



2010年5月31日
ライトウェイプロダクツジャパン株式会社

安全に関する重要なお知らせ 続報

— RST 製サスペンションフォークについて —

前略

平素は格別な高配を賜り誠にありがとうございます。
G T ブランドの製品に採用されたR S T のサスペンションフォークについて、先に報道されたサスペンションと同構造のものが装着されている可能性があることがわかりました。その後、さらに調査した結果、下記モデル（<追加>と表記）も該当することが判明致しました。R S T 輸入代理店より注意の呼びかけの要請がありましたので以下お知らせします。該当するモデルをご使用中のお客様は、誠に申し訳ありませんが、早急に「自己点検」及びお買い上げの販売店にて「定期点検」を行っていただくようお願い申し上げます。

■ 対象車種 (続報)

2000	ノマド(700C)
<u>2000</u>	<u>ノマド EQ(700C) <追加></u>
2001	パロマ
2001	ティンバーライン
<u>2002</u>	<u>アグレッサー3.0 <追加></u>
2002	パロマ FS
<u>2002</u>	<u>ティンバーライン <追加></u>
<u>2003</u>	<u>アバランチエ 3.0 <追加></u>

■ 自己点検方法

停止した状態で前輪を 10cm ほど持ち上げて下方向へたたいてみてください。
抜け落ちてしまった場合、フォーク交換が必要ですのでご購入の販売店へお持込みください。

R S T サスペンションフォーク輸入代理店によりますと、対象商品は保証期間を過ぎているため、販売店での点検、調整、修理、交換等は全て有償対応になりますので、ご承知おきください。

ご迷惑をおかけして大変申し訳ありませんが、ご協力の程よろしくお願い申し上げます。

(RPJ カスタマーサービス担当 : 後藤 03-5950-6002)

草々