

## **KCNC K-type BB クイックマニュアル**

### **#263318/263305**

K-type ROAD&XC BB セットは、負荷を分散する長めのアルミニウム製アクスルボルトと、ベアリングカップが閉じている際より良い保持力を発揮する為のアルミニウム製センタースリーブを特徴とした K-type クランクセットに合わせてデザインされている商品です。高い信頼性を誇るフルステンレスベアリングは錆に対して強く、長くお使い頂けます。

#### 製品内容

##### ・K-type XC BB セット用

I.D 25mm ステンレススチールベアリング挿入済みベアリングカップ x2

135mm スカンジウム製 BB アクスル x1

M18 ホローアクスルボルト x2

アルミニウム製センタースリーブ x1

2ml 潤滑用グリス x1

非駆動側用 2.5mmO リング

アルミニウム製 BB スペーサー : 1、1.5、2、2.5、3、4mm x1

防塵キャップ (ゴールド) x2

##### ・K-type ROAD BB セット用

I.D 25mm ステンレススチールベアリング挿入済みベアリングカップ x2

122mm スカンジウム製 BB アクスル x1

M18 ホローアクスルボルト x2

アルミニウム製センタースリーブ x1

2ml 潤滑用グリス x1

#### 必要推奨工具

BB ツール x1

#### 取り付け前の諸注意

・予備として XCBB に付属する BB スペーサー (1,1.5,3,4mm) は、標準の 68 もしくは 73mm のサイズより幅が小さい、または大きい場合、調整用として使用する場合がございます。

・BB シェルのネジ筋が綺麗で傷ついていないことを確認してください。金属の削り目や塗装カスがない状態である必要があります。

・この K-type 対応 BB の取り付け手順は次ページに図として記載しておりますので、合わせて御覧下さい。

・ITA (70mm) と BSA (68mm) はネジ筋がお互い逆になりますので、どちらをお使いになっているかお確かめ下さい。

地球を楽しくしたい  
**RITWAY**  
PRODUCTS JAPAN®

ライトウェイプロダクツジャパン株式会社  
〒171-0022 東京都豊島区南池袋3-18-34 池袋シティーハイツ102  
TEL : 03-5950-6002 FAX : 03-5956-8028  
WEB : <http://www.riteway-jp.com>

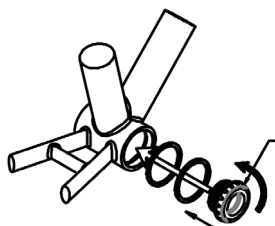
・装着の際はグリスをご使用下さい。

## XC 用 K-TYPE-BB

### ステップ 1

トルクレンチと BB ツールを使って、駆動側（右側）の BB カップを反時計回りに取り付けてください。

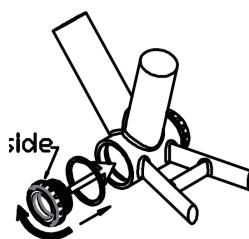
(35~40Nm)



### ステップ 2

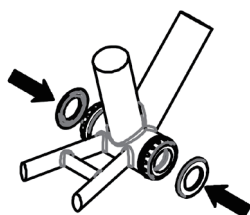
トルクレンチと BB ツールを使って、非駆動側（左側）の BB カップを時計回りに取り付けてください。

(35~40Nm)



### ステップ 3

K-TYPE クランクを取り付ける際は、両側に防塵キャップをはめ込みます。



BB スペーサーがどのように入るかは下記の表を参照してください。

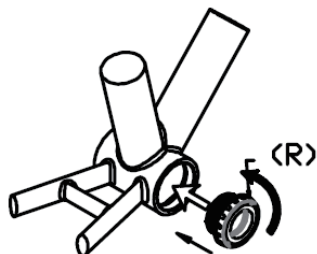
BB シェル幅	F メカ チェーンライン	駆動側	非駆動側
68mm	48.5mm	2.5mm スペーサー × 1	O リング × 1 2mm スペーサー × 1
	51mm	2.5mm スペーサー × 1 2mm スペーサー × 1	O リング × 1
73mm	48.5mm	無し	2mm スペーサー × 1
	51mm	2mm スペーサー × 1	無し

## RD 用 K-TYPE BB(チェーンライン 44.5mm)

### ステップ 1

トルクレンチで駆動側（右側）の BB カップを反時計回りに取り付けてください。

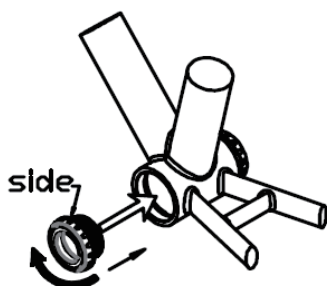
(35~40Nm)



### ステップ 2

トルクレンチで非駆動側（左側）の BB カップを時計回りに取り付けてください。

(35~40Nm)



### 注意

記載されている設定トルクは必ず守ってください。

BB の装着後、一定距離を走った後、必ず正しい知識のもとで BB ボルトが締まっているか確認してください。ボルトが緩んでいると、予期せぬ状況でクランクがはずれる危険があります。

K-type BB ROAD&XC は KCNC K-type クランクセットのみに対応します。

以上