

スポーツバイクをこれから始める方向け LIFE STYLE BIKE MAGAZINE

TAKE FREE

# LSB M



HAVE A NICE DAY

**RITEWAY**  
JPN | TYO

## THE FIRST SPORT BIKE

最初の一台中の選び方



商品コード 016987 2024年6月発行

TAKE FREE

RITEWAY 2024 COLLECTION

HAVE A NICE DAY



HAVE A NICE DAY

「SMILE!」



# HAVE A NICE DAY

この地球で 自転車に乗って 良い1日を。

RITELWAY 2024 COLLECTION

P02・SHOP INTERVIEW / P04・BRAND INFO / P05・FRAME BUILDER TALK / P06・MODEL LINEUP / P8・GLACIER E-CARGO

P12・SHEPHERD DISC / P16・SHEPHERD / P20・STYLES / P24・GLACIER / P26・GLACIER BLOCK

P28・SHEPHERD CITY / P32・PASTURE / P34・SONOMA ADVENTURE / P36・ZIT / P42・CHART TABLE AND MORE...



## ABOUT DESIGN KAZUYA TANAKA / LIPIT-ISCHTAR



20年近い歴史の中で  
ブランド地位を築き上げてきた

lipit-ischtar

リビト・イシュタル

〒169-0072  
東京都新宿区大久保3-13-1-103  
Tel. 03-5155-6412  
営業時間／11:00-18:00  
定休日／水・木曜日

### ライトウェイの ブランドはどんな イメージですか？

ライトウェイのような日本のものが改めて日本人に評価されるようになってきています。セレクトショップでも日本ブランドを取り扱うことが多くなりましたね。ライトウェイは2003年より日本のブランドとして開始して、既に約20年という立派な歴史があります。その歩みの中で、他のメーカーから真似されるくらい業界のベンチマークになってきていると実感します。また、トレンドはもちろん、多くのユーザーや私たち販売店の意見を柔軟に取り入れながら進化する姿勢に、日本の匠を感じています。例えば、サイズ別のホイールサイズという設計、繊細なカラー、ディテールなど、常に様々なものを取り入れながら進化しています。単に日本のブランド

自転車ブランドをファッショニストのよう楽しむ

ドということだけではなく、生産は海外であったとしても、日本の匠の精神性に通じた取り組みが、ライトウェイの魅力の1つです。

### どんなお客様が 購入していきますか？

ブランドコンセプトが真面目で、自転車のつくりやデザインも真面目なので、購入されていく方も真面目な方が多いという印象を受ける事があります。例えば、購入後の定期点検などは正直言って面倒くさい事もありますよね。特に問題も出ていないならお店で見てもらう必要もないかな、と考えてしまう事も多いと思うのですが、しっかりと面倒くさがらずに定期点検に持ってきてくださる方が多い印象です。ブランドコンセプトとお客様の考えが一致しているのでしょうね。また、以前はファッション感度の高いお客さんから指名買いされる事が多かったのですが、今は

その立ち位置も少し変わってきています。というのも、以前よりも幅広い層のお客さんに認知されているので、購入していくお客さんの数もグッと増えました。もちろんファッション感度の高いお客さんにもご購入頂いていますが、以前よりもっと色々な世代・年齢・趣味嗜好の人を選んで頂けている印象です。

田中かずやさん

lipit-ischtar 代表



SHOP INTERVIEW #1

## ABOUT FUNCTION RYO SASAKI / CYCLE DAYS



CYCLE DAYS

サイクルデイズ

〒256-0812  
神奈川県小田原市国府津3-14-3和田ビル101  
Tel. 070-3138-3196  
営業時間／11:00-19:00  
定休日／火・水曜日

この価格でこのデザインで  
この安全性と機能性は  
RITEWAYだけ。

佐々木亮さん

CYCLE DAYS 店長

### 佐々木さんの率直な 意見を伺えますか？

ほかのスポーツバイクと比べて非常にシンプルなのに美しいデザイン。そして普段の服装にあうのが良いですね。この価格帯でブレーキ、ハブまでシマノは無いですよ。1台目のクロスバイクだからこそ長く乗ってもらいたいという気持ちがあって、ライトウェイは最初からしっかりとした物がスペックされているのが大きなポイントですね。メカニックとしてレースバイクを含めているんなバイクを組むのですがライトウェイのバイクはフレームやホイールの精度が高いので組み立てが非常にスムーズで安定しています。ほかのメーカーだとセオリーどおりに組んでもどうしても上手くいかない不具合が時々ありますからね。

### メカニックの視点から 見てのライトウェイは いかがでしょうか？

組んでいて一番感じるのはブレーキの性能ですね。高級なロードバイクのようにカチッとしたブレーキタッチなのが印象的です。このタッチを実

現するにはシマノを使ったブレーキ本体、精度の高いホイール組とリムのサイド仕上げなどが総合的に効いています。ロットごとのバラツキが少なく、手順どおり組めばしっかり性能が出る。この価格帯のクロスバイクだと部品がコストカットされて上手く組めないことも多いですからね。あと、BBからの異音が一件も出たことがないのも素晴らしいですね。フレーム精度が良いので、同じ変速機をスペックしたバイクと比べてもレスポンスが良いです。ホイールの完成度も高いですね。店でなじみを出した後はほぼ振れることがありません。これもこの価格帯ではライトウェイだけです。

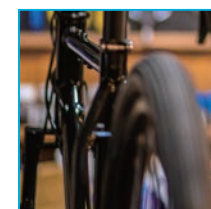
### キッズ車のZITは どんなお子さんに オススメしていますか？

単純にキッズ車を探しているお子さんだけでなく、マウンテンバイクが欲しいと言って探してきたお子さんにもオススメです。というのも、マウンテンバイクは確かにサスペンションがついていたり、ごつごつしていて格好いいのですが、その分子供にとっては重量が重いです。体重が軽い子供が14kg台の自転車車で転

んで起こそうと思っても大変で、乗らなくなってしまう事もあります。その点、ZITなら何よりも重量が軽いので、安心感をもってオススメしています。

### 最近、佐々木店長自身が 実感した自転車の 良さについても 語って頂きました

最近忙しくて自転車での通勤をしていなくて、車で通勤していたんですね。そうしたらいつの間にか桜が咲き終わっていて、季節の移り変わりについていけなかった事に気が付きました。秋だったら金木犀の香りだったり、季節ごとの日々の小さな変化に気が付いて喜びを感じられるようになると、心の健康にも繋がる気がしていて、少しの時間でも外の空気に触れる事は大切だと改めて実感しました。リモートワークなどで外に出る時間が減ってしまったり、運動する時間が減ってしまっている人にこそ、自転車を楽しんでもらいたいと思っています。



SHOP INTERVIEW #2





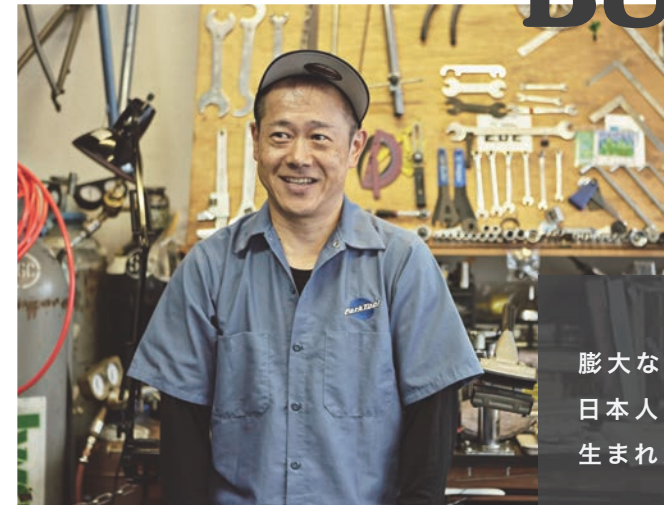
**RITEWAY**  
JPN | TYO

**HAVE A NICE DAY**

ライトウェイブランドはただ乗りやすいスポーツバイクを開発するだけでなく、日本に欧米のような豊かなスポーツバイク文化を根付かせるために活動しています。文化の域に達するためには、多くの人がスポーツバイクに乗り、ライフスタイルとして様々なシーンを楽しむ必要があります。多くの人が乗り始めるためには、多くの販売店、楽しい環境、ルール、行政が複雑に関わりあってきます。文化になるためには50年、100年という長い時間が必要です。スポーツバイクの文化が根付くその時までライトウェイはシティサイクルとスポーツバイクの架け橋となり、“HAVE A NICE DAY” な日々を送れるような自転車を生み出します。

FRAME  
BUILDER  
TALK

# FRAME BUILDER TALK



膨大な生体計測データをもとに  
日本人と欧米人の体型差を検証して  
生まれたのが“niauデザイン”

西原 毅

アメリカの「UNITED BICYCLE INDUSTRY」でフレームビルディングを学び、日本でフレーム設計と製造を行うニッシーワークスを設立。モデリングという手法を用いて日本人に最適なフレーム設計を行っている。

FRAME  
BUILDER  
TALK

## 理想のバイクを 量産する難しさ

図面上やテストサンプルでホイールサイズを変更した後で待っているのは量産ステージです。一般的なクロスバイクはフレームサイズを変えても他のパーツはそのままです。ライトウェイのシェファードはバイクの根幹であるホイール径を変更しているので、ギア比やフレーム、フォーク設計まで全てを細かくサイズ毎に指定する必要があります。そのため、工場へ指示する図面は従来の4倍に膨れ上がりました。生産側からすると非常に面倒な作業になってしまうのですが、緊密に生産工場と連携することで、世界初の設計を実現させたのです。



FRAME  
BUILDER  
TALK












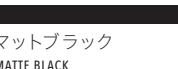
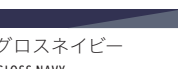
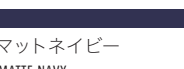






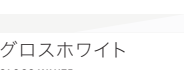
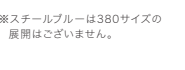
























## フィッティングへの こだわり

ライトウェイが取り扱う海外ブランドの中にもライフスタイルバイクと呼べるものはありました。しかし、欧米人向けの小さなサイズだと乗ることはできるが、日本人の体型にはフィットしないということが経験上分かっていました。そこで、日本人の膨大な生体計測データを利用して日本人と欧米人の体型差を検証して生まれたのがniauデザインです。体型差は身長差だけでなく、身長に対する手足の比率や靴のサイズといった細かな部分にも表れます。その結果生まれたのが量産車世界初のサイズ別ホイールサイズのシェファードです。それまでのクロスバイクの常識はフランスで生まれた700C 規格という日本人には大きなホイールサイズで作るというものでした。モデリングと実際に乗ったユーザーへのリサーチを積み重ねた結果、身長別にホイールサイズを変更することで、驚くほど乗りやすい理想の設計を実現しています。





MODEL LINEUP

| MODEL<br>モデル       | CARGO BIKE    カーゴバイク   |   | CROSS BIKE    クロスバイク   |  | MINI  | VELO    小径車  | CROSS BIKE    クロスバイク   |  | ROAD BIKE    ロードバイク  | KIDS BIKE    キッズバイク   |
|--------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|---|
|                    | GLACIER E CARGO<br>グレイシア エカーゴ  | SHEPHERD DISC<br>シェファード ディスク  | SHEPHERD<br>シェファード   | STYLES<br>スタイルス  | GLACIER<br>グレイシア  | GLACIER BLOCK<br>グレイシアブロック   | SHEPHERD CITY<br>シェファードシティ   | PASTURE<br>パスチャー   | SONOMA ADVENTURE<br>ソノマアドベンチャー   | ZIT 14 / 16 / 18 /<br>20 / 22 / 24 / 26<br>ジット 14 / 16 / 18 / 20 / 22 / 24 / 26   |
| PRICE<br>価格        | ¥294,000 (税込¥323,400)  | ¥76,700 (税込¥84,370)   | ¥69,000 (税込¥75,900)<br>¥71,200 (税込¥78,320)<br>マツティールブルー、マツトカーキ、シャンパンゴールド<br>¥73,000 (税込¥80,300)<br>マツティールブルー、マツトサンドベージュ<br>グロスチタンシルバー、スチールブルーメタリック | ¥79,000 (税込¥86,900)<br>¥81,000 (税込¥89,000)<br>スチールブルーメタリック、グロスサンドベージュ  | ¥71,200 (税込¥78,320)<br>¥73,400 (税込¥80,740)<br>シャンパンゴールド<br>¥73,000 (税込¥80,300)<br>マツトサンドベージュ、スチールブルーメタリック                         | ¥73,400 (税込¥80,740)<br>¥76,000 (税込¥83,600)<br>マツトサンドベージュ、スチールブルーメタリック<br>マツティールブルー   | ¥69,000 (税込¥75,900)<br>¥74,000 (税込¥81,400)<br>グロスサンドベージュ、シャンパンゴールド<br>スチールブルーメタリック、グロスティールブルー                                | ¥71,200 (税込¥78,320)<br>¥74,000 (税込¥81,400)<br>スチールブルーメタリック   | ¥106,500 (税込¥117,150)  | 14",16": ¥40,500 (税込¥44,550) , 18": ¥43,800 (税込¥48,180) ,<br>20": ¥46,000 (税込¥50,600) , 22": ¥48,000 (税込¥52,800) ,<br>24": ¥49,000 (税込¥53,900) , 26": ¥50,000 (税込¥55,000) |
| SIZE<br>サイズ        | 20"/400 (145-175cm)  | 26" (160-170cm)<br>700C (170-180cm)   | 24" (150-165cm)<br>26" (160-175cm)<br>700C (173-185cm)   | 24" (145-165cm)*<br>26" (160-175cm)<br>700C (170-185cm)<br>*グロスベージュのみ  | 20"/400 (145-175cm)<br>20"/470 (160-180cm) *<br>*マツトブラック、マツトグレイシルバーのみ   | 20"/400 (145-175cm)<br>20"/470 (160-180cm) *<br>*マツトブラック、マツトグレイシルバーのみ  | S 420 (150-165cm)<br>M 460 (160-175cm)<br>L 500 (170-185cm)  | 380 (145-160cm)<br>440 (155-170cm)   | 650B : 420 (160-170cm)<br>480 (170-180cm)<br>700C : 420 (160-170cm)<br>480 (170-180cm)                                       | 14" (90-106cm) *別売り補助輪を使用した場合は85cm～<br>16" (96-113cm) *別売り補助輪を使用した場合は90cm～<br>18" (102-120cm) , 20" (108-130cm) , 22" (115-135cm)<br>24" (125-145cm) , 26" (130-155cm)    |
| COLOR<br>カラー       | <br>マツトブラック<br>MATTE BLACK          | <br>マツトブラック<br>MATTE BLACK                     | <br>マツティールブルー<br>MATTE TEAL BLUE                                  | <br>スチールブルーメタリック<br>STEEL BLUE METALLIC  | <br>マツトサンドベージュ<br>MATTE SAND BEIGE             | <br>マツトサンドベージュ<br>MATTE SAND BEIGE      | <br>グロスサンドベージュ<br>GLOSS SAND BEIGE        | <br>スチールブルーメタリック<br>STEEL BLUE METALLIC | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK                | <br>マツトブラックグレイ<br>MATTE BLACK GRAY   |
|                    | <br>マツトグレイシルバー<br>MATTE GRAY SILVER | <br>マツトグレイ<br>MATTE GRAY SILVER                | <br>マツトサンドベージュ<br>MATTE SAND BEIGE                                | <br>グロスサンドベージュ<br>GLOSS SAND BEIGE      | <br>スチールブルーメタリック<br>STEEL BLUE METALLIC        | <br>スチールブルーメタリック<br>STEEL BLUE METALLIC | <br>シャンパンゴールド<br>CHAMPAGNE GOLD           | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY               | <br>グロスチタンシルバー<br>GLOSS TITANIUM SILVER   | <br>マツトレッド<br>MATTE RED  |
|                    |  | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY                      | <br>グロスチタンシルバー<br>GLOSS TITANIUM SILVER                           | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK              | <br>マツトブラック<br>MATTE BLACK                     | <br>マツティールブルー<br>MATTE TEAL BLUE        | <br>スチールブルーメタリック<br>STEEL BLUE METALLIC   | <br>グロスダークオリーブ<br>GLOSS DARK OLIVE      | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK                | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY  |
|                    |  |   | <br>スチールブルーメタリック<br>STEEL BLUE METALLIC                           | <br>グロスチタンシルバー<br>GLOSS TITANIUM SILVER | <br>マツトグレイシルバー<br>MATTE GRAY SILVER            | <br>マツトブラック<br>MATTE BLACK              | <br>グロスティールブルー<br>GLOSS TEAL BLUE         | <br>グロスベージュ<br>GLOSS BEIGE              | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK                | <br>マツトベージュ<br>MATTE BEIGE   |
|                    |  | <br>マツトディーブブルー<br>MATTE DEEP BLUE             | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY                                      | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY              | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY                     | <br>マツトグレイシルバー<br>MATTE GRAY SILVER    | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK               | <br>グロスダークオリーブ<br>GLOSS DARK OLIVE     | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK               | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY   |
|                    |  | <br>マツトカーキ<br>MATTE KHAKI                    | <br>グロスダークオリーブ<br>GLOSS DARK OLIVE                            | <br>グロスダークオリーブ<br>GLOSS DARK OLIVE    | <br>マツトダークブラックオリーブ<br>MATTE DARK BLACK OLIVE | <br>マツトグレイシルバー<br>MATTE GRAY SILVER   | <br>グロスホワイト<br>GLOSS WHITE              | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK            | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK              | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY  |
|                    |  | <br>マツトブラック<br>MATTE BLACK                   | <br>グロスベージュ<br>GLOSS BEIGE                                    | <br>グロスベージュ<br>GLOSS BEIGE            | <br>シャンパンゴールド<br>CHAMPAGNE GOLD              | <br>グロスホワイト<br>GLOSS WHITE            | <br>グロスチタンシルバー<br>GLOSS TITANIUM SILVER | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK            | <br>グロスチタンシルバー<br>GLOSS TITANIUM SILVER | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY  |
|                    |  | <br>マツトレッド<br>MATTE RED                      | <br>マツトグレイシルバー<br>MATTE GRAY SILVER                             | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY             | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY                    | <br>グロスティールブルー<br>GLOSS TEAL BLUE     | <br>グロスダークオリーブ<br>GLOSS DARK OLIVE      | <br>グロスベージュ<br>GLOSS BEIGE            | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK              | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY  |
|                    |  | <br>マツトグレイシルバー<br>MATTE GRAY SILVER          | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY                                       | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY             | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY                    | <br>グロスティールブルー<br>GLOSS TEAL BLUE     | <br>グロスダークオリーブ<br>GLOSS DARK OLIVE      | <br>グロスベージュ<br>GLOSS BEIGE            | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK              | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY  |
|                    |  | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY                    | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY                                       | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY             | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY                    | <br>グロスティールブルー<br>GLOSS TEAL BLUE     | <br>グロスダークオリーブ<br>GLOSS DARK OLIVE      | <br>グロスベージュ<br>GLOSS BEIGE            | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK              | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY  |
|                    |  | <br>マツトダークブラックオリーブ<br>MATTE DARK BLACK OLIVE | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY                                       | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY             | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY                    | <br>グロスティールブルー<br>GLOSS TEAL BLUE     | <br>グロスダークオリーブ<br>GLOSS DARK OLIVE      | <br>グロスベージュ<br>GLOSS BEIGE            | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK              | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY  |
|                    |  | <br>マツトベージュ<br>MATTE BEIGE                   | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY                                       | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY             | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY                    | <br>グロスティールブルー<br>GLOSS TEAL BLUE     | <br>グロスダークオリーブ<br>GLOSS DARK OLIVE      | <br>グロスベージュ<br>GLOSS BEIGE            | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK              | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY  |
|                    |  | <br>シャンパンゴールド<br>CHAMPAGNE GOLD              | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY                                       | <br>グロスネイビー<br>GLOSS NAVY             | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY                    | <br>グロスティールブルー<br>GLOSS TEAL BLUE     | <br>グロスダークオリーブ<br>GLOSS DARK OLIVE      | <br>グロスベージュ<br>GLOSS BEIGE            | <br>グロスブラック<br>GLOSS BLACK              | <br>マツトネイビー<br>MATTE NAVY  |
| PAGE<br>掲載ページ      | P08  | P12   | P16  | P20  | P24   | P26  | P28  | P32  | P34  | P36   |
| GEAR<br>変速数        | 1×8 = 8段変速   | 2×8 = 16段変速   | 1×8 = 8段変速   | 1×8 = 8段変速   | 1×8 = 8段変速  | 1×8 = 8段変速   | 3×8 = 24段変速  | 1×8 = 8段変速   | 2×8 = 16段変速  | 14" / 16" / 18" = 変速なし<br>20" / 22" / 24" / 26" = 1×6 = 6段変速  |
| WEIGHT<br>重量       | 27.4kg   | 26" = 11.7kg<br>700C = 12.1kg   | 24" = 9.9kg , 26" = 10.3kg<br>700C = 10.7kg  | 24" = 10.6kg , 26" = 10.8kg<br>700C = 11.4kg   | 400 = 11.2kg<br>470 = 11.3kg  | 11.2kg   | 10.9kg   | 10.6kg   | 13kg   | 14" = 5.8kg , 16" = 6.3kg , 18" = 6.8kg<br>20" = 8.6kg , 22" = 9.2kg , 24" = 9.7kg<br>26" = 10.13kg   |
| ACCESSORIES<br>付属品 |  |   |  | ベル , センターキックスタンド   | アルミバルブキャップ , ペダル  | アルミバルブキャップ , ペダル   |  |  |  | ベル , サイドキックスタンド , ペダル<br>22" / 24" / 26" のみ =<br>ディレーラーガード、フェンダー  |

※重量にアクセサリー類は含みません。





# GLACIER E-CARGO

あなたのアイデアが、スタンダードになる。

家族全員が365日楽しめる、無限の可能性を秘めたニューモビリティ。自転車の常識を覆す桁違いの積載力、乗る人みんなの安心を支える比類なき安定感。運ぶ、楽しむ、笑う。これからの時代に欠かせない家族の一員。



## STORY-01 子育てママ



お迎え、お買い物、  
イマドキママは  
ぜんぶ一度で済ませたい。

娘をお迎えして、そのままスーパーへお買い物。  
大容量のカーゴスペースのおかげで、たくさんお買い物をしてもヘッチャラ。  
ママ友からもカッコいいと評判。  
駐輪場のスペースも問題なし♪





STORY-02  
子育てパパ



ひとりの時も、  
息子と一緒にのときも、  
いつだって  
こだわっていたい。



息子と過ごす時間が増えた。  
遊び道具をぜんぶ積んで遊びに行ける。  
行動範囲がグンと広がってどこに行くにもこれ一台。  
ジブンを演出する一つのアイテム。  
でも、一番気に入っているのは、やっぱり息子だった。



STORY-03  
クルマじゃなくてもOK



思い描いていた生き方には、  
クルマが必要だと思い込んでいた。



クルマじゃなくても良かった。  
思い描くライフスタイルの実現に、ステレオタイプな  
考え方を打ち込むのはやめにした。  
最近、仲間と過ごす時間が増えた気がする。



MATTE GRAY



MATTE BLACK

GLACIER E-CARGO グレイシア イーカーゴ

|             |                      |
|-------------|----------------------|
| PRICE       | ¥294,000(税込¥323,400) |
| SIZE        | 400mm (145-175cm)    |
| WEIGHT      | 27.4 kg              |
| COLOR       | マットブラック・マットグレー       |
| BIKE LENGTH | 197cm                |

フレーム / Niauデザイン クロモリスチール 耐荷重 210kg、フォーク / Niauデザイン クロモリスチール、リム / アルミ合金 米式バルブ、タイヤ / Riteway ミニベロブロック 20\*2.25、スキンサイド 30TPI、ギア数 / 1 × 8 = 8 段変速、クランク / SR Suntour 42T、170mm トルクセンサー、シフター / SHIMANO SL-M310、リアD / SHIMANO RD-M310 8S、ブレーキ / SHIMANO MT200 180mm油圧ディスク、ハンドル / アルミ合金 ハンドル幅:600mm、グリップ / RITEWAY、サドル / マシュマロサドル3.0、付属品 / ペル・ワイドレッグセンターキックスタンド・スマートフォンホルダー・ペダル・バッテリー6.5h・充電器

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください





# SHEPHERD DISC

乗りやすい。だからどこに行くにも一緒。



「シェパード」は英語で牧場の羊や牛の誘導や監視をする牧羊犬「SHEPHERD」が名前の由来。  
機敏で活発に走り回る牧羊犬のように街中を走り、あなたの行きたい場所にどこまでも連れて行ってくれます。  
水平基調なフレームデザインで、「無理のない乗車姿勢」と「乗ったときの美しい見た目」のトータルバランスを実現。  
乗車したときに適度な前傾姿勢になることでお尻の負担をハンドル側へ分散し長時間でも快適に走行できる設計になっています。  
男性でも女性でも乗りやすい。だからどこに行くにも一緒。







MATTE GRAY SILVER / 26"



MATTE NAVY / 700C



MATTE BLACK / 26"

## SHEPHERD DISC シェファード ディスク

|        |                                  |
|--------|----------------------------------|
| PRICE  | ¥76,700(税込¥84,370)               |
| SIZE   | 26"(160-175cm) , 700C(170-180cm) |
| WEIGHT | 26"=11.7kg , 700C=12.1kg         |
| COLOR  | マットブラック・マットグレーシルバー・マットネイビー       |

フレーム / Niau水平ゾンタルデザイン アルミ合金 , フォーク / Niauデザイン アルミ合金 , リム / アルミ合金 フレンチバルブ , タイヤ / RITEWAYアーバンフルグリップ 26"x1.35" , 700x35C , ギア数 / 2×8=16段変速 , クランク / SHIMANO FCTY5012 歯数:46-30T クランク長:700C(175mm) / 26" (170mm) , シフター / SHIMANO SL-M315 , フロントD / SHIMANO TOURNEY , リアド / SHIMANO ALTUS , ブレーキ / SHIMANO BR-MT200 油圧ディスクブレーキ , ハンドル / アルミ合金 ハンドル幅:26"(540mm),700C(560mm) , グリップ / RITEWAY , サドル / RITEWAY ニューフォームサドル 防水仕様 , 付属品 / ペル・センターキックスタンド・アルミバルブキャップ・ペダル

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください



# SHEPHERD

乗りやすい。だからどこに行くにも一緒。

「シェパード」は英語で牧場の羊や牛の誘導や監視をする牧羊犬「SHEPHERD」が名前の由来。  
機敏で活発に走り回る牧羊犬のように街中を走り、あなたの行きたい場所にどこまでも連れて行ってくれます。  
水平基調なフレームデザインで、「無理のない乗車姿勢」と「乗ったときの美しい見た目」のトータルバランスを実現。  
乗車したときに適度な前傾姿勢になることでお尻の負担をハンドル側へ分散し長時間でも快適に走行できる設計になっています。  
男性でも女性でも乗りやすい。だからどこに行くにも一緒。







MATTE TEAL BLUE / 700C



MATTE SAND BEIGE / 700C



GLOSS TITANIUM SILVER / 26"



STEEL BLUE METALLIC / 26"



MATTE NAVY / 26"



MATTE DARK BLACK OLIVE / 26"



MATTE RED / 24"



MATTE GRAY SILVER / 26"



MATTE BEIGE / 24"



MATTE BLACK / 700C



MATTE MINT / 26"



MATTE DEEP BLUE / 26"



CHAMPAGNE GOLD / 26"

SHEPHERD シェファード

|        |   |
|--------|---|
| PRICE  | ¥69,000 (税込 ¥75,900)  |
|        | ¥71,200 (税込 ¥78,320) マットディープブルー・マットミント・シャンパンゴールド  |
|        | ¥73,000 (税込 ¥80,300) マットサンドベージュ・マットティールブルー・スチールブルーメタリック・グロスチタンシルバー  |
| SIZE   | 24"(150-165cm) , 26"(160-175cm) , 700C(173-185cm)   |
| WEIGHT | 24"=9.9 kg , 26"=10.3kg , 700C=10.7kg   |
| COLOR  | マットブラック・マットダークブラックオリーブ・マットレッド・マットネイビー・マットグレーシルバー・マットベージュ・マットディープブルー・シャンパンゴールド・マットサンドベージュ・マットティールブルー・スチールブルーメタリック・グロスチタンシルバー |

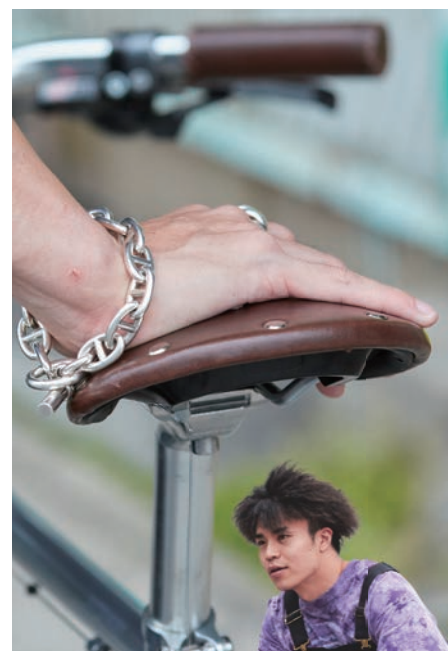
フレーム / ホリゾンタルデザイン アルミ合金 , フォーク / アルミ合金 , リム / アルミ合金 フレンチバルブ , タイヤ / RITEWAY アーバンフルグリップ 24"x1.35",26"x1.35", 700x35C, ギア数 / 1×8=8段変速 , クランク / リングガード アルミ合金 歯数: 24"(48T) , 26"(46T) , 700C(44T) クランク長: 24"(152mm) , 26"(165mm) , 700C(170mm) , シフター / SHIMANO SL-M315 , リアD / SHIMANO ALTUS , ブレーキ / SHIMANO BR-T4000 Vブレーキ , ハンドル / アルミ合金 ハンドル幅: 24"(520mm) , 26"(540mm) , 700C(560mm) , グリップ / RITEWAY , サドル / RITEWAY ニューフォームサドル 防水仕様 , 付属品 / ペル・センターキックスタンド・アルミバルブキャップ・ペダル

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください。※サドルのデザインが写真と若干異なります。



# STYLES

そしてファッションの一部になる。



1960年代のフランスビンテージバイクを、現代の解釈で生まれ変わらせたニュークラシカルがこのSTYLES。ヒストリカルなデザインで10年、20年と長く付き合うほどに愛着が沸く1台に仕上げました。服を選ぶように、それぞれの個性を表現できる。







STEEL BLUE METALLIC / 26"



GLOSS SAND BEIGE / 700C



GLOSS TITANIUM SILVER / 26"



GLOSS BLACK / 700C



GLOSS DARK OLIVE / 26"



GLOSS NAVY / 24"

STYLES    スタイルス

|        |  |
|--------|--|
| PRICE  | ¥79,000 (税込 ¥86,900)<br>¥81,000 (税込 ¥89,100) スチールブルーメタリック・グロスサンドベージュ     |
| SIZE   | 24" (145-165cm) , 26" (160-175cm) , 700C (170-185cm)                     |
| WEIGHT | 24"=10.6kg , 26"=10.8kg , 700C=11.4kg                                    |
| COLOR  | グロスブラック・グロスチタンシルバー・グロスベージュ・グロスダークオリーブ<br>グロスネイビー・グロスサンドベージュ・スチールブルーメタリック |

フレーム / ホリゾンタルデザイン フルクロモリ , フォーク / フルクロモリ , リム / アルミ合金 フレンチバルブ , タイヤ / RITEWAYアーバンフルグリップ 24"x1.35" , 26"x1.35" , 700x35C , ギア数 / 1×8=8 段変速 , クランク / リングガード アルミ合金 歯数:24\*(48T) , 26" (46T) , 700C (44T) クランク長:24" (152mm) , 26" (165mm) , 700C (170mm) , シフター / SHIMANO SL - M315 , リアD / SHIMANO ALTUS , ブレーキ / ラージキャリパー+ハイパフォーマンスシュー , ハンドル / アルミ合金 ハンドル幅:24" (540mm) , 26" (560mm) , 700C (570mm) , グリップ / クラシックスタイル , サドル / ピンテージレザー調サドル , 付属品 / ベル・センターキックスタンド・アルミバルブキャップ・ペダル

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください ※24"サイズはグロスベージュのみ。





# GLACIER

私を完成させるシルエット。

「グレイシア」は英語で氷河を意味する  
「GLACIER」が名前の由来。  
巨大な氷の塊のように安定感のある乗り心地。  
小回りの利くコンパクトなデザイン。  
止まったり、走り出したりが楽しい。  
見慣れた風景にもトキメキがうまれる。



MATTE SAND BEIGE / 400



STEEL BLUE METALLIC / 400



MATTE NAVY / 400



MATTE GRAY SILVER / 400



MATTE BLACK / 400



MATTE DARK OLIVE / 400



MATTE CHAMPAGNE GOLD / 400

## GLACIER グレイシア

**PRICE** ¥71,200 -(税込¥78,320)  
¥73,400 -(税込¥80,740) シャンパンゴールド  
¥76,000 -(税込¥83,600) スチールブルーメタリック・マットサンドベージュ

**SIZE** 20"/400(145-175cm), 20"/470\*(160-180cm)\*マットブラック、マットグレーシルバーのみ  
**WEIGHT** 11.2kg (400) , 11.3kg(470)  
**COLOR**

マットブラック・マットダークオリーブ・マットグレーシルバー・マットネイビー  
シャンパンゴールド\*・スチールブルーメタリック・マットサンドベージュ

**フレーム** / アルミ合金 , **フォーク** / アルミ合金 , **リム** / アルミ合金 フレンチバルブ , **タイヤ** / KENDA 20" x 1.95" , **ギア数** / 1 × 8 = 8 段変速 , **クランク** / リングガード アルミ合金 アルマイト加工 48T クランク長:165mm , **シフター** / SHIMANO SL-M315 , **リアD** / SHIMANO ALTUS , **ブレーキ** / TEKTRO MD-M280 メカニカルキャリパー + SHIMANO センターロックローター , **ハンドル** / アルミ合金 ハンドル幅: 540mm , **グリップ** / RITEWAY , **サドル** / RITEWAY ニューフォームサドル 防水仕様 , **付属品** / ベル・センターキックスタンド・アルミバルブキャップ・ペダル

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください ※470サイズ、シャンパンゴールドカラーはリアエンド、ブレーキマウントがポストマウントになります。  
※マットサンドベージュのブレーキ位置は写真と異なります。





「グレイシア」は英語で氷河を意味する「GLACIER」が名前の由来。  
巨大な氷の塊のように安定感のある乗り心地。  
ブロックパターンのワイドタイヤと強力なディスクブレーキで舗装路はもちろん荒れた路面でも抜群の走破性。  
ミニベロの枠を超えるタフさで荒野も都会も使えるオールラウンダー。

# GLACIER BLOCK

日常の、ちょっと先にある冒険へ。



MATTE SAND BEIGE / 400



MATTE TEAL BLUE / 400



STEEL BLUE METALLIC / 400



MATTE GRAY SILVER / 20"



MATTE BLACK / 20"

## GLACIER BLOCK グレイシア ブロック

|        |  |
|--------|--|
| PRICE  | ¥73,400 - (税込 ¥80,740)                                       |
|        | ¥76,000 - (税込 ¥83,600) マットサンドベージュ・マットティールブルー<br>スチールブルーメタリック |
| SIZE   | 20" (145-175cm)  |
| WEIGHT | 11.2 kg  |
| COLOR  | マットブラック・マットグレイシルパー・マットサンドベージュ<br>マットティールブルー・スチールブルーメタリック     |

フレーム / アルミ合金、フォーク / アルミ合金、リム / アルミ合金 フレン  
チバルブ 20" (406)、タイヤ / RITEWAY ミニベロブロック 20" x 2.25、  
ギア数 / 1 x 8 = 8 段変速、クランク / リングガード アルミ合金 48T  
クランク長 165mm、シフター / SHIMANO SL-M315、リアD /  
SHIMANO ALTUS RD-M310、ブレーキ / TEKTRO MD-M280 メカ  
ニカルキャリパー+SHIMANO センターロックロータ、ハンドル / アルミ合  
金 ハンドル幅: 540mm、グリップ / RITEWAY、サドル / RITEWAY  
ニューフォームサドル 防水仕様、付属品 / ベル・センターキックスタンド・ア  
ルミバルブキャップ・ペダル

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください ※リアエンド、ブレーキマウントがポストマウントになります。



# SHEPHERD CITY

守り抜いたクロスバイクの伝統。



シェパードシティはシェパードよりも前傾姿勢を楽にしたシティライド向けのクロスバイク。アップライトな姿勢でハンドル位置が近く、通勤・通学などのデイリーユースも楽にこなすことができるフレーム設計です。

2003年にブランドがスタートした当初から伝統的なスタイリングを維持しつつも細かなアップデートを繰り返してきた完成度の高いモデルです。







GLOSS SAND BEIGE / 460

SHEPHERD CITY シェファード シティ

|        |   |
|--------|---|
| PRICE  | ¥69,000 - (税込 ¥75,900)  |
|        | ¥74,000 - (税込 ¥81,400) シャンパンゴールド・スチールブルーメタリック<br>グロスサンドベージュ・グロスティールブルー                        |
| SIZE   | S 420 ( 150 - 165 cm ) , M 460 ( 160 - 175 cm ) , L 500 ( 170 - 185 cm )                      |
| WEIGHT | 10.9 kg   |
| COLOR  | グロスブラック・グロスチタンシルバー・グロスホワイト・グロスダークオリーブ・グロスネイビー<br>シャンパンゴールド・スチールブルーメタリック・グロスサンドベージュ・グロスティールブルー |

フレーム / スローピングデザイン アルミ合金 , フォーク / アルミ合金 , リム / アルミ合金 フレンチバルブ , タイヤ / RITEWAY アーバン フルグリップ 700 x 35C , ギア数 / 3 x 8 = 24 段変速 , クランク / SHIMANO FC - TY 501 ( 48 - 38 - 28T ) クランク長:S 420 - M 460 ( 170mm ) , L 500 ( 175mm ) , シフター / SHIMANO SL - M315 , フロントD / SHIMANO ALTUS, リアD / SHIMANO ALTUS , ブレーキ / SHIMANO BR - T4000 Vブレーキ , ハンドル / アルミ合金 ハンドル幅:S 420 ( 520mm ) , M 460 ( 540mm ) , L 500 ( 560mm ) , グリップ / RITEWAY , サドル / RITEWAY ニューフォームサドル 防水仕様 , 付属品 / ペル・センターキックスタンド・アルミバルブキャップ・ペダル

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください。※サドルのデザインが写真と若干異なります。  
※シルバークランク:チェーンリングカラーがシルバー(SHIMANO FC-TY701)からブラック(SHIMANO FC-TY501)へ変更になりました。詳しい製品画像はWEBページをご覧ください。



CHAMPAGNE GOLD / 420



GLOSS WHITE / 460



STEEL BLUE METALLIC / 460



GLOSS TITANIUM SILVER / 500



GLOSS TEAL BLUE / 500



GLOSS DARK OLIVE / 420



GLOSS BLACK / 460



GLOSS NAVY / 500



# PASTURE

ちょっとそこまで、それが良い時間。

「パスチャー」は英語で牧草地を意味する「PASTURE」が名前の由来。  
広々とした草原をゆったりと走るシーンをイメージしてデザインしました。  
特徴的な大きく手前に曲がったハンドルは、頑張らないサイクリングにぴったり。  
季節の移ろいがこんなに美しいことに改めて気づく。  
そんな余裕をもたらしてくれる、それがパスチャー。



STEEL BLUE METALLIC / 440



GLOSS SAKURA RED / 440



GLOSS BEIGE / 380



GLOSS NAVY / 380



GLOSS DARK OLIVE / 440

## PASTURE パスチャー

**PRICE** ¥71,200(税込¥78,320)  
¥74,000(税込¥81,400) スチールブルーメタリック

**SIZE** 24"(145-165cm) , 26"(160-175cm) , 700C(170-185cm)

**WEIGHT** 24"=10.6kg , 26"=10.8kg , 700C=11.4kg

**COLOR** グロスサクラレッド・グロスベージュ・グロスダークオリーブ・グロスネイビー  
スチールブルーメタリック(440サイズのための展開となります)

フレーム / アルミ合金、フォーク / アルミ合金、リム / アルミ合金 フレンチバルブ、タイヤ / RITEWAY アーバンフルグリップ サイドブラウン26" x 1.35"、ギア数 / 1 x 8 = 8 段変速、クランク / リングガード アルミ合金 44T クランク長:380mm ( 152mm ) , 440mm ( 160mm )、シフター / SHIMANO SL - M315、リアD / SHIMANO ALTUS、ブレーキ / SHIMANO BR - T4000 Vブレーキ、ハンドル / アルミ合金 ハンドル幅:540mm、グリップ / クラシックグリップ、サドル / RITEWAY ワイドコンフォートサドル 防水仕様、付属品 / ペル・センターキックスタンド・アルミバルブキャップ・ペダル

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください。 ※サドルのデザインが写真と若干異なります。



# SONOMA ADVENTURE

街から山へ、その先へ。

アメリカ カリフォルニア州にあるワインの町「SONOMA COUNTY」が名前の由来。  
美しいブドウ畑が広がる丘陵地帯、西海岸の澄んだ雄大な空、そんな景色が似合います。  
しなやかなのに高い反応性。冒険を終わらせたくない、どこまでも走りつづけたくなるフレーム設計です。



GLOSS BLACK 650B / 480



GLOSS BLACK 700C / 480



GLOSS TITANIUM SILVER 650B / 420



GLOSS TITANIUM SILVER 700C / 480

## SONOMA ADVENTURE ソノマ アドベンチャー

|               |  |
|---------------|--|
| <b>PRICE</b>  | ¥106,500(税込¥117,150)   |
| <b>SIZE</b>   | 650B:420(160-170cm) , 480(170-180cm)<br>700C:420(160-170cm) , 480(170-180cm) |
| <b>WEIGHT</b> | 13kg   |
| <b>COLOR</b>  | グロスチタンシルバー・グロスブラック   |

**フレーム** / Niauデザイン クロモリスチール、**フォーク** / ラグクラウン ケージピッチ3  
穴ダボ クロモリスチール、**リム** / アルミ合金 フレンチバルブ、**タイヤ** / 650B:  
KENDA Flintridge 650 x 45B , 700C:RITEWAY アーバンフルグリップ  
700x35C , **ギア数** / 2x8=16段変速、**クランク** / SHIMANO FC-RS 200(50  
x34T) クランク長:420size(165mm) 480size(170mm) , **シフター** / SHIMANO  
Claris ST-R2000 , **フロントD** / SHIMANO FD-R2000 , **リアD** / SHIMANO  
RD-R2000 , **ブレーキ** / TEKTRO MD-C400 メカニカルディスク + SHIMANO  
センターロックローター , **ハンドル** / アルミ合金 ハンドル幅:420size(380mm) ,  
480size(420mm) , **グリップ** / クラシックレザー 調バーテープ , **サドル** /  
RITEWAY ニューフォームサドル 防水仕様、**付属品** / ペル・センターキックスタンド・アル  
ミバルブキャップ・ペダル

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください





ZIT

可能性しかないキミたちへ。



ペダルを漕げるようになった瞬間の、達成感で満たされたかけがえのない笑顔。スーパーまでの道のりを先導するようになった、頼もしい背中。想像もしていなかった子供たちの表情に出会えます。





# ZIT14/16/18



MATTE BEIGE

3歳  
90-106  
cm  
14  
inch

4歳  
96-113  
cm  
16  
inch

5歳  
102-120  
cm  
18  
inch



MATTE SKY BLUE



MATTE RED



MATTE NAVY



MATTE BLACK GRAY

## ZIT 14 / 16 / 18

ジット 14 / 16 / 18

|        |   |  |
|--------|---|--|
| PRICE  | 14"/16"                                     | ¥40,500(税込¥44,500)                                 |
|        | 18"   | ¥43,800(税込¥48,180)                                 |
| SIZE   | 14":  | 90~106cm(3~5歳) ＊別売の補助輪を装着した場合は85cm~                |
|        | 16":  | 96~113cm(4~6歳) ＊別売の補助輪を装着した場合は90cm~                |
|        | 18":  | 102~120cm(5~7歳)                                    |
| WEIGHT | 14":  | 5.8kg/6.65kg , 16": 6.3kg/7.2kg , 18": 6.8kg/7.7kg |
|        |   | ＊本体のみの重量/ペダル・スタンド付き重量                              |
| COLOR  | マットブラックグレー・マットレッド・マットネイビー・マットベージュ・マットスカイブルー |  |

フレーム / Niauデザイン ウルトラライトアルミ、フォーク / Niauデザイン アルミ合金、リム / アルミ合金 英式バルブ、タイヤ / アーバンタフタイヤ 14"×1.75",16"×1.75",18"×1.75", クランク / アルミ シングルリングガード 14":89mm,16":102mm,18":114mm,28T、ブレーキ / Tektro ジュニア J310、ハンドル / アルミ合金 ハンドル幅14":400mm,16":420mm,18":440mm、グリップ / クレイトン、サドル / キッズコンフォートサドル シートポスト一体型、付属品 / ペル・サイドキックスタンド・ペダル

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください

# ZIT20



MATTE SKY BLUE

6歳  
108-130  
cm  
20  
inch



MATTE BEIGE



MATTE RED



MATTE NAVY



MATTE BLACK GRAY

## ZIT 20

ジット 20

|        |  |
|--------|--|
| PRICE  | ¥46,000(税込¥50,600)                             |
| SIZE   | 108~130cm(6~8歳)                                |
| WEIGHT | 8.6kg/9.5kg ＊本体のみの重量/ペダル・スタンド付き重量              |
| COLOR  | マットブラックグレー・マットレッド・マットネイビー<br>マットベージュ・マットスカイブルー |

フレーム / Niauデザイン ウルトラライトアルミ、フォーク / Niauデザイン アルミ合金、リム / アルミ合金 英式バルブ、タイヤ / アーバンタフタイヤ 20"×1.75", ギア数 / 1 x 6 = 6 段変速、クランク / アルミ シングルリングガード クランク長:127mm 36T、シフター / SHIMANO トリガーシフト SL-TX30-6R、リアD / SHIMANO RD-TY21B 直付け、ブレーキ / Tektro ジュニアJ310、ハンドル / アルミ合金 ハンドル幅:520mm、グリップ / クレイトン、サドル / ライトウェイ ソフトスポーツ ジュニアサドル、付属品 / ペル・サイドキックスタンド・ディレーラーガード・ペダル

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください





MATTE RED



MATTE BEIGE



MATTE SKY BLUE



MATTE NAVY



MATTE BLACK GRAY

7歳 115-135cm

22 inch

8歳 125-145cm

24 inch

9歳 130-155cm

26 inch

## ZIT 22 / 24 / 26 ジット 22 / 24 / 26

|        |   |
|--------|---|
| PRICE  | 22" ￥48,000 (税込 ￥52,800)  |
|        | 24" ￥49,000 (税込 ￥53,900)  |
|        | 26" ￥50,000 (税込 ￥55,000)  |
| SIZE   | 22": 115～135cm (7～9歳)   |
|        | 24": 125～145cm (8～10歳)  |
|        | 26": 130～155cm (9～12歳)  |
| WEIGHT | 22": 9.2kg/10.45kg , 24": 9.7kg/11.25kg , 26": 10.13kg/11.66kg<br>*本体のみの重量/ペダル、スタンド、フェンダー付き重量 |
| COLOR  | マットブラックグレー・マットレッド・マットネイビー・マットベージュ・マツスカイブルー  |

フレーム / Niauデザイン ウルトラライトアルミ , フォーク / Niauデザインアルミ , リム / アルミ合金 英式バルブ , タイヤ / アーバンタフタイヤ 22"×1.75",24"×1.75",26"×1.75" , クランク / アルミ シングルリングガード 22":127mm,36T / 24":140mm,36T / 26":152mm,36T , ブレーキ / Tektro C310 , ハンドル / アルミ合 金 ハンドル幅 520mm , グリップ / クレイトン , サドル / ライトウェイ ソフトスポーツ ジュニアサドル , 付属品 / キックスタンド,ベル,ディレーラーガード,フェンダー

※詳細なスペックはWEBページをご覧ください

## OPTION PARTS

オプションパーツ



### キッズヘルメット

[ブルー / 48-54cm]  
155361 ￥6,500 (税込 ￥7,150)

[ネイビー / 48-54cm]  
155362 ￥6,500 (税込 ￥7,150)

[ベージュ / 48-54cm]  
155363 ￥6,500 (税込 ￥7,150)



RITEWAY\_ZITにおすすめのシンプルなデザインでロゴマーク入り。  
頭が蒸れにくいベンチレーションつき。ダイヤル調整式3～10歳向け。  
パッドは面ファスナーで脱着可能。  
モールド :EPS (エクスパンダブルポリスチレン) :ブラック  
シェル :PC (ポリカーボネート)  
安全規格:CPSC /CE EN1078  
重量:350g



### ZIT バasket セット

013410 ￥2,700 (税込 ￥2,970)

キッズ&ジュニアバイク向けミニバスケットセット

底面190X145mm、上面260X210mm、高さ170mm  
Vブレーキステー/フォーククラウンプレート付属

・ZITジット14～26"まで対応するバスケットとステーのセット。  
・Vブレーキとフォーククラウンの穴を使って装着する。  
・子供用のボール(4号球)が入るサイズ。

重量:745g



### ZIT用 補助輪

[14インチ用]  
365581 ￥1,780 (税込 ￥1,958)

[16インチ用]  
365582 ￥1,780 (税込 ￥1,958)

早くペダルを漕ぐ練習を始めたい子どものために、14インチと16インチは補助輪の取り付けが可能です。ヘキサレンチで取り外しと調整ができるので、子どもの様子を見ながら簡単に祖先の公園で補助輪無しにチャレンジできます。



### ZIT用 キックバイクモード用 BBカバー

[JISBB シェル幅 68-73mm用]  
365571 ￥1,800 (税込 ￥1,980)



14、16、18インチのペダル付き自転車のクランク、BBを外してキックバイクとして使用するためのBBカバー。アルミ切削加工で軽量。JIS規格BB シェル幅68～73mm対応。左右からヘキサレンチで締めこんでカバーを固定します。取付に関しては購入店舗へご相談ください。



### ZIT用 ブロックタイヤ

[14×2.125]  
720423 ￥1,600 (税込 ￥1,760)

[16×2.125]  
720424 ￥1,700 (税込 ￥1,870)

[18×2.125]  
720425 ￥1,800 (税込 ￥1,980)

[20×2.125]  
720426 ￥1,800 (税込 ￥1,980)

[22 × 1.95]  
728505 ￥1,800 (税込 ￥1,980)

[24 × 2.1]  
728506 ￥1,900 (税込 ￥2,090)

[26 × 2.1]  
728507 ￥2,000 (税込 ￥2,200)

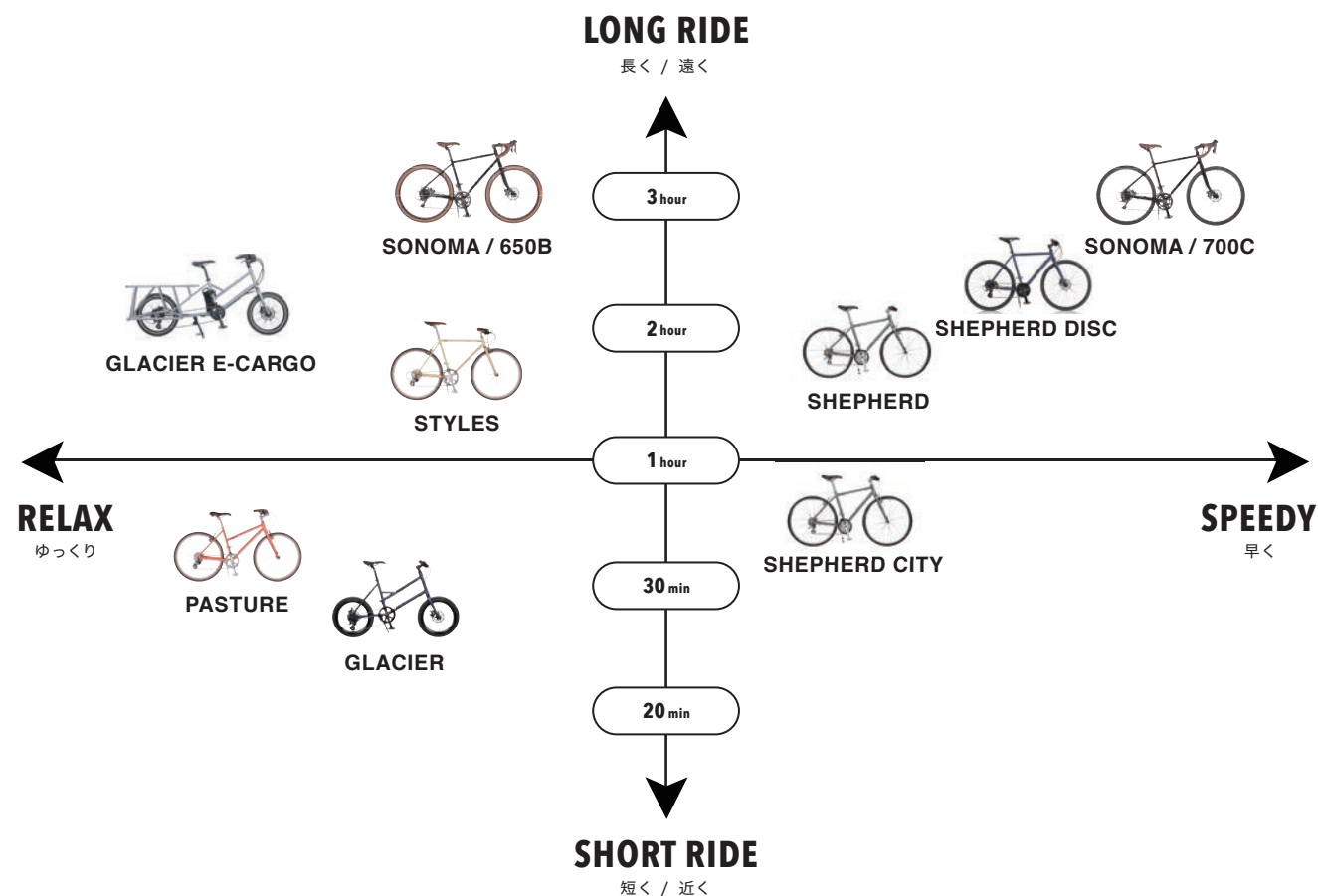
2.125サイズのMTBブロックタイヤを装着できます。クッション性と走破性が高まり、迫力ある外観になります。

\*オフロードを走る場合は幼児が安全に走れる河川敷や遊歩道、里山、パントラックなどをご利用ください。  
ジャンプや本格的なダウンヒルコースでの走行は想定していません。  
\*ZITのフレームは国際規格 ISO 8098を上回る強度試験(15万回のペダリング疲労試験、フォーク衝撃試験等)をクリアしています。



# CHART TABLE

モデル別チャート表



## KID'S BIKE CHOOSE FROM HEIGHT

キッズバイクを身長から選ぶ

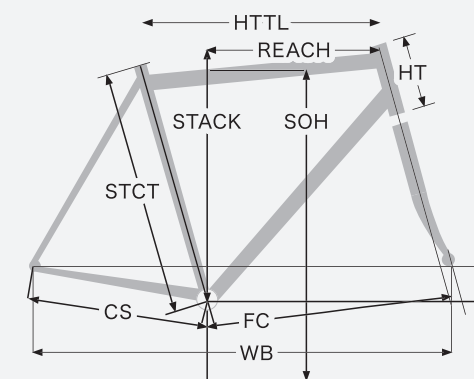
| モデル名  | 年齢  | サイズ   | 80 | 90       | 100      | 110       | 120       | 130       | 140       | 150       | 160 |
|-------|-----|-------|----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| ZIT14 | 3歳～ | 14インチ |    | 90-106cm |          |           |           |           |           |           |     |
| ZIT16 | 4歳～ | 16インチ |    |          | 96-113cm |           |           |           |           |           |     |
| ZIT18 | 5歳～ | 18インチ |    |          |          | 102-120cm |           |           |           |           |     |
| ZIT20 | 6歳～ | 20インチ |    |          |          |           | 108-130cm |           |           |           |     |
| ZIT22 | 7歳～ | 22インチ |    |          |          |           |           | 115-135cm |           |           |     |
| ZIT24 | 8歳～ | 24インチ |    |          |          |           |           |           | 125-145cm |           |     |
| ZIT26 | 9歳～ | 26インチ |    |          |          |           |           |           |           | 130-155cm |     |

※文部科学省「令和2年度学校保健統計調査」の年齢別平均身長を元に対象年齢を設定しています。

オプションパーツ表はWEBでご確認ください



## GEOMETRY



HTTL トップチューブ (ホリソソナル)  
HT ヘッドチューブ  
STCT シートチューブ (センターノソップ)  
CS チェーンステー  
FC フロソントセンター  
WB ホイールベース  
SOH スソンドオーバーハイト  
STACK スソック  
REACH リーチ

## GLACIER E-CARGO

|            |         |
|------------|---------|
| SIZE       | 400     |
| HTTL       | 545     |
| HT         | 270     |
| STCT       | 400     |
| CS         | 725     |
| FC         | 618     |
| WB         | 1342    |
| SOH        | 624     |
| STACK      | 538     |
| REACH      | 391     |
| ソソンドル幅     | 600     |
| ステム        | 90      |
| クランク       | 170     |
| 適ソソ身長      | 145～175 |
| *適ソソ最小股ソソ長 | 635     |

## NEW SHEPHERD DISC

|            |          |           |
|------------|----------|-----------|
| SIZE       | 490(26") | 550(700C) |
| HTTL       | 530      | 550       |
| HT         | 110      | 110       |
| STCT       | 490      | 550       |
| CS         | 420      | 460       |
| FC         | 567      | 596       |
| WB         | 983      | 1048      |
| SOH        | 742      | 804       |
| STACK      | 490      | 543       |
| REACH      | 385      | 395       |
| ソソンドル幅     | 540      | 560       |
| ステム        | 90       | 110       |
| クランク       | 170      | 175       |
| 適ソソ身長      | 160～170  | 170～180   |
| *適ソソ最小股ソソ長 | 725      | 790       |

## SHEPHERD

|            |          |          |           |
|------------|----------|----------|-----------|
| SIZE       | 440(24") | 490(26") | 570(700C) |
| HTTL       | 520      | 530      | 550       |
| HT         | 110      | 110      | 110       |
| STCT       | 440      | 490      | 570       |
| CS         | 385      | 420      | 460       |
| FC         | 559      | 571      | 595       |
| WB         | 943      | 987      | 1047      |
| SOH        | 695      | 743      | 812       |
| STACK      | 446      | 490      | 543       |
| REACH      | 392      | 390      | 394       |
| ソソンドル幅     | 520      | 540      | 560       |
| ステム        | 60       | 90       | 110       |
| クランク       | 160      | 165      | 170       |
| 適ソソ身長      | 150～165  | 160～175  | 173～185   |
| *適ソソ最小股ソソ長 | 665      | 720      | 805       |

## STYLES

|            |          |          |           |
|------------|----------|----------|-----------|
| SIZE       | 430(24") | 470(26") | 550(700C) |
| HTTL       | 520      | 530      | 555       |
| HT         | 130      | 110      | 110       |
| STCT       | 430      | 470      | 550       |
| CS         | 385      | 410      | 455       |
| FC         | 550      | 565      | 592       |
| WB         | 935      | 973      | 1040      |
| SOH        | 698      | 738      | 801       |
| STACK      | 459      | 472      | 527       |
| REACH      | 380      | 386      | 394       |
| ソソンドル幅     | 520      | 540      | 560       |
| ステム        | 80       | 80       | 80        |
| クランク       | 152      | 165      | 170       |
| 適ソソ身長      | 145～165  | 160～175  | 170～185   |
| *適ソソ最小股ソソ長 | 647      | 700      | 785       |

## GLACIER

|            |         |         |
|------------|---------|---------|
| SIZE       | 400     | 470     |
| HTTL       | 545     | 570     |
| HT         | 270     | 320     |
| STCT       | 400     | 470     |
| CS         | 410     | 410     |
| FC         | 621     | 653     |
| WB         | 1029    | 1060    |
| SOH        | 620     | 625     |
| STACK      | 504     | 552     |
| REACH      | 402     | 417     |
| ソソンドル幅     | 540     | 560     |
| ステム        | 90      | 110     |
| クランク       | 165     | 175     |
| 適ソソ身長      | 145～175 | 160～180 |
| *適ソソ最小股ソソ長 | 630     | 710     |

## SHEPHERD CITY

|            |         |         |         |
|------------|---------|---------|---------|
| SIZE       | 420(S)  | 460(M)  | 500(L)  |
| HTTL       | 530     | 540     | 550     |
| HT         | 130     | 135     | 140     |
| STCT       | 420     | 460     | 500     |
| CS         | 460     | 460     | 460     |
| FC         | 582     | 587     | 592     |
| WB         | 1035    | 1040    | 1045    |
| SOH        | 741     | 764     | 780     |
| STACK      | 555     | 560     | 564     |
| REACH      | 371     | 374     | 378     |
| ソソンドル幅     | 520     | 540     | 560     |
| ステム        | 60      | 90      | 110     |
| クランク       | 170     | 170     | 175     |
| 適ソソ身長      | 150～165 | 160～175 | 170～185 |
| *適ソソ最小股ソソ長 | 655     | 695     | 740     |

## PASTURE

|            |         |         |
|------------|---------|---------|
| SIZE       | 380     | 440     |
| HTTL       | 520     | 530     |
| HT         | 110     | 110     |
| STCT       | 380     | 440     |
| CS         | 420     | 420     |
| FC         | 579     | 587     |
| WB         | 995     | 1004    |
| SOH        | 619     | 644     |
| STACK      | 484     | 484     |
| REACH      | 381     | 390     |
| ソソンドル幅     | 540     | 540     |
| ステム        | 90      | 90      |
| クランク       | 152     | 160     |
| 適ソソ身長      | 145～160 | 155～170 |
| *適ソソ最小股ソソ長 | 622     | 690     |

## SONOMA ADVENTURE

|            |         |         |
|------------|---------|---------|
| SIZE       | 420     | 480     |
| HTTL       | 530     | 550     |
| HT         | 120     | 140     |
| STCT       | 420     | 480     |
| CS         | 450     | 450     |
| FC         | 585     | 606     |
| WB         | 1027    | 1049    |
| SOH        | 737     | 775     |
| STACK      | 545     | 564     |
| REACH      | 369     | 383     |
| ソソンドル幅     | 380/426 | 420/466 |
| ステム        | 70      | 70      |
| クランク       | 165     | 170     |
| 適ソソ身長      | 160～170 | 170～180 |
| *適ソソ最小股ソソ長 | 650     | 715     |

## ZIT

|            |          |          |          |          |          |          |          |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| SIZE       | 195(14") | 205(16") | 220(18") | 250(20") | 280(22") | 320(24") | 340(26") |
| HTTL       | 355      | 385      | 415      | 445      | 460      | 490      | 510      |
| HT         | 100      | 100      | 100      | 100      | 100      | 100      | 100      |
| STCT       | 195      | 205      | 220      | 250      | 280      | 320      | 340      |
| CS         | 254      | 285      | 305      | 330      | 360      | 400      | 430      |
| FC         | 376      | 409      | 448      | 482      | 498      | 535      | 561      |
| WB         | 630      | 694      | 753      | 811      | 855      | 929      | 983      |
| SOH        | 403      | 439      | 481      | 525      | 568      | 620      | 659      |
| STACK      | 309      | 340      | 361      | 396      | 442      | 483      | 514      |
| REACH      | 255      | 274      | 298      | 317      | 317      | 333      | 343      |
| ソソンドル幅     | 400      | 420      | 440      | 480      | 480      | 500      | 520      |
| ステム        | 40       | 40       | 40       | 40       | 35       | 35       | 35       |
| クランク       | 89       | 102      | 114      | 127      | 127      | 140      | 152      |
| 適ソソ身長      | 90～106※1 | 96～113※2 | 102～120  | 108～130  | 115～135  | 125～145  | 130～155  |
| *適ソソ最小股ソソ長 | 355      | 414      | 456      | 495      | 543      | 595      | 634      |

\*ソソドルを最もソソ下でソソげた状態で適ソソなベソソリングがソソける股下です。 ※1 別ソソリ補ソソ輪を使用した場合は85cm～ ※2 別ソソリ補ソソ輪を使用した場合は90cm～



## 乗車前 CHECK



CHECK  
POINT

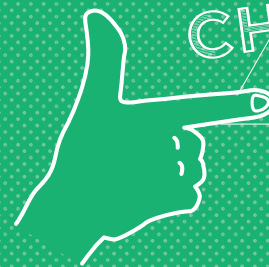
1

### ファッションチェックを 忘れずに

裾の広いワイドパンツや、ロングスカート、つまめるだけのサンダル、スリッパ、下駄、ハイヒールの時はスポーツバイクへの乗車は控えましょう。ワイドパンツの裾がギアに巻き込まれて破れてしまったり、サンダルが滑って転んでしまう危険性があります。スカートも体の動きを制限したり、車輪に巻き込まれる可能性がありますので、できるだけ避けましょう。



## 乗り方 CHECK

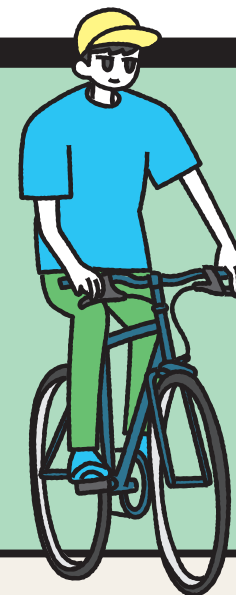


CHECK  
POINT

2

### 安全な漕ぎだしは 「右足から」

右足から漕ぎ出すとき、左足は地面についたままの状態になります。左足が地面に着いていれば、右足が車に踏まれる危険性もないので安全です。止まるときも左足を地面につけると、いちいち足を踏み変えなくても良いので、スムーズに漕ぎ出しが行えます。



CHECK  
POINT

3

### ペダルは拇趾球で踏んで 効率よく回そう

漕いでいる時、イラストのように、親指裏の付け根のふくらみ「拇趾球」と呼ばれる付け根の部分が、ペダルの真ん中にくるようにしましょう。そうすることで、自分の体重を効率よくペダルに乗せて回すことができます。



CHECK  
POINT

4

### サドルの高さはつま先が ちょこんと地面につくぐらい

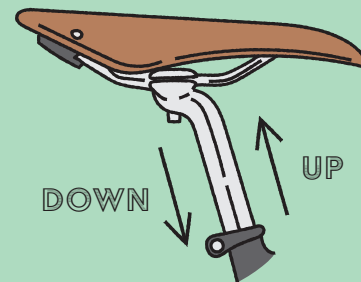
サドルの高さは、両足のつま先がちょこんと地面につくようにすると、前傾姿勢を取りやすく、効率よくペダルに体重を乗せることができます。べったりと足の裏が地面に着くようだと、サドルが低すぎるという事になります。サドルが低いと脚に負担がかかりやすく、ペダルも効率よくまわせなくなってしまうので、ちょうど良い高さにサドルを調整しましょう。

CHECK  
POINT

5

### サドルの高さの 変え方

サドルを固定しているボルトを緩めると、サドルが動くようになります。少しずつ高さを調節して、自分のちょうどよいポジションを探しましょう。適切な位置が見つかったら、ボルトを右方向に締めこめば完了です。その際、ボルトがしっかり締まっている事を確認してください。



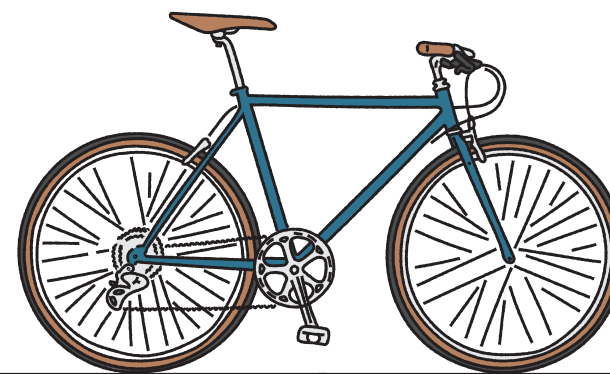
## スポーツバイクの 正しい乗り方

簡単にスピードを出してしまうスポーツバイク。

スポーツバイクは正しい乗り方をしないと、ある意味危険なものとも言えます。

シティサイクルとは違い、走る事に特化している自転車なので、

正しい乗り方をマスターして、安全に楽しくスポーツバイクに乗りましょう。



## HOW TO RIDE A SPORT BIKE CORRECTLY

8

CHECK  
POINT

6

## ブレーキの かけ方 CHECK



CHECK  
POINT

### 正しいブレーキの かけ方をマスター！

スポーツバイクのブレーキは通常「右側レバーが前のブレーキ」「左側レバーが後ろのブレーキ」となっているので、それぞれレバーを引いてブレーキをかけます。左記の4点に気をつけながら、ブレーキをかけましょう。指の使い方は様々ですが、人通りの多い街中を走る際には常にブレーキレバーに指をかけておいて、いつでもブレーキをかけられるようにしておく安全です。

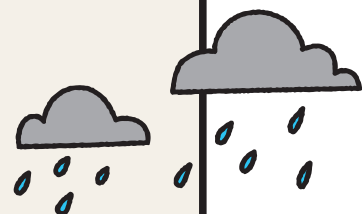


CHECK  
POINT

7

### 停止する時は 必ずブレーキで！

自転車を停止させる前には、ブレーキを使ってスピードを徐々に落としていき、ほとんどスピードがゼロになってはじめて足をつくようにしましょう。スピードが出ているうちに、足を地面にこすりつけて自転車を止めようとするのは大変危険なので、絶対にやめましょう。



CHECK  
POINT

8

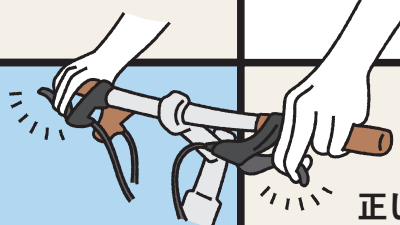
### 雨天時のブレーキに 注意！

雨天時にはブレーキの性能が低下します。スピードを控えて安全に乗り、停止が出来るように十分に気をつけましょう。



### ブレーキの かけ方のコツ

- 1 早めにブレーキをかける
- 2 段階的にブレーキをかける車のポンピングブレーキと同じ
- 3 急ブレーキをかけない
- 4 前ブレーキだけかけない前ブレーキだけをかけると、転倒の危険性があります





# 交通ルールの再確認

TRAFFIC RULES

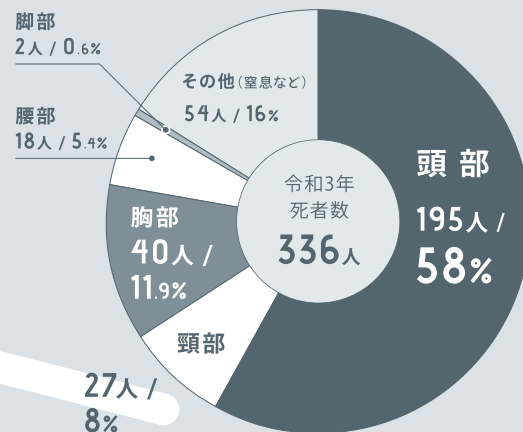
## 車道を走るのって こわい？

Are you afraid to RIDE on the road?

自転車も車と同じ「軽車両」なので、本来は車道を走るべき乗り物です。とはいえ、走り慣れていないと車道を走るのは怖いんですよね。いきなり走り始める前に「どんなことが起こるのか」「どんなことに注意したら良いのか」を学んで、車道を走れるようになりましょう！

## 安全に走るには ヘルメットを かぶろう！

事故遭遇時にヘルメットを着用しているかないかで生存率は変わります。ヘルメット着用者の死亡率は、非着用者の3分の1にとどまります。万が一の事故の際、あなたの命を守るためにヘルメットをかぶりましょう。



自転車乗用中の  
死亡事故の  
損傷部位は  
**圧倒的に  
頭部！**

出典：警察庁交通局  
「令和3年における交通事故の発生状況等について」

Points when driving on the road.

## 車道を 走る時の ポイント

### STEP 1

#### ふらつかずに まっすぐ走る

車道では自分のすぐ真横を車が走行しています。中にはトラックやバスなどの大きな車もあります。その際、ふらふらと走行することはとても危険です。ふらつかずにまっすぐ走る事が重要です。

### STEP 2

#### 左折車の巻き込みに 気を付ける

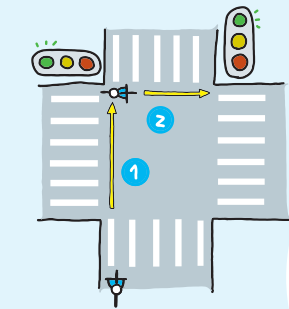
自転車は左折車の死角になりやすく、自転車が巻き込まれてしまう事故が多く発生しています。左折車がいたら「できるだけ先に車を行かせる」「信号待ちの時に大型車の前に出ない」など急がないことを心がけましょう。

### STEP 4

#### 交差点で右折をする

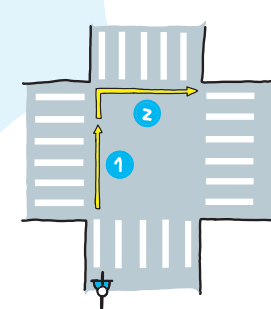
交差点は事故が多発する危険ポイント。時間が掛かってしまっても、必ず「二段階右折」で渡りましょう。

車道を走っているとき：二段階右折  
歩道を走っているとき：歩行者と同じ



信号あり

- ① 信号に従って反対側まで直進します。
  - ② 向きを変えて交通を妨げない場所で待機し、進行方向の信号が青になったら直進します。
- ※自動車の右折レーンは使えません



信号なし

- ① 左側を進行します。
  - ② 反対側まで進行したら直角に曲がります。
- ※中央から右折することはできません。

### STEP 3

#### 路上駐車 の 追い越し方

歩道を走っていた時には遭遇しなかった「路上駐車」。起こりうる危険を事前に予測することで安全に追い越すことができます。

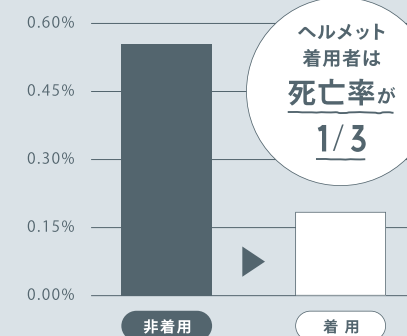
- ① 追い越す時にドアが急に開くかもしれない
- ② 車の陰から人が飛び出してくるかもしれない

追い越す際には対向車と後続車の存在にも気を付けましょう。判断に迷うようであれば、早めに歩道へ退避！

### STEP 5

#### 道路上の情報を とにかく早く仕入れる

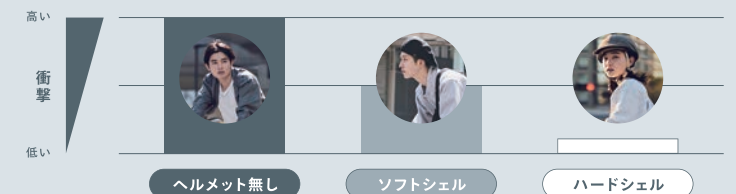
できるだけ早い段階で道路上の情報を仕入れる事が一番大切です。「止まるべき」「歩道に上がる」「速く通りすぎる」かなど、判断するための時間を長く確保する事が出来るからです。



出典：警察庁交通局「自転車関連事故に係る分析について」

#### タイプごとの衝撃吸収性

ソフトシェルでも衝撃は半減します。ハードシェルはさらに安全！



衝撃の吸収性は次のテストに依る参考値です。すべての衝撃において同じような衝撃吸収性能を約束するものではありません。ヘルメットなし・ソフトシェル・ハードシェルの比較データはアポネットによるテスト結果のHIC値（なし状態HIC2000）に基づく。



：より愛着がわく：

：カスタマイズのススX：

：-自分でやってみよう！-

乗り心地を変えるために交換する、という目的もありますが、色やデザインが変わることで「自分好みのカスタマイズ」が可能です。今までよりも更にお気に入りの一台になること間違いなし！

カスタマイズできる主なパーツ

#### ハンドルバー

前傾姿勢がツライ人は手前に湾曲しているタイプや、持ち手が上にあがっているタイプなど、前傾姿勢が深くならない形状のもので乗り方を改善できます。

#### グリップ

握り心地や滑りづらさを改善すると、長時間乗る際の疲労を軽減する事が出来ます。

#### サドル

柔らかいタイプのサドルに交換するなどで座り心地を改善できます。グリップやタイヤとカラーを揃えると統一感を出すことができます。

#### ケーブル類

カラーを変えて見た目のおしゃれさアップ！ステンレス製のケーブルに変えればしなやかで耐久性に優れ、ブレーキングやギア変速がスムーズになります。



#### タイヤ

自転車本体に対して面積が大きいので、カラーを変えるとガラッと印象を変えることができます。タイヤのパターンが変わると走り心地も変わります。

#### ペダル

グリップ力のあるペダルに交換すると、雨天走行時の滑りやすさを軽減できます。カラーラインナップが多いのも特徴です。

#### カラーカスタマイズの極意

カスタマイズを始めると、あれもこれも！とつい色を増やしてしまいたくなりますが、色が増えすぎると統一感がなくなってしまいます。追加する色を2色までに絞ると、スマートに収めることが出来ます。自転車本体にアクセントカラーが入っている場合は、その色に合わせると見た目もスッキリします。



ご不明な点や自信が無い場合は、破損や事故に繋がる恐れがありますので販売店様へご相談いただくようお願いいたします。

自分で交換ができるとさらに愛着がわくカスタマイズ。比較的挑戦しやすいものをご紹介します！

挑戦しやすいカスタマイズ

### サドル交換編

難易度



用意するもの 六角レンチ

※100円ショップやホームセンターで手に入ります

乗り心地を変えるために交換する、という目的もありますが、色やデザインが変わることで今までよりも更にお気に入りの一台になること間違いなし！サドルは六角レンチさえあれば簡単に交換できてしまいます。ぜひ試してみてください！



六角レンチでサドルを固定しているボルトを緩める。



サドルを固定している台からレールごと外す。



新しいサドルを載せる。



新しいサドルのレール部分を台に挟み込む。



ボルトを仮止めしてサドルの位置を調整する。



前後位置や床と座面が並行になっているかなどを調整しボルトを締めて完成。



AFTER COMPLETE!



### グリップ交換編

難易度



用意するもの

●六角レンチ ●カッター ●水

※六角レンチは100円ショップやホームセンターで手に入ります

長く乗り続けていると、グリップは常に握っている部分なので劣化していきます。駐輪場などで隣の自転車と接触して痛みがちな部分でもあります。常に視界に入るパーツなので、新しいものになるとテンションも上がりますよ！少し力が必要なので、難しい場合は自転車屋さんに相談してみましょう！



ブレーキレバーを固定しているネジを緩める。



ブレーキレバーをグリップと反対の方向へずらす。



カッターでグリップを切っていく。手を怪我しないように注意！



ある程度切れたら手で開いていく。



最後は力をこめて引っ張る！



新しいグリップの内側とハンドルを水で濡らし、すべりを良くさせる。



しっかりと奥まで押し込む。



最後にブレーキレバーを元の位置に戻してネジを締めたら完了！



AFTER COMPLETE!



#### ロックオンタイプ

カッターで切らなくても両端のネジで簡単に脱着ができる「ロックオンタイプ」という種類のグリップもあります。このタイプは再利用が可能です。

グリップを切らずに交換する方法はコチラ





## ショップカスタム写真館

Shop Custom Photo Studio



ダークオリーブのシェファードにアーバンフルグリップタイヤのクリームカラーで軽やかさをプラス！

### リピト・イシュタール

〒169-0072  
東京都新宿区大久保3-13-103  
03-5155-6412



Instagram

グレイシアラージサイズ (470) にブロックタイヤを履かせ、前カゴにコンテナを積載して無骨な仕上がりに！



#lipitischtar #riteway #ritewayglacier #ライトウェイ  
#ライトウェイグレイシア #ミニペロ #グレイシア限定  
#カスタム自転車 #リピトカスタム #おしゃれ自転車  
#リピトイシュタール #リピトイシュタールriteway



タイヤやグリップだけでなく、ケーブルで差し色を取り入れたり、スペーサーに青色を入れてアクセントにしたりとさりげないオシャレが人目を惹きます。

### kuru2bikes

〒578-0931  
大阪府東大阪市花園東町1-1-12  
0729-64-5665



Instagram

#ライトウェイ #クロスバイクのある生活 #riteway  
#ritewayshepherd #クロスバイク女子 #東大阪市カフェ  
#kuru2bikes



ショップでカスタマイズされた車体をご紹介！  
気になるカスタマイズはぜひ直接お店にお問い合わせください！

### velo life UNPEU

〒550-0015  
大阪府大阪市西区南堀江3-3-4  
06-6616-9200



Instagram



ハンドルバーの交換は見た目の派手さだけでなく、前傾姿勢がキツすぎないアップライトな乗り方ができます。サドルもレザーのものに交換するなど大人の仕上がりに！



#riteway#ritewayglacier  
#klunker#klunkerbike  
#klunkerhandlebar  
#miniveloklunker  
#velolifeunpeu  
#ミニペロ#ミニペロクランカー  
#大阪自転車屋#堀江自転車屋  
#ミニペロ大阪

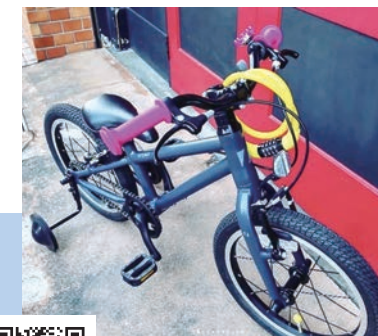


### じてんしゃ屋JUNE

〒143-0016  
東京都大田区大森北6-24-10  
03-6423-1550



Instagram

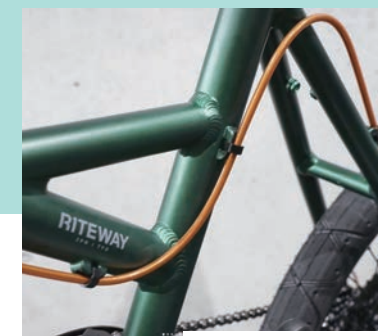


大人っぽいブラックグレーのキッズバイクですが、グリップをピンク、鍵を黄色にと鮮やかなカラーで遊ぶ事ができます。

#軽量自転車  
#キッズクロスバイク  
#RITWAYJUNE  
#はじめての自転車  
#キッズバイクJUNE  
#カスタムJUNE  
#じてんしゃ屋JUNE



シルバーのスタイリッシュなスタイルに泥除けとフレームバッグ、フロントキャリアで日常使いがしやすい一台に。



#riteway  
#ritewaybikes  
#ritewaystyles  
#ライトウェイ  
#クロスバイク  
#街乗り自転車  
#通勤自転車

### K&M CYCLE 南船場店

〒541-0058  
大阪府大阪市中央区南久宝寺町1-7-10-100  
06-7182-2721



Instagram



## カラーパーツでコーディネート

Coordinate with Color parts

1.

### SHEPHERD CITY × ミントグリーン

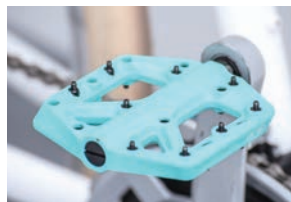
タイヤは自転車本体に対して面積が大きいので、色を変えると印象がガラッと変わります。ミントグリーンとホワイト系のパーツでまとめて、爽やかさだけでなくポップさも味わえる一台に。



OWLEYE HighLux30  
¥3,850 (税込 ¥4,235) | 029238



kuhaku 蜜柑 180  
¥2,500 (税込 ¥2,750) | 030399



crankbrothers STAMP1  
¥5,909 (税込 ¥6,500) | 577606



charge SPOON  
¥4,400 (税込 ¥4,840) | 652302

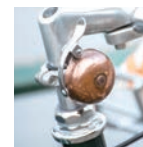


RITWAY アーバンフルグリップ タイヤ  
¥3,000 (税込 ¥3,300) | 720418

2.

### STYLES × クラシカル

シンプルで無駄のないシルバーのバスケットはSTYLESの細身のフレームによく似合います。ヒビキペルはクラシカルな見た目だけでなく、経年劣化によるエイジングも楽しめます。スタッフ私物のペル（右写真）は5年以上かけて育てたもの。長く乗り続けられるスチールバイクSTYLESにピッタリの相棒です。



ohgi ヒビキペル クランプ  
¥1,300 (税込 ¥1,430) | 015076



RITWAY アーバンフルグリップ タイヤ  
¥3,000 (税込 ¥3,300) | 720418

BASIL PORTLAND FRONT CARRIER HIGH +REMOVABLE BELT  
¥15,000 (税込 ¥16,500) | 020115

※キャリアの取り付けには別途クイックリリースシャフト用のスペーサーと、BBBのスクェアが必要になります。

3.

### GLACIER × パープル × オイルスリック

ブラックで整えられたシンプルな車体の足元だけにカラーを入れることで、シンプルさを損なわずにカラーコーディネートを取り入れられます。パープルとオイルスリックのパーツで、クールなカッコよさが際立ちます。



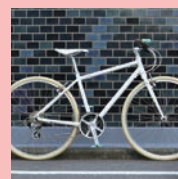
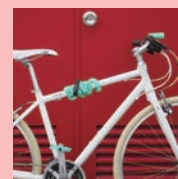
crankbrothers STAMP1  
¥5,909 (税込 ¥6,500) | 577604



KCNC ディレーラーガードキット  
¥5,300 (税込 ¥5,830) | 653624

ディレーラーガードは駐輪時の接触や転倒による変速機の歪み・破損、ディレーラーハンガーが曲がってしまうのを防いでくれるパーツです。スポーツバイク初心者におすすめ！

RITWAYの公式インスタグラムはこちら▶



カスタマイズしたお気に入りの自転車で写真を撮ってみませんか？気になるスポットがあったらすぐに立ち止まれる自転車はカメラとの相性バツグン！今まではただなんとなく通り過ぎていた道も写真スポットに早変わり！ #riteway #ritewayカスタム のハッシュタグで、皆さんのカスタム自転車と素敵な街の風景を教えてください！

@riteway\_bike





# オプションパーツでカスタマイズ

Customize with Optional parts

## Front Basket フロントバスケット



### アーバンフロントバスケット

商品番号 マットブラック | 013405  
シルバー | 013406  
耐荷重 4kg  
価格 ¥13,800 (税込 ¥15,180)



## Rear Basket リアバスケット



### アーバンリアバスケット

商品番号 マットブラック | 013403  
シルバー | 013404  
耐荷重 8kg  
価格 ¥13,800 (税込 ¥15,180)



## Fender フェンダー (泥除け)

スピードを出しやすいスポーツバイクの場合、雨の日に限らず地面が濡れていると、タイヤが水を巻き上げて体に飛んできます。その汚れを防いでくれるのがフェンダーです。



### ダブルステー クロスバイクフェンダー

価格 ¥3,900 (税込 ¥4,290) ~ ¥5,800 (税込 ¥6,380)  
サイズ 20"、24"、26"、700C  
カラー マットブラック、グロスブラック、ミラーシルバー  
※ 詳細の商品情報はp44-45をご参照ください

## Carrier + Bag キャリア+バッグ

キャリアにサイドバッグを取り付けると重い荷物を背負わずに走れるため、快適性がグッと上がります。



### オフセットリアキャリア

商品番号 ブラックパウダー  
コーティング | 020150  
耐荷重 18kg  
価格 ¥6,800 (税込 ¥7,480)



### serfas パニアバッグ

商品番号 ブラウン | 013953  
ブラック/チャコール | 013954  
容量 18L x 2  
価格 ¥11,000 (税込 ¥12,100)





# 欲しい自転車どこで買う？ 愛車探しの旅に出よう！

今はインターネットで簡単にものが買える時代です。しかし、自分の身体や生活にフィットする自転車を画面の中だけで選ぶのはなかなか難しいもの。これから長い時間を共にする相棒。ショップに行くことで思いがけない出会いが待っているかもしれません。

## ネット通販と実店舗の 違い・注意点

ネット通販なら自宅にいな  
がら買い物ができるし、店  
頭価格よりも安くなってい  
るところもあって便利です  
よね。  
しかし、ネット通販は便利  
な面もありますが、注意を  
しないといけない点もたく  
さんあります。

## 組み上がった 状態かどうか

ネット通販では「自転車がどのような  
状態で届くのか」をきちんと確認し  
ましょう。実店舗の場合はすぐに乗  
れる状態で購入できますが、ネット  
通販の場合は商品を発送するために  
「ペダルの取り付け」や「ハンドルの  
固定」など自分で行わなければいけ  
ない状態で届く事もあります。中  
にはすぐに乗れる状態で届く場合も  
ありますが、どの範囲まで組み上げら  
れているのか、どこまで自分で組み  
上げられるか、事前にしっかりチェッ  
クしましょう。



## 自転車に 不備があった場合

輸送中のダメージで本来の性能が発揮  
できない状態になってしまっていたり、  
製品に粗悪なパーツが取り付けられて  
いたり、などのトラブルが発生する場合  
もあります。実店舗での購入であれば、  
商品が届いた段階でお店でチェックを  
してもらえるので安心です。中古販売や  
個人売買の場合、購入後の保証がつい  
ているところで購入するようにしましょ  
う。また、自転車に関する知識がないと  
怪我に繋がるような不備を見落としてし  
まう可能性もあります。自信がない人は  
実店舗での購入をおすすめします。



## アフターサポートを受けられるかどうか

アフターサポートがついていな  
い商品や、メーカーの保証が短  
いものなどは製品に不具合が  
あった時にお店を頼る事が出来  
ず、個人で解決しなければなら  
ないため注意が必要です。



## 中古や個人売買の場合、 状態の悪い自転車が売られていることがある

どのような状態の自転車が送  
られてくるのか手元に届くまで  
分かりません。中古販売や個人  
売買の場合、事故車や割れたフ  
レーム、錆がひどいものなどが  
届くことも考えられます。



## ショップで購入する メリット

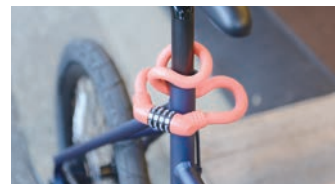


## スポーツバイクの 楽しみ方を相談できる

平日は通勤・通学用として利用しつつ休日は少し遠くま  
でサイクリングに出かけたり、輪行をして電車で遠くまで  
出かけて走ったり、荷物を載せてキャンプツーリングを  
したり…など自転車の楽しみ方は人それぞれです。どん  
な楽しみ方をしたいかで選ぶ自転車の種類は変わります。  
大体の予算と自分がどういう乗り方をしたいのか、という  
事をお店の人に相談してみましょう。

## 試乗ができる・ コーディネートを試せる

試乗車の用意があるお店なら、スポー  
ツバイクがどんな乗り心地なのか実際  
に体感することが出来ます。また、シ  
ティサイクルでは最初から付属されて  
いるライトや鍵などは、基本的にス  
ポーツバイクには付いてきません。実  
際に自転車を見ながら付属品を選ぶ事  
ができるのも、ショップの良いところ。



## サイズ感が わかる

自 転 車 に  
またがって  
試せるので、  
自分の身体  
に合うサイ  
ズを選ぶことが出来ます。サイズが  
多すぎたり小さすぎたりすると、  
乗車時の姿勢がツライだけでなく、  
ブレーキをかける時やコーナーを  
曲がるときなどの走行にも影響が  
出る可能性もあります。必ず自分  
の身体のサイズに合った自転車を  
選ぶようにしましょう。



## 困った時も 安心

シティサイクルなどの一般車に比べて、  
スポーツバイクは定期的なメンテナ  
ンスや消耗パーツの交換などが必要にな  
ります。そんな時、ショップで購入して  
おけばいつでも相談が出来るので安心  
です。何か困った事があった時、すぐに  
相談できるショップがあるのはとても  
心強いですね。



## ショップに行く前に これだけ準備して行こう

- 1 取り寄せになる場合もあるので使用したい  
タイミングをみて、余裕のある時期に行こう。
- 2 自転車に乗る目的や大体の予算を決めておこう。
- 3 試乗できるかも！跨りやすい格好で。
- 4 購入後に調整や取り扱い説明があるので  
1～2 時間は見ておこう。





# シティサイクルとの違い

## DIFFERENCE FROM CITY CYCLE

走ることに特化した自転車 **スポーツバイク** は、  
一般的な **シティサイクル** と一体何が違うのでしょうか？

### 【自転車の 重さが半分】

まず、シティサイクルと比べると重量が  
まったく違います。

**シティサイクル**

約20kg

**スポーツバイク**

軽いもので約7kgから、13kg程度が標準的

素材や自転車の形状によって異なります

なぜ軽く作ってあるのか。自転車が軽くなる、という事はそれだけ同じ力でも速く走る事が出来るという事です。走りに特化したスポーツバイクならではの特徴です。また、軽快な走りを実現するために、カゴやライト、泥除けなどは基本的に標準装備されていません。用途に合わせてカスタマイズする事が出来るので、自分好みの1台を作り上げる事ができます。



### 【走破性の高い 変速ギア】

シティサイクルと比べてスピードが速い理由として、「ギアの変速数」が多いという点が挙げられます。シティサイクルでは「固定～6段」といったものが主流ですが、スポーツバイクでは「7～27段変速」のギアを搭載しているものが一般的です。登りはより軽く、スピードが出ている状況ではより簡単に速く進めるギアが搭載されています。また、ギアの「重さ（＝変速比・ギアレシオと言います）」の間隔が狭いので、様々な路面状況に合わせてギアの選択肢が多く用意されているのもスポーツバイクの特徴です。

### 【軽いから 駐輪も簡単】



高価なスポーツバイクだからこそ、駐輪には気を遣いますよね。できれば屋外よりも屋内で管理をしたいところ。スポーツバイクなら重量が軽いため、マンションの上階まで持って上がる事が出来ます。駐輪場での駐輪も、取り回しが楽にできるため簡単に行う事が出来ます。

### 【スピードが 違う】



重量が軽くなるとスピードが速くなるのは当然ですが、シティサイクルと比べてみるとこんなに違います。

**シティサイクル** 時速約10～15km

**スポーツバイク** 時速約20km以上

速さが違うと、例えばシティサイクルで40分かかるとな場所へも、スポーツバイクなら20分ほどで着いてしまいます。速さの理由は、車体の軽さのほかにも、軽くて路面抵抗の少ないタイヤ・ペダリングの負担を減らす変速ギアなど様々ですが、特徴的なのはその姿勢です。シティサイクルと比べて前傾姿勢をとることが多く、空気抵抗を減らし、かつ体重をペダルに預けやすくすることで、効率良くスピードを出せるのです。



### 【スポーツバイクで 足は太くならないの？】

スポーツバイクに乗ると脚が太くなるのでは？と不安になる方もいらっしゃるかと思います。たしかに、競輪選手を思い浮かべると、たくましい太ももをしています。しかし、競輪選手は主に短時間で大きなパワーを使い、速いスピードを出すためのトレーニングを行っています。その結果、たくましい脚を手に入れているのです。逆に、**長時間で小さなパワーを使い、ゆったりとしたスピードを維持するトレーニングをすれば脚が太くなる事はありません。**むしろ全身の脂肪が落ちていくことによって、脚は細くなっていきます。ツール・ド・フランスなど長い距離を走る自転車選手や、マラソン選手も痩せているでしょう？太くなるトレーニングをしなければ、カロリー消費で細くなるほうが優位なので、心配ありません。走るときのポイントは、重いギアをぐいぐいと踏み込むのではなく、軽いギアを選択してぐるぐるとペダルを回すことです。そうすれば足が太くなることはありません。

### 【体力が無いけど 乗れる？】

スポーツバイクはシティサイクルよりも、ペダルを踏み込む力が入りやすいように設計されているので、**体力が無くても思った以上に速くまで走れます。**ランニングと違って膝への負担も少ないので、乗り始めたばかりの初心者の方でも1時間程度のサイクリングが可能です。



### 【カロリー消費量は どれくらい？】

自転車通勤による消費カロリーは軽いジョギングと同じくらいですが、ジョギングよりも身体への負担が少ないため、楽に長時間続ける事が出来ます。運動不足だからといって、急に始めてもランニングのように膝を壊してしまう、という心配ありません。では、実際に体重53kgの人が楽なスピード（時速16～19km）で片道15kmを50分かけて通勤した場合の消費カロリーを見てみましょう。（下記の計算方法参照）

**1ヶ月で20日間自転車通勤した場合**

**277kcal × 2（回復で2倍の消費カロリー）× 20日間 = -11,080kcal**

1ヶ月の自転車通勤で11,080kcalを消費できます。これは、イチゴショートケーキ約37個に相当します。すまじいカロリー消費量ですよ。

**消費カロリーの計算方法**（厚生労働省「健康づくりのための運動指針2006」より）

**消費カロリー（kcal）= 1.05 × METS ※ × 運動時間（h）× 体重（kg）**

※METS（metabolic equivalents）とは「運動強度」のこと。安静時のMETSは1で、運動の強度が増すほど数が大きくなります。軽いサイクリングはMETS「6」に相当します。



### 【前傾姿勢が 心配】

シティサイクルと比べると前傾姿勢が強めですが、この姿勢が**長時間楽に走るためのポイント**です。お尻だけで体重を支えるシティサイクルに対して、スポーツバイクは脚、腕、お尻の3点で支えるので負担が分散されます。そのため、**長時間のサイクリングでも無理なく続けることができます。**始めは確かにシティサイクルとの違いに驚くかもしれませんが、慣れてしまうとシティサイクルには戻れなくなるくらいスピード感や、身体で受ける風の抵抗が全く違いますよ。



# シティサイクル ユーザーの 疑問を解決

## SOLVING THE DOUBTS OF CITY CYCLE USERS



# スポーツバイクで手に 入る   なこと

正しく乗ることで

What you can get

with a sport bike

正しい姿勢  
GOOD POSITION

## 引き締まったボディ が手に入る!

自慢の愛車を颯爽と乗りこなしているつもりでも、乗り方、身のこなしが美しくなければ台無しです。正しい乗り方をすれば身体への負担もより軽く、引き締まった身体を手に入れることができます!

## 身体を引き締める 筋肉作り BEAUTY EFFECT

カロリー燃焼  
だけじゃない  
シェイプアップ  
効果は?

### 二の腕周り

ハンドルを支えて引っ張ることで  
引き締め効果あり!

UPPER-ARM

### おなか周り

前傾姿勢を支えることで  
腹筋が鍛えられます!

STOMACH

### おしり周り

ペダルを後ろに蹴り出すように  
回してシェイプアップ!

BUTTOCKS

### 太もも周り

軽いギアで軽快にペダルを  
回し続けて引き締め効果あり!

THIGHS

### 肩・視線

肩はとにかく力を抜いてリ  
ラックス。できるだけ遠くを  
見るようにしましょう。

SHOULDER /  
LINE-OF-SIGHT

### 背

背はゆるやかなカーブを描くイ  
メージで。体の前では胸に  
ボールを抱え込んでいるよう  
な意識になれば理想です。

BACK

### 腕

背中と同じようにボールを抱  
え込んでいるようなイメー  
ジで、軽くひじを曲げます。

ARM

### 足

親指の付け根の拇趾球が  
しっかりとペダルを踏んでい  
るのが正しいこぎ方。拇趾  
球でペダルの軸を踏みます。

LEG

カラダにもおサイフにもいいこと尽くめ!

## 健康的に節約 出来る!

スポーツバイクでダイエットや通勤をするということは、医療費や交通費の節約にも繋がります。特に、車通勤を自転車に切り替えれば、車検や駐車場代などの維持費も大幅にカット! 満員電車でのストレスフルな通勤時間からも解放されます。

### 片道15kmを自転車通勤!

一般的には15kmくらいが近すぎず遠すぎず、自転車通勤に格好の距離だといわれています。スポーツバイクなら時速15~24kmくらい出せるので、15kmだと信号待ちを入れても40~60分程度で走れます。ビギナーにとっても15km以内が距離の目安だといえるでしょう。

●さらに自転車通勤を続けると...

- ・ドアtoドアの時間で言えば電車や車より早いことが多い!
- ・小回りがきくので通勤の帰りは違う道を散策したり寄り道をしたりと楽しめる!



ちなみに  
ガソリン代にすると...

月60ℓ × ¥168 = -¥10,080 も節約できちゃう!

●自転車通勤15kmの場合

¥355 × 2 × 20 = ¥14,200

家から職場までの電車代、往復で2倍の約15kmある東京駅から田園調布駅まで、1か月の通勤日数

※通勤ルートは会社へ届け出を提出する必要があります。ルートから外れた場所で事故が起きた場合、労災の適用外となるため注意が必要です。

※経済産業省資源エネルギー庁 給油所小売価格調査 (2022年5月31日時点)



# Life Style Bike Magazine

ライフスタイルバイクマガジンは、  
スポーツバイクを  
これから始める方が  
最初の一台を選ぶときの  
助けとなる事を目指しています。

## Contents

### 目次

- 02 スポーツバイクで手に入る「 」なこと
- 04 シティサイクルとの違い  
シティサイクルユーザーの疑問を解決
- 06 欲しい自転車どこで買う？  
愛車探しの旅に出よう！
- 08 オプションパーツで  
カスタマイズ
- 10 カラーパーツで  
コーディネート
- 12 ショップカスタム写真館
- 14 より愛着がわく  
カスタマイズのススメ
- 16 交通ルールの再確認  
安全に走るには  
ヘルメットをかぶろう！
- 18 スポーツバイクの  
正しい乗り方

とにかくスピード重視

### ROAD BIKE

ロードバイク

舗装路をハイスピードで走るための自転車。レースや旅行、長距離の通勤などとにかく「走り」に強いタイプ。純粋にスポーツバイクの走りやスピードを楽しみたい人、速く長く走ってみたい人にオススメです。



VR60 (FELT)

安定感と軽快さで  
初めての1台にオススメ

### CROSS BIKE

クロスバイク

スピードと乗り心地のバランスが良いため、安定感があり初心者でも気軽に乗れます。スポーツバイクならではのスピード感を気軽に味わえるだけでなく、先を急がず季節の景色と風を感じながらマイペースに走ることができます。



SHEPHERD



PASTURE



SHEPHERD CITY



STYLES

初めての  
一言でスポ  
自分の楽しみ  
あなたにぴっ

スポーツバイク、何を選ぶ？  
ーツバイクといっても種類は様々です。  
方に合った種類を選び、  
たりの一台を探しましょう！

とにかくコンパクトで  
おしゃれ！

### MINIVELO

ミニベロ

タイヤが小さく取り回しが楽な上に、信号待ちなどのストップ＆ゴーが得意なため、街中でのショッピングやサイクリング、観光などにもオススメです。室内保管のための持ち運びも、コンパクトな形状のため楽に行えます。



GLACIER

より詳細な情報は  
WEBをご覧ください



地球を楽しみたい  
**RITEWAY**  
PRODUCTS JAPAN

ライトウェイプロダクツジャパン株式会社

〒171-0022 東京都豊島区南池袋3-18-34 池袋シティハイツ102  
TEL. 03-5950-6002 FAX. 03-5956-8028

■このカタログの価格・仕様は予告なく変更されることがあります。■フレームカラーは印刷のため実際と多少異なることがあります。■記載されている在庫は全て参考在庫になります。■本カタログの情報は2024年1月のものです。



ライトウェイプロダクツジャパン(株)は国際標準化機構(ISO)が定める「環境マネジメントシステム規格」ISO14001認証取得企業です。

## こんな乗り方もできちゃう スポーツバイク

スポーツバイクだからといって、乗り方が制限されては面白くないですよね。こんな乗り方できないかな？と思っていた乗り方が意外と出れてしまうのもスポーツバイクの魅力です。



### 子乗せ×スポーツバイク

スポーツバイクと子乗せは両立できないと思っていませんか？そんなことはありません！電動型ミニベロにチャイルドシートを取り付ければ快適に走れます。重心の低いミニベロならお子さんも荷物も、と積載量が増えても安心です！詳しくはバイクページのp26-27をご参照ください。



### チャイルドトレイラー×スポーツバイク

スポーツバイクでけん引するタイプのベビーカーなら、自転車か倒れてもチャイルドトレイラーが倒れる心配はないので、子乗せよりも更に安全です。自転車から取り外して、ベビーカーとして利用できるモデルもあります。



### ペット用トレイラー×スポーツバイク

「ちょっと遠くのドッグランへ行きたい！」でも車もないし、歩いていくには自分も愛犬も疲れちゃうし時間がかかる…そんな方におすすめなのが、スポーツバイク×トレイラーの組み合わせです。ペット用トレイラーを自転車でけん引することで大切な家族と一緒により速くへ出かけられます。自転車から取り外してペットカートにすれば、お出かけの幅も広がります。(一部商品に限ります)

**Burley**



トレイラーの詳細な情報はこちら▲