

ハブの分解

* モデルによって分解方法が異なります。



①両側からヘキサレンチ



②ハブコーンレンチ2本



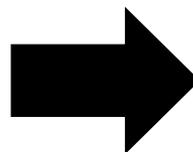
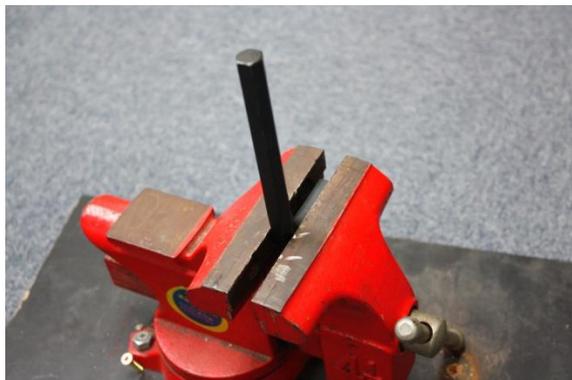
③ヘキサレンチとハブコーンレンチ



④ハブシャフトの横からヘキサレンチ

フリーボディの取り外し

* モデルによって分解方法が異なります。



① 10mm～14mmのヘキサレンチをバイスにセット

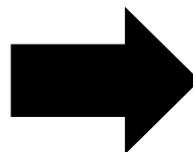
反フリー側にヘキサレンチを差し込み車輪を持って回転させて取り外し。



② 両側からヘキサレンチのタイプは緩めると一緒にフリーも取り外す事ができます。

ベアリングの取り外し

* モデルによって分解方法が異なります。



①できるだけ先端の面積が広い工具などでベアリングを叩き出す。

シールドベアリングを取り外すことができます。
* 再利用はできません。

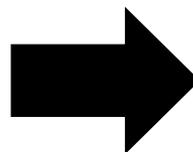


②両側からヘキサレンチのタイプでフリーボディとシャフトが一緒に出てしまった場合はフリー側ベアリングでヘキサレンチを2本使って取り外します。

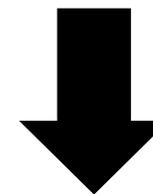
ベアリングの圧入



ハブボディに新しいベアリングを手で中心にはめ込む。



クイックリリースの間にワッシャーやナットを入れる。



クイックリリースをベアリングがまっすぐ入っている事を確認しながら締め込んで圧入します。