



安全に関する重要なお知らせ **続々報**

— RST 製サスペンションフォークについて —

前略

平素は格別な高配を賜り誠にありがとうございます。

GTブランドの製品に採用されたRSTのサスペンションフォークについて、先に報道されたサスペンションと同構造のものが装着されている可能性があることがわかりました。RST 輸入代理店より注意の呼びかけの要請がありましたので以下お知らせします。該当するモデルをご使用中のお客様に対し、誠に申し訳ありませんが、「自己点検」及びお買い上げの販売店にて「定期点検」を行っていただくようお願い申し上げます。

■対象車種

- 1997 アグレッサー
- 1998 アローヘッド
- 1999 アウトポスト、アウトポスト アナトミカ
- 2000 ノマド(700C)、ノマド EQ(700C)
- 2000 アウトポスト、アウトポスト アナトミカ
- 2001 パロマ FS
- 2001 ティンバーライン
- 2002 パロマ FS、パロマ FS レディース、ティンバーライン、ティンバーラインレディース
- 2003 アバランチェ 3.0
- 2006 リコシェ、リコシェスタガード、リコシェ 24

■自己点検方法

停止した状態で前輪を 10cm ほど持ち上げて下方向へたたいてみてください。

抜け落ちてしまった場合、フォーク交換が必要ですのでご購入の販売店へお持ち込みください。

RST サスペンションフォーク輸入代理店によりますと、対象商品は保証期間を過ぎているため、販売店での点検、調整、修理、交換等は全て有償対応になりますので、ご承知おきください。

ご迷惑をおかけして大変申し訳ありませんが、ご協力の程よろしくお願い申し上げます。

(RPJ カスタマーサービス担当：後藤 03-5950-6002)