrothers**  
軽量で脱着の簡単なビンディング  
ペダル(重量:296g)  
キャニディ2/¥11,550(税込)



**RACEFACE**  
驚くほど走りが軽くなる軽量  
ホイール(重量:1625g)  
ALX470/¥47,250(税込)



**YOKOZUNA**  
ヨーロッパのプロチームが使う  
軽量で通気性の高いヘルメット  
<カラー4色>  
FALCON/¥19,740(税込)

Feature  
機能的な  
バイク

Comfort Style  
ハーフオートスタイル

Speed Style  
スムーズスタイル

Outdoor Style  
アウトドアスタイル

Casual Style  
カジュアルスタイル

Road Riding Style  
ロードライディング

Touring Style  
ツーリングスタイル

Free Style  
フリースタイル

Kids Style  
キッズスタイル

Geometry Chart  
ジオメトリ表

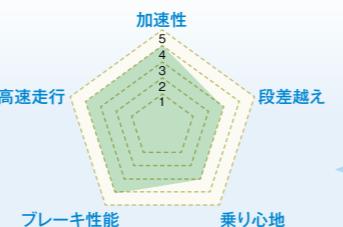
Lifestyle Bike Shop List  
ライフスタイルバイク  
ショップリスト

## RITCHEY.

**SHEPHERD IRON D**

風の匂いを感じて、普段味わえない大切なものを探しに。

- 疲れにくくなやかなスチールフレーム
- 街乗りでも安全なアシストブレーキバー
- 高性能で耐久性の高い部品を多用し長く使えます



## 2011モデルとの違い

- 見た目に美しいホリゾンタルフレーム
- コンパクトクランク採用

**SHEPHERD IRON D**

シェファードアイアン D

税込¥73,290 (¥69,800)

- モデル特長:
- 水のしみ込みない  
クラシカルデザインサドル
  - ロードライディングに  
対応したパーツをセレクト
  - 泥除け、キャリアも付く  
フレームで通勤、通学にも対応

重量: 11.7 kg  
サイズ: 510/540

適応身長の目安:

単位(cm)	165	510	180
	170	540	185

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール JALCO DRX-4000  
フォーク カーボン リアD シマノ RD-2300  
ギア数 2×8=16 クランク シマノ FC-2350  
シフター シマノ ST-2300 ブレーキ シマノ BR-R450  
タイヤ 700×23C ベダル アルミフラット  
付属品 キックスタンド、ベル

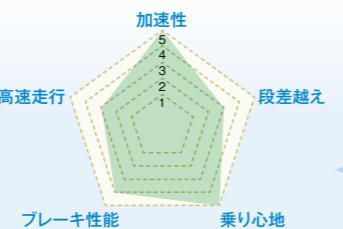
対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・1・8・11・12・13・14・16

## RITCHEY.

**GLACIER D**

コンパクトなのにロードレーサー顔負けの走行性能。

- 小回りのきく小さいタイヤ
- 高速走行に対応する多段ギア
- ドロップハンドルでさまざまなポジションが可能



## 2011モデルとの違い

- やわらかくなったサドル
- 耐久性の高いダブルウォールリム

**GLACIER D**

グレイシア D

税込¥73,290 (¥69,800)

- モデル特長:
- ロードライディングに対応した  
パーツをセレクト
  - 疲れにくくなやかな  
スチールフレーム
  - ハンドルの角度を変えることで  
様々なポジションに対応します

重量: 12.1 kg  
サイズ: 430

適応身長の目安:

単位(cm)	155	430	185
	160		
	175		

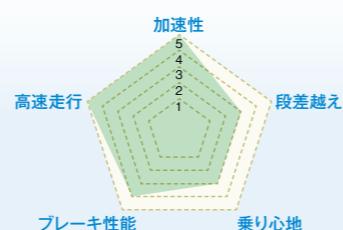
フレーム クロモリ軽量スチール ホイール シマノダブルカーボン  
フォーク 軽量スチール リアD シマノ RD-2300  
ギア数 2×8=16 クランク シマノ FC-2300  
シフター シマノ ST-2300 ブレーキ TEKTRO CR520  
タイヤ 20×1.35 ベダル アルミフラット  
付属品 キックスタンド、ベル

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・5・2・14

## GTR Series

フルモデルチェンジした新しいロードバイク。

- 路面からの振動を逃がすカーボンフォーク&フレーム構造
- 前傾姿勢が緩い高めのハンドル位置
- 乗り心地の良いシートステーアングル

**GTR Series 2**

GTR シリーズ2

税込¥144,900 (¥138,000)

- 下位モデルとの違い:
- ペダリングが軽くなる  
BB30規格のクランク周り
  - 軽くて強いテーパーヘッド
  - 高速走行に向くA-CLASS製  
エアロ形状コンプリートホイール

重量: 8.8 kg  
サイズ: XS/S/M/L

適応身長の目安:

単位(cm)	160	XS	170
	165	S	175
	170	M	180
	175	L	185

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール A-CLASS ALX200  
フォーク カーボン リアD シマノ 105  
ギア数 2×10=20 クランク FSA Gossamer Compact BB30  
シフター シマノ 105 ブレーキ PROMAX RC476  
タイヤ 700×23C ベダル なし

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・11・12・13・14・16

※カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。

**GTR Series 3**

GTR シリーズ3

税込¥105,000 (¥100,000)

下位モデルとの違い:

- 変速段数が2段アップ(18→20)
- 高速走行が得意なエアロ形状ホイール
- 制動力の高いブレーキ



重量: 9.8 kg

サイズ: XS/S/M/L

適応身長の目安:

単位(cm)	160	XS	170
	165	S	175
	170	M	180
	175	L	185

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール JALCO DDX-4000  
フォーク カーボン リアD シマノ TIAGRA  
ギア数 2×10=20 クランク FSA Velo Compact  
シフター シマノ TIAGRA ブレーキ PROMAX RC452  
タイヤ 700×23C ベダル ナイロンカーブリップ

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・11・12・13・14・16

**GTR Series 4**

GTR シリーズ4

税込¥84,000 (¥80,000)

下位モデルとの違い:

- 変速段数が2段アップ(16→18)
- レースでも実績の高い  
FSA製クランク



重量: 10.0 kg

サイズ: XS/S/M/L

適応身長の目安:

単位(cm)	160	XS	170
	165	S	175
	170	M	180
	175	L	185

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール JALCO DDX-4000  
フォーク カーボン リアD シマノ SORA  
ギア数 2×9=18 クランク FSA Tempo Compact  
シフター Micro Shift R92 ブレーキ デュアルビポット  
タイヤ 700×23C ベダル ナイロンカーブリップ

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・11・12・13・14・16

**GTR Series 5**

GTR シリーズ5

税込¥73,500 (¥70,000)

モデル特長:

- 軽量なカーボンフォーク
- 前傾姿勢が緩くなる  
高いハンドル位置
- 乗り心地の良い  
シートステーアングル



重量: 10.3 kg

サイズ: XS/S/M/L/XL

適応身長の目安:

単位(cm)	160	XS	170
	165	S	175
	170	M	180
	175	L	185

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール JALCO DDX-2000  
フォーク カーボン リアD シマノ 2300  
ギア数 2×8=16 クランク TEKTRO CR520  
シフター Micro Shift R82 ブレーキ デュアルビポット  
タイヤ 700×23C ベダル ナイロンカーブリップ

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・11・12・13・14・16

**GTR Series 4 WOMENS**

GTR シリーズ4 ウィメンズ

税込¥84,000 (¥80,000)

モデル特長:

- 女性のパワーに合わせた  
専用のフレーム
- 狭い肩幅に合わせたハンドル幅
- お尻が痛くなりにくい  
女性の座骨の広さに合わせたサドル



重量: 10.0 kg

サイズ: S/M

適応身長の目安:

単位(cm)	155	S	165
	160		
	175		

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール JALCO DDX-4000  
フォーク カーボン リアD シマノ SORA  
ギア数 2×9=18 クランク FSA Tempo Compact  
シフター Micro Shift R92 ブレーキ デュアルビポット  
タイヤ 700×23C ベダル ナイロンカーブリップ

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・11・12・13・14・16

## GTR TYPE CX-2

GTR タイプ CX-2

税込¥126,000 (¥120,000)

- モデル特長:
- 軽量なカーボンフォーク
  - シマノTIAGRA10スピード
  - 信頼性の高いA-CLASSコンプリートホイール



<b>重量:</b> 10.4kg
<b>サイズ:</b> XS/S/M
<b>適応身長の目安:</b>
155 XS 170 160 S 175 165 M 180
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム パティッドアルミ ホイール A-CLASS ALX200  
フォーク カーボン リアD シマノ Ultegra  
ギア数 2x10=20 クランク FSA Velo Cross  
シフター シマノ TIAGRA ブレーキ TEKTRO CR-720  
タイヤ 700×35C ベダル なし

対応アクセサリー▶P.21 1-2・3-4・7-2・7-3・11・16

## F55

税込¥207,900 (¥198,000)

- 下位モデルとの違い:
- 変速バーツのグレードが上がり軽量化
  - ホイールの軽量化
  - ブレーキの制動力アップ



対応アクセサリー▶P.21 1-2・3-4・11・12・13・16

<b>重量:</b> -kg
<b>サイズ:</b> 480/510/540/560
<b>適応身長の目安:</b>
155 480 170 160 510 175 165 540 180 170 560 185
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム 7005アルミニウム ホイール Fulcrum Racing7  
フォーク カーボン リアD シマノ Ultegra  
ギア数 2x10=20 クランク FSA Energy Compact BB30  
シフター シマノ Ultegra ブレーキ シマノ Ultegra  
タイヤ 700×23C ベダル なし

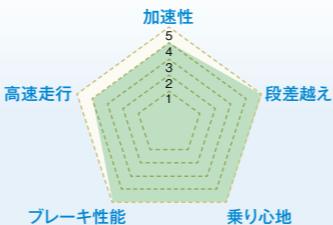
対応アクセサリー▶P.21 1-2・3-4・11・12・13・16



## FX Series

過酷なシクロクロスレースで鍛え上げられた耐久性。

- 悪路に耐える耐久性の高いフレーム
- 制動力の高いブレーキ
- ツーリングにも使える太めのタイヤ



## F55X

税込¥204,750 (¥195,000)

- 下位モデルとの違い:
- Fulcrumの軽量専用ホイール
  - 変速機がグレードアップし軽量化
  - カンチブレーキで軽量化



<b>重量:</b> -kg
<b>サイズ:</b> 470/500/530/550
<b>適応身長の目安:</b>
155 470 170 160 500 175 165 530 180 170 550 185
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム 7075アルミニウム ホイール Fulcrum Racing7 CX  
フォーク カーボン リアD シマノ Ultegra  
ギア数 2x10=20 クランク FSA Energy Cross  
シフター シマノ Ultegra ブレーキ Tektron High Profile  
タイヤ 700×32C ベダル なし

対応アクセサリー▶P.21 1-2・3-4・11・16

## F65X

税込¥173,250 (¥165,000)

- 下位モデルとの違い:
- 安定した制動力のディスクブレーキ
  - フロントギアのグレードが上がり  
変速性能が向上
  - より軽量なFELTオリジナルホイール



<b>重量:</b> -kg
<b>サイズ:</b> 470/500/530/550
<b>適応身長の目安:</b>
155 470 170 160 500 175 165 530 180 170 550 185
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム 7075アルミニウム ホイール Felt CxR Disc 700c  
フォーク カーボン リアD SRAM Apex  
ギア数 2x10=20 クランク SRAM 3300 Cyclocross  
シフター SRAM Apex ダブルタップ ブレーキ Avid BB5 ジオメトリーディスク  
タイヤ 700×32C ベダル なし

対応アクセサリー▶P.21 1-2・3-4・11・16

## F75X

税込¥141,750 (¥135,000)

- モデル特長:
- 丈夫なシクロクロス対応フレームと  
太めのタイヤで段差に強い
  - 軽量なカーボンフォーク
  - 剛性の高いBB30規格と  
テーパーヘッドチューブ



<b>重量:</b> -kg
<b>サイズ:</b> 470/500/530/550
<b>適応身長の目安:</b>
155 470 170 160 500 175 165 530 180 170 550 185
単位(cm) 140 160 175 195

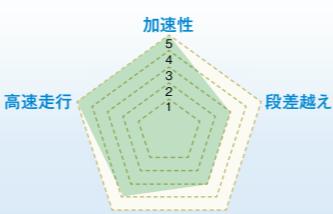
フレーム 7075アルミニウム ホイール Felt CxR 700c  
フォーク カーボン リアD SRAM Apex  
ギア数 2x10=20 クランク FSA Omega Cross  
シフター シマノ 105 ブレーキ Tektro シクロクロスガナ  
タイヤ 700×32C ベダル なし

対応アクセサリー▶P.21 1-2・3-4・11・16

## F Series

即レースに投入できるピュアレーシングフレーム設計。

- 空気抵抗の少ない前傾姿勢が取れるフレーム設計
- 軽量で強靭なアルミフレーム



※カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。

## F95

税込¥89,040 (¥84,800)

- モデル特長:
- ロードライディングモデル入門用
  - 現在のギアがわかりやすい  
マイクロシフト社製変速レバー
  - コンパクトギア採用で  
幅広い地形に対応



<b>重量:</b> -kg
<b>サイズ:</b> 480/510/540/560
<b>適応身長の目安:</b>
155 480 170 160 510 175 165 540 180 170 560 185
単位(cm) 140 160 175 195

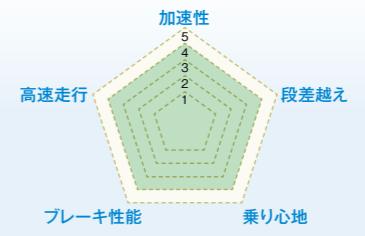
フレーム 6061アルミニウム ホイール Alex R500  
フォーク カーボン リアD Sora  
ギア数 2x9=18 クランク FSA Tempo Compact  
シフター Micro Shift ブレーキ デュアルビポット  
タイヤ 700×23C ベダル なし

対応アクセサリー▶P.21 1-2・3-4・11・12・13・16

## Z Series

ライダーの負担を軽減するフレーム設計のオールラウンドモデル。

- リラックスポジションのハンドル位置
- 太めのタイヤで快適な乗り心地
- ロングライドに最適



<b>重量:</b> -kg
<b>サイズ:</b> 510/540/560
<b>適応身長の目安:</b>
160 510 175 165 540 180 170 560 185
単位(cm) 140 160 175 195

フレーム 7075アルミニウム ホイール Mavic CXP 22  
フォーク カーボン リアD SRAM Apex  
ギア数 2x10=20 クランク FSA Omega Compact  
シフター SRAM Apex ダブルタップ ブレーキ SRAM S350 Compact  
タイヤ 700×25C ベダル なし

対応アクセサリー▶P.21 1-2・3-4・11・12・13・16



Lifestyle Bike



Lifestyle Bike

## Z85 おすすめモデル

税込¥115,500 (¥110,000)

- 下位モデルとの違い:  
 1.フレーム素材を変更し軽量化  
 2.シフターがシマノ製になり操作感が向上  
 3.ホイールの軽量化



重量: -kg																													
サイズ: 510/540/560																													
適応身長の目安:																													
<table border="1"> <tr><td>160</td><td>510</td><td>175</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>165</td><td>540</td><td>180</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>170</td><td>560</td><td>185</td><td></td><td></td></tr> </table>					160	510	175			165	540	180			170	560	185												
160	510	175																											
165	540	180																											
170	560	185																											
単位(cm)																													
<table border="1"> <tr><td>フレーム</td><td>7075スーパーライトアルミ</td><td>ホイール</td><td>Mavic CXP 22</td><td></td></tr> <tr><td>フォーク</td><td>カーボン</td><td>リアD</td><td>シマノ 105</td><td></td></tr> <tr><td>ギア数</td><td>2x10=20</td><td>クラク</td><td>FSA Vero Compact</td><td></td></tr> <tr><td>シフター</td><td>シマノ 105</td><td>ブレーキ</td><td>デュアルピボット</td><td></td></tr> <tr><td>タイヤ</td><td>700×25C</td><td>ペダル</td><td>なし</td><td></td></tr> </table>					フレーム	7075スーパーライトアルミ	ホイール	Mavic CXP 22		フォーク	カーボン	リアD	シマノ 105		ギア数	2x10=20	クラク	FSA Vero Compact		シフター	シマノ 105	ブレーキ	デュアルピボット		タイヤ	700×25C	ペダル	なし	
フレーム	7075スーパーライトアルミ	ホイール	Mavic CXP 22																										
フォーク	カーボン	リアD	シマノ 105																										
ギア数	2x10=20	クラク	FSA Vero Compact																										
シフター	シマノ 105	ブレーキ	デュアルピボット																										
タイヤ	700×25C	ペダル	なし																										

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・11・12・13・16

## Z95 おすすめモデル

税込¥94,290 (¥89,800)

- 下位モデルとの違い:  
 1.軽量アルミバティッドフレーム  
 2.軽量なカーボンフォーク  
 3.最新の20段変速



重量: -kg																													
サイズ: 510/540/560																													
適応身長の目安:																													
<table border="1"> <tr><td>160</td><td>510</td><td>175</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>165</td><td>540</td><td>180</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>170</td><td>560</td><td>185</td><td></td><td></td></tr> </table>					160	510	175			165	540	180			170	560	185												
160	510	175																											
165	540	180																											
170	560	185																											
単位(cm)																													
<table border="1"> <tr><td>フレーム</td><td>6061Fライトアルミ</td><td>ホイール</td><td>Alex R500</td><td></td></tr> <tr><td>フォーク</td><td>カーボン</td><td>リアD</td><td>シマノ Tiagra</td><td></td></tr> <tr><td>ギア数</td><td>2x10=20</td><td>クラク</td><td>FSA Tempo Compact</td><td></td></tr> <tr><td>シフター</td><td>Micro Shift</td><td>ブレーキ</td><td>デュアルピボット</td><td></td></tr> <tr><td>タイヤ</td><td>700×25C</td><td>ペダル</td><td>なし</td><td></td></tr> </table>					フレーム	6061Fライトアルミ	ホイール	Alex R500		フォーク	カーボン	リアD	シマノ Tiagra		ギア数	2x10=20	クラク	FSA Tempo Compact		シフター	Micro Shift	ブレーキ	デュアルピボット		タイヤ	700×25C	ペダル	なし	
フレーム	6061Fライトアルミ	ホイール	Alex R500																										
フォーク	カーボン	リアD	シマノ Tiagra																										
ギア数	2x10=20	クラク	FSA Tempo Compact																										
シフター	Micro Shift	ブレーキ	デュアルピボット																										
タイヤ	700×25C	ペダル	なし																										

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・11・12・13・16

## Z100 限定モデル

税込¥94,290 (¥89,800)

- モデル特長:  
 1.楽な姿勢で乗れるフレーム形状  
 2.レースでも使われる設計  
 3.少し太めの25C幅タイヤ



重量: 9.9kg																													
サイズ: 510																													
適応身長の目安:																													
<table border="1"> <tr><td>160</td><td>510</td><td>175</td><td></td><td></td></tr> </table>					160	510	175																						
160	510	175																											
単位(cm)																													
<table border="1"> <tr><td>フレーム</td><td>アルミ</td><td>ホイール</td><td>Alex R500</td><td></td></tr> <tr><td>フォーク</td><td>カーボン</td><td>リアD</td><td>シマノ 2303</td><td></td></tr> <tr><td>ギア数</td><td>3x8=24</td><td>クラク</td><td>シマノ 2303</td><td></td></tr> <tr><td>シフター</td><td>シマノ 2303</td><td>ブレーキ</td><td>デュアルピボット</td><td></td></tr> <tr><td>タイヤ</td><td>700×25C</td><td>ペダル</td><td>なし</td><td></td></tr> </table>					フレーム	アルミ	ホイール	Alex R500		フォーク	カーボン	リアD	シマノ 2303		ギア数	3x8=24	クラク	シマノ 2303		シフター	シマノ 2303	ブレーキ	デュアルピボット		タイヤ	700×25C	ペダル	なし	
フレーム	アルミ	ホイール	Alex R500																										
フォーク	カーボン	リアD	シマノ 2303																										
ギア数	3x8=24	クラク	シマノ 2303																										
シフター	シマノ 2303	ブレーキ	デュアルピボット																										
タイヤ	700×25C	ペダル	なし																										

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・11・12・13・16

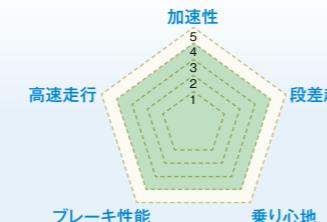
※クランク、シフトレバーはシマノ2303となります。

**Specialized**

## ZW Series

女性ライダーのことを真剣に考え、要望を具現化。

- 女性専用設計の軽量フレーム
- 女性の手の大きさに合わせた小さなレバー
- お尻が痛くなりにくい専用サドル



## ZW75

税込¥131,250 (¥125,000)

- 下位モデルとの違い:  
 1.フレーム素材を変更し軽量化  
 2.シフターがSRAM製になり操作感が向上  
 3.ブレーキがSRAM製になり制動力が向上



重量: -kg																													
サイズ: S/M/L																													
適応身長の目安:																													
<table border="1"> <tr><td>155</td><td>S</td><td>165</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>160</td><td>M</td><td>170</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>165</td><td>L</td><td>175</td><td></td><td></td></tr> </table>					155	S	165			160	M	170			165	L	175												
155	S	165																											
160	M	170																											
165	L	175																											
単位(cm)																													
<table border="1"> <tr><td>フレーム</td><td>7075 スーパーライトアルミ</td><td>ホイール</td><td>Alex R500</td><td></td></tr> <tr><td>フォーク</td><td>カーボン</td><td>リアD</td><td>SRAM Apex</td><td></td></tr> <tr><td>ギア数</td><td>2x10=20</td><td>クラク</td><td>SRAM S150 Compact</td><td></td></tr> <tr><td>シフター</td><td>SRAM Apex ワイヤーレス</td><td>ブレーキ</td><td>デュアルピボット</td><td></td></tr> <tr><td>タイヤ</td><td>700×23C</td><td>ペダル</td><td>なし</td><td></td></tr> </table>					フレーム	7075 スーパーライトアルミ	ホイール	Alex R500		フォーク	カーボン	リアD	SRAM Apex		ギア数	2x10=20	クラク	SRAM S150 Compact		シフター	SRAM Apex ワイヤーレス	ブレーキ	デュアルピボット		タイヤ	700×23C	ペダル	なし	
フレーム	7075 スーパーライトアルミ	ホイール	Alex R500																										
フォーク	カーボン	リアD	SRAM Apex																										
ギア数	2x10=20	クラク	SRAM S150 Compact																										
シフター	SRAM Apex ワイヤーレス	ブレーキ	デュアルピボット																										
タイヤ	700×23C	ペダル	なし																										

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・11・12・13・16

## ZW95

税込¥89,040 (¥84,800)

- モデル特長:  
 1.女性の体重やパワーに合わせた専用フレーム  
 2.本格的カーボンフォーク  
 3.おしづが痛くなりにくい女性専用サドル



重量: -kg																													
サイズ: ブティ(650C)/S/M/L																													
適応身長の目安:																													
<table border="1"> <tr><td>150</td><td>ブティ</td><td>160</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>155</td><td>S</td><td>165</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>160</td><td>M</td><td>170</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>165</td><td>L</td><td>175</td><td></td><td></td></tr> </table>					150	ブティ	160			155	S	165			160	M	170			165	L	175							
150	ブティ	160																											
155	S	165																											
160	M	170																											
165	L	175																											
単位(cm)																													
<table border="1"> <tr><td>フレーム</td><td>7075 スーパーライトアルミ</td><td>ホイール</td><td>Alex R500</td><td></td></tr> <tr><td>フォーク</td><td>カーボン</td><td>リアD</td><td>シマノ Tiagra</td><td></td></tr> <tr><td>ギア数</td><td>2x10=20</td><td>クラク</td><td>FSA Tempo Compact</td><td></td></tr> <tr><td>シフター</td><td>Micro Shift ショート</td><td>ブレーキ</td><td>デュアルピボット</td><td></td></tr> <tr><td>タイヤ</td><td>700×25C</td><td>ペダル</td><td>なし</td><td></td></tr> </table>					フレーム	7075 スーパーライトアルミ	ホイール	Alex R500		フォーク	カーボン	リアD	シマノ Tiagra		ギア数	2x10=20	クラク	FSA Tempo Compact		シフター	Micro Shift ショート	ブレーキ	デュアルピボット		タイヤ	700×25C	ペダル	なし	
フレーム	7075 スーパーライトアルミ	ホイール	Alex R500																										
フォーク	カーボン	リアD	シマノ Tiagra																										
ギア数	2x10=20	クラク	FSA Tempo Compact																										
シフター	Micro Shift ショート	ブレーキ	デュアルピボット																										
タイヤ	700×25C	ペダル	なし																										

対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・11・12・13・16

※650Cは一部スペックが異なります。

\*カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。

# Touring Style

ツーリングスタイル

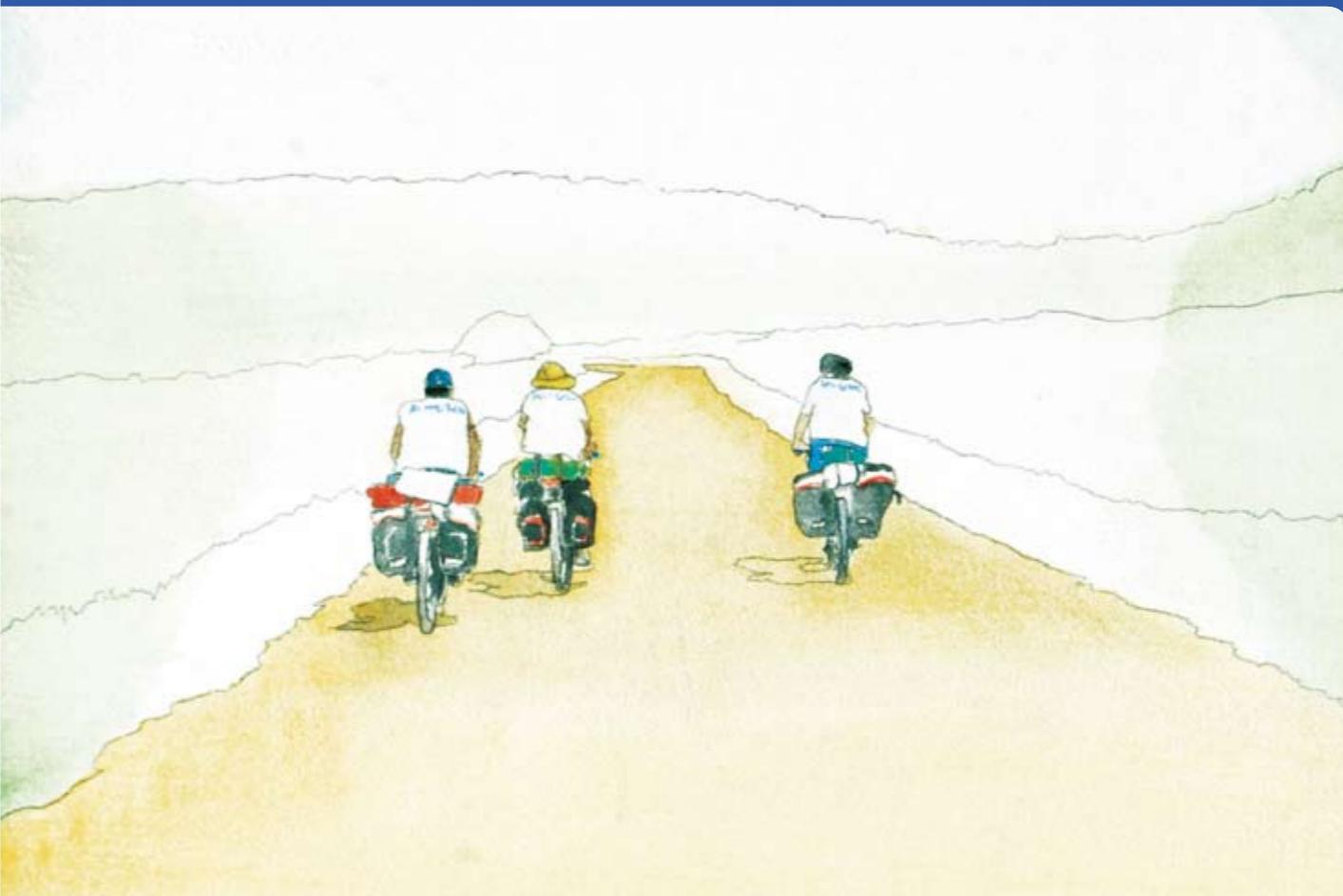


Illustration: 難波江 啓

## 自転車で旅がしたい人に。

荷物を持ってキャンプをしたり。  
 時間をかけて長い距離を、自転車で走る人へ。  
 頑丈で頼りになる相棒です。

### Series Lineup

SONOMA…p.53

BRIDGESTONE

ROCKRIDER

SPORTSTER

# My Lifestyle

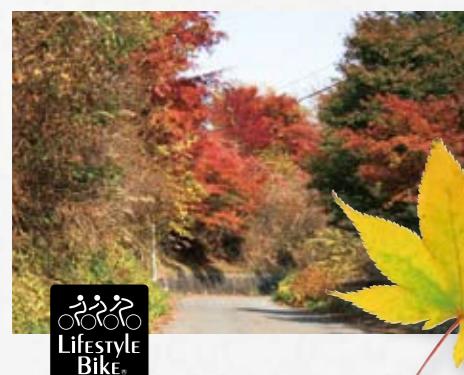


## 私のじっくり 自転車生活

カミさんと行く

ふだんは年に1回出るヒルクライムレースの練習で自転車に乗ることが多いですね。1人で走ってもつまんないから、レースの練習を理由にカミさんも引っ張りだすんですよ。彼女もいい運動になるんでつき合ってくれます。カミさんは長いこと夫婦をやってますね。たぶんこれからも夫婦です(笑)。家族に望むのは、カミさんがボケないこと、娘がハジケないこと、息子がグレンのことです(笑)。

お気に入りのトレーニングコースは近くにある林道「奥武蔵グリーンライン」です。地元の自転車乗りにはわりと有名で、木々の緑や山並みを楽しめるいいコースですよ。帰りの輪行(自転車を袋に入れて電車などで運ぶこと)を別にしても約70kmあるからちょっとしたツーリング気分を楽しめます。もちろん峠道でアップダウンもけっこうきついから決して楽に登れるわけではありませんが、途中の峠にある茶屋で休憩したりしてあまり無理をしない程度に走っています。登り道を別にすれば眺めはいいし風は爽やかだし、自転車に乗るのはやっぱり気持ちいいですよ。汗をたっぷりかくんで「帰ったらビールうまいぞー」なんて思いながら走ってます(笑)。レース前だけじゃなくてふだんからもっと乗るようになりたいですね。



60代  
夫婦



小学生のときに実用車で東京から神奈川県の相模湖まで行ったことがあります。子供にとってはけっこうな距離ですが、とにかく自転車が好きだったんでしょうね。あの頃からスポーツバイクに乗るのが夢でした。

会社に勤めはじめてからはヨーロッパの自転車事情を見る機会が多く、日本もああなったらしいなあとずっと思っていました。スポーツバイクの文化を日本に根づかせること、私たちの目標ですから。

今ライトウェイの会長をやっていますが、若い人たちから大いに刺激を受けています。みんな元気いいですよ。まあときどき、あいつ奥さんどうまくいってないのかなと思ったりもしますが(笑)。



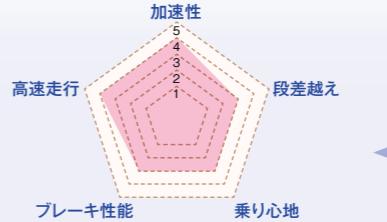
Illustration: 難波江 啓

RITEWAY.

## SONOMA

地球を味わう。走り出せば冒険が始まります。

- ・長距離ツーリング対応
- ・キャリアを取り付けやすいように台座を用意
- ・輪行を便利にする「NVO」システム搭載



2011モデルとの違い  
①コンパクトクランク採用  
②ツーリング向けギア比

## SONOMA

ソノマ

税込¥68,040 (¥64,800)

モデル特長:

- 1.太いタイヤやフェンダーが付けやすいカンチブレーキ
- 2.ツーリングに対応した16段ギア
- 3.しなやかなスチールフレームは長距離の疲れを緩和します



[フォレストグリーン]



[オオゾラブルー]

重量: 11.8kg  
サイズ: 500/530

適応身長の目安:

単位(cm)	165	170	175	180	185
フレーム	クロモリ軽量スチール	ホイル	シマノダブルカウル		
フォーク	軽量スチール	リアD	シマノRD-2300		
ギア数	2×8=16	クラク	シマノFC-2350		
シフター	シマノSL-R400	ブレーキ	TEKTRO CR520		
タイヤ	700×32C	ヘダル	アルミフリント		
付属品	キックスタンド、ヘルメット				

※カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。  
対応アクセサリー▶P.21 1・2・3・4・7・1・7・2・9・11・16

RITEWAY ホームページ

2人合わせて135歳の夫婦が行く!

## Project 135

日本全国47都道府県を自転車で旅する企画。  
ハプニングあり、感動ありの夫婦自転車旅行。  
果たして二人は、47都道府県を制覇すること  
ができるでしょうか!?



ライトウェイ Project 135

検索

## 城攻めカウントダウン

自転車で城へ行く。城跡の周りを自転車で巡る。  
自転車で歴史に出会う。目指すのは日本百名城選定の城たち。  
ライフスタイルバイクで遠くにいくためのヒントがたくさん。  
電車や船などを組み合わせ旅をします。



自転車旅行のヒントが満載の  
城攻めカウントダウンはこちから▼

ライトウェイ 城

検索

食あり、  
出会いあり、  
笑いあり、  
全国縦々制覇中!

# Free Style

フリースタイル



Illustration: 難波江 啓

自分だけの一台が欲しい人に。

「個性的なデザインが好き」「ジャンプに挑戦してみたい」

色々なこだわりを叶えたい人へ、

ひと味違うライフスタイルバイクを。

## Series Lineup

26inch BMX Series…p.55



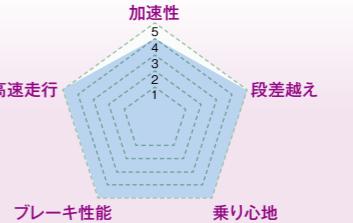
Free Style Series…p.56



## 26 inch BMX Series

創成期より現代に甦る、大人のためのBMX。

- ・変速無用のシングルギア
- ・MTBサイズの26インチタイヤ
- ・本格的な3PCクランク



### INTERCEPTOR 26"

インターベーター 26"

税込¥63,000 (¥60,000)

モデル特長:

- ・本格的な3PCクランク
- ・軽量クロモリフレーム素材
- ・やや細身の軽量タイヤ



重量: 11.8kg

サイズ: U

適応身長の目安:

150	U	190
140		175
160		195

フレーム バティックロモリ ホイール ALIENATION  
フォーク クロモリ リアD なし  
ギア数 シングル クランク GT クロモリ3PC  
シフター なし ブレーキ PROMAX MV-295L  
タイヤ 26×1.95 ヘダル GT アルミ

対応アクセサリー▶P.21 1・2・14・16

### PERFORMER 26"

パフォーマー 26"

税込¥47,250 (¥45,000)

モデル特長:

- ・本格的な3PCクランク
- ・乗り心地の良いワイドタイヤ



重量: 15.1kg

サイズ: U

適応身長の目安:

150	U	190
140		175
160		195

フレーム ハイテンションスチール ホイール ALEX Y303  
フォーク クロモリ リアD なし  
ギア数 シングル クランク GT スチール3PC  
シフター なし ブレーキ TEKTRO 930AL  
タイヤ 26×2.1 ヘダル GT PROアルミ

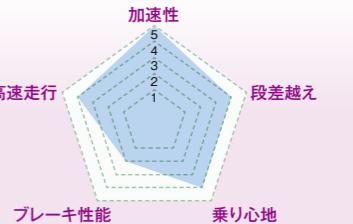
対応アクセサリー▶P.21 14



## Dirt Jump Series

スタイルッシュに飛ぶためのダートジャンプバイク。

- ・トータルコーディネートされたフレームとパーツ
- ・ジャイロを使用しないダイレクトなブレーキシステム
- ・ジャンプに耐える3PCクランク



### FLY 20"

フライ 20"

税込¥36,750 (¥35,000)

モデル特長:

- 1.ダートジャンプ入門に最適なスペックと価格
- 2.頑丈な3PCクランク



重量: 11.6kg

サイズ: U

適応身長の目安:

145	U	190
140		175
160		195

フレーム ハイテンションスチール ホイール ALEX G303  
フォーク クロモリ リアD なし  
ギア数 シングル クランク GT クロモリ3PC  
シフター なし ブレーキ TEKTRO FX-340R  
タイヤ 20×2.125 ヘダル GT PROナイロン

対応アクセサリー▶P.21 14

### FLY 16"

フライ 16"

税込¥31,500 (¥30,000)

モデル特長:

- 1.FLYをそのまま子ども用サイズにスケールダウンしたダートジャンプバイク
- 2.ピットバイクとしてもオススメ



重量: 9.6kg

サイズ: 16

適応身長の目安:

100	16	120
90		110
110		125
125		145

フレーム ハイテンションスチール ホイール ALEX G303  
フォーク ハイテンションスチール リアD なし  
ギア数 シングル クランク GT クロモリ3PC  
シフター なし ブレーキ TEKTRO FX-340R  
タイヤ 16×1.75 ヘダル GT EXPERTフレーム

対応アクセサリー▶P.21 14

\*カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。

## Series Lineup

26inch BMX Series…p.55



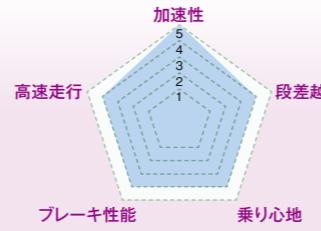
Free Style Series…p.56



## Free Style Series

ストリート、パーク、ダートジャンプもこなすマルチプレイヤー。

- トータルコーディネートされたフレームとパーツ
- ハンドルを回し続けることができるジャイロシステム
- 頑丈な3PCクラシック



### PERFORMER 20"

パフォーマー 20"

税込¥47,250 (¥45,000)

モデル特長:

- トライアルバッテッドチューブを採用した軽量フレーム
- 軽量なテーパーブレードフォーク



重量: 12.0kg
サイズ: U
適応身長の目安:
145 160 175 190
単位(cm)
フレーム クロモリ ホイール ALEX G303
フォーク クロモリ リアD なし
ギア数 シングル クランク GT クロモリ3PC
シフター なし ブレーキ TEKTRO FX-340R
タイヤ 20x2.25/2.0 ベダル GT PROナイロン

対応アクセサリー▶P.21 14

### COMPE

コンペ

税込¥42,000 (¥40,000)

モデル特長:

- クロモリ3PCクラシック採用
- 信頼のカセット式フリーハブ
- 頑丈なハイテンションスチールフレーム



重量: 12.0kg
サイズ: U
適応身長の目安:
145 160 175 190
単位(cm)
フレーム ハイテンションスチール ホイール ALEX MU30
フォーク クロモリ リアD なし
ギア数 シングル クランク GT クロモリ3PC
シフター なし ブレーキ TEKTRO FX-340R
タイヤ 20x2.25/2.0 ベダル GT EXPERTプラスチック

対応アクセサリー▶P.21 14

### ZONE

ゾーン

税込¥36,750 (¥35,000)

モデル特長:

- クロモリ3PCクラシック採用
- 信頼のカセット式フリーハブ
- 3.28x10Tのコンパクトドライブ



重量: 12.1kg
サイズ: U
適応身長の目安:
145 160 175 190
単位(cm)
フレーム ハイテンションスチール ホイール ALEX G303
フォーク ハイテンションスチール リアD なし
ギア数 シングル クランク GT クロモリ3PC
シフター なし ブレーキ TEKTRO FX-340R
タイヤ 20x2.1 ベダル GT EXPERTプラスチック

対応アクセサリー▶P.21 14

### SLAMMER

スラマー

税込¥31,500 (¥30,000)

モデル特長:

- 初めてのBMXに最適なフリースタイルモデル
- この価格で頑丈な3PCクラシック採用



重量: 12.5kg
サイズ: U
適応身長の目安:
145 160 175 190
単位(cm)
フレーム ハイテンションスチール ホイール ALEX G303
フォーク なし リアD なし
ギア数 シングル クランク GT 3PC
シフター なし ブレーキ U-STAR U-BRAKE
タイヤ 20x2.1 ベダル GT EXPERTプラスチック

対応アクセサリー▶P.21 14



\*カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。

もっとたくさんの製品写真を WEB に掲載しています。  
ライトウェイ 検索

## Kids Style

キッズスタイル



Illustration: 難波江 啓

### 元気な子供に育ってほしい人に。

自転車に乗ってアウトドアで元気に遊んだり、

行動範囲を広げて親子でツーリングに出掛けたり。

子供の手軽なスポーツとしても最適です。

#### Series Lineup



Kids Style

Our Lifestyle



息子と一緒に！

50代

# 私の「家族」で自転車ライフ！

家族でこんなに楽しめるのは  
スポーツバイクだけです。

私は小学生の頃から自転車に乗るのが好きでしたね。理由はちょっと変わっているかもしれません、風の音が好きだったからです。とにかく時間があれば自転車に乗ってフラフラ走っていました。今もその頃とそんなに変わってないかもしれません（笑）。アウトドア派で自然が好きなんです、逆に都会の雑踏は苦手ですね。

これまでランナー（ツーリング用の自転車）やロードバイク、ピストバイク（競輪用のようにギアを固定した自転車）、MTBなどいろんな自転車になりましたが、いちばん好きなのはロードバイクです。風を切るスピード感や爽快感が合っているんですね。

私に似たのかどうかはわかりませんが子供も自転車が好きなようなので、週末は一緒にロードバイクに乗ることも多いです。2人で走るのはちょっと照れくさもありますが、なかなかいいものです。近くのサイクリングコースを走ったりします。



マット 51歳

じつはウチの奥さんは元トライアスリートで、知り合ったのも自転車の夏合宿です。なので、家族でエンデューロと呼ばれる自転車の耐久レースに出るようになりました。時間を区切ってどれだけ走れるかを競うレースなんですが、わりと自由に走るので家族でも気軽に楽しめます。週末にロードバイクに乗るのもそのトレーニングのためです。

ライトウェイに入ったのは私が名古屋に単身赴任していたときに自転車専門誌で求人の広告を見つけたからです。そのとき家族は東京にいたので、好きな自転車の仕事ができて家族と一緒に住めるならと思って転職しました。今は営業をやっていて仕事でも自転車によく乗っています。

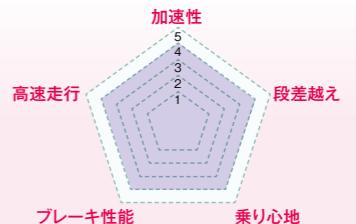
まあ公私ともに自転車漬けの毎日ですが、小さい頃からの夢がかなったといえるかもしれません。下にもう1人子供がいるので、その子が大きくなったら一緒にサイクリングに行きたいですね。家族でこんなに楽しめるスポーツはほかにないと思いますよ。

RITEWAY.

## ZIT Series

お弁当を持って、こどもと一緒に散歩に行こう。

- ・大人に負けない多段ギア搭載
- ・足のつきやすいフレーム設計
- ・軽量アルミフレーム



### ZIT 2422

ジット 2422

税込¥36,540 (¥34,800)

下位モデルとの違い:

- 1.フロント24インチ、リア22インチで走破性と加速性&足つき性を両立
- 2.指の挟まりにくい安全なブレーキレバー
- 3.力が弱いお子様でも変速しやすいグリップ変速タイプ



重量: 10.9kg
サイズ: 280
適応身長の目安:
125 280 145
単位(cm)

フレーム 軽量アルミ ホイール アルミボリッシュ  
フォーク 軽量スチール リアD シマノ TOURNEY  
ギア数 3×7=21 クランク スギ TLC1X-ME  
シフター シマノ TOURNEY ブレーキ TEKTRO RX 1  
タイヤ 24×1.75/22×1.75 ベダル アルミフット  
付属品:キックスタンド、ベル

対応アクセサリー▶P.21 14

### ZIT 2020

ジット 2020

税込¥34,440 (¥32,800)

モデル特長:

- 1.指の挟まりにくい  
安全なブレーキレバー
- 2.力が弱いお子様でも変速  
しやすいグリップ変速タイプ
- 3.軽量アルミフレーム



重量: 9.8kg
サイズ: 220
適応身長の目安:
110 220 125
単位(cm)

フレーム 軽量アルミ ホイール アルミボリッシュ  
フォーク 軽量スチール リアD シマノ TOURNEY  
ギア数 3×6=18 クランク スギ TLC1X-ME  
シフター シマノ TOURNEY ブレーキ TEKTRO RX 1  
タイヤ 20×1.75 ベダル アルミフット  
付属品:キックスタンド、ベル

対応アクセサリー▶P.21 14

## ZASKAR Jr. Series

レースのDNAを受け継ぐキッズマウンテンバイク。

- ・油圧形成された軽量なトリプルトライアングルフレーム
- ・レースバイクと同じフロント2段変速
- ・軽量で走りも軽いタイヤ



### ZASKAR 24"

ザスカー 24"

税込¥78,750 (¥75,000)

下位モデルとの違い:

- 1.大人用と同じ製法の  
超軽量フレーム
- 2.ロックアウト付き  
サスペンションフォーク
- 3.雨に強いディスクブレーキ装備



重量: 12.2kg
サイズ: U
適応身長の目安:
140 U 150
単位(cm)

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール GT All Terra AT18  
フォーク SR SUNTOUR XCR 65mm LO リアD SRAM X-5  
ギア数 2×9=18 クランク FSA AlphaDrive  
シフター SRAM X-5 ブレーキ TEKTRO ベラ  
タイヤ 24×1.95 ベダル GT スリムマイナス

対応アクセサリー▶P.21 14

### ZASKAR 20"

ザスカー 20"

税込¥60,900 (¥58,000)

モデル特長:

- 1.大人用と同じ製法の  
超軽量フレーム
- 2.軽量なリジッドフォーク
- 3.雨に強いディスクブレーキ装備



重量: 10.1kg
サイズ: U
適応身長の目安:
130 U 140
単位(cm)

フレーム ハイドロフォームアルミ ホイール GT All Terra AT18  
フォーク クロモリ リアD SRAM X-5  
ギア数 2×8=16 クランク SR SUNTOUR XCT Jr  
シフター SRAM X-5 ブレーキ TEKTRO リアル  
タイヤ 20×1.95 ベダル GT スリムマイナス

対応アクセサリー▶P.21 14

※カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。

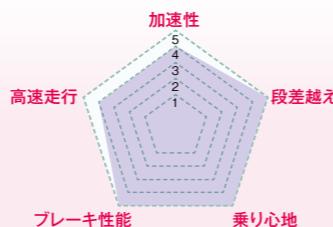




## AGGRESSOR Jr. Series

街やダートをアグレッシブに。入門マウンテンバイク。

- ・強さNO.1のトリプルトライアングルフレーム
- ・街乗りに強いセンター・リジタイヤ
- ・衝撃を吸収するフロントサスペンション



### AGGRESSOR 24" BOYS

アグレッサー 24" ボーイズ

税込¥34,650 (¥33,000)

下位モデルとの違い:

- 1.大人用と同じGT伝統のトリプルトライアングルフレーム
- 2.衝撃に強いサスペンションフォーク
- 3.フロント3段ギア



重量: 12.9kg

サイズ: U

適応身長の目安:

	125	U	145
単位(cm)	130	160	200
フレーム	アルミ	ホイール	アルミダブルウォール
フォーク	SR SUNTOUR M3010 50mm	リアD	シマノ TOURNEY
ギア数	3x7=21	クラシック	SR SUNTOUR XCC
シフター	SRAM MRX クラシック	ブレーキ	TEKTRO リニアフル
タイヤ	24x1.95	ベダル	GT スリムライン

対応アクセサリー▶P.21 14

### AGGRESSOR 20" BOYS

アグレッサー 20" ボーイズ

税込¥31,500 (¥30,000)

モデル特長:

- 1.大人用と同じGT伝統のトリプルトライアングルフレーム
- 2.衝撃に強いサスペンションフォーク



重量: 11.4kg

サイズ: XXS

適応身長の目安:

	110	XXS	125
単位(cm)	130	160	200
フレーム	アルミ	ホイール	アルミダブルウォール
フォーク	SR SUNTOUR M3010 50mm	リアD	シマノ TOURNEY
ギア数	1x7=7	クラシック	PROWHEEL Youth
シフター	シマノ GSX クラシック	ブレーキ	TEKTRO リニアフル
タイヤ	20x1.95	ベダル	GT スリムライン

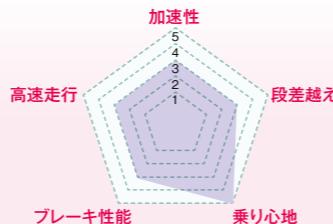
対応アクセサリー▶P.21 14



## LAGUNA Series

マウンテンバイクに可愛さをプラスしたキッズバイク。

- ・女の子のためのキッズバイク
- ・軽くて錆びないアルミフレーム採用



### LAGUNA 16"

ラグナ 16"

税込¥23,100 (¥22,000)

下位モデルとの違い:

- 1.大人用と同じGT伝統のトリプルトライアングルフレーム
- 2.力の弱い子どものためのコースターブレーキ



重量: 9.5kg

サイズ: U

適応身長の目安:

	100	U	110
単位(cm)	110	125	145
フレーム	アルミ	ホイール	アルミ
フォーク	アルミ	リアD	なし
ギア数	シングル	クラシック	GT 1PC
シフター	なし	ブレーキ	サイドブレーキ/コースター
タイヤ	16x2.1	ベダル	ナロープロトフォーム

重量: 7.5kg

サイズ: U

適応身長の目安:

	95	U	105
単位(cm)	110	125	145
フレーム	アルミ	ホイール	アルミ
フォーク	アルミ	リアD	なし
ギア数	シングル	クラシック	GT 1PC
シフター	なし	ブレーキ	サイドブレーキ/コースター
タイヤ	12x2.1	ベダル	ナロープロトフォーム

### LAGUNA 12"

ラグナ 12"

税込¥21,000 (¥20,000)

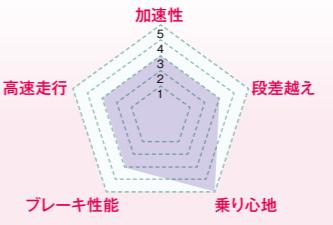
モデル特長:

- 1.大人用と同じGT伝統のトリプルトライアングルフレーム
- 2.力の弱い子どものためのコースターブレーキ



## MACH ONE Series

BMXレーサーの設計を活かした丈夫なキッズバイク。初めてのお子様も走る楽しさを十分に味わえます。



### MACH ONE PRO 24"

マッハワン プロ 24"

税込¥31,500 (¥30,000)

下位モデルとの違い:

- 1.街乗りも得意な24インチホイール
- 2.大人も乗れる175mm3PCクラシック
- 3.頑丈な36Hホイール



重量: 13.4kg

サイズ: U

適応身長の目安:

	150	U	190
単位(cm)	130	160	200
フレーム	ハイテンショニッシュ	ホイール	HJC P-7XS
フォーク	ハイテンショニッシュ	リアD	なし
ギア数	シングル	クラシック	GT 3PC
シフター	なし	ブレーキ	TEKTRO BX-310
タイヤ	24x2.1/1.75	ベダル	GT PROプラスチック



Lifestyle Bike

### MACH ONE PRO 20"

マッハワン プロ 20"

税込¥31,500 (¥30,000)

下位モデルとの違い:

- 1.大人も乗れる175mm3PCクラシック
- 2.頑丈な36Hホイール



重量: -kg

サイズ: U

適応身長の目安:

	150	U	170
単位(cm)	130	160	200
フレーム	ハイテンショニッシュ	ホイール	HJC P-7XS
フォーク	ハイテンショニッシュ	リアD	なし
ギア数	シングル	クラシック	GT 3PC
シフター	なし	ブレーキ	TEKTRO BX-310
タイヤ	20x2.1/1.75	ベダル	GT PROプラスチック

### MACH ONE EXPERT

マッハワン エキスパート

税込¥26,250 (¥25,000)

下位モデルとの違い:

- 1.子ども用の127mm1PCクラシック
- 2.頑丈な36Hホイール



重量: 11.2kg

サイズ: U

適応身長の目安:

	140	U	160
単位(cm)	130	160	200
フレーム	ハイテンショニッシュ	ホイール	HJC P-7XS
フォーク	ハイテンショニッシュ	リアD	なし
ギア数	シングル	クラシック	GT 1PC
シフター	なし	ブレーキ	TEKTRO BX-310
タイヤ	16x2.1	ベダル	GT PROプラスチック

14

### MACH ONE JR

マッハワン JR

税込¥20,790 (¥19,800)

下位モデルとの違い:

- 1.けが防止のためのフルカバー

# Geometry ジオメトリ表

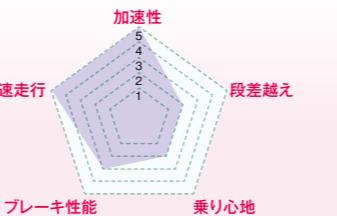
※ジオメトリは一部変更になる場合があります。



## F Jr. Series

Fシリーズの本格派ジュニアモデル。

- ・子ども専用設計のフレーム
- ・子どもの身長に合わせたクランク長
- ・コンパクトなハンドルで快適な操作性



## F95 Jr.

税込¥89,040 (¥84,800)

モデル特長:

- 1.一回り小さな車輪を装備したコンパクトモデル
- 2.本格的カーボンフォークを装備
- 3.小さなハンドル、レバーで操作感も抜群



重量: -kg  
サイズ: 430(650C)

適応身長の目安:

	150	130	160	200
単位(cm)	130	160	200	
フレーム	6061 ドライアルミ	ホイール	Alex R500	
フォーク	カーボン	リアD	シマノ Sora	
ギア数	2×9=18	クランク	FSA Tempo Compact	
シフター	Micro Shift シマノ	ブレーキ	デュアルピボット	
タイヤ	650×23C	ペダル	ロードプラットフォーム	

対応アクセサリー▶P.21 12-11

## F24

税込¥78,540 (¥74,800)

モデル特長:

- 1.24インチの本格的ロードライディングモデル
- 2.軽量なFライトフレームを子ども用にカスタマイズ
- 3.本格的カーボンフォークを装備



重量: -kg  
サイズ: 400

適応身長の目安:

	140	400	150	200
単位(cm)	130	160	200	
フレーム	7055 ライトボディアルミ	ホイール	Alex DA22	
フォーク	カーボン	リアD	シマノ 2300	
ギア数	2×8=16	クランク	K-Lite Kids Compact	
シフター	Micro Shift シマノ	ブレーキ	デュアルピボット	
タイヤ	24×1.0	ペダル	ロードプラットフォーム	

対応アクセサリー▶P.21 12-11



## Speedster air

ドイツで開発された優しい木製キックバイク。

- ・対象年齢2才~
- ・ハンドル稼動域は狭く、操作ミスで転ぶ心配はありません
- ・自転車に乗る前のバランス感覚を養うのに最適です



## Speedster air

スピードスター エアー

税込¥14,800 (¥14,096)

モデル特長:

- 1.木製で軽量
- 2.ヨーロッパ玩具安全基準に合格
- 3.クッション性の高いチューブ式ホイール



重量: 3.08kg  
サイズ: 12

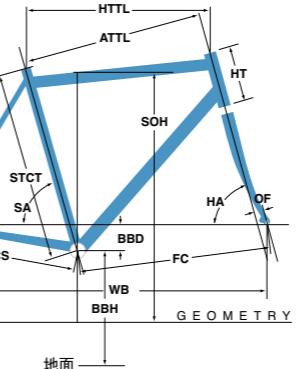
適応身長の目安:

	90	12	100	200
単位(cm)	130	160	200	
フレーム	木製	ホイール	12	
フォーク	木製	リアD	なし	
ギア数	なし	クランク	なし	
シフター	なし	ブレーキ	なし	
タイヤ	12	ペダル	なし	

対応アクセサリー▶P.21 12-11



\*カタログ掲載の画像と実際のスペックは、多少異なる場合がございます。



SIZE ..... サイズ  
HA ..... ヘッドアングル  
SA ..... シートアングル  
HTT ..... トップチューブ(ボリジョンタル)  
ATT ..... トップチューブ(センター/センター)  
SOH ..... スタンドオーバーハイト  
BB ..... ボトムブラケットドロップ  
CS ..... チェーンステー<sup>ト</sup>  
FC ..... フロントセンター<sup>ト</sup>  
WB ..... ホイールベース  
BBH ..... ビーピーハイト  
STCT ..... シートチューブ(センター/トップ)  
GEO METRY ..... ジオメトリー

## R 1 T E W 月 4.

SIZE	係数	SOH	STCT	HTT	HA	SA	CTL	HT	OF	WB	FC	BBD	
380	1.45	725	380	545	70	74	445	110	41	1048	611	66	
460	1.45	769	460	555	70	74	445	130	41	1054	617	66	
500	1.45	798	500	565	71	73	445	150	41	1054	617	66	
380	1.45	709	380	535	72	75	445	125	40	1040	594	75	
420	1.45	733	420	540	71	74	445	130	50	1040	604	70	
460	1.45	754	460	550	71	74	445	135	50	1045	609	70	
500	1.45	776	500	560	72	73	445	140	50	1045	609	70	
480	1.45	709	480	520	73	74	390	70	45	951	565	39	
SHEPHERD	510	1.45	763	510	545	73	74	408	90	50	998	587	58
540	1.45	781	540	555	73	73	408	100	50	993	592	58	
SHEPHERD IRON F	510	1.45	763	510	545	73	74	408	90	50	998	587	58
540	1.45	782	540	555	73	73	410	100	50	993	592	58	
SHEPHERD IRON SF	540	1.45	782	540	555	73	73	410	100	50	993	592	58
GLACIER F	430	-	598	430	550	73	73	410	270	38	1009	602	35
PASTURE	380	1.45	694	420	545	71	74	425	140	50	1012	586	60
SHEPHERD IRON D	510	1.45	763	510	545	73	74	408	90	50	998	587	58
GLACIER D	430	-	598	430	550	73	73	410	270	38	1009	602	35
SONOMA	530	1.45	785	530	555	73	73	430	100	50	1013	591	65
ZIT 2422	280	-	585	280	485	70	74	415	95	45	969	555	25
ZIT 2020	220	-	503	220	430	70	74	370	95	45	872	503	15

SIZE	係数	SOH	STCT	HTT	HA	SA	CTL	HT	OF	WB	FC	BBD	BB
TRANSEO XR (1.0,2.0,3.0)	S	1.45	702	448	559	71	74	450	110	50	1064	624	72
	M	1.45	742	492	572	72	74	450	110	50	1067	627	72
	L	1.45	780	543	590	72	74	450	110	50	1086	645	72
TRANSEO (1.0,2.0,3.0,4.0)	XS	1.45	631	406	545	71	74	450	155	50	1055	615	72
	S	1.45	707	448	559	71	74	450	155	50	1064	624	72
	M	1.45	742	492	572	72	74	450	155	50	1067	627	72



## ちょっと先取りスポーツバイク講座



## 自転車美人のヒケツ 正しい乗り方をしよう!

自慢のマシンを颯爽と乗りこなしているつもりでも、乗り方、身のこなしが美しくなければ台無しです。  
姿勢正しいライディングは疲れ知らず。自転車美人をめざしましょう。

## GOOD POSITION

## 正しい姿勢

正しい乗車姿勢の基本は「リラックス」することです。  
全身の力を抜いて、自転車との一体感とスピードを楽しみましょう。

## 頭

肩はとにかく力を抜いてり  
ラックス。できるだけ遠く  
を見るようにしましょう。

## 背

背はゆるやかなカーブを  
描くイメージで。体の前  
では胸にボールを抱え込  
んでいるような意識にな  
れば理想です。



カロリー燃焼だけじゃないライフスタイルバイクの美人効果は??

## 体を引き締める筋肉作り

## 引き締め

ペダルを後ろに蹴り出す  
ようにしておしり周り

## 引き締め

ハンドルを支えて引っ張  
る二の腕周り

## 引き締め

前傾姿勢を支える  
おなか周り

## 引き締め

軽くペダルを回し続  
けて太もも周り

## Lifestyle Bike ShopList

## ライフスタイルバイク取扱店舗表

## あなたの街の、ライフスタイルバイクショップ

あなたにピッタリの最新ライフスタイルバイクは、  
全国のライフスタイルバイクショップ（LBS）でお求  
めいただけます。

LBSでは、様々なライフスタイルバイクを実際確か  
めて選ぶことができます。

記載のLBSでは、あなたのライフスタイルをさりげ  
なく演出する様々なパーツ＆アクセサリーの販売、  
安全や安心に役立つアドバイスにも力をいれてお  
ります。

「乗って、選べる」試乗車をご用意しているLBSもあ  
りますのでお確かめください。

(注) 試乗車をご用意しているLBSはwww.riteway-jp.comをご覧下さい。  
もちろん記載以外のサイクルショップでも、最新ライフスタイルバイクが  
お求めになります。  
ライフスタイルバイクの知識が豊富で信頼できるお店ばかりです。  
取扱店の情報はこちらでご確認ください。www.riteway-jp.com/shop/  
dealerslist.html

## 北海道・東北地方

ショップ認定店	住所	電話番号
あさひ牛久	茨城県牛久市 上柏田4-19-2	029-878-3177
あさひ守谷	茨城県守谷市 中央1丁目8-6	0297-20-6235
ハイサイクルセオ ロック	茨城県守谷市 百合ヶ丘 3-249-1-1F-102	0297-44-5242
イチ守谷	茨城県つくば市 花室1130-1	029-875-9231
株式会社 Hi-Bike	茨城県つくば市 花室1130-1	029-875-9231
セオサイクルひたちなか	茨城県ひたちなか市 東石 川3-21-8 東功ビル1F	029-219-5628
メンテナンス&カブ	茨城県土浦市 佐野子661-2	029-875-3542
ワインディー	茨城県土浦市 蓮川原新町1-2	029-835-9365
あさひ土浦	茨城県日光市 宝殿3-09-3	0288-54-0767
サイクルショッ	茨城県ひたちなか市 東石 川3-21-8 東功ビル1F	029-219-5628
カミヤマ	茨城県土浦市 花室1130-1	029-875-9231
サイクルショップカトウ	茨城県土浦市 二荒町6-5	028-637-1521
(株)カネセキ	ネオサイクリスタ 駅東店 今泉今泉1-11-6	028-613-1555
合資会社 サイクルショッ	茨城県土浦市 駒木1-2022	0284-21-2951
ク ポ	茨城県宇都宮市 岩崎町1482	028-689-0195
してんしゃの杜	茨城県小山市 西城南4-2-19	0285-27-0704
スター・フレックス・サイ	茨城県宇都宮市 西川本 町2-1-32-1わさビル1F	028-645-9701
ケンセキ	ケンセキ セオサイク リズタ 真岡店	0285-84-7123
ハイダイアBIKEショッ	茨城県那須塩原市 上野町420-11	0287-74-3134
ク	茨城県小山市 0285-22-3196	0285-22-3196
サイクル車屋 オレンヂジョ	茨城県宇都宮市 西川本 町2-1-32-1わさビル1F	028-645-9701
ス	茨城県真岡市 白布ケ丘7-8	0285-84-7123
ハイダイアBIKEショッ	茨城県那須塩原市 上野町420-11	0287-74-3134
ク	茨城県小山市 0285-22-3196	0285-22-3196
サイクルベースあさひ	茨城県宇都宮市 西川本町2-19-22	028-688-4066
インター・パーク	茨城県宇都宮市 インター・パーク3-3	0282-22-2320
サイクルショップシカワ	茨城県宇都宮市 泉町13-3	0284-41-2517
カ	茨城県足利市 永楽町5-1	0284-41-2517
サイクルショッ サカイ	茨城県宇都宮市 宇都宮駒生店	028-649-0580
ク	茨城県足利市 駒生町2048-10	028-649-0580
サイクルベースあさひ	茨城県小山市 駒生町2-29-18	0285-31-0178
宇都宮駒生店	茨城県小山市 駒生町2-29-18	0285-31-0178
サイクルベースあさひ	茨城県小山市 駒生町2-3-8	0282-22-8687
小山店	茨城県宇都宮市 東瀬瀬1-28-17	028-678-5728
セオサイクル宇都宮	茨城県宇都宮市 平松町1110-3	028-614-2512
あさひ宇都宮	群馬県伊勢崎市 取坂町14-10	0270-23-9221
リボックス	群馬県高崎市 周間町4-3-2	0273-63-8161
CYCLE YOSHIDA	群馬県高崎市 北原町852	0120-33-7792
吉田商会	群馬県桐生市 本町2-3-1	027745-2988
サイクルショップ タキザワ	群馬県桐生市 金町3-1	027-231-7612
(有)富士商	群馬県前橋市 平和町2-6-22	027-231-7612
スポーツサイクル イチカ	群馬県前橋市 前橋大友店	027-372-5550
CYCLE YOSHIDA	群馬県前橋市 足尾門24-2	0276-71-0524
伊勢崎店	群馬県桐生市 本町2-3-8	0277-47-0181
サイアライス	群馬県桐生市 天明町2-1-15	0276-72-8111
WISH	群馬県桐生市 三吉町2-3-1	027-219-3227
タケダ輪業	群馬県桐生市 八幡町2-1-15	0276-22-2278
(株)カネセキ ネオサイ	群馬県桐生市 本町2-12-16	0276-62-2751
ク	群馬県桐生市 上中町2-4-21	027-310-3738
リスタ 館林店	群馬県桐生市 宮町3-4-9-3	027-219-3227
CYCLE YOSHIDA	群馬県桐生市 丸井町2-5-12	027-289-4141
伊勢崎店	群馬県桐生市 天明町2-1-15	027-289-4141
サイアライス	群馬県桐生市 天明町2-1-15	027-289-4141
WISH	群馬県桐生市 天明町2-1-15	027-289-4141
タケダ輪業	群馬県桐生市 三吉町2-3-1	0276-464-1187
サイクルショップ マスク	群馬県桐生市 本町2-12-16	04-2962-2278
スポーツ館 カニコインズ	群馬県桐生市 上中町2-4-21	027-2962-2278
サイクルベースあさひ	群馬県桐生市 大友町1-5-12	027-310-3738
高崎東店	群馬県桐生市 丸井町2-5-12	027-219-3227
サイクルベースあさひ	群馬県桐生市 丸井町2-5-12	027-219-3227
前橋大友店	群馬県桐生市 丸井町2-5-12	027-219-3227
サイクルベースあさひ	群馬県桐生市 丸井町2-5-12	027-219-3227
サイクルショップ ク	群馬県桐生市 天明町2-1-15	027-289-4141
YATO	群馬県桐生市 天明町2-1-15	027-289-4141
サイクルショップ ハクゼ	群馬県桐生市 三井町1-9-24	048-281-0926
古川中央店	群馬県桐生市 麻原町28-54	049-246-1033
早坂サイクル	群馬県桐生市 春日町1-2-15	048-772-9161
商会	群馬県桐生市 青葉区8-5-17	048-441-4776
大手町店	群馬県桐生市 青葉区8-5-17	048-441-4776
シクロヤマモチ(株)	群馬県桐生市 青葉区8-5-17	048-441-4776
自転車の山口屋	群馬県桐生市 青葉区8-5-17	048-441-4776
サイクルショップ 東仙台店	群馬県桐生市 新田町8-21-1	048-284-0679
(有)伊藤モータース	群馬県桐生市 田字町宇都宮13-5	0224-33-2653
サイクルネットワーク	群馬県桐生市 古川町北1-15	0229-24-5711
古川中央店	群馬県桐生市 北原町1-1-15	0229-24-5711
早坂サイクル商会	群馬県桐生市 八幡町店	022-301-7123
大手町店	群馬県桐生市 若林大手町1-22-30	022-782-4070
サイクルベースあさひ	群馬県桐生市 秋田町3-1-1	018-837-0075
サイクルラ	群馬県桐生市 東通3-1-1	0228-23-2048
サイクルプラザ セイ	群馬県桐生市 中央4-1-14	023-622-4123
サイクルセン	群馬県桐生市 七日町2-4-16	0246-25-4993
(有)輪商熊谷	群馬県桐生市 平字南町50-1	024-33-2653
cycle shop YUKI	群馬県桐生市 原町1-1-1	024-583-5838
サイクルネットワーク	群馬県桐生市 古川町北1-1-15	0229-24-5711
古川中央店	群馬県桐生市 北原町1-1-15	0229-24-5711
早坂サイクル	群馬県桐生市 八幡町店	022-301-7123
商会	群馬県桐生市 若林大手町1-22-30	022-782-4070
サイクルベースあさひ	群馬県桐生市 秋田町3-1-1	018-837-0075
サイクルラ	群馬県桐生市 東通3-1-1	0228-23-2048
サイクルセン	群馬県桐生市 中央4-1-14	023-622-4123
(有)輪商熊谷	群馬県桐生市 七日町2-4-16	0246-25-4993
cycle shop YUKI	群馬県桐生市 平字南町50-1	024-33-2653
サイクルネットワーク	群馬県桐生市 原町1-1-1	024-583-5838
古川中央店	群馬県桐生市 古川町北1-1-15	0229-24-5711
早坂サイクル	群馬県桐生市 八幡町店	022-301-7123
商会	群馬県桐生市 若林大手町1-22-30	022-782-4070
サイクルベースあさひ	群馬県桐生市 秋田町3-1-1	018-837-0075
サイクルラ	群馬県桐生市 東通3-1-1	0228-23-2048
サイクルセン	群馬県桐生市 中央4-1-14	023-622-4123
(有)輪商熊谷	群馬県桐生市 七日町2-4-16	0246-25-4993
cycle shop YUKI	群馬県桐生市 平字南町50-1	024-33-2653
サイクルネットワーク	群馬県桐生市 原町1-1-1	024-583-5838
古川中央店	群馬県桐生市 古川町北1-1-15	0229-24-5711
早坂サイクル	群馬県桐生市 八幡町店	022-301-7123
商会	群馬	

ショップ認定店	住所	電話番号	ショップ認定店	住所	電話番号	ショップ認定店	住所	電話番号	ショップ認定店	住所	電話番号	ショップ認定店	住所	電話番号
ズノウ イースト	千葉県鴨川市 東船橋1-9-105	047-422-4123	じてんしゃ屋 はすねま	東京都大田区 中央6-30-2	03-5700-5233	有限会社 大塚自転車店	東京都品川区 南大井4-10-4	03-3761-6415	セオサイクル 高砂	東京都墨田区 高砂3-31-8	03-3650-0536	サイクルベースあさひ	新潟県三条市 岩田2-12-4	025-32-5348
株式会社 一心堂	千葉県市原市 西芝町2-14	0479-22-0440	須崎サイクル	東京都立川市 宋町3-29-3	042-536-0857	(有)万田サイクル	東京都西東京市 上荻2-41-10	03-3395-3201	セオサイクル ひばりヶ丘	東京都杉並区 戸谷町1-23-7	042-439-9066	サイクルベースあさひ	新潟県上越市 木田1-6-40	025-524-2072
セオサイクル 検見川店	千葉県市原市 芦川見川検見川町107-23	043-274-2346	C.W.S吉祥寺	東京都武蔵野市 吉祥寺本町1-11-19	0422-28-7787	ダイシヤリン ダイエー	東京都江戸川区 伊宗平3-36-1	042-520-7353	武蔵村山店	東京都武蔵村山市 中葛西4-4-3	03-5878-3405	サイクルベースあさひ	新潟県新潟市 東区太平4-8-35	025-275-3369
サイクランド カネコ (チバ)	千葉県市原市 芦川見川作新台1-6-3	043-259-6237	サイクルセンター すぎの	深大寺駅前6-39-15	0424-87-2626	サイクルスポット りんりん	東京都世田谷区 菊沢1-2-101	03-5879-9174	自転車や りんりん	東京都江戸川区 大杉1-2-11 1Fペリケン京葉内	046-298-5112	BIKE LOOP	新潟県上越市 春日野1-3-11	025-524-6555
(有)サイクルショップ つるおか	千葉県松戸市 西馬橋広野町35 第二スマーバリ1F	047-341-2395	じてんしゃ工房 S-BIT	東京都大田区 開口1-32-3 小一六八早稲田101	03-5273-5568	サイクルベースあさひ	東京都立川市 幸町5-2-6	042-538-7545	サイクルベースあさひ	東京都大田区 大森中1-17-27	03-5767-5895	シマノ	新潟県新潟市 西区西門2-10-18	025-267-2554
セオサイクル市川北口	千葉県市原市 川市1-13-28-104	047-323-2220	C.W.S池袋	東京都豊島区 西武池袋 6F	03-5949-5940	バイクルプラザ ミツイ	東京都豊島区 長崎1-18-11	042-345-7156	サイクルスポット 椎名町店	東京都武蔵野市 西久保2-27-23	03-5917-3953	セオサイクル 武蔵小杉店	新潟県新潟市 上越市今井上206-1F	025-28-0518
閑モータス	千葉県市原市 八千代1-369-1	0479-62-0798	(株)プロテック 金高輪商店	東京都港区 葵1-16	03-3440-3307	セオサイクル 道徳	東京都港区 舞鶴1-10-1	0422-23-8780	セオサイクル 吉祥寺店	東京都杉並区 吉祥寺東1-2-101	0422-6454-7351	セオサイクル 枝並今川店	新潟県新潟市 上越市長崎1-18-11	025-275-3369
ヴィレッジモトップ バイシクル	千葉県市原市 東松戸3-30-3	047-484-6387	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸3-6-3	047-403-4605	セオサイクル 馬込沢	東京都足立区 上石3-6-46	047-429-4759	サイクルスポット 有	東京都足立区 太子3-18-4	03-3421-3990	セオサイクル 有加納輪業	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル五香店	千葉県市原市 常盤平6-3-2	047-311-7880	東急ハンズ 池袋店	東京都豊島区 池袋1-28-10	03-5950-7608	サイクルゴーネー	東京都豊島区 新宿19-19	03-3350-1288	セオサイクル 五ヶ谷	東京都江戸川区 今川1-19-17	03-6454-6577	セオサイクル 西久保店	新潟県新潟市 上越市西久保2-27-23	025-275-3369
セオサイクル 千葉店	千葉県市原市 稲毛1-8	047-312-2666	いのはなバイクル	東京都江戸川区 稲毛2-2-26	042-522-3829	サイクル ブラス(アダマ)	東京都杉並区 今川1-18-11	0422-23-8780	サイクルスポット 錦糸町店	東京都江戸川区 大杉1-2-101	0422-6454-7351	セオサイクル 吉祥寺店	新潟県新潟市 上越市枝並今川店	025-275-3369
セオサイクル西千葉店	千葉県市原市 海岸2-3-10-PAT 稲毛	043-204-2646	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 美浜区稻毛	0426-70-2906	サイクルベースあさひ	東京都大田区 松島3-3-8	03-5837-2816	サイクルスポット 練馬店	豊玉北5-15-1	03-5946-5333	サイクルベースあさひ	新潟県新潟市 上越市高砂1-14-21	025-275-3369
セオサイクルPAT 稲毛店	千葉県市原市 海岸2-3-10-PAT 稲毛	043-204-2646	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-7	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 南千住店	東京都墨田区 千住4-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 西葛西店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル五香店	千葉県市原市 大和376-10	043-424-0291	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 石神井店	03-5923-0251	セオサイクル 五ヶ谷	東京都墨田区 石神井5-51-18	042-442-8839	サイクルスポット 桜花店	東京都墨田区 石神井1-1-11	03-3880-0633	セオサイクル 立石	新潟県新潟市 上越市立石1-11-10	025-275-3369
セオサイクル 千葉店	千葉県市原市 右京塚1-56	047-443-1556	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 右京塚1-56	047-338-8830	サイクルベースあさひ	東京都大田区 松島3-3-2	042-668-8218	サイクルベースあさひ	東京都大田区 松島3-3-2	042-668-9138	セオサイクル 五ヶ谷店	新潟県新潟市 上越市五ヶ谷1-14-21	025-275-3369
セオサイクル 西千葉店	千葉県市原市 中央区川崎7-2-10-8	043-287-2039	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 晴海1-8-1	03-5144-8254	サイクルベースあさひ	東京都中央区 晴海1-8-1	03-5850-5620	サイクルスポット 南千住店	東京都墨田区 千住4-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 西葛西店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクルショッピング	千葉県市原市 松戸4-7-105	047-484-6387	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-403-4605	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 練馬春日野町	墨田区春日野町2-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 五ヶ谷店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル 須崎店	千葉県市原市 松戸4-7-30-3	047-403-4605	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 桜花店	東京都墨田区 千住4-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 西葛西店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル 須崎店	千葉県市原市 松戸4-7-30-3	047-403-4605	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 南千住店	東京都墨田区 千住4-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 西葛西店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル 須崎店	千葉県市原市 松戸4-7-30-3	047-403-4605	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 練馬春日野町	墨田区春日野町2-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 五ヶ谷店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル 須崎店	千葉県市原市 松戸4-7-30-3	047-403-4605	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 南千住店	東京都墨田区 千住4-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 西葛西店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル 須崎店	千葉県市原市 松戸4-7-30-3	047-403-4605	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 練馬春日野町	墨田区春日野町2-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 五ヶ谷店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル 須崎店	千葉県市原市 松戸4-7-30-3	047-403-4605	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 南千住店	東京都墨田区 千住4-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 西葛西店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル 須崎店	千葉県市原市 松戸4-7-30-3	047-403-4605	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 練馬春日野町	墨田区春日野町2-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 五ヶ谷店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル 須崎店	千葉県市原市 松戸4-7-30-3	047-403-4605	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 南千住店	東京都墨田区 千住4-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 西葛西店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル 須崎店	千葉県市原市 松戸4-7-30-3	047-403-4605	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 練馬春日野町	墨田区春日野町2-7-7	03-5933-9303	セオサイクル 五ヶ谷店	新潟県新潟市 上越市堀之内2-7-2	025-275-3369
セオサイクル 須崎店	千葉県市原市 松戸4-7-30-3	047-403-4605	サイクルベースあさひ	千葉県市原市 松戸4-7-3	047-429-4759	セオサイクル 須崎	東京都江戸川区 太子3-18-4	03-5850-5620	サイクルスポット 南千住店	東京都墨田区 千住4-7-7	03-5933-9303	セオサイ		

